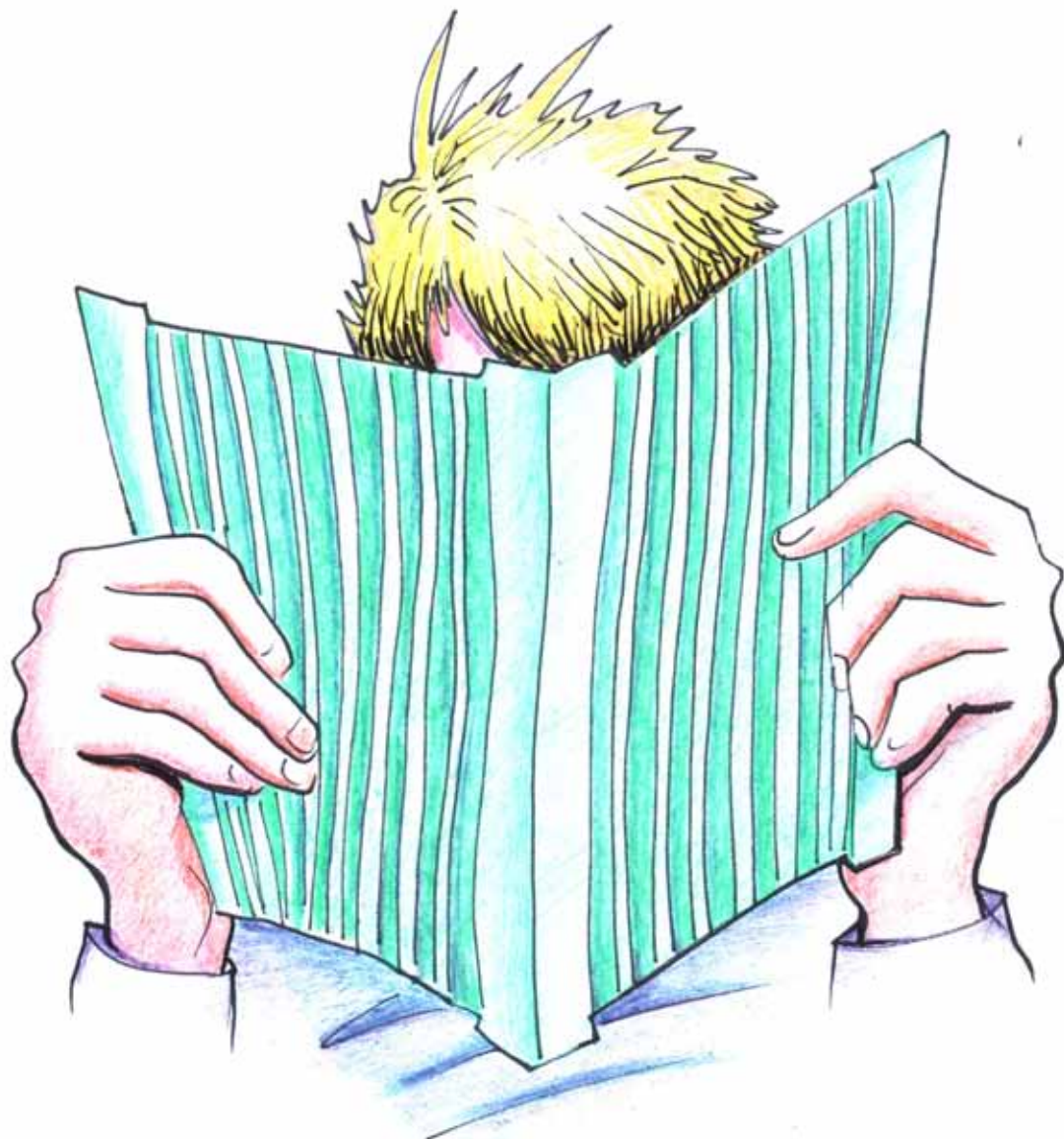


КОНТЕЙНЕРНЫЙ БИЗНЕС

БЮЛЛЕТЕНЬ



**ПЕРЕВОЗКИ
ТРАНСПОРТ
ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЫ**

28 ноября – 15 декабря 2011

Перевозки 4–15

- Грузооборот Группы НМТП за 11 месяцев 2011 года вырос на 2,2%
- ФАС разрешила ДВМП купить 100% «ТРАНСКОМа» и выдала предписание
- За 11 месяцев 2011 года погрузка на Октябрьской железной дороге составила более 91 млн тонн
- Западно-Сибирская железная дорога за 11 месяцев 2011 года погрузила более 239,4 млн тонн грузов
- На Северной железной дороге разрабатывается альтернативная технология перевозок мелких партий грузов
- За 11 месяцев 2011 года погрузка на Свердловской железной дороге составила 113,6 млн тонн
- За 11 месяцев 2011 года Забайкальская железная дорога перевезла 16 млн 35 тыс. тонн внешнеторговых грузов
- В Екатеринбурге прошел первый региональный координационный совет по взаимодействию участников перевозочного процесса (Свердловская магистраль)
- ВМТП подвел итоги работы за период январь-ноябрь 2011 года
- О тарифной политике в области грузовых железнодорожных перевозок
- Некуда сжижать
- ЧерМК сэкономил более 4,5 млн долл на поставках металлопроката водным транспортом в 2011 году

Транспорт 18–23

- Терминал в Благовещенске открылся
- FESCO построит в Подмосковье транспортно-логистический центр с железнодорожным контейнерным терминалом
- Грузооборот морских портов России за 11 месяцев 2011 года
- Российский морской регистр судоходства и ОАО «ТрансКонтейнер» заключили Соглашение о сотрудничестве
- В СФ обсудили создание транспортного коридора «Европа – Россия – АТР»
- В 2011 г. ни один поезд из России в Европу не прибыл по расписанию
- Миссия выполнена. Добро пожаловать в ВТО!

Грузовладельцы 24–35

- Прирастут гипсокартоном
- «Евроцемент» начал строительство завода стоимостью 14 млрд рублей в Благодарненском районе Ставрополья
- Rockwool готовится нажать на «пуск»
- «Технониколь» инвестирует 1 млрд рублей в новый завод
- В октябре открыто 62 новых завода и цеха
- В ноябре в России открыто 85 новых заводов и цехов

ТРАНСРОССИЯ

17-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ



24 – 27 АПРЕЛЯ 2012
МОСКВА, ЦВК «ЭКСПОЦЕНТР»

www.transrussia.ru



ITE Moscow
Тел.: +7 (495) 935 7350
Факс: +7 (495) 935 7351
transportlite-expo.ru

При поддержке:



МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Генеральный
спонсор:



ГРУЗООБОРОТ ГРУППЫ НМТП ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2011 ГОДА ВЫРОС НА 2,2%

Группа НМТП (LSE: NCSP; ММВБ: NMTP) публикует консолидированные операционные результаты за январь-ноябрь 2011 года.

Для обеспечения сопоставимости результатов при расчете грузооборота предыдущих периодов в него включены объемы перевалки ООО «Приморский торговый порт», приобретенного Группой НМТП в январе 2011 года.

Суммарный грузооборот Группы НМТП в отчетном периоде составил 142 984 тыс. тонн, что на 3 043 тыс. тонн или на 2,2% больше того же показателя в январе-ноябре 2010 года.

В сегменте наливных грузов по результатам одиннадцати месяцев 2011 года отмечен рост на 3 150 тыс. тонн, или на 2,7% по отношению к объемам соответствующего периода 2010 года.

В ноябре 2011 года Группа сократила отставание по перевалке сырой нефти относительно графика 2010 года до 0,1%. Суммарный объем перевалки Группой сырой нефти за январь-ноябрь составил 103 658 тыс. тонн, в том числе в ноябре 2011 года – 10 154 тыс. тонн, что является максимальным показателем с июля 2010 года.

Рост объемов перевалки нефтепродуктов по Группе составил 29,8% или 3 434 тыс. тонн. Общий объем перевалки нефтепродуктов за отчетный период составил 14 951 тыс. тонн, из которых 4 455 тыс. тонн пришлось на перевалку дизельного топлива ООО «Приморский торговый порт» на двух причалах, арендуемых Группой с января 2011 года.

Объем переваленного зерна за январь-ноябрь 2011 года составил 4 780 тыс. тонн.

По прочим позициям в сегменте навалочных грузов наблюдается рост: железная руда и железорудный концентрат (+654 тыс. тонн или 33,0%), минеральные удобрения (+114 тыс. тонн или 6,2%), сахар (+85 тыс. тонн или 5,8%).

Перевалка генеральных грузов за одиннадцать месяцев 2011 года составила 8 445 тыс. тонн, что на 1 179 тыс. тонн (-12,3%) меньше, чем за соответствующий период прошлого года. Отставание объемов перевалки лесных грузов (-482 тыс. тонн или -47,3%) и черных металлов (-752 тыс. тонн или -10,5%) от прошлогоднего графика вызвано общей нестабильной ситуацией на мировых рынках и, как результат, пониженным спросом со стороны основных потребителей российского леса и металлов. Объем перевалки цветных металлов за десять месяцев 2011 года вырос на 0,4% или 4 тыс. тонн по сравнению с аналогичным периодом 2010 года, составив 1 021 тыс. тонн.

За одиннадцать месяцев 2011 года контейнерооборот Группы НМТП в двадцатифутовом эквиваленте по сравнению с аналогичным периодом прошлого года увеличился на 28,9% и составил 539 тыс. TEU, из которых 148 тыс. TEU было перевалено ООО «Балтийская стивидорная компания». Объем перевалки контейнеров в двадцатифутовом эквиваленте в Новороссийске составил в январе-ноябре 2011 года 391 тыс. TEU, что на 47% превышает показатель за аналогичный период 2010 года.

(Пресс-служба компании)

Статистика грузооборота Группы НМТП за 2010-2011гг.:

	Январь-ноябрь		Изменение, тыс.т	Изменение, %
	2011 год	2010 год		
Грузооборот, всего	142 984,1	139 941,2	3 042,9	2,2%
Наливные грузы, всего	119 057,1	115 906,6	3 150,4	2,7%
Сырая нефть	103 657,8	103 789,9	-132,1	-0,1%
Нефтепродукты	14 950,7	11 516,8	3 433,9	29,8%
КАС	387,1	483,0	-95,9	-19,9%
Масла	61,4	116,9	-55,5	-47,4%
Навалочные грузы, всего	11 032,7	11 020,5	12,2	0,1%
Зерно	4 779,6	5 759,5	-979,9	-17,0%
Минеральные удобрения	1 947,9	1 834,1	113,8	6,2%
Сахар	1 529,4	1 444,9	84,5	5,8%
Руда и железорудный концентрат	2 635,5	1 982,1	653,5	33,0%
Цемент	140,3	0,0	140,3	0,0%
Генеральные грузы, всего	8 445,3	9 624,6	-1 179,3	-12,3%
Черные металлы и чугун	6 403,6	7 155,4	-751,8	-10,5%
Лесные грузы	537,6	1 019,8	-482,2	-47,3%
Лесные грузы (тыс.куб.м)	977,5	1 819,2	-841,7	-46,3%
Цветные металлы	1 020,7	1 016,7	4,0	0,4%
Скоропортящиеся грузы	192,2	178,2	14,0	7,8%
Прочие	291,2	254,4	36,8	14,5%
Контейнеры	4 449,0	3 389,5	1 059,5	31,3%
Контейнеры	4 449,0	3 389,5	1 059,5	31,3%
Контейнеры (тыс. TEU)	539,4	418,6	120,8	28,9%

ФАС РАЗРЕШИЛА ДВМП КУПИТЬ 100% «ТРАНСКОМА» И ВЫДАЛА ПРЕДПИСАНИЕ

ФАС разрешила ДВМП купить 100% акций «ТРАНСКОМА» при соблюдении выданного ранее предписания, которое ограничит конкуренцию на рынках услуг по погрузо-разгрузочным работам, морского грузового транспорта, оказываемых в ВМТП, сообщается в материалах службы.

Предписание обязывает компанию при наличии спроса на услуги по погрузо-разгрузочным работам в морских портах для лиц, не входящих в группу ДВМП, осуществлять услуги на условиях, не допускающих дискриминационного положения наряду с хозяйствующими субъектами, входящими в одну группу лиц с ДВМП. Компания должна обеспечить равный доступ потребителей на рынок услуг по предоставлению универсальных контейнеров для морских перевозок и иных услуг, оказываемых в ВМТП. ДВМП должна заключать договоры на оказание услуг транспортной обработки и хранения грузов на недискриминационных условиях, не допускающих компенсации группой лиц ДВМП или аффилированными лицами за счет контрагентов необоснованных затрат или получения прибыли существенно более высокой, чем может быть в условиях конкуренции или в иных сопоставимых условиях.

(Финам.

<http://www.finam.ru>)

ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2011 ГОДА ПОГРУЗКА НА ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ СОСТАВИЛА БОЛЕЕ 91 МЛН ТОНН

Объемы погрузки на полигоне Октябрьской железной дороги в январе-ноябре 2011 года увеличились более чем на 3,7% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

В сравнении с показателями 11 месяцев 2010 года произошло увеличение погрузки по следующим номенклатурам грузов: черных металлов – на 3,7%, грузов в контейнерах – на 24%, строительных грузов – на 11%, железной руды – на 1,8%, нефтеналивных грузов – на 1,4%. В то же время отмечено снижение погрузки: удобрений – на 2%, лесных грузов – на 9,5%, цветной руды – на 5,3%.

В январе-ноябре 2011 года на территории обслуживания Октябрьской железной дороги погружено более 18 млн 911 тыс. тонн железной руды, 22 млн 978 тыс. тонн строительных грузов, 15 млн тонн нефтеналивных грузов, 4 млн 150 тыс. тонн лесных грузов, 3 млн 316 тыс. тонн грузов в контейнерах, 2 млн 394 тыс. тонн цветной руды.

В ноябре 2011 года на ОЖД погружено более

8 млн 683 тыс. тонн, что на 5% превышает показатель аналогичного периода прошлого года, сообщила служба корпоративных коммуникаций ОЖД.

(Пресс-служба ОАО «РЖД»
<http://press.rzd.ru>)

ЗАПАДНО-СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2011 ГОДА ПОГРУЗИЛА БОЛЕЕ 239,4 МЛН ТОНН ГРУЗОВ

Объемы погрузки на ЗСЖД в январе-ноябре 2011 года увеличились на 3% или на 7,08 млн тонн по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Грузооборот на Западно-Сибирской железной дороге за 11 месяцев текущего года составил 284,034 млрд тонно-км и увеличился на 8,2% к показателям аналогичного периода прошлого года.

В январе-ноябре 2011 года было перевезено: угля – 173,144 млн тонн, нефтегрузов – 14,683 млн тонн, руды железной – 7,325 млн тонн, строительных грузов – 9,192 млн тонн, кокса – 6,824 млн тонн, грузов в контейнерах – 1,551 млн тонн.

Погрузка в ноябре 2011 года составила 21,820 млн тонн грузов. Объемы погрузки на Западно-Сибирской железной дороге в ноябре увеличились на 3,8% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Грузооборот в ноябре 2011 года составил 26,826 млрд тонно-км, что на 1,7% больше, чем за аналогичный период прошлого года, сообщила служба корпоративных коммуникаций ЗСЖД.

(Пресс-служба ОАО «РЖД»
<http://press.rzd.ru>)

НА СЕВЕРНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ РАЗРАБАТЫВАЕТСЯ АЛЬТЕРНАТИВНАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗОК МЕЛКИХ ПАРТИЙ ГРУЗОВ

Количество 3-х и 5-тонных контейнеров на станциях Сыктывкар, Ухта, Печора, Инта, Воркута и Усинск вдвое превышает заявленную потребность грузоотправителей. 244 заявки подано к 8 декабря 2011 года на отправку грузов в среднетоннажных контейнерах (СТК), тогда как в наличии на этих станциях Северной железной дороги имеется 535 СТК.

Такой запас СТК создается для нужд жителей северных городов Республики Коми, которые из-за отсутствия автомобильных дорог могут отправлять и получать грузы только железнодорожным транспортом. Особым спросом у северян, как правило, пользуются среднетоннажные

контейнеры (вместимостью 3-5 тонн) для загрузки небольших партий товарной продукции или домашних вещей. Однако по причине прекращения их производства в России и других странах в 2012 году планируется значительное уменьшение парка СТК.

В целях обеспечения потребностей в перевозках мелких партий грузов в холдинге РЖД разработана система их консолидации в крупнотоннажных контейнерах и крытых вагонах. Для реализации такой возможности ОАО «РЖД Логистика» совместно с Центральной дирекцией по управлению терминально-складским комплексом ОАО «РЖД» и ОАО «ТрансКонтейнер» предлагает новую услугу «РЖД Экспресс» для отправки партий грузом весом от 20 кг. Эта услуга предусматривает возможность доставки грузов к местам приема-выдачи, их временное хранение на складе в ожидании накопления-вывоза, упаковки, маркировку и информационное сопровождение перевозки.

В Республике Коми консолидация мелких партий грузов будет осуществляться на станциях Воркута, Инта-1, Печора, Усинск, Ухта, Сыктывкар. В процессе практического применения альтернативная технология консолидированной отправки мелких партий грузов будет оптимизироваться.

С 1 октября 2011 года услуга «РЖД Экспресс» доступна клиентам на 7-ми крупных терминалах в Москве, Санкт-Петербурге, Нижнем Новгороде, Ростове, Екатеринбурге, Новосибирске и Владивостоке, сообщила служба корпоративных коммуникаций СЖД.

*(Пресс-служба ОАО «РЖД»
<http://press.rzd.ru>)*

ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2011 ГОДА ПОГРУЗКА НА СВЕРДЛОВСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ СОСТАВИЛА 113,6 МЛН ТОНН

Это на 2,2% больше показателей аналогичного периода 2010 года.

По оперативным данным, в январе-ноябре отгружено нефти – 26,5 млн тонн (+7,5%), руды железной – 11,6 млн тонн (+6,5%), руды цветной – 7,1 млн тонн (-5,1%), цемента – 2,3 млн тонн (+6,6%), строительных грузов – 19,06 млн тонн (+4,3%), кокса – 1,36 млн тонн (+14,2%), каменного угля – 1,09 млн тонн (+7,5%), лесных грузов – 2,04 млн тонн (-18,5%), черных металлов – 9,7 млн тонн (+3,9%), металлолома – 2,6 млн тонн (+3,7%), химикатов – 3,8 млн тонн (-5,2%), удобрений – 11,6 млн тонн (+2,3%), грузов в контейнерах – 1,8 млн тонн (+9,1%).

Грузооборот за 11 месяцев 2011 года составил 153,41 млрд тарифных тонно-км (+0,9%).

В ноябре восстановлены рекордные объемы отгрузки нефти и нефтепродуктов. Среднесуточная погрузка составила 83,4 тыс. тонн. С июня по октябрь наблюдалось снижение объемов перевозок в связи с проведением на нефтеперерабатывающих предприятиях ежегодных плановых ремонтов, сообщила служба корпоративных коммуникаций СвЖД.

*(Пресс-служба ОАО «РЖД»
<http://press.rzd.ru>)*

ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2011 ГОДА ЗАБАЙКАЛЬСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ПЕРЕВЕЗЛА 16 МЛН 35 ТЫС. ТОНН ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ

Через пограничный переход Забайкальск – Маньчжурия за январь-ноябрь текущего года в КНР экспортировано 14 млн 584 тыс. тонн грузов (+43% к аналогичному периоду 2010 года без учета сырой нефти).

Достигнут рост экспорта к аналогичному периоду 2010 года по следующей номенклатуре грузов: руда (+99%), минеральные удобрения (+57%), грузы в контейнерах (+54%) и лесные грузы (+28%).

Согласованный план передачи грузов из РФ в КНР за 11 месяцев 2011 года выполнен на 112%.

Импорт внешнеторговых грузов составил 1 млн 451 тыс. тонн (+37% к аналогичному периоду 2010 года).

Согласованный план приема грузов из КНР выполнен на 99%.

В ноябре 2011 года через станцию Забайкальск перевезено 1 млн 393 тыс. тонн внешнеторговых грузов. Экспорт из РФ в КНР составил 1 млн 241 тыс. тонн (74% оперативного плана), импорт из КНР в РФ – 151 тыс. тонн грузов (75% оперативного плана), сообщила служба корпоративных коммуникаций ЗабЖД.

*(Пресс-служба ОАО «РЖД»
<http://press.rzd.ru>)*

В ЕКАТЕРИНБУРГЕ ПРОШЕЛ ПЕРВЫЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ КООРДИНАЦИОННЫЙ СОВЕТ ПО ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ УЧАСТНИКОВ ПЕРЕВОЗОЧНОГО ПРОЦЕССА (СВЕРДЛОВСКАЯ МАГИСТРАЛЬ)

Региональный координационный совет на СвЖД создан в целях повышения эффективности железнодорожных перевозок и своевременного обеспечения подвижным составом грузоотправителей.

Аналогичные постоянно действующие советы создаются для координации вопросов, связанных с перевозкой грузов на всей сети железных дорог.

7 ноября в Екатеринбурге под руководством начальника Свердловской железной дороги Алексея Миронова состоялось первое заседание регионального координационного совета. В работе совета приняли участие руководители СвЖД, представители администрации и правительства Пермского края, компаний-операторов подвижного состава, предприниматели (грузоотправители, потребители грузов). Выступая перед собравшимися, Алексей Миронов отметил, что трудности в обеспечении предприятий региона погрузочными ресурсами и организации эксплуатационной работы дороги значительно обострились в течение 2011 года.

«Главную причину создавшегося положения мы видим в отставании нормативной правовой базы от темпов реформирования отрасли и сформировавшейся практики отношений между участниками транспортного рынка», – подчеркнул начальник СвЖД.

Отсутствие необходимого правового регулирования и технологических условий работы частных вагонов привело, во-первых, к массовому встречному перемещению однотипных порожних вагонов, принадлежащих разным собственникам и, как следствие, к росту до 39,78% доли порожнего пробега в целом по дороге за 10 месяцев 2011 года. Во-вторых, на дороге растет избыточный рабочий парк вагонов. В октябре рабочий парк вагонов составил 102,3 тыс. единиц, что на 7,7% больше плана и на 17% (+14 530 вагонов) больше уровня прошлого года. Это приводит к нерациональной загрузке инфраструктуры дороги (вагоны скапливаются на путях, сортировочных станциях, мешают пропуску составов). В-третьих, потеря универсальности вагона привела к сокращению количества сдвоенных операций с 42% в 2006 году до 8% в настоящее время. Увеличился простой приватного подвижного состава на подъездных путях предприятий с 10 до 49 часов. Потери погрузочных ресурсов от сверхнормативного простоя вагонов за 10 месяцев составили 638 тыс. вагонов.

Обращаясь на совете к руководству Пермского края, Алексей Миронов отметил специфику организации эксплуатационной работы дороги в регионе и рассказал о принимаемых для повышения пропускных способностей мерах. Так, на дороге ведутся работы по усилению пропускных способностей сортировочных и узловых станций, по организации движения поездов повышенного веса и длины. На всех регионах обслуживания СвЖД действует программа по ликвидации встречного пробега. Для исключения порожних пробега подготовлены и направлены

письма в адреса предприятий и собственников подвижного состава.

Для снятия напряженности с обеспечением подвижным составом предприятий лесной промышленности, вызванной отказом собственников предоставлять вагоны под перевозки лесных грузов из-за незначительных объемов погрузки или отсутствия обратной загрузки, СвЖД продолжает активно сотрудничать со специализированным оператором перевозок лесных грузов ООО «ТрансЛес». По согласованию с администрациями регионов совместно с ООО «ТрансЛес» из имеющихся ограниченных погрузочных ресурсов приоритет в обеспечении вагонами отдается градообразующим лесоперерабатывающим предприятиям. Для гарантированного вывоза лесных грузов ведется работа по концентрации объемов грузовой работы с отдаленных станций с небольшими объемами погрузки на контейнерных площадках. 7 терминалов уже работают с лесными грузами (станции Верещагино, Менделеево, Кунгур, Соликамск, Березники, Чусовская, Лысьва).

Кроме того, на региональном совете в адрес правительства края и предпринимателей прозвучало предложение рассмотреть возможность заблаговременного проведения отборочных процедур на государственные заказы (тендеры) на дорожное строительство, начиная с 4 квартала текущего года, а также, учитывая снижение нагрузки на инфраструктуру в зимний период, обеспечить зимний завоз строительных грузов на выделенные площадки, сообщила служба корпоративных коммуникаций СвЖД.

В границах Свердловской и Южно-Уральской железных дорог в ближайшее время будет создан Уральский межрегиональный координационный совет, который будет работать на территории 8 субъектов Российской Федерации: Пермский край, Свердловская область, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, Ямало-Ненецкий автономный округ, Челябинская область, Курганская область, Оренбургская область.

Основными задачами координационных советов должны стать проведение на системном основе мониторинга обеспечения завоза необходимого сырья и вывоза готовой продукции в регионах, а также подготовка предложений по:

созданию механизмов, стимулирующих участников перевозочного процесса на улучшение показателей работы вагона, снижение времени нахождения подвижного состава под грузовыми операциями, рациональное использование транспортной инфраструктуры;

организации технологического процесса и формированию стоимости услуг предприятий промышленного железнодорожного транспорта; механизму использования ОАО «РЖД» ва-

гонов собственников подвижного состава для управления консолидированным парком на технологических принципах работы «обезличенного» парка.

(Пресс-служба ОАО «РЖД»
<http://press.rzd.ru>)

ВМТП ПОДВЕЛ ИТОГИ РАБОТЫ ЗА ПЕРИОД ЯНВАРЬ–НОЯБРЬ 2011 ГОДА

Грузопереработка Владивостокского морского торгового порта (входит в Транспортную Группу FESCO) за период январь–ноябрь 2011 года составила 5 млн. 794,1 тыс. тонн

На долю навалочных, наливных, лесных, прочих генеральных грузов, металлов, за исключением контейнеров, приходится 2 млн. 809,8. В порту ежедневно в среднем обрабатывалось 17 347,6 тонн различных грузов.

Контейнерных грузов за отчетный период времени в ВМТП было переработано 391 503 TEU, из них терминалом «ВКТ» – 268 410 TEU, остальными терминалами – 123 093 TEU. В общем объеме переработанных портом контейнеров экспорт составил 144 419 TEU, импорт – 145 272 TEU, каботаж – 101 812 TEU.

В ноябре 2011 года Владивостокский морской торговый порт переработал 483,7 тыс. тонн грузов. На долю навалочных, наливных, лесных, металлов, прочих генеральных грузов, за исключением контейнеров, приходится 240, 7 тыс. тонн.

Контейнерных грузов за указанный период времени было переработано 36 031 TEU, из них терминалом «ВКТ» – 24 213 TEU, остальными терминалами – 11 818 TEU. В общем объеме переработанных контейнеров экспорт составил 13 276 TEU, импорт – 13 399 TEU, каботаж – 9 356 TEU.

Как сообщил генеральный директор ОАО «ВМТП» Владимир Корчанов, за отчетный период времени годовой план по грузопереработке был выполнен на 95,4%. В январе–ноябре 2011 года, по сравнению с прошлогодним аналогичным периодом, на 27% возросла перевалка контейнеров и на 13,8% перевалка автотехники. Кроме этого, объем обработки зерновых грузов увеличился на 12% по сравнению с 2010 годом.

Также Владимир Корчанов отметил, что в настоящее время порт функционирует в рабочем режиме. За первую неделю декабря суммарный грузооборот ВМТП превысил 190 тыс. тонн, что составляет 41% от месячного плана. Темпы обработки подвижного состава опережают плановые. Простоя вагонов на припортовой железнодорожной станции из-за задержек с обработкой в ВМТП нет.

(ИА Деїма.Ру
<http://deita.ru>)

О ТАРИФНОЙ ПОЛИТИКЕ В ОБЛАСТИ ГРУЗОВЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК

1. Перевозки по инфраструктуре ОАО «РЖД».

1. Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги».

В целях обеспечения финансовой сбалансированности работы ОАО «РЖД», с учетом запланированных объемов транспортной работы, а также необходимых капитальных вложений на поддержание функционирования отрасли, и параметров роста тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2012 год и плановый период 2013 и 2014 годов, предусматривается проведение с 1 января 2012 года индексации тарифов, сборов и платы на грузовые железнодорожные перевозки, в размере 6%, независимо от направления перевозки и вида отправки, в том числе:

1. На перевозки грузов и услуги инфраструктуры при грузовых перевозках тарифицируемым по правилам разделов 2 – 4 части I Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (далее – Прейскурант № 10-01);

2. К ставкам платы за пользование вагонами и контейнерами, и размерам уменьшения действующих тарифов, установленных «Правилами применения ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта» (Тарифное руководство №2);

3. К действующим ставкам сбора за взвешивание груза и сбора за подачу и уборку вагонов, установленных «Правилами применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте» (Тарифное руководство №3).

Такой уровень индексации (с учетом выделения запланированных бюджетных субсидий из федерального бюджета в размере 22,7 млрд руб), обеспечивает финансовую сбалансированность деятельности ОАО «РЖД» в части операционных расходов в 2012 году.

2. О внесении изменений и дополнений в Прейскурант № 10-01 и установлении исключительных тарифов на грузовые перевозки.

Правлением ФСТ России был рассмотрен вопрос о внесении изменений и дополнений в Прейскурант №10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами».

При этом, наряду с внесением ряда редакционных изменений, направленных на приведение положений Прейскуранта №10-01 в соответствие

с действующим законодательством Российской Федерации, а также изменений, уточняющих применение отдельных положений Прейскуранта №10-01, было принято решение о внесении следующих изменений и дополнений, влияющих на действующий порядок тарификации перевозок:

– в части тарификации перевозок угля железнодорожным транспортом:

В целях внесения в Прейскурант №10-01 исключительных тарифов на перевозки углей «двойного назначения» устанавливаемых на протяжении ряда лет, Правлением ФСТ России с учетом необходимости сохранения методологии построения Прейскуранта №10-01, а также учитывая конъюнктуру цен на коксующиеся угли, сложившуюся в последние несколько лет, принято решение о внесении следующих изменений в таблицу 4 приложения 3 к разделу 2 Прейскуранта №10-01:

- перераспределение углей «двойного» назначения (угли, используемые как для нужд металлургии, так и для нужд энергетики) между энергетическими и коксующимися углями (дополнение в таблице 4 приложения 3 к разделу 2 Прейскуранта № 10-01 перечня углей, тарифицируемых с применением коэффициента 0,906, углями с кодами ЕТСНГ 161113, 161128, 161170 и 161185);

- отмена коэффициента 0,997, установленного в таблице 4 приложения 3 к разделу 2 Прейскуранта № 10-01 на перевозки коксующихся углей;

С учетом указанных изменений, также принято решение об отмене исключительного тарифа в виде коэффициента 0,909, установленного пунктом 1.1. приказа ФСТ России от 7 декабря 2010 года № 389-т/4 на перевозки углей «двойного» назначения для нужд энергетики.

– в части унификации тарифов на перевозки метанола независимо от вида сообщения:

Принято решение об унификации тарифов на перевозки спирта метилового (метанола) с исчислением провозных платежей по правилам и ставкам раздела 2 Прейскуранта №10-01, применяемого для тарификации внутригосударственных перевозок, независимо от направления перевозки (внесение изменений и дополнений в пункт 1.2., в примечание к названию раздела 3 Прейскуранта № 10-01, в таблицу № 4 и примечания к ней приложения 3 к разделу 2, в таблицы № 35, 36 приложения 11 к Прейскуранту № 10-01).

Данное решение принято с учетом донастройки системы тарифов раздела 2 Прейскуранта №10-01, позволяющих минимизировать финансовые последствия для пользователей транспортных услуг и ОАО «РЖД» от перехода на тарификацию перевозок по правилам и ставкам раздела 2 Прейскуранта №10-01:

- внесение в примечание к таблице 4 приложения 3 к разделу 2 Прейскуранта №10-01 до-

полнительных понижающих коэффициентов на перевозки метанола:

- при расстоянии перевозки от 1250 км до 2100 км – коэффициент 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км;

- при расстоянии перевозки свыше 2100 км – коэффициент 0,1 за расстояние, превышающее 1450 км.

Также, с учетом сложившейся структуры перевозок и географии перевозок метанола, в целях недопущения существенного роста тарифной нагрузки при перевозках метанола со станции Копылово Западно-Сибирской ж.д. на экспорт через пограничную передаточную станцию Российской Федерации Бусловская Октябрьской ж.д., установлен исключительный тариф в виде коэффициента 0,9 к тарифам раздела 2 Прейскуранта №10-01 01 на указанные перевозки.

Необходимо отметить, что унификация тарифов на перевозки метанола железнодорожным транспортом независимо от вида сообщения позволяет решить проблему соответствия тарифов Прейскуранта №10-01 методологии его построения (увеличение тарифов с ростом дальности перевозки) и с учетом комплекса принятых решений не приведет к существенному удорожанию общих транспортных затрат пользователей транспортными услугами при осуществлении транспортировки метанола.

– в части тарификации перевозок скоропортящихся грузов:

В рамках проводимой ФСТ России работы по сокращению числа исключительных тарифов, за счет внесения в Прейскурант №10-01 ежегодно пролонгируемых исключительных тарифов, Правлением ФСТ России принято решение о внесении изменений и дополнений в Прейскурант №10-01 в части тарификации перевозок скоропортящихся грузов в специализированном изотермическом подвижном составе (внесение изменений в пункты 2.10 и 2.13 раздела 2 Прейскуранта №10-01, а также ряд редакционных изменений).

Данное решение не привело к существенному изменению уровня тарифов на перевозки грузов в специализированных изотермических вагонах и в КРК в 2012 году относительно уровня тарифов на такие перевозки в 2011 году с учетом исключительных тарифных условий, а также позволило выделить из тарифа на ГРПС (групповой рефрижераторный подвижной состав) и КРК (крупнотоннажный рефрижераторный контейнер) тариф на пробег вагона-дизель-электростанции (ВДЭ), определить порядок расчета термического контейнера с автономным источником питания, унифицировать тарифы на перевозку грузов в КРК и в целом упростить действующий в настоящее время порядок расчета тарифов на перевозки грузов в изотермическом подвижном составе, в том числе за счет сокращения используемых при

расчете тарифов тарифных схем; коэффициентов к тарифам, применяемых в зависимости от технологии перевозок и др.

Также для сохранения действующего уровня тарифов на перевозки скоропортящихся грузов, перевозки которых, согласно Правилам перевозок скоропортящихся грузов, допускаются в универсальных крытых вагонах, и для обеспечения сопоставимых тарифных условий на перевозки напитков алкогольных в универсальных крытом подвижном составе, принято решение установить дополнительный коэффициент 1,13 к тарифам раздела 2 Прейскуранта №10-01 на такие перевозки.

Принятая модель построения тарифов Прейскуранта № 10-01 на перевозки грузов в специализированных изотермических вагонах и в универсальном подвижном составе, так же как и действующая система исключительных тарифов обеспечивает равновыгодность перевозок грузов в указанных типах вагонов, что позволяет стимулировать использование специализированного изотермического подвижного состава при перевозках скоропортящихся грузов за счет лучшей сохранности грузов при таких перевозках.

При этом, с учетом принятых решений, отменены исключительные тарифы на перевозку грузов в специализированных изотермических вагонах и в универсальном подвижном составе, установленные на 2011 год пунктами 1.25. и 1.26 приказа ФСТ России от 07.12.2011 г. №389-т/4 «Об установлении исключительных тарифных условий на грузовые железнодорожные перевозки».

– прочие изменения в Прейскурант №10-01, уточняющие порядок расчета тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом и/или его определяющие:

применение при перевозке 45 фт контейнеров комплектом на вагон тех же размеров уменьшения тарифа, что и для 40 фт, так как ранее перевозка 45ф фт контейнеров не предусматривалась, но в соответствии с принятыми МТУ появилась такая возможность и при этом дополнительные 5 футов длины контейнера не оказывают влияния на возможность постановки иных контейнеров;

изменение порядка тарификации порожних грузовых и служебных вагонов при переадресовке в пути следования (по одному перевозочному документу) за суммарное расстояние перевозки (от станции отправления до станции переадресовки и от станции переадресовки до новой станции назначения).

3. Об установлении исключительных тарифов на грузовые железнодорожные перевозки:

Правлением ФСТ России был рассмотрен вопрос об установлении сроком до 31 декабря 2012 года включительно целого ряда действующих в

2011 году исключительных тарифов и были приняты следующие решения.

– в отношении перевозок угля и кокса железнодорожным транспортом:

С учетом тарифных решений, запланированных в первом полугодии 2012 года (унификация порожнего пробега, особый порядок ценообразования на перевозки в вагонах привлеченного парка), Правлением ФСТ России принято решение о сохранении на 2012 год системы исключительных тарифов на перевозки углей, используемых для нужд энергетики, в виде коэффициентов к тарифам раздела 2 Прейскуранта №10-01, а также на порожний пробег вагонов из-под таких перевозок (перечень марок угля, в отношении которых действуют исключительные тарифы, приведен в соответствие с новым распределением в рамках Прейскуранта № 10-01):

- 0,95 при перевозках в направлении портов Мурманск, Находка, Восточный, Посьет, Ванино на расстояние перевозки свыше 3500 км;

- 0,80 при перевозках в направлении порта Архангельск;

- 0,75 при перевозках в направлении порта Кандалакша.

При этом в отношении перевозок импортных коксующихся углей через пограничные передаточные станции Российской Федерации, перевозимых в 2011 году с применением повышающего исключительного тарифа 1,04, принято решение о сохранении абсолютного размера тарифа на перевозки данных углей в 2012 году практически на уровне 2010 года, что обеспечивается при отмене данного исключительного тарифа.

Аналогичные решения приняты и в отношении перевозок кокса через пограничные передаточные станции Российской Федерации, с отменой в 2012 году коэффициента 1,06, действующего в 2011 году при экспорте кокса и изменением размера исключительного тарифа при импорте кокса на 1,07 вместо 1,13.

– в отношении перевозок руд и концентратов железных железнодорожным транспортом:

В целях сохранения в 2012 году транспортных затрат пользователей транспортными услугами и доходов ОАО «РЖД» (без учета индексации тарифов на 2012 год) с учетом реально сложившейся логистики перевозок железорудного сырья на экспорт через погранпереход Забайкальск, а также с учетом привлечения на железнодорожный транспорт на данном направлении гарантированных объемов перевозок, Правлением ФСТ России принято решение о сохранении в 2012 году исключительных тарифов на перевозки руд и концентратов железных со станций Курба-кинская Московской железной дороги, Михайловский Рудник Московской железной дороги, Стойленская Юго-Восточной железной дороги на экспорт через пограничные передаточные

станции Российской Федерации Забайкальск Забайкальской железной дороги, Наушки Восточно-Сибирской железной дороги, с изменением уровня коэффициента на 0,85 (вместо 0,76), в вагонах общего парка, и собственных (арендованных) вагонов, а также на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов из-под таких перевозок, при обеспечении на данных направлениях (суммарно) объема перевозок ЖРС не менее двух с половиной миллионов тонн.

Также, Правлением ФСТ России сохранен в действующем формате исключительный тариф в виде коэффициента 2,2 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 на перевозки импортных руд и концентратов железных железнодорожным транспортом через пограничные передаточные станции Российской Федерации, установленные в 2011 году в целях сохранения конкурентоспособности российского железорудного сырья при поставках на внутренний рынок в условиях значительного снижения тарифов на перевозки импортных руд при унификации тарифов на данные перевозки.

– в отношении перевозок металлов железнодорожным транспортом:

В отношении перевозок черных металлов железнодорожным транспортом на экспорт через порты Дальнего Востока, а также через пограничные передаточные станции Российской Федерации, принято решение о сохранении без изменений исключительных тарифов на перевозки черных металлов на данных направлениях, действующих в 2011 году.

Дополнительно, Правлением ФСТ России в целях создания условий по привлечению дополнительных объемов перевозок готовой продукции железнодорожным транспортом (до 40% по отношению к объемам 2011 года), принято решение об установлении исключительного тарифа в виде коэффициента 0,82 к тарифам раздела 2 Прейскуранта №10-01 на перевозки черных металлов и проката черных металлов (за исключением чугуна) со станции Новолипецк Юго-Восточной ж.д. в направлении припортовых станций Северо-Кавказской, Октябрьской, Калининградской железных дорог при условии обеспечения в 2012 году объема перевозок черных металлов (за исключением чугуна) со станции Новолипецк не менее одиннадцати миллионов тонн.

При этом, в отношении перевозок цветных металлов и сырья для их производства, с учетом анализа динамики изменения цен на продукцию алюминиевой промышленности в 2010-2011 годах, а также прогнозных данных об изменении цен на данную продукцию в 2012 году, Правлением ФСТ России принято решение о сохранении системы действующих исключительных тарифов на перевозки цветных металлов и сырья

для их производства со/на станции Красноярск-Северный, Камышта, Ташеба, Абакан, Минусинск Красноярской железной дороги, Багульная Восточно-Сибирской железной дороги, Обнорская Западно-Сибирской железной дороги и порожний пробег вагонов выгрузки грузов указанных наименований, при следующем уровне коэффициентов:

- на перевозки алюминия – 0,50;
 - сплавов цветных металлов в болванках, слитках, чушках, не поименованных в алфавите – 0,38;
 - на перевозки глинозема – 0,80;
 - при сохранении формата исключительных тарифов на перевозки на кокса электродного (код ЕТСНГ 171079) – коэффициент 0,9 и кокса нефтяного (код ЕТСНГ 222105) коэффициент 0,66.
- в отношении перевозок нефти и нефтепродуктов, газового конденсата, сжиженных газов и прочей продукции газовой отрасли железнодорожным транспортом:

С учетом сложившейся в 2011 году конъюнктуры цен на рынке нефти и нефтепродуктов, динамики объемов перевозок, заявленного увеличения объемов перевозок на 2012 год, а также экономического эффекта от ряда действующих в 2011 году исключительных тарифов, Правлением ФСТ России приняты следующие решения на 2012 год по установлению исключительных тарифов на перевозки нефтяных грузов и грузов неорганической химии (серы) железнодорожным транспортом:

- сохранено действие коэффициента 1,073 к тарифам раздела 3 Прейскуранта № 10-01 на перевозки нефти сырой и нефтепродуктов на экспорт через пограничные передаточные станции Российской Федерации, за исключением перевозок в Республику Беларусь;
- сохранено действие коэффициента 0,785 к тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 на перевозки нефти сырой во внутригосударственном сообщении со станции Уяр Красноярской железной дороги назначением на станции Дземги, Хабаровск 1, 2, Ванино Дальневосточной железной дороги в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов в обратном направлении.
- изменен размер исключительного тарифа на перевозки дизельного топлива со станции Осенцы Свердловской железной на экспорт в Финляндию через пограничные передаточные станции Российской Федерации Бусловская, Вяртсиля Октябрьской железной дороги в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов в обратном направлении, с коэффициента 0,8 к тарифам раздела 3 Прейскуранта № 10-01 на коэффициент 0,94.

- сохранено действие коэффициента 0,89 к тарифам раздела 2 Прейскуранта № 10-01 на перевозки конденсата газового на экспорт по маршруту станция Лимбей Свердловской железной дороги – станция Белое Море Октябрьской железной дороги в вагонах общего парка, собственных (арендованных) вагонах и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов в обратном направлении. При этом, с учетом ожидаемого переключения объемов перевозок газового конденсата в IV квартале 2012 года на направление станция Лимбей Свердловской железной дороги – станция Лужская Октябрьской железной дороги, действие указанного исключительного тарифа распространено на все перевозки газового конденсата при расстоянии перевозок свыше 3700 км, и, соответственно, при учете выполнения гарантированного объема перевозок также учитываются все перевозки со ст. Лимбей Свердловской железной дороги на расстояние свыше 3700 км. Гарантированный объем перевозок газового конденсата повышен с 2600 тыс. тонн до 3000 тыс. тонн в год

- пересмотрен уровень исключительных тарифов на перевозки сжиженных углеводородных газов со станций Тобольск и Лимбей Свердловской железной дороги на экспорт через пограничные передаточные станции Российской Федерации, с коэффициента 0,68 к тарифам раздела 3 Прейскуранта №10-01 на коэффициент 0,71, при обеспечении объемов перевозок СУГ в 2012 году не менее одного 1,4 млн. тонн в год со станции Тобольск и 445 тыс. тонн со станции Лимбей.

- сохранено действие исключительных тарифов на перевозку серы российского производства железнодорожным транспортом со станции Аксарайская 2 Приволжской железной дороги на экспорт в собственном (арендованном) подвижном составе в виде коэффициентов 0,75 и 0,79 к тарифам раздела 3 Прейскуранта №10-01 соответственно при перевозках серы через пограничные передаточные станции Гуково, Успенская Северо-Кавказской железной дороги и Злынка Московской железной дороги

- в отношении перевозок минеральных удобрений железнодорожным транспортом:

В целях сохранения структуры перевозок и конфигурации рынка хлористого калия, а также конкурентоспособности компаний-производителей хлористого калия на экспортных рынках, Правлением ФСТ России принято решение о сохранении действующего в 2011 году исключительного тарифа на перевозку хлористого калия со станций Свердловской железной дороги на экспорт через пограничные передаточные станции Российской Федерации Гродеково Дальневосточной железной дороги, Забайкальск Забайкальской железной дороги, и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов, следующих непосредственно из-под таких перевозок на станции Свердловской железной

дороги, с изменением уровня коэффициента исключительного тарифа с 0,836 на 0,9, что позволяет обеспечить сохранение сопоставимых транспортных затрат при перевозках хлористого калия на рынок Китая по альтернативным направлениям перевозок.

- в отношении перевозок зерна и продукции мукомольно-крупяной промышленности железнодорожным транспортом:

Правлением ФСТ России принято решение о сохранении системы действующих в 2011 году исключительных тарифов на перевозки зерна и продукции мукомольно-крупяной промышленности, со/на станций(ии) Сибирского и Дальневосточного федеральных округов во внутригосударственном сообщении, с дополнением перечня грузов семенами сои (код ЕТСНГ 021100) со станций Дальневосточного федерального округа, учитывая возможность перевозок сои под разными кодами (018023 и 021100), а также соевым жмыхом (код ЕТСНГ 542258) со станций Дальневосточного федерального округа – (до 30.06.2012 – на период действия приказа ФСТ России от 6 октября 2011 г. №235-т/9 «Об установлении льготных исключительных тарифов на перевозки зерна, продукции мукомольно-крупяной промышленности, сои и соевого шрота железнодорожным транспортом», предусматривающего аналогичные тарифные условия на перевозки соевого шрота, являющегося аналогичным по своим свойствам продуктом, но изготовленным иным способом).

- в отношении перевозок легковых автомобилей железнодорожным транспортом:

Правлением ФСТ России на 2012 год сохранена система исключительных тарифов на перевозки автомобилей железнодорожным транспортом как во внутригосударственном сообщении, так и для импортных автомобилей, следующих через порты дальнего Востока, обеспечивающая конкурентоспособность железнодорожного транспорта при таких перевозках и привлечение объемов перевозок на российскую транспортную систему.

При этом в целях создания равных условий при таких перевозках принято решение об исключении ранее действовавших ограничений по портовым станциям Дальнего Востока (Сухановка, Владивосток) и по гарантированному объему перевозок.

- в отношении перевозок скоропортящихся грузов в изотермическом подвижном составе и КРК железнодорожным транспортом:

С учетом принятых решений по новой системе тарификации перевозок скоропортящихся грузов в специализированных изотермических вагонах и контейнерах, Правлением ФСТ России принято решение об установлении на 2012 год исключительных тарифов, действующих в 2011 году на следующие продовольственные грузы:

Коэффициент 0,92 к действующим тарифам, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01, на перевозки продукции

рыбного комплекса в грузовом вагоне группового рефрижераторного подвижного состава (ГРПС), автономном рефрижераторном вагоне (АРВ), автономном рефрижераторном вагоне с обслуживающей бригадой (АРВ-Э), в контейнерах термических охлаждаемых, охлаждаемых и обогреваемых, охлаждаемых и обогреваемых собственной установкой (код – R, групповой код типа – RE, RT и RS, подробный код типа – RO – R9), охлаждаемых и (или) нагреваемых, со съемным оборудованием (код – H, групповой код типа – HR, подробный код типа – HO – H4) и на порожний пробег собственных (арендованных) вагонов указанных типов (на перевозку порожних контейнеров указанных типов), следующих непосредственно после выгрузки указанных грузов;

при перевозках рыбы с острова Сахалин дополнительно применяется коэффициент 0,76;

на импортные перевозки скоропортящихся грузов позиций ЕТСНГ 041 – 043, 051 – 053 из Таджикистана, Узбекистана, Азербайджана, Киргизии и Казахстана в российском рефрижераторном подвижном составе и в рефрижераторном подвижном составе железных дорог государств отправления груза.

– в отношении перевозок прочих грузов железнодорожным транспортом:

в отношении перевозок торфа фрезерного железнодорожным транспортом со станций Марадыковский, Светлополянск, Иготино, Ежиха Горьковской железной дороги назначением на станцию Вятка Горьковской железной дороги, также принято решение о сохранении системы и формата исключительных тарифов действующих в 2011 году. При этом, изменен гарантированный объем перевозок торфа по данным направлениям с 530 до 650 тыс тонн. и сняты ограничения по типу применяемого подвижного состава.

в отношении перевозок цемента железнодорожным транспортом через пограничные передаточные станции Российской Федерации, осуществляемых в 2011 году с применением повышающего исключительного тарифа 1,76, Правлением ФСТ России принято решение о сохранении абсолютного размера тарифа на перевозки цемента в данном виде сообщения в 2012 году на уровне 2011 года, что обеспечивается изменением размера исключительного тарифа до уровня коэффициента 1,66 и объясняется поэтапным приведением тарифов на данные перевозки после унификации к общему уровню тарифов раздела 2 Прейскуранта №10-01.

В отношении нижеперечисленных исключительных тарифов Правлением ФСТ России принято решение о сохранении их действия в 2012 году, с сохранением уровня данных исключительных тарифов и условий их применения, установленных на 2011 год:

- на перевозки минерально-строительных грузов и порожних вагонов из-под их перевозки;

- на перевозки лесоматериалов и пиломатериалов круглых на универсальных платформах, оборудованных съемным и несъемным оборудованием;

- на перевозки мелкого рогатого скота железнодорожным транспортом в пределах Махачкалинского отделения Северо-Кавказской железной дороги;

- на перевозки мазута топочного и угля каменного для нужд тепло, энергоснабжения Камчатского края;

- на перевозки универсальных контейнеров длиной 40 футов с комплектующими деталями для сборки легковых автомобилей;

При этом, Правлением ФСТ России не продлевается действие исключительных тарифов на перевозку нефелинового концентрата по маршруту Апатиты – Пикалево -2, до решения причастными федеральными органами исполнительной власти вопроса о способах и размерах поддержки предприятий Пикалевского комплекса.

В целом, по мнению ФСТ России комплекс принятых решений обеспечивает баланс интересов пользователей транспортных услуг и ОАО «РЖД», а также создает условия для эффективного функционирования российской транспортной системы.

2. Перевозки по инфраструктуре ОАО «АК «ЖДЯ».

2.1. Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «АК «ЖДЯ».

В целях обеспечения финансовой сбалансированности работы Открытого акционерного общества «Акционерная компания «Железные дороги Якутии» (далее – ОАО АК «ЖДЯ»), с учетом запланированных объемов транспортной работы, а также параметров роста тарифов на грузовые железнодорожные перевозки, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2012 год и плановый период 2013 и 2014 годов, Правлением ФСТ России 6 декабря 2011 года принято решение об индексации на 2012 год тарифов, плат и сборов, на грузовые железнодорожные перевозки, выполняемые ОАО АК «ЖДЯ», в размере 6 %.

2.2. Об установлении исключительных тарифов на перевозки грузов в контейнерах и порожних собственных (арендованных) контейнеров, выполняемые ОАО «АК «Железные дороги Якутии» на 2012 год и о внесении изменений и дополнений в «Тарифы, сборы и плату за услуги, связанные с перевозкой грузов и предоставлением услуг инфраструктуры, выполняемые ОАО «АК «Железные дороги Якутии», и правил их применения (Тарифное руководство)».

С учетом обращения ОАО АК «ЖДЯ», принято решение об изменении системы действующих тарифов на перевозки грузов в контейнерах, предусматривающее в целях сохранения объемов перевоз-

ок грузов в контейнерах в условиях конкуренции с автотранспортом, а также с учетом проводимой ФСТ России работы по внесению в Тарифные руководства исключительных тарифов на перевозки грузов железнодорожным транспортом, устанавливаемых на протяжении ряда лет:

понижение на 30% уровня базовых ставок Тарифного руководства на перевозки грузов в контейнерах (коэффициент 0,7).

изменение формата исключительных тарифов на перевозки грузов в контейнерах и порожних собственных (арендованных) контейнеров -коэффициенты 0,86 для трех- и пятитонных, 0,93 – для крупнотоннажных контейнеров к действующим тарифам Тарифного руководства.

Дополнительно ОАО «АК «Железные дороги Якутии», в целях сохранения объемов перевозок, привлечения новых клиентов и стимулированием существующих к данному виду услуг, планирует снизить действующие ставки сборов на погрузо-разгрузочные работы с контейнерами (не подлежащие государственному тарифному регулированию).

(Федеральная служба по тарифам)

НЕКУДА СЖИЖАТЬ

Экономика не успевает за темпами роста производства СУГ.

Экспорт сжиженных углеводородных газов по итогам 2011 года приблизится к 3 млн тонн. Из них 2 млн тонн пойдет по железной дороге. В ближайшие несколько лет эксперты ожидают роста поставок за рубеж в два раза.

На конференции «Рынок СУГ и СПГ России: новые рубежи развития» директор по исследовательским проектам ИГ «Петромаркет» Александра Зубачева рассказала, что общее производство сжиженных углеводородных газов (СУГ) в стране в 2011 году составит 11,89 млн тонн. Это на 15% больше, чем в 2010-м. Экспорт вырастет на 8–10% по сравнению с показателем 2010 года (2,272 млн тонн), а внутреннее потребление (главным образом за счет потребностей нефтехимической отрасли) – на 16%.

К 2020 году будет экспортироваться 5–6 млн тонн СУГ в год. Основными потребителями останутся Турция, Финляндия и Польша, на границе с которой находятся 19 терминалов для перевалки, а также расположены удобные подъездные пути.

Однако участники конференции отметили, что инфраструктура не успевает за ростом экспорта. 75% объема СУГ перевозится по железной дороге, 23% – в автоцистернах, 2% идет по трубопроводам.

В экспортных перевозках доля железнодорожного транспорта также преобладает – около 80%. Остальное перевозится танкерами. Причем в основном с украинских морских терминалов (Одесса, Ильичевск, Керчь).

Российский порт в Темрюке может переваливать лишь незначительные объемы. Так, по итогам 2010 года было отгружено всего 107 тыс. тонн. Возможности порта ограничивают, во-первых, небольшие глубины акватории (суда водоизмещением не более 2 тыс. тонн). А во-вторых, терминал расположен в глубине причальной зоны. «Этот кусочек купил «Мечел» и заполнил все своими объемами. Подходящая ветка здесь однопутная, и массовый груз «Мечела» не дает разъехаться другим грузам», – говорит директор департамента логистики компании «Морстройтехнологии» Софья Каткова.

Из других российских терминалов госпожа Каткова отметила объект «Таманьнефтегаза» (мощность 1 млн тонн), который построен, но не эксплуатируется, и терминал «дочки» «СИБУРа» – «СИБУР Портэнерго» в порту Усть-Луга (мощность – 1–1,5 млн тонн), который должен быть запущен в 2013 году. Проект строительства Туапсинского экспортного терминала был остановлен на уровне межведомственного.

По словам аналитика, мощность всех морских терминалов России, Украины и латвийской Риги в перевалке СУГ составляет 4,3 млн тонн. Однако в реальности возможности терминалов, у которых нет резервуарного парка, значительно меньше, примерно на 10%. Это связано в том числе с большими инфраструктурными ограничениями железной дороги, которая везет на экспорт уголь и другие массовые грузы.

По мнению госпожи Катковой, при сохранении такой ситуации СУГ будет просто некуда уйти.

«Экспорт растет кратно. Мы еще не говорим про Казахстан, у которого экспорт СУГ за 10 лет вырос в 60 раз. А инфраструктура совершенно не отвечает потребностям. У нас три крупных производителя. Но по большому счету я не вижу никого, кроме «СИБУРа», кто бы развивал инфраструктурные проекты. Дай бог, чтобы возросшие объемы ушли в нефтехимию», – говорит аналитик.

«Инфраструктура больше приспособлена для работы с цистернами, так как это наиболее популярный вид подвижного состава для перевозки сжиженных углеводородных газов. При перевозках СУГ в танк-контейнерах мы сталкиваемся с отсутствием инфраструктуры для работы в местах слива и налива. Кроме того, не все станции имеют разрешение на работу с танк-контейнерами», – рассказала управляющий директор ООО «Спецтрансгарант» (Группа компаний Rail Garant) Мария Сурина. По ее мнению, без скорейшей модернизации могут возникнуть сложности с вывозом СУГ.

Начальник отдела аналитических исследований ИГ «УНИВЕР Капитал» Дмитрий Александров, в свою очередь, считает, что полностью разместить необходимые объемы СУГ на внутреннем рынке сразу не удастся. Это потребует слишком больших разовых изменений в инфраструктуре всей экономики. При этом господин Александров уверен, что

в обеспечении роста экспорта нет существенных проблем, главное – парк специализированного подвижного состава. «В принципе СУГ за границей интересны, та же Польша берет их охотно, особенно с белорусских предприятий. Безусловно, что и внутри страны СУГ будут потребляться во все больших объемах, если не будет торможения планов компаний по развитию полимерных производств, а это определяется и государственными планами, в том числе в сфере пошлин на экспорт СУГ и на ввоз оборудования, и внешней макроэкономической ситуацией. Учитывая положительные импортные нетбэки (чистый доход за вычетом транспортных и экспортных затрат) российского рынка по полимерам, резервы для сбыта внутри страны есть», – говорит аналитик.

(Галия Шакирова. «Гудок»
<http://www.gudok.ru>)

ЧЕРМК СЭКОНОМИЛ БОЛЕЕ 4,5 МЛН ДОЛЛ НА ПОСТАВКАХ МЕТАЛЛОПРОКАТА ВОДНЫМ ТРАНСПОРТОМ В 2011 ГОДУ

1 декабря 2011г., Череповец – Череповецкий металлургический комбинат, один из крупнейших интегрированных сталеплавильных заводов в мире (входит в состав дивизиона «Северсталь Россий-

ская Сталь»), сэкономил более 4,5 млн. долларов благодаря увеличению перевозок металлопроката водным транспортом за период навигации 2011 году.

«В навигацию 2011 года на экспорт и внутренний рынок было отгружено 1 365 443 тонн металла. Рекордным по отгрузке в эту навигацию стал октябрь, в течение которого отгружено 301 374 тонн», – комментирует итоги навигации директор по снабжению и логистике дивизиона Д9енис Павлюченков.

Из промышленного порта управления транспорта ЧерМК в 2011 году напрямую в порты Польши, Эстонии, Латвии, Турции и Бельгии было отправлено 78 081 тонн проката. Остальной объем экспортной продукции был направлен клиентам через морские порты Санкт-Петербурга, Астрахани и Ростова.

Более 50% отправок металлопродукции ЧерМК водным транспортом в этом году прошли через морской терминал компании ЗАО «Нева-Металл» (стивидорное предприятие Северстали).

В адрес клиентов внутреннего российского рынка в навигацию 2011 года было отправлено 33 293 тонны металла, что превышает уровень 2010 года в 2,6 раза. Основные грузополучатели продукции водным транспортом на внутреннем рынке: «Казанские стальные профили» (речной порт Казань) и Трубный завод «Профиль АКРАС» (порт Волжский).

(Пресс-служба компании)



**ММЛФ/2012
MILF**
XV МОСКОВСКИЙ
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ
6-10 ФЕВРАЛЯ 2012 Г.

+7 (499) 155-0743,
155-0180, 155-0830
www.mmlf.ru
logist@ec-logistics.ru

6-8 ФЕВРАЛЯ УЧЕБНЫЙ КУРС
9 ФЕВРАЛЯ КОНФЕРЕНЦИЯ "ЛОГИСТИКА И УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК: НОВЫЕ ВЫЗОВЫ И ОТВЕТЫ", ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СЕССИЙ
10 ФЕВРАЛЯ ЭКСКУРСИИ В ЛОГИСТИЧЕСКИЕ КОМПАНИИ

«Без рекламы произойдёт самое ужасное — не произойдёт ничего»

Том Бискарди



Условия размещения рекламы в журнале «Контейнерный бизнес»

Наименование	Стоимость
Одна полоса	22.000 рублей
Полполосы	12.000 рублей
Четверть полосы	7.000 рублей
Статья (одна - две полосы)	22.000 рублей полоса
Статья (более двух полос)	20.000 рублей полоса
Спецместа	от 25.000 до 40.000 рублей за полосу
Подготовка статьи	от 6.000 рублей за полосу
Создание модуля	от 6.000 рублей

Условия размещения рекламы в бюллетене «Контейнерный бизнес»

Наименование	Стоимость
Одна полоса	10.000 рублей
Полполосы	6.000 рублей
Статья	10.000 рублей полоса
Спецместа	от 12.000 до 15.000 рублей за полосу
Подготовка статьи	от 6.000 рублей за полосу
Создание модуля	от 6.000 рублей

Более 20 лет
успешной работы в
контейнерном бизнесе



Железнодорожные контейнерные терминалы:

- прием и отправление грузов в 20-ти и 40-ка футовых контейнерах с собственных контейнерных терминалов в Москве (терминал «Экодор») и в городе Подольске Московской области (терминал «Подольск»)
- полный комплекс услуг по терминальной обработке грузов, прибывающих и отправляемых в контейнерах
- прием, обработка, отправление организованных формирований (в т.ч. полнотоннажных контейнерных поездов) по расписанию

Услуги контейнерного депо:

- терминальная обработка порожних контейнеров
- хранение, ремонт и проведение освидетельствования 20-ти и 40-ка футовых контейнеров в собственном контейнерном депо, расположенном на терминале «Подольск»

Комплексные услуги:

- транспортно – экспедиторская деятельность
- собственный парк контейнеровозов
- складские услуги
- надежные партнерские отношения с ведущими российскими и мировыми компаниями, работающими на рынке контейнерных перевозок

Таможенные услуги и ВЭД:

- прием и отправление внешнеторговых грузов в крупнотоннажных контейнерах
- услуги СВХ и таможенных брокеров

129343, г. Москва, пр-д Серебрякова, д. 2, стр.1
<http://www.ecodor.ru>
e-mail: info@ecodor.ru
тел.: +7 (499) 187-78-18, 187-78-27
факс: +7 (499) 187-78-22

ТЕРМИНАЛ В БЛАГОВЕЩЕНСКЕ ОТКРЫЛСЯ

Первый на Дальнем Востоке таможенно-логистический терминал (ТЛТ) открылся 30 ноября в городе Благовещенске. Как сообщает пресс-служба Благовещенской таможни, инициатором и инвестором строительства ТЛТ выступил холдинг RFP Group. Общий объем инвестиций в строительство составил более 225 млн. руб.

Предварительные работы по созданию терминала начались еще в 2007 году, когда проводились модернизация и реконструкция пункта пропуска. В 2010 году проект перешел в стадию строительства комплекса терминала, в который вошли международный круглогодичный автомобильно-речной грузовой пункт пропуска через государственную границу «Благовещенск – Хэйхэ» и склад временного хранения (СВХ), которые базируются на территории ЗАО «Торговый порт Благовещенск», входящего в группу компаний «Амурское пароходство» (холдинг RFP Group).

«Заинтересованность RFP Group в реализации этого значимого для региона проекта объясняется тем, что одной из стратегических задач транспортно-логистического бизнеса холдинга является интенсивное развитие международных грузоперевозок, в том числе в течение ближайших пяти лет планируется увеличить в восемь раз объем грузопотока, проходящего через Благовещенский порт и терминал», – отмечается в сообщении.

По словам генерального директора «Амурского пароходства» Антона Пяткова, «мы понимали, что качественное развитие транспортно-логистического направления невозможно без расширения пропускной способности системы таможенного контроля и модернизации всей таможенной инфраструктуры транспортного узла».

Генеральный директор пароходства подчеркнул, что взаимодействие с государством в данном проекте большая честь, «так как уже сейчас понятно, что в ближайшем будущем этот транспортный узел, включающий созданный ТЛТ, станет одним из важнейших международных логистических коридоров региона, связывающих северо-восточные провинции Китая с континентальной частью России, что, несомненно, отразится на экономическом развитии как Амурской области, так и Дальнего Востока в целом».

По прогнозам специалистов, экспорт угля через транспортные узлы «Благовещенск – Хэйхэ» (КНР), «Благовещенск – Цзяин» (КНР), «Поярково -Цзяин» (КНР), «Поярково – Хэйхэ» (КНР) к 2014 году возрастет в 1,5 раза по срав-

нению с 2010 годом. Контейнерные перевозки в импортном направлении из г. Хэйхэ (КНР) в Россию через международный пункт пропуска «Благовещенск – Хэйхэ» от 500 контейнеров в 2010 году достигнут 30 тыс. контейнеров в 2014 году.

*(«Российское судоходство»
<http://rus-shipping.ru>)*

FESCO ПОСТРОИТ В ПОДМОСКОВЬЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР С ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ КОНТЕЙНЕРНЫМ ТЕРМИНАЛОМ

Транспортная группа FESCO получила от ОАО «РЖД» согласованные технические условия (ТУ) на проектирование и строительство инфраструктуры, необходимой для возведения транспортно-логистического центра (ТЛЦ) с железнодорожным контейнерным терминалом на ст. Усады – Окружные Московской железной дороги.

ТЛЦ будет расположен в 50 км от Москвы, в непосредственной близости от трассы «Дон». Планируется, что годовая мощность объекта составит 300 тыс. ДФЭ, годовой объем конвенционных грузов – 120 тыс. тонн. Предполагаемый объем инвестиций – 134 млн USD. FESCO будет финансировать проект за счет собственных, а также за счет заемных средств, в том числе привлеченных в рамках ранее объявленного кредита Европейского Банка Реконструкции и Развития (ЕБРР) на 100 млн USD.

В составе ТЛЦ планируется строительство открытой контейнерной площадки для складирования и хранения груженых и порожних контейнеров, крытого склада площадью 20 тыс. кв.м. с холодильником емкостью 3 тыс. тонн и крытым железнодорожным дебаркадером для единовременной обработки двенадцати крытых вагонов.

ТУ предусматривают значительное развитие железнодорожной инфраструктуры: проектирование и строительство пути необщего пользования, примыкающего к ст. Усады – Окружные, дополнительных приемо-отправочных путей самой станции как для проведения маневровых работ, так и для стоянки вагонов, организацию склада временного хранения и таможенного поста, а также локомотивного депо. На территории терминала будут использоваться собственные локомотивы FESCO.

По словам вице-президента по железнодорожному дивизиону Транспортной группы FESCO Алексея Грома, строительство ТЛЦ в Усадах станет воплощением принципа государственно-частного партнерства в развитии транспортной инфраструктуры. В ходе реализации проекта, осуществляемого при поддержке ОАО «РЖД», большое внимание будет уделено не только техниче-

ским показателям железнодорожной работы, но и природоохранным и социальным аспектам.

(Пресс-служба компании)

ГРУЗООБОРОТ МОРСКИХ ПОРТОВ РОССИИ ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2011 ГОДА

Грузооборот морских портов России за 11 месяцев 2011 года увеличился на 1,5% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил 489,3 млн.т.

Объем перевалки сухогрузов составил 213,0 млн. т (+9,5%), в том числе: угля – 71,9 млн. т (+13,4%), грузов в контейнерах – 36,0 млн. т (+19,9%), зерна – 16,6 млн.т (+12,4%), руды – 7,2 млн.т (+33,1%), грузов на паромов – 7,0 млн.т (+4,4%), тарно-штучных – 5,4 млн.т (+10,9%), рефгрузов – 4,2 млн.т (+15,9%), цветных металлов – 3,7 млн.т (+3,9%), металлолома – 3,5 млн.т (+33,7%), сахара – 2,2 млн.т (+7,6%). Объем перевалки черных металлов сократился на 13,9% до 22,2 млн.т, минеральных удобрений – на 2,3% до 11,4 млн.т и лесных – на 9,5% до 5,6 млн. т.

Объем перевалки наливных грузов составил 276,3 млн. т (-3,9%), в том числе: сырой нефти – 178,0 млн.т (-7,0%), нефтепродуктов – 96,7 млн.т (+2,3%).

Операторы морских терминалов Арктического бассейна перегрузили 38,1 млн. т грузов, что на 19,6% меньше, чем за 11 месяцев прошлого года. Объем перевалки сухогрузов составил 20,3 млн.т (+9,5%), наливных – 17,8 млн.т (-38,3%). Перегрузка наливных грузов сократилась в основном в портах Мурманск (-47,9%), Варандей (-46,3%) и Витино (-2,8%). В то же время грузооборот порта Архангельск вырос на 20,8%.

В портах Балтийского бассейна объем перевалки грузов увеличился на 4,5% до 169,8 млн. т, из них перегрузка сухогрузов составила 65,7 млн. т (+13,6%), наливных – 104,1 млн. т (-0,5%). Операторы морских терминалов Большого порта Санкт-Петербург перегрузили грузов на 3,8% больше аналогичного периода прошлого года до 55,4 млн.т, порта Усть-Луга в 1,9 раза до 20,2 млн.т. В то же время сократился объем перевалки грузов в портах Приморск на 3,3%, Высоцк на 10,9%, Калининград на 2,3% и Выборг на 1,6%.

Грузооборот морских портов Черноморского бассейна составил 157,4 млн. т, что на 1,6% больше аналогичного периода прошлого года. Объем перевалки сухогрузов вырос на 6,7% и составил 57,0 млн. т, наливных – уменьшился на 1,1% до 100,4 млн.т. Снизился грузооборот

портов Кавказ (-15,7%) до 7,9 млн. т и Сочи (-3,1%) до 2,2 млн. т. В то же время увеличили объем перевалки грузов операторы морских терминалов портов Туапсе на 3,4% до 17,7 млн.т, Ростов на 30,2% до 9,2 млн.т, Азов на 6,2% до 4,3 млн.т, Ейск на 6,6% до 3,5 млн.т, Таганрог на 19,7% до 3,2 млн. т и Темрюк на 25,3% до 2,2 млн. т.

В Каспийском бассейне в морских портах было перегружено 9,4 млн.т грузов (-4,0%), из них сухогрузов – 4,9 млн. т (-14,3%), наливных – 4,5 млн. т (+10,2%). Грузооборот порта Махачкала вырос на 11,2% до 4,9 млн. т, Астрахань сократился на 9,8% до 4,1 млн.т, Оля – сократился на 48,9% до 0,5 млн. т.

В морских портах Тихоокеанского бассейна грузооборот увеличился до 114,7 млн. т (+6,5%). Из общего объема 65,2 млн. т (+10,2%) составили сухогрузы и 49,5 млн. т (+1,9%) – наливные грузы. Увеличили грузооборот порты Восточный (включая терминал в Козьмино) на 8,0% до 35,2 млн. т, Ванино – на 9,6% до 17,5 млн. т, Пригородное – на 1,8% до 14,9 млн.т, Владивосток – на 2,4% до 10,6 млн.т, Де-Кастри – на 15,1% до 7,5 млн.т, и Посыет – на 15,1% до 5,0 млн.т. Грузооборот порта Находка сократился на 4,1% и составил 13,7 млн.т.

(Ассоциация морских торговых портов (АСОП))

РОССИЙСКИЙ МОРСКОЙ РЕГИСТР СУДОХОДСТВА И ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Руководствуясь общими целями повышения уровня безопасности контейнерных перевозок, Российский морской регистр судоходства (РС) и ОАО «ТрансКонтейнер» подписали Соглашение о сотрудничестве.

Основной задачей, определенной сторонами в подписанном документе, является обеспечение безопасности контейнерных перевозок с учетом соблюдения международных и национальных требований к эксплуатируемым контейнерам.

«Обеспечение сохранности перевозимых грузов и повышение уровня безопасности транспортировки контейнеров являются важнейшими условиями успешного развития отрасли. Сотрудничество наших организаций – значительный шаг в этом направлении, – подчеркнул генеральный директор РС Михаил Айвазов. – Доверие ОАО «ТрансКонтейнер» является для нас показателем востребованности услуг РС у производителей, перевозчиков и владельцев контейнеров».

Комплекс услуг РС, направленных на под-

держание стандартов безопасности и качества при эксплуатации контейнеров ОАО «ТрансКонтейнер», будет включать техническое наблюдение, согласование нормативно-технических документов, освидетельствование подведомственных ремонтных предприятий, сертификацию тары и упаковки, декларирование опасных грузов.

«Соглашение подписано с целью повысить надежность перевозок, осуществляемых ОАО «ТрансКонтейнер», и поддержать его лидирующие позиции, – сказал заместитель генерального директора ОАО «ТрансКонтейнер» Виктор Шекшуев. – Опыт и квалификация специалистов РС позволят нам обеспечить соответствие нашего оборудования национальным и международным требованиям, получать методическую и практическую помощь при организации работы в соответствии с принятыми в мировой практике стандартами».

В целом, сотрудничество двух авторитетных организаций будет направлено на оптимизацию транспортировки значительных объемов грузов в соответствии с высокими международными стандартами, а также на стимулирование применения признанных стандартов безопасности в международных и национальных перевозках.

(Российский морской регистр судоходства)

В СФ ОБСУДИЛИ СОЗДАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО КОРИДОРА «ЕВРОПА – РОССИЯ – АТР»

Проблемы формирования и значения Международного транспортного коридора «Европа – Россия – Азиатско-Тихоокеанский регион» были в центре внимания участников парламентских слушаний в Совете Федерации. В мероприятии приняли участие члены Совета Федерации, представители министерств и ведомств, органов власти регионов России, Торгово-промышленной палаты РФ, ОАО «РЖД», транспортных компаний страны, научных учреждений.

Заместитель председателя Совета Федерации Вячеслав Штыров, обращаясь к участникам парламентских слушаний, отметил, что в настоящее время перед Россией стоят масштабные задачи по реализации крупных проектов в сфере транспорта. «Сегодня страна нуждается в этом и, главное, имеет такую возможность, – сказал вице-спикер СФ. – Это очень важно с точки зрения обеспечения экономического единства западных и восточных территорий России, комплексного развития Сибири, Забайкалья, Дальнего Востока». В.Штыров подчеркнул комплексный характер развития возможных проектов: речь идет об использовании разных видов транспорта

и соответствующей инфраструктуры от Владивостока до Санкт-Петербурга. «Мы должны принципиально по-иному относиться к роли транспорта в развитии страны, – подчеркнул он. – Развитие транспорта должно не только следовать за развитием производства, но и вести его за собой».

Член Комитета СФ по экономической политике Валентин Межевич в своем выступлении отметил важность выработки приоритетов формирования и развития Международного транспортного коридора «Европа – Россия – АТР» и соответствующего нормативно-правового и методического обеспечения. По его словам, особую актуальность этому придает планируемое вступление России в ВТО и предстоящий саммит АТЭС во Владивостоке.

Выступивший на заседании директор Института социально-политических исследований РАН, академик Геннадий Осипов представил разработанный под эгидой РАН проект «Интегральная евразийская транспортная система», который предусматривает создание на территории России мультимодальной транспортной сети, соединяющей Дальний Восток с Западной Европой и предполагающий координацию всех видов транспорта в рамках единой сети. В итоге, по словам Г.Осипова, станет возможным встраивание всех транспортных предприятий разных ведомств и форм собственности в общий пространственный, технологический и управленческий контекст.

Заместитель министра транспорта РФ Андрей Недосеков в своем выступлении отметил важность повышения объема железнодорожных перевозок готовой продукции, а не сырья, что существенно повысит инновационный потенциал экономики страны. Как было отмечено, Минтранс России и ОАО «РЖД» в настоящее время принимают ряд мер по улучшению качественных показателей перевозок по Транссибирской магистрали, в частности, контейнерных перевозок, что позволит повысить конкурентоспособность Транссиба по сравнению с альтернативными маршрутами доставки грузов в сообщении Европа – Азия.

Участники парламентских слушаний обсудили значение Международного транспортного коридора «Европа – Россия – АТР» для развития экономического пространства страны в направлении «Восток – Запад». Были рассмотрены перспективы модернизации Транссибирской магистрали и создания Транспортной евроазиатской магистрали, которые должны обеспечить высокоскоростное сообщение и современную инфраструктуру железнодорожного, автомобильного и воздушного транспорта. Было сказано о важности специализации Транссибирской магистрали на контейнерных и пассажирских перевозках при постепенном отклонении потоков массовых грузов на Байкало-Амурскую магистраль, что

позволит дополнительно разгрузить и улучшить эксплуатационные условия Транссиба.

По итогам парламентских слушаний был предложен комплекс рекомендаций в адрес федеральных органов законодательной и исполнительной власти по созданию нормативно-правовой базы для развития Международного транспортного коридора «Европа – Россия – АТР», модернизации и внедрению инноваций в экономику регионов России. В частности, было сказано о важности разработки федерального закона, регулирующего функционирование транспортных коридоров на экономическом пространстве РФ, а также целевой программы модернизации транспортного коридора «Восток – Запад», сообщает пресс-служба Совета Федерации.

(НДП «Альянс Медиа»
<http://allmedia.ru>)

В 2011 Г. НИ ОДИН ПОЕЗД ИЗ РОССИИ В ЕВРОПУ НЕ ПРИБЫЛ ПО РАСПИСАНИЮ

В течение 2011 года все груженные поезда направиением из России в Европу приходят с опозданием, сообщил генеральный директор ОАО «РЖД Логистика» Павел Соколов на круглом столе «Особенности таможенного регулирования контейнерных перевозок в Таможенном союзе», который прошел в Бресте.

П. Соколов напомнил, что после того, как проблема задержек движения готовой продукции из Европы в Россию была вынесена на уровень президента ОАО «РЖД», который, в свою очередь, взял этот вопрос под контроль, поезда стали приходить по графику. Однако в обратном направлении проблема сохраняется.

«Так, в 2011 году ни один поезд из России в Европу не прибыл по графику», – заявил П. Соколов. При этом среднее время опоздания составляет 7 часов 18 минут. С опозданием более 3 часов прибывает 54% поездов. А в такие месяцы, как март – апрель, по территории Белорусской железной дороги и РЖД опоздали 100% поездов на время более 3 часов. По словам П. Соколова, это приводит к тому, что российские поезда вовремя не состыковываются с европейскими, контейнеры простаивают, а клиенты не довольны сервисом.

По мнению П. Соколова, одна из основных причин – недостатки в работе таможни. «Несмотря на то, что, по его оценкам, Брест является самым мощным погранпереходом с РФ по уровню и скорости работы, однако его эффективность может быть выше», – добавил он.

(Елена Ушкова. «РЖД-Партнер».
<http://www.rzd-partner.ru>)

МИССИЯ ВЫПОЛНЕНА. ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ В ВТО!

Россия начала переговоры о присоединении к Всемирной торговой организации (ВТО) вскоре после своего появления на политической карте мира – в 1993 году. Первые несколько лет ушли на раскачку, а настоящую активность Россия развила только с приходом Германа Грефа в правительство в 2000 году, когда вступление в ВТО было провозглашено одной из стратегических задач. Россия периодически добивалась на переговорах прорывных успехов, договариваясь по спорным вопросам то с одним, то с другим ключевым партнером. Однако постепенно эти прорывы стали восприниматься как рутина – прорыв тут, разрыв там. На переговорах – как многосторонних, так и двусторонних – постоянно возникали все новые камни преткновения, а ориентировочные сроки вступления бесчисленное количество раз сдвигались.

Однако в октябре, после того, как были достигнуты финальные договоренности с ЕС, стало ясно, что путь в ВТО для России наконец-то открыт. Оставались противоречия с Грузией, однако, при всей яркой эмоциональной окраске этой темы, было очевидно – при наличии политической воли главных мировых игроков решение частных по своей сути вопросов будет вскоре найдено. Так и произошло – и на заключительное формальное заседание рабочей группы по присоединению, которое прошло в Женеве, Россия приехала «без пяти минут» членом ВТО.

Раз... принято!

По приподнятому настроению российской делегации, преобладавшему еще до начала заключительного заседания, было понятно, что 18-летний марафон подходит к концу. Заседание продолжалось около двух с половиной часов, из которых два заняли поздравительные речи членов группы.

Само одобрение итогового доклада рабочей группы, протокола о присоединении к ВТО и перечней обязательств по доступу на российские рынки товаров и услуг походило на аукцион: председатель группы Стефан Йоханнессон объявлял документ, поднимал молоточек, и, подождав несколько секунд, ударял по столу.

«Ставок» на этих «торгах» не было, и быть по большому счету не могло. Все эти объемные документы (один только перечень обязательств по доступу на рынок товаров включает таблицы на 1051 странице, а итоговый доклад потянул на 748 страниц) уже прошли одобрение на неформальных заседаниях.

На пресс-конференции после заседания глава ВТО Паскаль Лами подарил главным героям дня футболки. Максиму Медведкову – с надписью «Welcome to WTO... finally» («Добро пожаловать в ВТО... наконец-то»), а Стефану Йо-

ханнессону – «Mission accomplished» («Миссия выполнена»).

М. Медведков в беседе с журналистами сравнил переговорный процесс с подъемом на Эльбрус – чем дальше, тем сложнее. Эльбрус российский экономический дипломат покорял, и, по его признанию, «чуть не умер».

Фактически вершина уже покорена, осталось только водрузить на ней флаг. Одобрение вступления России на министерской конференции ВТО 15-17 декабря будет в большей степени торжественным мероприятием. В истории ВТО не было ни одного случая, чтобы министерская конференция не одобряла присоединение страны к ВТО после положительного вердикта рабочей группы.

Затем начнутся ратификационные процедуры внутри России, которые должны быть завершены до 15 июня следующего года, и через 30 дней после их завершения Россия официально станет членом ВТО.

Что мы пообещали

Теперь, наконец, стали известны основные условия, на которых Россию принимают в ВТО.

РФ взяла на себя обязательство по итогам переходного периода снизить средневзвешенную ставку импортного тарифа на товары до 7,8% с 10% в 2011 году. Средний сельскохозяйственный тариф будет снижен до 10,8% с нынешних 13,2%, средневзвешенная импортная пошлина на промышленные товары – с 9,5% до 7,3%.

Часть импортных тарифов – более трети – будет снижена с момента присоединения, еще четверть – спустя три года после него. Самый длительный переходный период – 8 лет – установлен для мяса домашней птицы, 7 лет – для автомобилей, вертолетов и самолетов.

Тарифные квоты устанавливаются для говядины, свинины, мяса птицы. Для говядины импортная пошлина внутри квоты составит 15%, вне квоты – 55%, для свинины – 0% и 65% (с 2020 года – 25%), для мяса птицы – 25% и 80%.

В настоящее время ставки импортных таможенных пошлин составляют на свинину в рамках квоты – 15%, но не менее 0,25 евро за кг, сверх квоты – 75%, но не менее 1,5 евро за кг. Пошлины на говядину – 15% и 50% соответственно, на мясо птицы – 25%, но не менее 0,2 евро за кг, и 95%, но не менее 0,8 евро за кг.

Россия снимет ограничения на импорт техники, содержащей средства шифрования (криптографии), а также обнулит ввозные пошлины на высокотехнологичную продукцию. Лицензирование не потребуется для ряда продуктов с криптографией, включая устройства беспроводной связи, электронно-цифровой подписи и смарт-карты. Никак новых ограничений, включая экспортную оценку, одобрение и лицензирование,

не будет вводиться. Для устройств, лицензирование ввоза которых сохранится, эти процедуры будут проведены один раз.

РФ также обязалась в течение 4 лет после присоединения к ВТО снять ограничение на владение иностранцами более 49% в уставных капиталах российских телекоммуникационных компаний, если таковое будет введено. В настоящее время этих ограничений нет. По сути, это «мертвая» норма соглашения – Россия выторговала возможность введения такого ограничения во время переговоров с ВТО еще много лет назад.

Иностранные страховые компании смогут открывать филиалы в России по истечении 9 лет после вступления РФ в ВТО.

В отношении аналогичных возможностей иностранных банков и инвестиционных компаний в итоговом сообщении ВТО говорится, что в ходе переговоров достигнуто решение вернуться к вопросу пересмотра условий доступа зарубежных участников финансового рынка позже – «в рамках будущих переговоров о вступлении страны в Организацию экономического сотрудничества и развития (ОЭСР) или следующего раунда многосторонних торговых переговоров в рамках ВТО». Пока же иностранные банки смогут, как и раньше, открывать дочерние организации на территории РФ.

Производители и дистрибьюторы природного газа в России будут работать исходя из обычных коммерческих соображений, основанных на возмещение затрат и прибыли. При этом Россия будет продолжать регулировать цены поставок домашним хозяйствам и другим некоммерческим пользователям на основе соображений внутренней социальной политики.

Тарифы на железнодорожные перевозки транзитных товаров к 1 июля 2013 года будут взиматься по правилам ВТО. Это означает, что Россия обязуется применять к перевозкам такой продукции те же ставки, которые она применяет при перевозках сходных продуктов между станциями, расположенными в пределах страны.

Россия согласилась на ограничение экспортных пошлин более чем по 700 товарным позициям. Ограничения, в частности, коснутся некоторых продуктов рыбной промышленности, минеральных топлив и масел, кожевенной отрасли, древесины, целлюлозы и цветных металлов.

Болезнь тема

Вопросы государственной поддержки сельского хозяйства оставались в верхней части повестки дня все 18 лет переговоров. Тема эта острая, с какой стороны на нее не взглянуть: и с сугубо торгово-дипломатической, и с внутриполитической. В итоге список российских компромиссов получился внушительным, но у аграриев остается надежда на то, что мы действительно отдали только то, в чем на самом деле и не нуждались.

Россия в рамках присоединения к ВТО взяла на себя обязательство за несколько лет вдвое снизить общий размер субсидий сельскохозяйственным предприятиям. Однако, как считают российские эксперты, фактическая поддержка отрасли не уменьшится.

Объем поддержки АПК РФ в 2012 году будет в пределах \$9 млрд., а к 2018 году этот показатель сократится до \$4,4 млрд. Кроме того, во избежание излишней концентрации господдержки на определенных видах сельхозпродукции, РФ обязалась до 2018 года направлять на эти цели не более 30% от общей суммы субсидий.

Однако, как заявил «Интерфаксу» генеральный директор Института конъюнктуры аграрного рынка (ИКАР) Дмитрий Рылько, фактически уровень господдержки аграрного сектора не сократится. «В ходе переговоров Россия зарезервировала сверхвысокий показатель агрегированного уровня поддержки, который никогда не достигался, и есть высокая вероятность того, что в силу бюджетных ограничений он никогда не будет достигнут», – заявил он. По сути, снижается заявленный в «янтарной корзине» виртуальный уровень господдержки, добавил он. (Справка: «янтарная корзина» – меры поддержки, которые подлежат ограничению в рамках соглашений о присоединении к ВТО).

Кроме того, отметил Д. Рылько, есть немало резервов для того, чтобы для поддержки сельхозпроизводителей использовать меры «зеленой корзины» (меры поддержки, которые могут применяться без ограничений). «Надо также учитывать и тот факт, что ряд мер, которые формально относятся к «янтарной корзине», могут быть не засчитаны в общем уровне агрегированной поддержки, страны имеют право делать соответствующие вычеты», – заявил он.

В качестве примера он привел следующее: если на какой-то вид продукции субсидии составляют менее 5% от стоимости ее производства, то объем субсидий не будет засчитываться в агрегированный уровень поддержки в рамках «янтарной корзины». «А у нас не так много продукции, по которой уровень субсидий выше 5%», – заявил он.

Экспортных субсидий сельхозпредприятия РФ получать не будут. Кроме того, после вступления России в ВТО будут отменены льготы по НДС для отдельных категорий продукции.

По словам Д. Рылько, экспортные субсидии российские сельхозпроизводители не получают и сейчас. Что же касается отмены льгот по НДС, то это может снизить конкурентоспособность отечественных производителей и негативно отразиться на потребителях, считает он. Но более исчерпывающую оценку можно будет дать после конкретизации списка категорий продукции, на которую планируется отменить льготный НДС.

В настоящее время действует пониженная, 10%-ная, ставка НДС на реализацию продовольственных товаров, как ввозимых, так и производимых на территории РФ.

Кроме того, до 1 января 2012 года от уплаты НДС освобожден ввоз племенного крупного рогатого скота, племенных свиней, овец и коз, семени и эмбрионов этих племенных животных, племенных лошадей и племенного яйца, осуществляемый сельскохозяйственными товаропроизводителями.

До 1 января 2012 года также действует ставка НДС 10% по лизингу племенного крупного рогатого скота и птицы с правом последующего выкупа. В настоящее время обсуждается возможность продления срока действия этой льготы.

НДС не облагается оплата труда работников сельского хозяйства продовольственными продуктами. Кроме того, от уплаты НДС освобождены сельхозпроизводители, которые платят единый сельхозналог. По оценке экспертов, это более 50% от их общего числа.

Еще одна договоренность – Россельхознадзор не будет запрещать поставки в Россию продукции с того или иного предприятия по итогам своих инспекций до того, как страна-экспортер предложит меры по устранению выявленных нарушений. Такой порядок не будет распространяться только на случаи «серьезного риска для здоровья животных или людей», говорится в сообщении ВТО.

Россельхознадзор после вступления РФ в ВТО будет обязан присылать предварительный отчет об итогах проверок зарубежных предприятий АПК отраслевым регуляторам стран, в которых они находятся, для комментариев.

РФ также обязалась согласовывать со странами-экспортерами ветеринарные сертификаты, содержащие требования, отличные от норм Таможенного Союза, если экспортер до 1 января 2013 года сделает «обоснованный запрос» на согласование.

Кроме того, в рамках присоединения РФ к ВТО ввоз мяса, древесины и продуктов, содержащих алкоголь, будет декларироваться и/или осуществляться через назначенные пункты таможенного досмотра. Любые схемы ввоза, противоречащие соглашению о присоединении к ВТО, прекратят действие после вступления РФ в эту организацию. РФ не будет применять таможенных процедур, отличных от норм ВТО.

Россия также согласилась понизить пошлину на импорт сахара до \$223 с \$243 за тонну. В 2012 году РФ реформирует свой тарифный режим для сахара с целью его дальнейшей либерализации.

Пошлины на ввоз молочных продуктов будут сокращены до 14,9% с нынешних 19,8%, злаков – до 10% с 15,1%, семян подсолнечника, масел и жиров – до 7,1% с 9%.

*(Материал подготовлен специалистами НАУФОР
ИАА «УралБизнесКонсалтинг»
<http://urbc.ru>)*

ПРИРАСТУТ ГИПСОКАРТОНОМ

«Строительство завода по производству гипсокартона компании «Сен-Гобен» создаст устойчивое экономическое пространство в Павловском районе», – Валерий Шанцев

29 ноября 2011 года Губернатор Нижегородской области Валерий Шанцев принял участие в торжественной церемонии закладки первого камня в основание строительства завода по производству гипсокартона компании «Сен-Гобен» у деревни Гомзово Павловского района. Со стороны компании участие в торжественной церемонии принял генеральный директор «Сен-Гобен Строительная Продукция Рус» Тьерри Фурньер.

Валерий Шанцев отметил, что проект строительства завода готовился в течение нескольких лет. «Мы проводили консультации, ездили в разные страны, в том числе и во Францию – обсудили проект со всех сторон. Прошли общественные слушания, и проект сегодня начинает реализовываться», – заявил глава региона.

По словам Губернатора, объем инвестиций, предусмотренных в рамках реализации проекта, запланирован в размере 4 млрд. рублей, и в результате будет создано 260 основных рабочих мест и инфраструктурное производство. «Думаю, для района реализация данного проекта важна, так как Павлово является моногородом. Чем выше уровень диверсификации экономики района, тем лучше он будет переживать кризисные ситуации, и тем устойчивее будет экономическое пространство», – подчеркнул Валерий Шанцев.

Кроме того, Губернатор отметил, что на предприятии будет производиться качественная продукция – гипсокартон – которая востребована во всей стране. «Этот проект открывает для региона новые горизонты, так как сырье для производ-

ства будет закупаться на Украине. Но в будущем мы рассматриваем возможность производства картона, используемого на производстве «Сен-Гобен», и на нижегородской земле», – отметил глава региона.

Тьерри Фурньер, в свою очередь, отметил, что уже во втором квартале 2013 года «Сен-Гобен» начнет снабжать покупателей продукцией. «Я хотел бы выразить благодарность местной администрации за их доверие и партнерскую помощь, а также Правительству области за ту поддержку, которую они оказали нашему проекту. Хочу надеяться, что наш завод внесет значительный вклад в развитие местного рынка строительных материалов и будет содействовать повышению благосостояния района. После выхода завода на проектную мощность мы планируем, что годовой объем производства составит 30 миллионов кв. м гипсокартонного листа», – резюмировал он.

По оценке специалистов отрасли, предприятие будет построено с применением передовых технологий и оснащено современным оборудованием. Высокие стандарты производства, которые «Сен-Гобен» применяет на своих заводах по всему миру, обеспечат сохранность окружающей среды.

Отметим, что подобный завод по производству гипсокартона находится в пригороде Парижа в городе Вожур, где в настоящее время работает 400 сотрудников, еще 3000 человек заняты в подрядных организациях, обслуживающих производство. Данное предприятие находится в непосредственной близости к населенному пункту. Именно поэтому регулярно проводятся измерения шума и загрязненность воздуха гипсовой пылью специальными датчиками, установленными на территории предприятия.

Напомним, что в октябре 2011 года федеральные и региональные органы государственной экспертизы завершили изучение проектной документации и результатов инженерных изысканий и выдали положительное заключение на строительство предприятия.

«Сен-Гобен» в СНГ владеет шестью заводами: двумя – по производству теплоизоляционных материалов, одним заводом сухих строительных смесей и тремя предприятиями по изготовлению стеклянной тары и упаковки. «Сен-Гобен» является мировым лидером в области производства гипсокартона и гипсовых смесей, поэтому строительство в СНГ местного предприятия – одна из стратегических целей компании.

(«Агентство Политических Новостей – Нижний Новгород»
<http://www.apn-nn.ru>)



ООО «Рифер-Сервис»
Ремонт и техническое обслуживание морских рефрижераторных контейнеров

«О сохранности ваших товаров заботиться будем мы»

- Продажа морских рефрижераторных контейнеров,
- Сервис, пред- и послепродажная подготовка рефконтейнеров,
- Ремонт, гарантийное обслуживание холодильных машин контейнеров.

Тел/факс: +7(495) 971-37-88
Телефон: +7(495) 649-49-88
Адрес: Москва, Открытое ш. 14 Б
Эл. почта: doctor-reefer@mail.ru
Сайт: www.doctor-reefer.ru

«ЕВРОЦЕМЕНТ» НАЧАЛ СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА СТОИМОСТЬЮ 14 МЛРД РУБЛЕЙ В БЛАГОДАРНЕНСКОМ РАЙОНЕ СТАВРОПОЛЬЯ

ЗАО «Евроцемент груп» начало строительство цементного завода стоимостью 14 млрд рублей в селе Спасское Благодарненского района Ставропольского края. Участие в торжественной церемонии закладки первого камня 30 ноября приняли вице-премьер РФ Игорь Сечин, председатель совета директоров «Евроцемент груп» Филарет Гальчев и губернатор края Валерий Гавевский.

Для нового предприятия мощностью 1,3 млн тонн цемента в год будет поставлено немецкое оборудование. Завод, в составе которого будет 30 производственных объектов, расположится на территории в 40 га. Ввести его в эксплуатацию планируется в 2015 году. На заводе будут работать 400 человек, а с учетом дополнительных рабочих мест общая численность сотрудников, задействованных в обслуживании предприятия, составит 1 тыс. человек. Общий объем инвестиций холдинга в строительство составит 14 млрд рублей.

Участвовавшие в церемонии отметили скорость реализации проекта. «Мы этим проектом стали заниматься около четырех месяцев назад. В июле месяце мы впервые о нем заговорили и в такой короткий срок смогли добиться получения первого результата – выхода на землю, на процессы, связанные со строительством завода. Это говорит о том, что все может быть, когда есть желание и воля, когда в едином ключе работают и администрация края, и ведомства, и сопряженные ведомственные организации», – сказал И.Сечин, поблагодарив руководство региона за оперативно принятые решения, позволяющие начать возведение предприятия в срок.

По мнению В.Гавевского, появление такого современного и мощного завода для Ставрополья – большой плюс к весу региональной экономики, уровню ее диверсификации, темпам развития сельских территорий и возможностям краевой строительной отрасли. Теперь у ее работников появятся новые возможности, чтобы строить больше, дешевле и качественнее. А заложенный камень станет очередным блоком в основе благополучия региона, подчеркнул губернатор.

Этот цементный завод станет первым в крае. Переход на качественно новый уровень производства будет обеспечен за счет полной автоматизации процесса и использования нового, высокотехнологичного оборудования, не имеющего аналогов в России. На заводе будет внедрен инновационный или так называемый

«сухой» способ производства цемента. Благодаря этому производительность труда по сравнению с заводами, работающими по старинке, вырастет в четыре раза, а расход топлива уменьшится вдвое.

В рамках рабочего визита заместителя председателя правительства РФ И.Сечина в Ставропольский край 30 ноября вице-премьер вместе с губернатором дадут старт целому ряду проектов, имеющих социально-экономическую значимость для региона. В программе визита – открытие детской площадки в городе Минеральные Воды (первой по проекту ОАО «РусГидро» «Чистая энергия – детям Ставрополья»), торжественный пуск межпоселкового газопровода в селе Сунжа-Ворошиловка Предгорного района и закладка первого камня в фундамент агропромышленного парка в селе Ульяновка Минераловодского района.

*(Министерство экономического развития
Ставропольского края)*

ROCKWOOL ГОТОВИТСЯ НАЖАТЬ НА «ПУСК»

В феврале 2012 года в ОЭЗ «Алабуга» произойдет долгожданный запуск завода теплоизоляционных материалов Rockwool. Задержку в реализации проекта в компании объясняют международным финансовым кризисом. Первый пусковой комплекс нового предприятия позволит обеспечить производство до 11% от общего объема российского рынка теплоизоляции.

На предприятие уже доставлено все оборудование, идет его монтаж и наладка, сообщила «где Деньги» пресс-секретарь ОЭЗ «Алабуга» Дилара Минибаева. Параллельно осуществляется набор сотрудников, число которых к концу января должно составить 240 человек. Инвестиции Rockwool в создание завода составили \$150 млн. Период окупаемости проекта – 6-7 лет. «Объемы выпуска продукции на момент открытия составят 110 тысяч тонн в год с возможностью установки второй производственной линии, которая удвоит существующие мощности», – рассказала госпожа Минибаева.

В марте 2011 г. маркетинговое агентство Discovery Research Group завершило исследование российского рынка теплоизоляционных материалов (ТИМ). По их данным, общий объем рынка составляет порядка 20-25 млн куб. м в натуральном выражении. На российском рынке представлены минераловатные теплоизоляционные материалы более чем 60 производителей. Почти 80% из них расположены на территории России. Однако наиболее популяр-

ны изделия зарубежных марок – Ursa (концерн Uralita Group), Isover (Saint-Gobain) и Rockwool. По мнению экспертов, рост рынка теплоизоляционных материалов по всем группам в совокупности на ближайший год составит около 10%.

По данным пресс-службы президента РТ, первый пусковой комплекс нового предприятия позволит обеспечить производство до 11% от общего объема российского рынка теплоизоляции.

Как сообщили «где Деньги» в PR-отделе Rockwool Russia Group, продукцию нового предприятия компания планирует поставлять в Приволжский регион, на Урал, в Сибирь, а также в Казахстан. «Ввод в эксплуатацию нового завода позволит Rockwool существенно снизить импорт теплоизоляции и перейти на обеспечение российского рынка продукцией трех фабрик в России», – отметили в компании.

Напомним, что впервые о строительстве завода Rockwool мощностью 100 тыс. т продукции в год на территории ОЭЗ «Алабуга» было объявлено еще осенью 2007 года. В июне 2008-го состоялась закладка первого камня. Завод должен был стать третьим российским предприятием концерна, производящим теплоизоляционные материалы из каменной ваты для тепло- и звукоизоляции, огнезащиты зданий, изоляции трубопроводов, воздухопроводов и промышленного оборудования. В дальнейшем предполагается смонтировать вторую производственную линию, которая увеличит мощности как минимум вдвое.

Но в планируемые сроки производство запущено не было. В апреле 2009 года специалисты пресс-службы компании объяснили «где Деньги», что сроки строительства были отодвинуты из-за нестабильной экономической ситуации. Тогда же компания выразила заинтересованность в поставке производимой продукции для строительства объектов Универсиады-2013 года (см. «где Деньги» №134 от 13.04.2009г.).

Лишь в мае 2010 года между Rockwool Russia Group и челнинской строительной компанией «Иншаат» был подписан договор генерального подряда и был дан старт строительству завода. А в конце ноября 2011 года состоялась встреча президента РТ Рустама Минниханова и гендиректора Rockwool Russia Group Ника Винса, на которой был окончательно утвержден срок запуска производства.

Как отметили «где Деньги» специалисты пресс-службы компании, задержка никак не сказалась на актуальности бизнес-плана проекта. «Новое производство Rockwool в Татарстане будет обладать самым современным в мире техническим оснащением среди заводов по выпуску теплоизоляции из каменной

ваты», – пояснили в компании, добавив, что за время реализации проекта мощность первой производственной линии была увеличена до 110 тыс. т.

(Наталья Федорова. Журнал «где Деньги».
<http://www.gde.ru>)

«ТЕХНОНИКОЛЬ» ИНВЕСТИРУЕТ 1 МЛРД РУБЛЕЙ В НОВЫЙ ЗАВОД

Новый завод по производству гибкой черепицы Shinglas открывается в Рязани. Первую партию продукции корпорация «Технониколь» обещает выпустить уже в первом квартале 2013 года. Сейчас уже завершено проектирование и монтаж производственной линии, рассказал сегодня на встрече с журналистами коммерческий директор компании Дмитрий Рындин.

Всего с 2013 года корпорация планирует выпускать до 45 млн кв. метров гибкой черепицы в год. Основные потребители продукции – как частные лица, строящие дачу, дом, или реконструирующие кровлю, так и крупные девелоперы коттеджных поселков. Так, гибкая черепица уже используется в поселках корпорации «Инком», «ОПИН», «Сапсан», в ряде поселков под Санкт-Петербургом, в других регионах России, а также на Украине. Всего рынок скатной кровли в России потребляет 10-12 млн кв. метров гибкой черепицы в год.

Дмитрий Рындин подчеркнул, что введение новых мощностей именно в России позволит не только нарастить объемы производства, но и снизить себестоимость черепицы: «Цена продукции снизится на 15-20%, ну или как минимум в течение нескольких лет не будет повышаться, что при нашей инфляции равносильно снижению». Сегодня стоимость 1 кв. метра кровельной черепицы составляет около 180-200 рублей.

Вместе с тем, эксперты верят в рост объемов малоэтажного домостроения. «Малоэтажное строительство уже сегодня в России составляет 50% от всего вводимого в эксплуатацию жилья, – напомнила Анна Молчанова, заместитель исполнительного директора Национального кровельного союза. – Сюда же можно отнести и строительство дач, вторичный рынок, когда требуется замена кровли, и так далее». Росту малоэтажного домостроения также способствуют различные стимулирующие федеральные программы, которые пропагандирует НАМИКС, также являющийся партнером компании «Технониколь».

(Журнал «Собственник»)

В ОКТЯБРЕ ОТКРЫТО 62 НОВЫХ ЗАВОДА И ЦЕХА. ОБЪЯВЛЕННЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ СОСТАВИЛ 108,9 МЛРД. РУБЛЕЙ, СОЗДАНО ОКОЛО 5200 НОВЫХ РАБОЧИХ МЕСТ

Новые предприятия, открывшиеся в октябре 2011 г.						
№ п/п	Название	Местоположение	Направление деятельности	Объем инвестиций, млн. рубл.	Дата пуска в эксп.	Число рабочих мест
1	завод «ВИСЛА»	с. Ивановка, Оренбург	производство конструкций из ПВХ, дерева и алюминия		01.10.11	
			до 4 000 тыс. кв.м. оконных блоков в месяц			
2	энергоцентр «Майский»	Зеленодольский район Татарстана	теплоэлектростанция на базе 6 газопоршневых установок Deutz TCG 2032V16 Общая электрическая мощность -- 23,5 МВт		02.10.11	
3	автоматизированное производство окон компании «ПРОК»	Бежжицкий р-н, Брянской обл.	стеклопакеты Veka, двухпоточная линия		02.10.11	
4	молочный цех СПСК «Амурские зори»	г. Свободный Амурской области	молочные продукты питания	16	02.10.11	
5	цех ЦКРЭ-2 на ИркаЗ на алюминиевом заводе компании Русал	Иркутск	капитальный ремонт электролизеров	215	03.10.11	
6	комплекс по производству теплообменников	Кимры, Тверская обл.	теплообменников для систем кондиционирования воздуха гражданских самолетов ЗАО «Хамилтон Стандарт-Наука».	500	03.10.11	350
7	новый окрасочный завод компании «Металл-Дон»	г. Шахты	выпуск свыше 1 млн. квадратных метров металлоконструкций в год	200	03.10.11	
8	линия по производству плиты ОСП Нововятский лыжный комбинат	г. Киров	продукт переработки низкосортной древесины для промстроительства	1800	03.10.11	
9	З-д компании «Теплая штукатурка»	Нижний Новгород	производство теплоизоляционных штукатурных смесей		05.10.11	
10	линия по переработке использованных шин ГК «ЭкоВоз»	Тольятти	переработка до 300 тонн использованных шин и других резинотехнических отходов в месяц		05.10.11	
11	асфальтобетонный завод	пос. Уни, Кировская обл.	мощность – 55-60 тонн в час		05.10.11	
12	завод по производству плитки, керамогранита и мозаики турецкой промышленной группы Эдждаджи-баши	п. Большевик Серпуховского р-на Московской обл.	годовая мощность – 3,2 миллиона кв.м плитки.	1125	07.11.11	200
13	асфальтобетонный завод ЗАО «Коррус-Тех, Инк»	д. Карцево, Рязанская обл.	Производительность линии – 200 тонн смеси в час.		07.10.11	
14	производство пластиковых окон компании «Северные окна»	г. Билибино, Чукотский автономный округ	до 20 окон за смену по австрийской технологии		07.10.11	

Новые предприятия, открывшиеся в октябре 2011 г.						
№ п/п	Название	Местоположение	Направление деятельности	Объем инвестиций, млн. рубл.	Дата пуска в эксп.	Число рабочих мест
15	асфальтобетонный завод	Ориенбург	до 200 тонн в час выпускает до 200 тонн в час асфальтобетонной смеси и щебеночномастичный асфальтобетон	100	10.10.11	25
16	линия по производству керамического флюса. На Челябинском трубопрокатном заводе		мощность линии – 7 000 тонн продукции в год		10.10.11	
17	новый цех ООО «Исток» – «Сибирские пуховые товары»	Новосибирск	глубокая переработка пуха и пера водоплавающей птицы		12.10.11	
18	комбикормовый завод	Алатырь, Чувашия	производство комбикормов и гранулированных кормов	721,9	12.10.11	150
19	горно-обогащительный комбинат ЗАО «Тревожное зарево»	Камчатский край	золотоизвлекающая фабрика, мощность – около 150 тысяч тонн руды в год		12.10.11	400
20	установка по выпуску уротропина компании «Метафракс»	г. Губаха, Пермский край	мощность – 20 тыс. тонн уротропина в год	765	12.10.11	
21	пищевой комбинат ОАО «Нефис-Биопродукт»	с. Усады Лаишевского района Татарстана	производство и фасовке майонезов, кетчупов и соусов мощностью первой очереди 186 тысяч тонн в год (сейчас 72 тыс.)	7000	12.10.11	636
22	новый 300-тонный конвертер НЛМК совместно с Siemens VAI	Липецк	мощность липецкой площадки - до 12,4 миллиона тонн в год	14800	12.10.11	
23	завод по производству древесных топливных брикетов	г. Тюкалинск Омской области	16,5 тонн продукции в день		13.10.11	
24	завод Ostendorf-Rus немецкая компания Ostendorf	г. Егорьевск Московской области	производство труб и фитингов для внутренней канализации		13.10.11	
25	завод по производству светодиодных светильников компании Intesso	Октябрьский сельский р-н Ростовской обл.	5 тысяч изделий в месяц, при одностороннем режиме работы	30	14.10.11	
26	достроен элеватор при участии Московского индустриального банка (МИНБ)	Аннинский р-н Воронежской обл.	хранение 140 тыс. тонн зерна	1000	14.10.11	
27	сахарный завод	Усмань, Липецкая обл.	производство сахара из сахарных сортов сорго три прессовочных линии – по 300 т/сутки (сейчас работает одна)		14.10.11	
28	завод по производству блоков из автоклавного газобетона (газобетона)	г. Старая Купавна Моск. обл.	2 линии – 650 000 куб.м блоков в год	1458,2	14.10.11	
29	цех по производству обсадных труб на Орском машиностроительном заводе (ОМЗ)	г. Орск, Оренбургская обл.	линии по нарезке резьбовых соединений класса «Премиум» на обсадных трубах. Проектная мощность – 24 тыс. тонн обсадной трубы различного сортамента в год		14.10.11	

Новые предприятия, открывшиеся в октябре 2011 г.

№ п/п	Название	Местоположение	Направление деятельности	Объем инвестиций, млн. рубл.	Дата пуска в эксп.	Число рабочих мест
30	Бийский сахарный завод (1-я очередь) открыт после 4-летней реконструкции	г. Бийск	150-170 тысяч тонн сахарной свеклы в год	1000	14.10.11	
31	запущена мега-лава шахты «Воргашорская»	Воркута	запасы более 2,7 миллиона тонн угля суточная добыча в лава планируется на уровне 10 тысяч тонн угля	1000	17.10.11	
32	завод ЗАО «Эрбитек»	Невинномысск, Ставропольский край	выпуск монокристаллов синтетического сапфира, эрбиевого граната и медицинской техники		17.10.11	200
33	цех по производству пенобетона ИП «Павлов П.Н.»	с.Асыма, Горный улус, Якутия			17.10.11	
34	новый цех на Шекснинской птицефабрике	Вологодская обл.	Мощность: 6 тысяч голов птицы в час	200	18.10.11	120
35	вторая очередь завода «СЭСТ — ЛЮВЭ»	ОЭЗ «Липецк»	испарители и конденсаторы для охлаждаемых прилавков, камер и витрин, предназначенных для магазинов и супермаркетов На двух линиях будет выпускаться 70 тыс. испарителей и 120 тыс. конденсаторов в год	340	18.10.11	130
36	линия сублимированного кофе	Тимашевск, Краснодарский край	мощность производства – 36 тысяч тонн растворимого кофе в год	7000	18.10.11	1200
37	линия по переработке промтоходов полиэтилена	Кумеровская обл.	Мощность производства – до 100 тонн промышленных отходов в месяц		19.10.11	25
38	цех по обеззараживанию воды «Нижегородского водоканала»	Сормовская водопроводная станция, Нижний Новгород	ультрафиолетовое обеззараживание питьевой воды 200 тысяч кубометров воды в сутки	100	19.10.11	
39	завод по переработке молока	с. Бородино Богградского района Хакасии	производительность – 20 тонн молока в сутки	42	19.10.11	45
40	новое производство метанола ОАО «Щекиноазот»	г. Щекино, Тульская обл.	Мощность: 450 тысяч тонн метанола в год.		20.10.11	
41	новый цех Уссурийского масложиркомбината «Приморская соя»	г. Уссурийск	производство туалетного и хозяйственного мыла		20.10.11	
42	завод-птицерепродуктор ООО «Белгранкорм-Великий Новгород»	д. Карнаухова Валдайского р-на Новгородской обл.	мощность – в 60 млн. яиц в год	6000	20.10.11	900
43	линия по производству бетонных изделий на «Ленинградский завод бетонных изделий»		повысило общий объем выпускаемой продукции на 60%		20.10.11	
44	производство взрывчатых веществ на разрезе «Виноградовский»	ОАО «Кузбасская топливная компания»	эмульсионные взрывчатые вещества для потребностей предприятий компании до 50 тысяч тонн в год	120	21.10.11	
45	завод порошков и наполнителей на базе Диатомового комбината в Инзе	Ульяновская обл.	материалы применяются в химической, аграрной, атомной и нефтяной промышленности до 100 тысяч тонн в год		21.10.11	

Новые предприятия, открывшиеся в октябре 2011 г.						
№ п/п	Название	Местоположение	Направление деятельности	Объем инвестиций, млн. руб.	Дата пуска в эксп.	Число рабочих мест
46	модульный молочный мини-завод	с. Черняево Тарского р-на Омской обл.	переработка до 4-ех тонн молока в сутки		21.10.11	
47	линия по изготовлению трансформаторов ООО «Владимирское ПО «Прогресс»	г. Владимир	трансформаторы тока типа Т-0,66, применяемых для измерений в схемах учета для расчета с потребителями электроэнергии	23	21.10.11	31
48	лесоперерабатывающий комплекс ООО «Устьянский лесопромышленный комплекс»	пос. Березник Устьянского р-она	производительность – 400 тыс. кубометров пиломатериалов	1000	23.10.11	
49	два новых цеха на птицефабрике Натухаевской	между Анапой и Новороссийском	Цех содержания кур-несушек рассчитан на 170 тысяч посадочных мест, цех сортировки и упаковки куриного яйца		24.10.11	
50	завод «Лидер-Компаунд»	г. Саранск	пр-во пероксидосшиваемых полупроводящих полиэтиленовых компаундов для изоляции силовых кабелей среднего напряжения (до 35 кВ)	166	25.10.11	200
51	нефтепровод Пурпе – Самотлор	Тюменская область	протяженность -- 429,6 км, мощность – 25 млн. тонн в год	55000	25.10.11	
52	Новое производство компании Cisco ООО «Джейбил»	г. Тверь	телевизионные приставки: до 500 тыс. в год		25.10.11	120
53	новый производственный цех на Заводе мехатронных	Московская область, Солнечногорский район, пгт. Поварово	обработки крупногабаритных деталей весом до 1 тонны		25.10.11	
54	вторая линия гранулирования комбикорма ОАО «Казаньзернопродукт»	Татарстан			25.10.11	
55	завод компании «Уралпластик-Н»	г. Арамил, Свердловская обл.	производство тонкой и экологичной упаковки мощность: 1800 тонн в месяц.	2550	26.10.11	370
56	линия овсяных хлопьев Повалихинского комбикормового завода	Первомайский р-он, Алтайского края	приготовление и упаковка овсяных хлопьев		26.10.11	30
57	мельничный комплекс ОАО «Рязаньзернопродукт»		600 тонн зерна пшеницы в сутки		27.10.11	
58	цех по переработке вишни	г. Осинник, Кемеровская обл.	выпуск варенья и джемов		28.10.11	30
59	цех по переработке КРС ЗАО «Шувалово»	Костромская обл.	переработка крупного рогатого скота и свиней	83	28.10.11	
60	установка изомеризации бензиновых фракций ОАО «Славнефть-ЯНОС»	г. Ярославль	Производительность «Изомалк-2» составляет 600,8 тыс. тонн в год по сырью. получение высокооктановых компонентов товарных бензинов без примесей серы и ароматических углеводородов	4500	30.10.11	
61	цех промзабоя Маккавеевского пищекомбината	с. Мвккавеево	производство мясных изделий		31.10.11	
62	мини молочный завод	Г. Юрга, Кемеровская обл.	1 тонна молока и сметаны в сутки	6	31.10.11	
Итого				108861,1		5207

Источник: Комиссия по модернизации и технологическому развитию экономики России

**В НОЯБРЕ В РОССИИ ОТКРЫТО 85 НОВЫХ ЗАВОДОВ И ЦЕХОВ.
ОБЪЯВЛЕННЫЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ СОСТАВИЛ 112,44 МИЛЛИАРДА РУБЛЕЙ.
ОБЪЯВЛЕНО О СОЗДАНИИ ОКОЛО 5000 НОВЫХ РАБОЧИХ МЕСТ,
ОДНАКО РЕАЛЬНАЯ ЦИФРА ЗНАЧИТЕЛЬНО ВЫШЕ**

Новые предприятия, открывшиеся в ноябре 2011 г.						
№ п/п	Название	Местоположение	Направление деятельности	Объем инвестиций, млн. рубл.	Дата пуска в эксп.	Число рабочих мест
1	Установка замедленного коксования на Комсомольском НПЗ		эквивалент 1 млн тонн в год по сырью	9500	01.11.11	
2	Линия по производству металлочерепицы на 3-де компании «Металл Профиль»	г. Ростов-на-Дону	выпуск металлочерепицы		01.11.11	
3	Предприятие по розливу питьевой воды	д. Сухара, Красносельский р-он Костромской обл.	Розлив минерально-питьевой воды торговой марки «Капелька»		02.11.11	20
4	Новый молочный цех Бондарский сыродельный завод	Тамбовская область	мощностью 20 тонн сырья в сутки будет выпускать кисломолочные продукты – кефир, ряженку, сметану	29	02.11.11	
5	Линия влагозащиты электронных модулей «Производственная Компания „Альтоника“	Москва	нанесение защитных покрытий		02.11.11	
6	Сборочная линия по выпуску осей для самосвалов предприятия «Катерпиллар Тосно»	Тосненский р-н, Ленинградская обл.	оси для самосвалов большой мощности	311	03.11.11	100
7	Комплекс по производству мелованной бумаги ЦБК «Кама»	Пермский край	выпуск легкой мелованной бумаги	6000	03.11.11	
8	Линия производства фанеры на «Енисейском фанерном комбинате»	Сосновоборск, Красноярский край	Проектная мощность: 350 тысяч куб. фанеры и 100 тысяч куб. товарного шпона в год	7000	07.11.11	
9	Новый лесоперерабатывающий комплекс ООО «Русская лесная группа» (РЛГ)	п. Новая Игирма, Нижнеилимского р-на Иркутской обл.	Объем производства: 400 кубометров готовой продукции в сутки	3750	07.11.11	300
10	Новый цех на заводе ВАТИ-АВТО	г. Волжский Волгоградской обл.	производство комплектующих для автомобильной промышленности		08.11.11	90
11	Цех электронных изделий корпорация «ДЭНАС МС»	Екатеринбург	аппарат для домашней физиотерапии		08.11.11	
12	Завод по производству электростанций ООО «Инмесол» (представитель Inmesol SL, Испания)	станция Марьянская, Краснодарский край	дизельные промышленные электростанции, 1500 шт в год	300	08.11.11	200
13	Лава коксующегося угля ОАО «Распадская»	шахта ОАО «МУК-96»	Планируемая добыча — около 180 тыс. тонн рядового угля в месяц		09.11.11	
14	Новый проходческий комплекс на шахте «Костромовской» (Группа Белон)	Кемеровская обл.	проходческий комплекс МБ-670 фирмы «SANDVIK»		09.11.11	
15	Новый комбикормовый цех ЗАО «Малечкино»	Вологодской обл.	70 тонн комбикормов в день	11	09.11.11	
16	Автоматическая сварочная линия ОАО НИТИ «Прогресс»	Ижевск, Удмуртия	по производству радиаторов PRADO		10.11.11	80
17	Завод по производству автокомпонентов	в комплексе «Волжский индустриальный парк» Нижегородская обл.	дверные замки, фары, задние фонари и системы стеклоочистки	332,7	10.11.11	150

Новые предприятия, открывшиеся в ноябре 2011 г.						
№ п/п	Название	Местоположение	Направление деятельности	Объем инвестиций, млн. рубл.	Дата пуска в эксп.	Число рабочих мест
18	Линия безалкогольных напитков предприятия «Кристалл-Терек»	Кабардино-Балкария	один конвейер может выпускать 14 или 17 тысяч бутылок 0,5 и 1,15 л		10.11.11	
19	Научно-технический центр и завод по производству сантехники и кухонных моек	Электросталь	Объем производства: 20 тысяч изделий в месяц сантехника и кухонные мойки из литых минеральных композитов		10.11.11	140
20	Молокозавод ООО «Молокозавод Володарский»	Астраханская обл.	мощность – 100 тонн молока в сутки	354,7	11.11.11	
21	Завод по выпуску гибкой упаковки фирмы «Данафоекс-нано»	Казань	Проектная мощность - 46 тыс.. тонн пленки и упаковки в год	2450	11.11.11	320
22	Цех корпусной мебели на фабрике «ПрестиЖ»	Ижевск, Удмуртия	серийное производство ШКАФОВ-КУПЕ		11.11.11	
23	Цех по производству топливных гранул ООО «ДоКЕнисей»	Красноярский край	производство пеллет	12	14.11.11	120
24	Лимонадный цех на предприятии «Моршанская мануфактура»	Тамбовская обл.	Мощность – до 4,5 тысяч литров напитков в час		14.11.11	
25	Завод по производству обоев	пос. Акулово, Неманский р-н Калининградской обл.	производство обоев, обойного проката и пластизольной краски 180 тысяч рулонов виниловых обоев в месяц	285,2	15.11.11	200
26	Производство наносиликатов ЗАО «МЕТАКЛЭЙ»	Карачаево	производство наносиликатов и полимерных нанокомпозитов на их основе объем выпуска – до 300 тон в месяц		15.11.11	135
27	Новый производственный цех ОАО «Йошкар-Олинская обувная фабрика»	Йошкар-Ола	Литьевая машина для выпуска современной защитной обуви		15.11.11	
28	Нефтеперерабатывающий завод компании «Волховнефтехим»	г. Волхов, Ленинградская обл.	500 тыс.. тонн нефтепродуктов в год		15.11.11	300
29	Упаковочный завод «Копакинг-центр»	п. Оболенск, Серпуховской р-н Московская обл.	упаковка товаров быстрого потребления от ведущих производителей		16.11.11	60
30	Цех по переработке пиловочника ООО «Нива»	д. Корякино, Плесецкий р-он Архангельской обл.	распиловка толстомерных бревен		16.11.11	10
31	Установка замедленного коксования на Волгоградском НПЗ	г. Волгоград	Проектная мощность установки по сырью составляет 1 млн тонн в год		16.11.11	
32	Цех по переработке гречихи СПК «Полтавский»	Омская обл.	Производительность 2500 тонн в день		16.11.11	2
33	Завод оборудования для водоснабжения австрийской фирмы Hawle Industriewerke	Липецкая обл.	тяжелое оборудование для холодного водоснабжения	520	16.11.11	60
34	Линия производства каркасов для сидений ГК «Криста»	г. Сызрань	каркасы для сидений новой вазовской модели Lada-Granta Плановая мощность - до 300 тысяч изделий в год		17.11.11	
35	Линия по производству элементов домов	Владивосток	производство элементов сборно-монолитного каркаса зданий		17.11.11	

Новые предприятия, открывшиеся в ноябре 2011 г.						
№ п/п	Название	Местоположение	Направление деятельности	Объем инвестиций, млн. рубл.	Дата пуска в эксп.	Число рабочих мест
36	Цех гофрокартона и гофротары ЗАО «Болотнинская гофротара»	Болотнинской р-он Новосибирской обл.	мощность – 50 млн кв. м в год	122,5	18.11.11	
37	Цех по переработке молока ООО «Деметра»	Курская обл.	Мощность цеха: 5 тонн сырья в смену.	12	18.11.11	
38	Производство биокожи МП «Биоматерия»	Ориенбург	мощность - 1500 упаковок в месяц		18.11.11	
39	Линия по производству молочной продукции на заводе СПТПК «Деревенское молочко» из Сибирской Аграрной Группы	г. Томск, Сибирский Федеральный округ	мощность предприятия – 1300 тонн продукции в месяц		18.11.11	
40	Линия выпуска стеклотары цеха стекловарения N1 ОАО «СВЕТ»	г. Можга, Удмуртская Республика	160 тонн стекломассы в сутки	574,4	18.11.11	
41	Маслоэкстракционный завод ОАО «Иркутского масложиркомбината»	г. Иркутск	глубокая переработка высокопротеиновых сельскохозяйственных культур соевое масло, кормовой и пищевой соевый шрот – 6 тыс.. т в год	700	22.11.11	2
42	Завод Bridgestone-Bandag завода по замене протектора грузовых шин	Володарский р-н Нижегородской обл.	мощность предприятия – 15 тыс.. восстановленных шин в год		22.11.11	
43	Завод по производству солода компании «Русский солод»	п. Коренево, Курская обл.	проектная мощность - 130 тыс.. тонн солода в год	2200	22.11.11	
44	Два новых цеха на машиностроительном заводе «Автокран»	г. Иваново, Ивановская обл.	выпуск стреловидного профиля для башенных кранов – 5000 изд. в год	800	22.11.11	
45	Завод по производству двигателей завода «Автодизель» группы ГАЗ	Заволжский район Ярославля	автомобильные двигатели класса Евро-4 семейства ЯМЗ-530 проектная мощность – 50000 шт. в год	10000	23.11.11	200
46	Первая очередь производства тканей «Препрег – Современные композиционные материалы»	Москва	производства тканей из композиционных материалов на основе углеродного волокна для строительства и ремонта инженерных конструкций	3460	23.11.11	
47	Завод по производству минеральной воды	Липецк	производительность – 30 тысяч бутылок с минералкой в день	20	23.11.11	21
48	Цех по убою и переработке птицы ОАО «Птицефабрика «Васильевская»	Бессоновский р-он Пензенской обл.	Производительность – 8 тыс. голов в час	1500	24.11.11	800
49	Линия арматуры для оптоволоконного кабеля на заводе «Сармат»	Мордовия	арматура закрепления оптиковолоконного кабеля на линиях электропередач		24.11.11	50
50	Комплекс по производству огнеупорных бетонов ООО «Северо-Запад Огнеупор»	Череповец	проектная мощность: 21 тыс.. тонн смесей в год	70	24.11.11	
51	Деревообрабатывающий комплекс	д. Сухая Речка, Кемеровская обл.	мебельный щит; мощность – 150 кв. метров погонажных изделий в смену		24.11.11	15
52	Металлургический комплекс стан-5000 (МКС-5000) на Выксунском металлургическом заводе	г. Выкса, Нижегородская обл.	выпуск толстого широкого листа для производства труб большого диаметра проектная мощность – 1,5 млн тонн листа в год	45000	25.11.11	

Новые предприятия, открывшиеся в ноябре 2011 г.						
№ п/п	Название	Местоположение	Направление деятельности	Объем инвестиций, млн. рубл.	Дата пуска в эксп.	Число рабочих мест
53	Производство по хранению и фасовке овощей и фруктов	Белгород	логистика с/х продукции	300	25.11.11	75
54	Цех колбасных изделий на Вельской птицефабрике	Вельский район, Архангельская обл.	более 50-ти видов варёной и копчёной колбасы, сарделек и сосисок из мяса птицы мощность цеха — 25 тонн в сутки	678	25.11.11	
55	Горнорудное предприятие по добыче хромитов на Жижинско-Шаромском месторождении	Свердловская обл.	Проектная мощность разрабатываемого карьера – 60 тысяч тонн руды в год	180	25.11.11	30
57	Завод трансформаторов ООО «Проектэлектротехника»	Чувашия	силовые трансформаторы с напряжением 10 кВ и др.	150	26.11.11	30
58	Молочный цех кооператива «Союз»	Челябинская обл.	пастеризация и пакетирование молока		27.11.11	
59	Цех по производству картофельных хлопьев ООО «Максим Горький»	Чернский р-н, Тульской обл.	производство картофельных хлопьев		28.11.11	
60	Цех гидравлических шлангов ООО «ИНТЕРРОС»	г. Абакан	Рукава высокого давления для гидравлического оборудования		28.11.11	
61	Завод кормовых добавок «Кавикорм – Лебяжье»	Мелекесский р-он Ульяновской обл.	безотходная переработка пивной дробины, дрожжей, послеспиртовой барды в ценные белково-витаминные кормовые концентраты мощность – более 25 тысяч тонн продукции в год	75	28.11.11	54
62	Завод по производству автономмалей и метизов компании «Технотрон»	Набережные Челны	метизы – сверхпрочные болты и гайки разных диаметров мощность – 1000 кг в час		28.11.11	
63	Цех по переработке отходов Трубной металлургической компании	Москва	50 тонн мусора в месяц		28.11.11	
64	Линия по производству керамогранита на заводе «Евро-Керамика»	Печоры, Псковская обл.	производство керамической плитки и керамогранита		28.11.11	100
65	Новый горно-металлургический завод на Албынском месторождении	Селемджинский р-н, Амурской обл.	завод будет добывать от 3,6 до 4 тонн золота ежегодно	2000	28.11.11	
66	Вторая очередь Ростовского электрометаллургического завода	г. Ростов	мелкосортный проволочный стан мощностью 330 тыс. т. металлопродуката в год	3000	29.11.11	300
67	Производство кондитерских изделий «Большеберезниковского хлебзавода» и ООО «Севериконд»	Большеберезниковский район Мордовии	Марципановые песочные кондитерские изделия		29.11.11	65
68	Линия производства колбасных изделий на мясокомбинате «Даурский»	Краснокаменск, Забайкальский край	мощность – 200 тонн в месяц	436	29.11.11	200
69	Подстанция «Карат» Златоустовские электрические сети филиала «МРСК Урала»	Кусинский р-н Челябинской области	два трансформатора мощностью по 16 МВА	280	29.11.11	
70	Подстанция «Ивановская-15» филиала «Ивэнерго» ОАО «МРСК Центра и Приволжья»	г. Иваново	110/6 кВ, 40МВА	300	29.11.11	

Новые предприятия, открывшиеся в ноябре 2011 г.						
№ п/п	Название	Местоположение	Направление деятельности	Объем инвестиций, млн. рубл.	Дата пуска в эксп.	Число рабочих мест
71	Завод по производству теплоизоляции компании ROLS ISOMARKET	Переславском технопарке, Переславль-Залесский Ярославская обл.	техническая теплоизоляция из вспененного полиэтилена трубки – 40 млн погонных метров, рулоны и плиты теплоизоляционные – 3 млн. кв. м	210	29.11.11	140
72	Рябовский завод керамических изделий	Тосненский р-н, Ленинградская обл.	300 тыс.. тонн керамических изделий и кирпича в год	4158,4	29.11.11	250
73	Завод кормовых концентратов «Кавикорм-Лебяжье»	Мелекесский р-он	мощность – 25 тыс. тонн в год	75	29.11.11	54
74	Предприятие по переработке семян подсолнечника	с. Белая Глина, Краснодарский край	Мощность – тысяча тонн сырья в месяц		29.11.11	40
75	Цеха убой и первичной разделки КРС на мясокомбинате «Давурский» (ГК «Талина»)	Краснокаменск, Забайкальского края	убойный цех мощностью 20 голов КРС в час		29.11.11	
76	Нефтеперерабатывающий завод ОАО «ТАНЕКО»	Нижнекамск	объем переработки – 7 млн тонн нефти в год		29.11.11	
77	Завод безалкогольных напитков «Преображение»	Исаклы, Самарская обл.	мощность - до 300 тыс.. л воды в сутки		29.11.11	40
78	Завод строительных смесей, 2-я очередь компании «Хенкель»	п. Красный Гуляй, Сенгилеевский район Ульяновской обл.	проектная мощность – 23000 тонн жидких строительных смесей в год		29.11.11	34
79	Сталеплавильный комплекс компании Русполимет	г. Кулебаки, Нижегородская обл.	слитки массой до 12 т и диаметром до 900 мм для авиационного, энергетического, атомного машиностроения; 60 тыс. т стали в год	1500	30.11.11	
80	Тепличный комплекс ОАО «Томскзеленстрой»	с. Трубачево, Томская обл.	выращивание овощей	380	30.11.11	
81	Тепличный комплекс ОАО «Индустриальный»	Алтайский р-н Алтайского края	выращивание овощей	105	30.11.11	
82	Производство электронно-оптических компонентов ООО «Германий и приложения»	Тульская обл.	объем выпускаемой продукции: 3-4 тонн в год плоские заготовки из германия — диски, бруски и пластины	2160	30.11.11	
83	Маслозавод ООО «НафтаТоргИнвест»	Малоархангельский р-н Орловской обл.	переработка 1,5 тысячи тонн семян масличных культур в месяц	100	30.11.11	40
84	Первая очередь Владимирского краностроительного завода	Владимир	250-250 высотных башенных кранов или 10 тысяч тонн металлоконструкций в год	200	30.11.11	
85	Сталеплавильный комплекс на Кулебакском металлургическом заводе	г. Кулебаки, Нижегородская обл.	слитки массой до двенадцати тонн для авиационного, энергетического, атомного машиностроения и др.	1700	30.11.11	120
Итого				112442,3		4957

Источник: Комиссия по модернизации и технологическому развитию экономики России

**«Если вас не заметили, вы остаётесь ни с чем.
Вам нужно чтобы вас заметили, но без криков и обмана»**

Лео Бернетт



**График выхода журнала «Контейнерный бизнес»
в 2012 году**

Апрель	Июнь	Сентябрь	Декабрь
--------	------	----------	---------

**График выхода бюллетеня «Контейнерный бизнес»
в 2012 году**

14 февраля	28 февраля	15 марта	29 марта
16 апреля	30 апреля	15 мая	29 мая
14 июня	28 июня	16 августа	30 августа
13 сентября	27 сентября	15 октября	29 октября
15 ноября	29 ноября	13 декабря	27 декабря

Телефон: +7 (812) 969-66-00
Эл. почта: editor@transteka.ru
www.containerbusiness.ru

“Контейнерный бизнес. Бюллетень” является приложением и неотъемлемой частью журнала “Контейнерный бизнес”
Издание зарегистрировано Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.
Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-21131 от 8 июня 2005 г.

Учредитель: Нильский Н. Н.
Издатель: ООО «КБЖ»
Директор: Цыркунова С.П.