

КОНТЕЙНЕРНЫЙ БИЗНЕС

БЮЛЛЕТЕНЬ



**ПЕРЕВОЗКИ
ТРАНСПОРТ
ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦЫ**

12–27 апреля 2012

Перевозки 4–8

- Контейнерный поезд и электронные документы
- «ТрансКонтейнер» более чем на 5% снизил тарифные ставки на услуги контейнерного поезда «Рижский экспресс»
- Результаты работы ОАО "Порт Ванино" за I квартал 2012 г.
- Через МПП Забайкальска перевезено 4,3 млн. тонн внешнеторговых грузов
- Продается баржа
- Группа НМТП подписала соглашение о двукратном увеличении объемов перевалки с крупнейшим в Европе производителем белого цемента
- Европейский проект GEFSCO: управление железнодорожными потоками
- DPD в России: по итогам 2011 года темпы роста компании вдвое превысили среднерыночные показатели

Транспорт..... 10–21

- Финансовые результаты ОАО «ТрансКонтейнер» по МСФО за 2011 год
- «Трансгарант» увеличил выручку по МСФО за 2011 год на 43 %
- Консолидированный показатель EBITDA группы FESCO в 2011 году увеличился на 30%
- «Благодаря росту грузооборота и выручки, EBITDA Группы НМТП в 2011 году выросла на 32,3% и превысила \$550 млн.»
- Финансовые результаты ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ за I квартал 2012 года
- Утверждена стратегия развития НКК
- Реструктуризация «РЖД» взбудоражит рынок транспортных услуг
- Точно в срок: российские логистики объединяют усилия для решения системных проблем отрасли
- «ТрансКонтейнер» отменил конкурс на закупку 400 восьмидесятифутовых платформ
- Войти в колею
- В 2012 году может начаться приватизация "Трансконтейнера"
- Работаем на перспективу
- Железнодорожники отрицают, что в Коми отсутствуют 5-тонные контейнеры для перевозки грузов
- «ТрансКонтейнеру» указали долю на рынке
- RAIL1520 и ЗАО «СИБУР-Транс» заключили соглашение о долгосрочном сотрудничестве

Грузовладельцы 23–37

- Промсвязьбанк финансирует строительство завода "ОРИС"
- Импорт в Россию товаров из стран дальнего зарубежья за март 2012 года
- Производство важнейших видов промышленной продукции

TRANSCASPIAN

11-я МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
"ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ И ЛОГИСТИКА"



13-15 ИЮНЯ 2012
БАКУ, АЗЕРБАЙДЖАН

www.transcaspian.az



Организаторы



Тел.: +994 12 404 10 00
Факс: +994 12 404 10 01
E-mail: transport@iteca.az

Место проведения



www.facebook.com/TransCaspian

КОНТЕЙНЕРНЫЙ ПОЕЗД И ЭЛЕКТРОННЫЕ ДОКУМЕНТЫ

20 апреля 2012 года ОАО «Находкинский морской рыбный порт» отправил контейнерный поезд назначением «Рыбники - Москва товарная Павелецкая».

Оформление перевозочных документов произведено работниками холдинга ДВТГ в АС «ЭТРАН» в электронном виде с применением электронной цифровой подписи.

Это первый контейнерный поезд, который отправлен из портов Дальнего Востока с применением централизованной подготовки и оформлением перевозочных документов, построенных на основе современных IT-решений.

Применяя безбумажную технологию оформления перевозочных документов при организации перевозок грузов, Дальневосточная Транспортная Группа предоставляет своим клиентам новое качество обслуживания на уровне международных стандартов.

(Пресс-служба компании)

«ТРАНСКОНТЕЙНЕР» БОЛЕЕ ЧЕМ НА 5% СНИЗИЛ ТАРИФНЫЕ СТАВКИ НА УСЛУГИ КОНТЕЙНЕРНОГО ПОЕЗДА «РИЖСКИЙ ЭКСПРЕСС»

ОАО «ТрансКонтейнер» в среднем более чем на 5% снизило тарифные ставки на услуги контейнерного поезда «Рижский экспресс». В частности, стоимость доставки груженого 20-футового контейнера (массой до 24 т) по маршруту Рига – Москва снизилась с 950 до 900 евро, 40-футового (до 30 т) – с 1350 до 1200 евро, 45-футового (до 30 т) – с 1450 до 1300 евро. Доставка порожнего 40-футового контейнера по маршруту Москва – Рига теперь обойдется грузоотправителю в 650 евро вместо 850 евро, 45-футового – в 700 евро вместо 900 евро. Пониженные тарифные ставки на перевозки поездом «Рижский экспресс» действуют с 20 апреля по 30 июня 2012 года.

Снижение тарифов на услуги «Рижского экспресса» проведено в целях популяризации сервиса и увеличения частоты курсирования контейнерного поезда с одного до четырех раз в месяц. ОАО «ТрансКонтейнер» рассчитывает, что «Рижский экспресс» будет ходить еженедельно уже к концу I полугодия 2012 года.

Работа по возобновлению курсирования контейнерного поезда началась осенью 2011 года. Регулярными отправки поездов стали с декабря

2011 года. Общий объем перевезенных грузов составил более 934 TEU.

Привлечением грузоотправителей для данной перевозки занимается компания ООО «Силмар Спб». Клиентам «Рижского экспресса» предлагается широкий спектр услуг - в частности, терминальная обработка груза в Москве и Риге.

(Пресс-служба компании)

РЕЗУЛЬТАТЫ РАБОТЫ ОАО "ПОРТ ВАНИНО" ЗА I КВАРТАЛ 2012 Г.

В марте 2012 года ОАО "Порт Ванино" было перегружено 431,3 тыс. тонн.

Самые сложные за последние 20 лет ледовые условия зимней навигации в Татарском проливе на протяжении всех календарных дней марта препятствовали своевременному подходу флота под погрузочно-разгрузочные операции.

За январь-март 2012 года грузооборот ОАО "Порт Ванино" составил 1 млн. 357,6 тыс. тонн. (98,2% к уровню аналогичного периода прошлого 2011 года).

С начала года было перегружено было 583,9 тыс. тонн экспортных грузов, из них 233,5 тыс. тонн угля, 52,3 тыс. тонн цветных металлов и 294,5 тыс. тонн лесных грузов.

В импортном направлении отправлено 326,3 тыс. тонн, в т.ч. 309,9 тыс. тонн глинозема.

Объем каботажных грузов за указанный период составил 71,6 тыс. тонн.

По паромной переправе Ванино – Холмск перевезено 375,8 тыс. грузов.

(Пресс-служба компании)

ЧЕРЕЗ МПП ЗАБАЙКАЛЬСКА ПЕРЕВЕЗЕНО 4,3 МЛН. ТОНН ВНЕШНЕТОРГОВЫХ ГРУЗОВ

По сравнению с аналогичным периодом 2011 года объем внешнеторговых перевозок железнодорожным транспортом через Забайкальск вырос на 14,5%.

В КНР экспортировано 4 млн. тонн грузов (+13,4% к уровню 1 квартала 2011 года), из КНР в РФ импортировано 341 тыс. тонн грузов (+30%).

Увеличение объема экспорта достигнуто благодаря росту перевозок руды (+370,7 тыс. тонн к уровню 1 квартала прошлого года) и минеральных удобрений (+143,5 тыс. тонн). Основную долю экспорта составляют лесоматериалы (45%), руда (25%), уголь (9%), а также прочие грузы (8%).

Рост импорта обусловлен увеличением объемов перевозок химических грузов (+24 тыс. тонн), кокса (+32,6 тыс. тонн) и черных металлов (+41 тыс. тонн). Значительную долю импорта составляют прочие грузы (51,5%), в том числе грузы в контейнерах (27,3%).

В марте 2012 года через Забайкальск перевезено 1,6 млн. тонн внешнеторговых грузов (+20,2% к уровню марта 2011 года). Экспорт составил 1,4 млн. тонн (+19,7%), импорт – 120 тыс. тонн (+27%).

Отметим, что Забайкальская магистраль также обеспечивает передачу внешнеторговых грузов через станцию Соловьевск, расположенную на южном направлении магистрали. В 1 квартале 2012 года из РФ в Монголию передано 10,2 тыс. тонн грузов, из Монголии в РФ, в том числе транзитом в КНР передано 7,6 тыс. тонн различных грузов, сообщила служба корпоративных коммуникаций ЗабЖД.

(Пресс-служба ОАО «РЖД»,
<http://press.rzd.ru>)

ПРОДАЕТСЯ БАРЖА

ОАО «КуйбышевАзот» продает наливную Баржу-235 для перевозки жидких удобрений и контейнеров (возможно переоборудование под нефтепродукты).

Находится в Тольятти, на отстое с 2007 года.

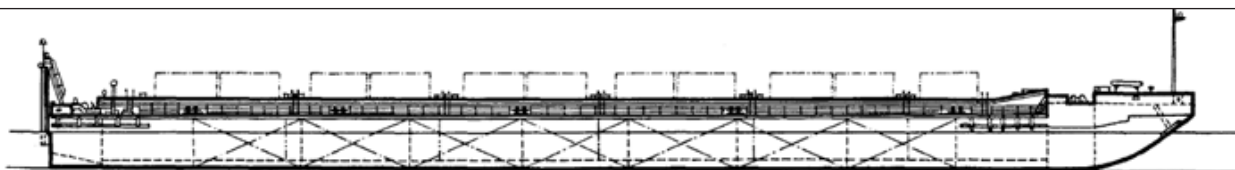
Последнее освидетельствование класса: апрель 2007 года, последнее ежегодное освидетельствование: ноябрь 2008 года.

Идея цены: 25 млн.руб., включая НДС 18%.

Основные характеристики:

- Класс Регистра: *М-СП, плавание в морских районах при высоте волны 3% обеспеченности не более 3,5 м
- Проект 156.950903
- Год и место постройки: 1991, Астрахань
- Год и место переоборудования: 1996, Звенигово
- Длина габаритная: 114,6 м
- Ширина габаритная: 14,07 м
- Высота борта: 5,0 м
- Осадка: 3,32 м
- Грузоподъемность: 3740 т
- 12 грузовых танков (по 6 на каждом борту) общим объемом 5114 м³.
- Осн. грузовой насос 280 м³/час (90 кВт), рез. гр. насос 150 м³/час (55 кВт)
- Два грузовых манифольда в носу и корме баржи.
- Трубопроводы и арматура стальные, коррозионностойкие.

(ОАО «КуйбышевАзот»,
Тел. +7 8482 561061, 561401,
факс: +7 8482 561761,
E-mail: KosikhinEV@kuazot.ru,
www.kuazot.ru)



НЕСАМОХОДНОЕ СУДНО

смешанного плавания для перевозки жидких удобрений г/п 3740 т

Класс Регистра — ★ М-СП
НАЗНАЧЕНИЕ

Перевозка жидких удобрений наливом, а также 20- и 40-футовых контейнеров на тронковой палубе.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Двойные борта, двойное дно, двенадцать грузовых танков, тронковая палуба. Судно отвечает требованиям Международных Конвенций.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина габаритная, м _____ 114,6
Ширина габаритная, м _____ 14,07
Высота борта, м _____ 5,0
Осадка, м _____ 3,32
Осадка порожнем с балластом, м _____ 1,7
Грузоподъемность, т _____ 3740
Вместимость грузовых танков, м³ _____ 5114

Буксирное устройство обеспечивает автосцепку с толкачем и буксировку на канате.

Грузовая система — линейная с перепускными клинкетам.

Способ выгрузки — закрытый, через носовой или кормовой манифольд береговыми средствами.

Танки изолированного балласта.

ГРУППА НМТП ПОДПИСАЛА СОГЛАШЕНИЕ О ДВУКРАТНОМ УВЕЛИЧЕНИИ ОБЪЕМОВ ПЕРЕВАЛКИ С КРУПНЕЙШИМ В ЕВРОПЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ БЕЛОГО ЦЕМЕНТА

Группа НМТП сообщает, что Единая коммерческая служба Группы НМТП подписала соглашение о гарантированном двукратном увеличении объемов перевалки грузов с турецкой компанией «Çimsa» - одним из крупнейших в Европе производителей белого и серого цемента.

По словам Радо Антоловича, временного генерального директора ОАО «НМТП»: «Российский рынок белого цемента очень интересен зарубежным производителям. При этом Новороссийский порт – единственный российский порт на Черном море, который осуществляет перевалку этого вида грузов».

Компания «Çimsa» и ее экспедитор ЗАО «Ростэк» заинтересованные в дальнейшем развитии российского рынка сбыта, обратились к Группе НМТП с предложением за свой счет установить на причале ОАО «НСПЗ» (входит в Группу НМТП) новейшую установку по выгрузке белого и серого цемента.

Стоимость установки составила более 1 миллиона евро; она позволит переваливать дополнительно более 200 тысяч тонн ежегодно.

«Благодаря новой установке мы сможем без капитальных вложений со стороны Группы увеличить объем перевалки импортных высокомаржинальных грузов. Это решение органично вписывается в стратегию развития Группы НМТП до 2020 года, которая предполагает оптимизацию использования портовых площадей и развитие специализации терминалов», пояснил Р.Антолович.

Установка использует современный вакуумный метод перевалки – это наиболее совершенный экологически чистый способ обработки таких видов грузов.

Новое оборудование прибудет в Новороссийск в конце апреля и планируется, что оно будет введено в эксплуатацию в середине мая 2012 года.

(Пресс-служба компании)

ЕВРОПЕЙСКИЙ ПРОЕКТ GEFCO: УПРАВЛЕНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ ПОТОКАМИ

Крупнейший логистический оператор Европы в секторе автомобильных и промышленных перевозок, группа GEFCO разработала и внедрила уникальный проект по управлению железнодорожными потоками в Европе, что позволяет предоставить дополнительные гарантии качества и своевременной доставки, а также полностью отвечает принципам устойчивого развития.

GEFCO берет управление железнодорожными потоками на себя

С декабря 2010 г. GEFCO тесно сотрудничает с тремя частными ж/д операторами по доставке новых автомобилей во Франции и других странах Европы. Учитывая, что процент авто, перевозимых GEFCO по железной дороге, составляет 25%, в то время как средний показатель в Европе достигает лишь 17%, было принято решение о развитии собственной железнодорожной сети.

В июле 2010 г. GEFCO объявила тендер по выбору партнеров среди ж/д операторов, за каждым из которых была бы закреплена определенная территория обслуживания. Участники оценивались не только с точки зрения экономических показателей, но и географии покрытия. Так, обслуживание центральной и восточной части Франции было передано Euro Cargo Rail (дочерней компании DB Schenker Rail), южной части страны – Europorte France (дочке Eurotunnel), а северный и западный регионы – компании Colas Rail (дочке группы Bouygues). Право на осуществление перевозок всех трех компаний закреплено в соглашении с Réseau Ferré de France (Железнодорожная сеть Франции).

«Из потребителя железнодорожных услуг наша компания превратилась в интегратора и оператора всех ж/д потоков», говорит Филипп Робер (Philippe Robert), менеджер департамента логистики для автопрома.

Одним из ключевых факторов успешной работы является организация системы бронирования на сортировочных станциях в Жевре (Gevrey), округ Дижон (Dijon) и в Ашер (Achères), пригород Парижа. Так как до 2009 года большая часть потоков GEFCO проходила через сортировочную станцию в Жевре, дирекция RFF предложила вернуться к использованию этого пункта.

Главное преимущество – это отлаженность операционных процессов и большое внимание к срокам поставок. Например, доставка груза из Сошо (Sochaux) в Кале (Calais) займет в среднем 26 часов, а не пять дней как прежде. Весь парк закреплен за GEFCO, что позволяет ежегодно доставлять с завода 500 тыс. единиц техники, задействуя при этом 150 составов в неделю. Однако компания ставит своей целью довести это число (число составов) до 250.

Управление транспортным планом осуществляется при помощи специально разработанной программы

Разработка и организация эффективного управления проектом потребовали создания специальной системы, позволяющей объединить возможность мониторинга объемов поставок, отслеживания всех передвижений груза, резервирования составов и синхронизацию работы ж/д операторов. Потоки распланированы на несколько месяцев вперед, т.к. RFF требует резервирования путей следования не позднее 9 месяцев до отправления.



Over 15 years
of cutting edge
conferences in
Russia, CEE & CIS



Российские Порты 2012

Санкт-Петербург, 26 – 27 июня 2012

Британская компания **C5** объявляет о проведении пятого международного форума «**Российские Порты**» 26-27 июня в Санкт-Петербурге.

Форум имеет солидную показательную историю и в очередной раз соберет вместе портовых операторов, стивидорные и контейнерные компании, грузовладельцев и грузоотправителей, международных и российских инвесторов и финансистов с целью обсуждения критических задач и проблем, стоящих перед сектором.

При разработке программы этого года мы учли пожелания, озвученные во время маркетинговых исследований. Тщательно проработанный состав докладчиков посредством интерактивных дискуссий поделится опытом и предоставит практическое руководство для успешного функционирования на рынке и предоставит уникальную возможность узнать:

- Как подготовиться к будущему росту объемов торговли грузов перевозимых по морю.
- Как защитить Ваши интересы и не допустить ухода грузовладельцев на другие транспортные коридоры.
- Как привлечь финансирование на развитие инфраструктуры из внебюджетных источников.
- Как осуществить комплексное развитие портов и припортовых территорий.
- Как преодолеть вызовы, связанные с применением российского законодательства и государственного частного партнерства.

ВНИМАНИЕ! Для увеличения пользы от обучения и делового общения, Вам предлагается отдельная регистрация на Мастер-Класс от истинного эксперта в области организации и проведения коммуникационных кампаний на остро конкурентных рынках «Выигрышные стратегии повышения конкурентоспособности портов и привлечения грузовладельцев».

Executive Sponsor:



Media Partners:



Эффективное управление транспортным планом требует, прежде всего, знания в реальном времени, какое количество автомобилей отправлено с каждого завода и маршрут их следования, а также четкого контроля расписания отправки и прибытия поездов. Благодаря этому становится возможной координация работы всех ж/д операторов и наиболее оптимальный коэффициент загрузки, что делает весь проект максимально эффективным и экономически целесообразным.

Для реализации проекта было разработано специальное программное обеспечение GERI (GEFCO Rail Interface).

Уникальный проект, впервые реализованный логистическим оператором в Европе

Компания GEFCO стала первым логистическим оператором в Европе, разработавшим и успешно внедрившим инновационное решение по координации железнодорожных потоков, позволяющее полностью контролировать процесс и максимально оптимизировать сроки поставок. «Когда мы работали над проектом, нашей основной целью было максимально сократить сроки поставки, сохранив при этом уровень ставок, а также отладить процесс так, чтобы исключить какие бы то ни было непредвиденные обстоятельства», говорит Антуан Редье (Antoine Redier), Директор департамента логистики для автопрома.

Данное решение гарантирует бесперебойные поставки авто железнодорожным транспортом, а сотрудничество с несколькими ж/д операторами обеспечивает необходимую гибкость и надежность.

(Пресс-служба компании)

DPD В РОССИИ: ПО ИТОГАМ 2011 ГОДА ТЕМПЫ РОСТА КОМПАНИИ ВДВОЕ ПРЕВЫСИЛИ СРЕДНЕРЫНОЧНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

DPD в России подвела итоги своей работы за 2011 год. Компания увеличила объем отправок на 40 %, что вдвое превышает среднерыночные показатели, составляющие 15–20 %.

DPD в России продолжает динамично наращивать обороты и является лидером на российском рынке экспресс-доставки (по данным РБК, 2010 г.). В 2011 г. компания укрепила свои ведущие позиции в отрасли. За прошедший год по России было доставлено свыше 7 млн. посылок, общий вес которых превысил 160 тыс. тонн.

Продолжалось активное расширение филиальной сети, что является одним из основных стратегических направлений развития DPD в России. Были открыты 16 отделений в Северо-Западном, Уральском, Центральном, Сибирском регионах, а также на Дальнем Востоке и на Камчатке. Таким образом,

к концу прошлого года общее количество отделений компании в российских городах достигло 78.

Набирали обороты и международные перевозки в рамках Таможенного союза: из России в Казахстан перевезено свыше 800 тонн груза. Помимо уже существующих маршрутов из Екатеринбурга и Новосибирска был организован новый маршрут из Оренбурга в Актобе, западную часть Казахстана.

Осенью прошлого года открыт первый филиал DPD в Белоруссии – в Минске, что позволило предложить клиентам доставку их грузов в кратчайшие сроки – на следующий рабочий день.

Вместе с развитием рынка расширялся портфель услуг компании. Для индустрии дистанционной торговли создано специальное отраслевое решение DPD Consumer. В рамках данной услуги предусмотрена оплата посылки наложенным платежом и возможность выбора способа доставки, наиболее удобного для покупателя. Предложение доработано в текущем году с учетом новых потребностей клиентов и их заказчиков.

Не менее важным событием 2011 года стал запуск решения DPD Pharma&Cosmetics Logistics. Данная услуга специально разработана для термочувствительной продукции фармацевтических и косметических компаний и гарантирует температуру перевозки не ниже +5° С на всем протяжении маршрута.

В течение года продолжалось развитие 3PL-сервисов, совершенствовались процессы оказания услуг кросс-докинга и комплектации заказов. В современном логистическом комплексе класса «А» на территории аэропорта «Домодедово» была расширена площадь отделения DPD, куда переехала складская служба, что позволило DPD складировать и обрабатывать увеличивающиеся объемы посылок и грузов.

За последний год в шесть раз выросло количество импортных отправок. Это в основном обусловлено ростом заказов россиян в зарубежных интернет-магазинах. DPD продолжит активно работать над развитием международного направления доставки, чтобы предложить потребителям серьезную альтернативу по качеству и срокам.

«В 2011 году наша компания отметила двадцатилетие своей работы в России, – отмечает Николай Воинов, Генеральный директор DPD в России. – На протяжении всех этих лет мы стремились предугадывать потребности наших клиентов, постоянно предлагая новые услуги и сервисы, способствующие развитию их бизнеса. Тот факт, что в прошлом году наши обороты росли со значительным опережением среднерыночных показателей, говорит об эффективности выбранной нами стратегии. Мы будем придерживаться этого направления и в дальнейшем, предоставляя клиентам в любом регионе страны широкий спектр транспортно-логистических услуг неизменно высокого качества».

(Пресс-служба компании)

**«Без рекламы произойдет самое ужасное —
не произойдет ничего»**

Том Бискарди



Условия размещения рекламы в журнале “Контейнерный бизнес”

Наименование	Стоимость
Одна полоса	22.000 рублей
Полполосы	12.000 рублей
Четверть полосы	7.000 рублей
Статья (одна - две полосы)	22.000 рублей полоса
Статья (более двух полос)	20.000 рублей полоса
Спецместа	от 25.000 до 40.000 рублей за полосу
Подготовка статьи	от 6.000 рублей за полосу
Создание модуля	от 6.000 рублей

Условия размещения рекламы в бюллетене “Контейнерный бизнес”

Наименование	Стоимость
Одна полоса	10.000 рублей
Полполосы	6.000 рублей
Статья	10.000 рублей полоса
Спецместа	от 12.000 до 15.000 рублей за полосу
Подготовка статьи	от 6.000 рублей за полосу
Создание модуля	от 6.000 рублей

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ПО МСФО ЗА 2011 ГОД

Сегодня ОАО «ТрансКонтейнер» опубликовало консолидированную аудированную финансовую отчетность по МСФО за 12 месяцев, закончившихся 31 декабря 2011 года.

Выручка ОАО «ТрансКонтейнер» по МСФО за 2011 год составила 30 млрд 876 млн. руб., что на 35,2% выше показателя за 2010 год. Операционная прибыль составила 5 млрд 735 млн. руб., что в 2,7 раза превышает результат, полученный годом ранее. Показатель EBITDA вырос почти в два раза – до 8 млрд 448 млн. руб.

Чистая прибыль Компании за отчетный период выросла в 4,1 раза по сравнению с уровнем 2010 года и составила 3 млрд 843 млн. руб.

Активы Компании по состоянию на 31 декабря 2011 года составили 41 млрд 746 млн. руб.

Позитивная динамика финансовых показателей Компании обусловлена ростом объемов операций, благоприятной экономической конъюнктурой, а также реализацией мероприятий, направленных на повышение рентабельности бизнеса Компании. В частности, коэффициент порожнего пробега контейнеров снизился до 34% по сравнению с 39% в 2010 году.

В 2011 году объем контейнерных перевозок ОАО «ТрансКонтейнер» вырос на 13,3% – до 1 млн. 362 тыс. ДФЭ. Объем переработки контейнеров на российских терминалах Компании увеличился на 4,8% – до 1 млн. 577 тыс. ДФЭ. При этом объем переработки крупнотоннажных контейнеров вырос на 14,4% и составил 1 млн. 381 тыс. ДФЭ.

С 2011 г. в отчетности ОАО «ТрансКонтейнер» также консолидируются показатели АО «Кедентранссервис».

(Пресс-служба компании)

«ТРАНСГАРАНТ» УВЕЛИЧИЛ ВЫРУЧКУ ПО МСФО ЗА 2011 ГОД НА 43%

Железнодорожный оператор «Трансгарант» опубликовал результаты прошедшей аудит консолидированной финансовой отчетности за 2011 год, подготовленной по МСФО. Аудит финансовой отчетности за 2011, как и в 2010 году, проведен компанией КПМГ.

Выручка компании достигла 9 050 млн. руб., что на 43% больше, чем в 2010-м. Доходы от услуг по организации железнодорожных перевозок выросли на 35% до 7 757 млн. руб. – их доля в структуре выручки составила 86%. До-

ходы от операционной аренды подвижного состава выросли в 2 раза до 1 153 млн. руб. (доля в общей выручке – 13%).

Себестоимость составила 5 941 млн. руб. (рост на 13% по сравнению с 2010 годом). Основными статьями расходов в 2011 году стали:

- оплата железнодорожного тарифа – 2 609 млн. руб., рост на 28% по сравнению с 2010 годом связан с увеличением объема перевозок и индексацией железнодорожного тарифа;

- амортизация – 1 037 млн. руб., рост на 32% по сравнению с 2010 годом связан с увеличением доли парка собственного подвижного состава с 74% до 91%;

- операционная аренда – 753 млн. руб., снижение на 38% по сравнению с 2010 годом связано с переводом части парка подвижного состава из операционной аренды в финансовый лизинг.

Показатель EBITDA составил 3 969 млн. рублей (рост на 38%), чистая прибыль – 1 929 млн. рублей (рост в 14 раз). Коэффициент рентабельности по EBITDA – 44% (в сравнении с 26% в 2010-м).

Общий портфель заимствований «Трансгаранта» составил 12,4 млрд руб., увеличившись на 92% по сравнению с 2010-м. Рост связан с тем, что в 2011 году компания привлекала заемные средства на финансирование своей инвестиционной программы.

По словам финансового директора Алексея Барбариуша, «Трансгарант» наращивает выручку с темпом, значительно опережающим рост рынка. «В результате повышения эффективности операционной деятельности компания демонстрирует стабильную положительную динамику как показателя EBITDA, так и рентабельности по EBITDA. Несмотря на увеличение долговой нагрузки, коэффициент долг/EBITDA снижен до 3,1 (по сравнению с 3,9 в 2010-м)», – отметил А.Барбариуш.

(Пресс-служба компании)

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ EBITDA ГРУППЫ FESCO В 2011 ГОДУ УВЕЛИЧИЛСЯ НА 30%

Транспортная группа FESCO (ММББ-РТС: FESH) объявляет консолидированные финансовые результаты деятельности по стандартам МСФО за 2011 год. Аудит отчетности проведен компанией KPMG.

По итогам 2011 года выручка группы выросла на 28%, составив 1 029 млн. долларов

Более 20 лет
успешной работы в
контейнерном бизнесе



Железнодорожные контейнерные терминалы:

- прием и отправление грузов в 20-ти и 40-ка футовых контейнерах с собственных контейнерных терминалов в Москве (терминал «Экодор») и в городе Подольске Московской области (терминал «Подольск»)
- полный комплекс услуг по терминальной обработке грузов, прибывающих и отправляемых в контейнерах
- прием, обработка, отправление организованных формирований (в т.ч. полносоставных контейнерных поездов) по расписанию

Услуги контейнерного депо:

- терминальная обработка порожних контейнеров
- хранение, ремонт и проведение освидетельствования 20-ти и 40-ка футовых контейнеров в собственном контейнерном депо, расположенном на терминале «Подольск»

Комплексные услуги:

- транспортно – экспедиторская деятельность
- собственный парк контейнеровозов
- складские услуги
- надежные партнерские отношения с ведущими российскими и мировыми компаниями, работающими на рынке контейнерных перевозок

Таможенные услуги и ВЭД:

- прием и отправление внешнеторговых грузов в крупнотоннажных контейнерах
- услуги СВХ и таможенных брокеров

129343, г. Москва, пр-д Серебрякова, д. 2, стр.1

<http://www.ecodor.ru>

e-mail: info@ecodor.ru

тел.: +7 (499) 187-78-18, 187-78-27

факс: +7 (499) 187-78-22

США. Основной вклад в рост выручки внесли Линейно-логистический и Железнодорожный дивизионы. При этом доходы от судовладения снизились, что обусловлено текущей рыночной ситуацией.

Консолидированный показатель EBITDA достиг 225 млн. долларов США, что на 30% больше, чем в 2010 году. В результате, рентабельность по EBITDA возросла на 0,3 процентных пункта с 21,6% до 21,9%.

Чистая прибыль 2011 года составила 29 млн. долларов США. Существенная разница с показателем 2010 года обусловлена двумя основными факторами. Во-первых, в показателе 2010 года присутствовал финансовый результат от продажи долей FESCO в активах Национальной Контейнерной Компании (НKK). Во-вторых, на размер чистой прибыли в 2011 году отрицательно повлияла переоценка флота FESCO (-47 млн. долларов США).

По состоянию на 31 декабря 2011 года остаток денежных средств на балансе группы составил 231 млн. долларов США.

Размер долговых обязательств Группы на конец 2011 года составил 697 млн. долларов США, при этом долговая нагрузка группы находится на умеренном уровне: на конец отчетного периода соотношение Долг/EBITDA равнялось 3,3 (против 2,5 в 2010 году). Размер чистого долга (Net Debt) составлял 465 млн. долларов США.

«В 2011 году группа продемонстрировала хорошие результаты работы. Нам удалось заметно увеличить выручку по всем приоритетным направлениям бизнеса, сохранив при этом высокие показатели рентабельности. При этом в отличие от 2010 года на рост доходов повлияла не только позитивная динамика операционных показателей, но и благоприятная ценовая конъюнктура рынка в сфере железнодорожных перевозок и портовых услуг», – заявил Вице-президент по финансам FESCO Юрий Гильц.

(Пресс-служба компании)

«БЛАГОДАРИ РОСТУ ГРУЗОБОРОТА И ВЫРУЧКИ, EBITDA ГРУППЫ НМТП В 2011 ГОДУ ВЫРОСЛА НА 32,3% И ПРЕВЫСИЛА \$550 МЛН.»

Группа «Новороссийский морской торговый порт» объявляет консолидированные финансовые результаты деятельности за 2011 год, подготовленные в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (МСФО).

Основные результаты деятельности Группы в 2011 году:

Впервые за историю Группы выручка от реализации за год превысила отметку в 1 млрд. долларов и составила \$1 049,5 млн.;

Рост выручки от реализации 65,2% по сравнению с 2010 годом (без поправки на финансовый результат ООО «Приморский торговый порт» за 2010 г);

EBITDA Группы выросла по отношению к 2010 году на 32,3% и составила \$550,3 млн. за отчетный год;

Рентабельность по EBITDA в 2011 году составила 52,4%;

Грузооборот Группы за отчетный год составил 157 млн. тонн, что на 2,3% превышает показатель 2010 года (с учетом грузооборота ООО «ПТП» в 2010 году) и превышает темпы роста по отрасли (+1,8%);

Доля Группы НМТП в грузообороте морских портов России превысила 29%;

Валовая прибыль составила \$554,1 млн., что на 41% превышает аналогичный показатель 2010 года;

Чистый долг Группы на конец года сократился на \$209 млн. по сравнению с аналогичным показателем на конец первого квартала 2011 года (первый отчетный период после приобретения ПТП) и составил \$2 379 млн.;

Отношение чистого долга к EBITDA значительно снизилось в течение 2011 года, составив на 31 декабря 2011 года 4.3х против 6.3х на конец первого квартала 2011 года.

По словам Радо Антоловича, временного генерального директора ОАО «НМТП»: «В 2011 году Группа НМТП продолжила реализовывать инвестиционную программу. По данным управленческого учета, капитальные инвестиции и инвестиции на поддержание составили \$115,7 млн. в 2011 году.

При этом, Группа последовательно снижает долговую нагрузку, падение чистого долга с момента привлечения кредита на приобретение ПТП превысило 209 миллионов долларов или 8%. Группа НМТП с запасом выполнила свои обязательства по долговым ковенантам в 2011 году – 4,75х».

Комментируя результаты 2011 года, заместитель генерального директора по финансам и экономике ОАО «НМТП» Андрей Бубнов отметил: «Мы проводим системную работу над сокращением производственных и административных издержек. Рост себестоимости по году без учета разовых факторов уложился в рамки инфляции. Но мы также отмечаем существенное поквартальное улучшение показателей себестоимости и рентабельности в течение года».

(Пресс-служба компании)

ФИНАНСОВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОАО «ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ПО РСБУ ЗА I КВАРТАЛ 2012 ГОДА

Выручка ОАО «ТрансКонтейнер» по РСБУ в I квартале 2012 года составила 7 млрд 739 млн. руб., что на 23,6% выше показателя за аналогичный период 2011 года. Прибыль от продаж составила 1 млрд 802 млн. руб., что на 97,7% превышает показатель, полученный годом ранее.

Чистая прибыль Компании за отчетный период выросла в 2,5 раза по сравнению с уровнем I квартала 2011 года и составила 1 млрд 284 млн. руб.

Активы Компании по состоянию на 31 марта 2012 года составили 36 млрд 796 млн. руб.

Позитивная динамика финансовых показателей ОАО «ТрансКонтейнер» обусловлена ростом объемов операций Компании, благоприятной конъюнктурой рынка контейнерных перевозок, а также реализацией мероприятий, направленных на повышение рентабельности бизнеса. В частности, объем контейнерных перевозок подвижным составом ОАО «ТрансКонтейнер» в I квартале 2012 года вырос на 10,7% по сравнению с аналогичным периодом 2011 года и составил 347 тыс. ДФЭ.

(Пресс-служба компании)

УТВЕРЖДЕНА СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ НКК

Стратегия Группы НКК на 2012-2020 год включает развитие новых проектов, связанных с расширением географии деятельности и спектра услуг, оказываемых клиентам. Таким образом, НКК намерена подтвердить статус наиболее эффективного оператора контейнерных терминалов в России.

Одним из новых проектов, который планирует развивать НКК, является «Национальный Контейнерный Терминал» (НКТ) – строящийся



контейнерный терминал в порту Рига, на острове Кундзиньсала. При полном развитии пропускная способность НКТ достигнет 540 000 TEU. В 2012 году будет завершена первая очередь проекта – строительство транзитного склада для грузов Рижского порта.

В рамках группы НКК создается автотранспортный оператор – ООО «Балтконтейнер» – для оказания клиентам терминалов дополнительного транспортного и логистического сервиса. Балтконтейнер осуществляет внутри-терминальные перемещения контейнеров, перевозки контейнеров между терминалами НКК (в т.ч. по технологии «сухого порта»), а также оказывает услуги по доставке контейнерных грузов из Санкт-Петербурга и Усть-Луги до места назначения.

ЧП «Укртрансконтейнер», возобновившее работу в порту Ильичевск с февраля 2012 г., будет работать под брендом Контейнерный Терминал Ильичевск (КТИ). В настоящее время ведется подготовка документов для смены названия юридического лица.

Таким образом, сегодня под управлением группы НКК находятся пять контейнерных терминалов и два сервисных предприятия для предоставления полного спектра услуг клиентам:

- Первый Контейнерный Терминал (Санкт-Петербург) пропускная способность 1,35 млн. TEU в год;
- Усть-Лужский Контейнерный Терминал (Ленинградская область), пропускная способность 1-й очереди 440 тыс. TEU в год;
- Логистика-Терминал (Шушары, Санкт-Петербург), тыловой контейнерный терминал и логистический центр, пропускная способность 200 тыс. TEU в год;
- Контейнерный Терминал Ильичевск (Одесская область, Украина), пропускная способность 850 тыс. TEU в год;
- Национальный Контейнерный Терминал (Рига, Латвия), пропускная способность при полном развитии 540 тыс. TEU;



- НКК Логистика, железнодорожный оператор;
- Балтконтейнер, автотранспортный оператор.

Алена Ашуркова, Президент Национальной Контейнерной Компании, комментирует изменения в структуре группы: «Принимая новую программу развития, мы четко ориентировались на запросы рынка. Приоритетом в работе компании становится не только активное расширение, но и, прежде всего, создание конкурентных преимуществ, таких как предложение сетевых решений и индивидуальный подход для каждого клиента».

(Пресс-служба компании)

РЕСТРУКТУРИЗАЦИЯ «РЖД» ВЗБУДОРАЖИТ РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

Структурные изменения, которые сегодня переживает ОАО «Российские железные дороги», привнесли во взаимоотношения с частными железнодорожными грузоперевозчиками множество нерешенных проблем и взаимных претензий, которые прямо или косвенно затронут интересы экспедиторских и логистических компаний.

Согласно постановлению (от 20 декабря 2011 г. N 1051) «о порядке привлечения ОАО «РЖД»... подвижного состава для перевозок

грузов и об установлении особого порядка ценообразования на перевозки грузов в указанном подвижном составе» железнодорожники получили возможность заключать агентские договоры и дальше рационально оперировать вагонами собственников. Специалисты группы транспортных компаний «Восток», отметили, что по факту работать с ОАО «РЖД» будет небольшой пул крупных операторов подвижного состава, которые в настоящий момент увлеченно поглощают друг друга.

Эксперты прогнозируют, что через несколько лет, когда на рынке останутся пресловутые 5-6 крупных игроков, начнут выстраиваться вертикально интегрированные комплексы с понятными правилами, тарифами, сроками. А так как железная дорога оказывает максимальное влияние на развитие рынка транспортных и логистических услуг, то некоторая неопределенность структурной реформы ОАО «РЖД» на сегодняшний момент создает временные факторы риска для отрасли.

По мнению Дениса Павлова, генерального директора группы транспортных компаний «Восток», частные экспедиторские компании на данный момент достаточно эффективно взаимодействуют с государственными транспортными организациями, под которыми подразумеваются ОАО «РЖД» и крупные транспортные компании, однако сложности, связанные с расчетом тарифов, размером предоплаты, подачей вагонов и т.д. возникают постоянно. «В целом поле деятельности для улучшения взаимодействия, конечно же, существует. Думаю, что не-

обходимо четкое и более активное участие государства в развитии транспортно-логистической отрасли. Оно должно создавать комфортные условия для развития предприятий, устанавливать четкую регламентацию деятельности компаний», – добавил Денис Павлов.

Структурные изменения ОАО «РЖД» в итоге должны привести к своеобразному балансу через консолидацию транспортного комплекса. Однако, скорее всего, такая деятельность обречет региональные экспедиторские компании на жесточайшую конкуренцию, так как беспардонно вмешивается в их сложившиеся отношения с клиентурой, причем не всегда с пользой для последних. Для компаний создание



ООО «Рифер-Сервис»
Ремонт и техническое обслуживание морских рефрижераторных контейнеров

«Мы знаем рефы от А до Я»

- Продажа морских рефрижераторных контейнеров,
- Сервис, пред- и послепродажная подготовка рефконтейнеров,
- Ремонт, гарантийное обслуживание холодильных машин контейнеров.

Телефон: +7(495) 649-49-88
Моб.тел. +7(963) 750-48-88
Адрес: Москва, Открытое ш. 14 Б
Эл. почта: reefer-service@mail.ru
Сайт: www.reefer-service.ru

12 лет успешного надежного ремонта

таких «монстров» означает только одно – они становятся более конкурентоспособными: теснее работают с клиентами, уменьшают издержки, ведут более рациональную финансовую политику.

(Пресс-служба группы транспортных компаний "Восток")

ТОЧНО В СРОК: РОССИЙСКИЕ ЛОГИСТИКИ ОБЪЕДИНЯЮТ УСИЛИЯ ДЛЯ РЕШЕНИЯ СИСТЕМНЫХ ПРОБЛЕМ ОТРАСЛИ

В «Деловой России» сформировано отраслевое отделение по логистике. Решение об его создании было принято 23 апреля 2012 года на учредительном собрании отделения.

В собрании приняли участие ведущие менеджеры крупных логистических компаний – лидеров рынка 3PL: Перри Нойман (Kuhne & Nagel), Хью Лоран (FM Logistic), Марк Бреннейзер (STS Logistics), Майкл Хекс (Tablogix), представители компаний DB Schenker и EN+ Logistics.

Создание нового отраслевого отделения поддержали представители логистических и бизнес-ассоциаций: Мирко Новак (председатель BVЛ в России) и Дмитрий Чельцов (руководитель комитета по транспорту и логистике АЕВ), управляющий директор девелоперской компании Алла Соловьева (МЛП) и другие представители индустрии.

Участники встречи выразили поддержку новому начинанию, подтвердили необходимость создания отраслевого отделения и свою готовность принять участия в его работе.

В ходе встречи обсуждались актуальная проблематика логистики, цели и задачи отделения, а также план работы на ближайшую перспективу.

Участники встречи отметили необходимость наладить взаимодействие с уже работающими в «Деловой России» отраслевыми отделениями и комитетами, в особенности, с представителями комитета по государственной политике в транспортной сфере и комитета по внешнеэкономической деятельности и таможенному регулированию. По итогам работы совещания было сформировано положение об отраслевом отделении по логистике, определены вопросы, которые войдут в квартальный план работы отделения, и имеют первостепенное значение для дальнейшего развития индустрии.

«Деловую Россию» интересуют, прежде всего, перспективы развития отрасли и экспертная оценка регулирующего воздействия законов и норм логистической деятельности, которые

сегодня разрабатывает наше правительство, – сказал вице-президент «Деловой России» Николай Остарков.

По словам председателя отделения по логистике Кирилла Власова, основная цель создания отделения – формирование промышленных стандартов отрасли и взаимодействие с органами государственной власти и государственных монополий. Не меньшее значение в работе отделения будет уделено анализу современных тенденций развития рынка, вопросам профессионального обучения и применения передовых логистических практик.

Следующее заседание отраслевого отделения намечено на 29 июня этого года. Участники планируют обсудить проблемы внедрения KPI для FTL (Full truck load) перевозок, сезонные ограничения на ось грузовика, единые стандарты качества для логистических компаний.

(Пресс-служба компании STS Logistics)

«ТРАНСКОНТЕЙНЕР» ОТМЕНИЛ КОНКУРС НА ЗАКУПКУ 400 ВОСЬМИДЕСЯТИФУТОВЫХ ПЛАТФОРМ

Ведущий российский железнодорожный контейнерный оператор ОАО «ТрансКонтейнер» отменил конкурс на закупку 400 восьмидесятифутовых фитинговых платформ во втором квартале 2012 года, говорится в сообщении компании.

«ТрансКонтейнер» объявил о конкурсе в начале марта текущего года. Заявки принимались до 9 апреля, вскрытие конвертов планировалось на этот же день. «ТрансКонтейнер» уведомляет о прекращении (отмене) открытого конкурса на право заключения договора поставки для ОАО «ТрансКонтейнер» 80-футовых фитинговых платформ для перевозки двух 40-футовых контейнеров в количестве 400 единиц во 2 квартале 2012 года», – говорится в опубликованном в среду сообщении.

«В адрес ОАО «ТрансКонтейнер» поступило лишь три заявки на участие в конкурсе от посредников и ни одной – от производителей железнодорожного подвижного состава. Таким образом, компании не удалось получить предложение, которое бы отражало реальную ситуацию на рынке производства фитинговых платформ. В связи с этим компания воспользовалась правом отмены конкурса, предусмотренным тендерной документацией», – пояснили агентству «Прайм» в «ТрансКонтейнере».

При этом в компании отметили, что оператор не отказывается от своих планов по закупке вагонов.

"На сегодняшний день заводам производителям вагонов уже направлены запросы котировок, после чего будут проведены повторные конкурсные процедуры. Заключение договоров поставки вагонов ожидается уже в апреле текущего года", – добавил собеседник агентства.

"ТрансКонтейнер" сообщал, что к 2015 году планирует увеличить долю восьмидесятифутовых длиннобазных платформ в своем парке с 25% до 50%. Согласно данным на сайте оператора, его парк фитинговых платформ к началу второго полугодия составлял 24,2 тыс. единиц (5,9 тыс. сорокафутовых платформ, 13,7 тыс. шестидесятифутовых, 4,6 тыс. восьмидесятифутовых) и 58,728 тыс. контейнеров (41,765 тыс. двадцатифутовых и 16,963 тыс. сорокафутовых).

(«РЖД-Партнер»,
<http://www.rzd-partner.ru>)

ВОЙТИ В КОЛЕЮ

Общественная палата и РЖД обсудили внедрение контейнерных перевозок на пространстве колеи 1520 мм.

Контейнерные перевозки – это смешанные железнодорожно-автомобильные перевозки прицепов, полуприцепов, трейлеров или съемных кузовов на железнодорожной платформе. В Европе такую технологию называли «бегущее шоссе», т.е. перевозка грузового автомобиля с товарами на поезде. Иными словами, часть пути грузовики идут караваном по ж/д дороге, а часть своим ходом.

Такая система давно действует в зарубежных странах, и Россия, в лице РЖД, только готовится перенять опыт коллег. Дополнительным поводом, подтолкнувшим госкорпорацию на этот шаг, стало вхождение России в ВТО. Конкуренция на мировом рынке вынуждает государство и бизнес искать новые логистические решения. И одним из таких решений может стать переход к контейлерам.

Член Общественной палаты Владимир Белозеров назвал идею о создании контейнерных перевозок «большим инфраструктурным проектом, имеющий большое экономическое, социальное, научное значение».

«Контейлер улучшат внутренние, региональные и межгосударственные связи. Его особенностью является то, что он предоставляет возможность совместного переключения автоперевозок на железнодорожный учет. Это поможет сократить сроки доставки грузов, обеспечит их сохранность», – заявил Белозеров.

Он отметил, что снижается экологическая

нагрузка, уменьшаются выбросы углекислого газа в атмосферу, улучшаются условия труда водителей.

«Для России переход на контейлеры имеет особое значение, поскольку производство расширяется, товароборот увеличивается, а, следовательно, нужны новые транспортные решения», – заключил Белозеров.

Старший вице-президент ОАО «РЖД» Валентин Гапанович подчеркнул, что доля логистических издержек в ВВП России превышает уровень 20%, при среднемировом показателе 11,3%.

«А посему необходим переход к новым транспортным технологиям, обеспечивающим снижение временных, финансовых и прочих издержек. В РФ созданы терминальные и контейнерные концепции. Отмечу, что в Европе контейлеры занимают до 30% от общих перевозок. В США, где система также развита, большое распространение получили автопоезда, полуприцепы на универсальной платформе», – заявил представитель РЖД.

«Данная тема лежит в основе транспортной стратегии до 2030 года. В масштабах России это амбициозный проект, – отметил депутат Госдумы Олег Савченко. – Нам важен рост скорости грузового сообщения на 15-20% внутри страны, на основных международных транспортных коридорах на 20-30%, также важен рост объемов транзитных перевозок внутри РФ до 90 млн. тонн в год».

Особое внимание парламентарий обратил и на сокращение ДТП, числа погибших в автокатастрофах, поскольку основную часть пути трейлер проведет в автопоезде. В пользу контейнерных перевозок говорят экономические, ресурсосберегающие, экологические, социальные показатели.

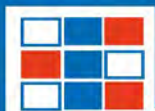
Президент НП «Гильдия экспедиторов» Семен Резер отметил, что контейлеры особенно выгодны при погрузке-разгрузке на терминалах.

«К сожалению, инфраструктура специальных контейнерных терминалов будет только создаваться в стране. Кроме того, это способствует сокращению временных издержек. Особенно, это касается времени простоя на пограничных станциях, где скапливается огромное количество машин. Кроме того, автоперевозчики будут экономить на топливе, что тоже входит в перечень расходов», – заявил Резер.

Эксперт подчеркнул, что разгрузка основных магистралей, соединяющих регионы, также можно считать аргументом в пользу контейлеров. Кроме того в качестве дополнительных аргументов он назвал жесткий график доставки грузов, контроль за сохранностью продукции при передвижении, да и для водителей создаются комфортные условия.

InterPORT

МЕЖДУНАРОДНАЯ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ
ВЫСТАВКА



СТРОИТЕЛЬСТВО И
ЭКСПЛУАТАЦИЯ



7→9 ноября
2012

МОСКВА
ЦВК
«Экспоцентр»



При поддержке



РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ:

СТРОИТЕЛЬСТВО И ИНФРАСТРУКТУРА

- Морские и речные порты: проектирование, строительство, ремонт, реконструкция и обустройство
- Гидросооружения
- Машины и оборудование, технологии и материалы для строительства, ремонта и реконструкции гидросооружений
- Береговая инфраструктура морских и речных паромных комплексов
- Портový сервис: снабжение и ремонт, сурвейеры, бункеровщики, стивидоры, портовые агенты

ЛОГИСТИКА

- Транспортная логистика
- Транспортно-экспедиторские услуги
- Интермодальные и мультимодальные перевозки
- Управление цепями поставок
- Технологии и оборудование для транспортировки, хранения и обработки грузов
- Системы безопасности транспортировки и хранения грузов

В РАМКАХ ВЫСТАВКИ СОСТОИТСЯ
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

→ www.restec.ru/interport

РЕСТЭК®
ВЫСТАВОЧНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ

Тел: (812) 320-80-94,
E-mail: port@restec.ru

По итогам круглого стола, участники решили обратиться к правительству РФ с инициативой внесения изменений в законы «О железнодорожном транспорте РФ», «Устав железнодорожного транспорта РФ», «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта». А также доработать проект федерального закона «О прямых смешанных (комбинированных) перевозках» и рекомендовать коллегии Евразийской экономической комиссии, министерствам и ведомствам участников Таможенного Союза активизировать работу по проекту контейнерных перевозок по маршруту Хоргос-Москва-Гродно.

*(Пресс-служба
Общественной палаты РФ)*

В 2012 ГОДУ МОЖЕТ НАЧАТЬСЯ ПРИВАТИЗАЦИЯ "ТРАНСКОНТЕЙНЕРА"

Уже в этом году может начаться приватизация 50%+ 1 акция ОАО "Трансконтейнер", принадлежащих ОАО "Российские железные дороги", сказал первый вице-премьер Игорь Шувалов журналистам.

По словам главы Минэкономразвития Эльвиры Набиуллиной, размер пакета для приватизации продолжает обсуждаться.

Продажа принадлежащего РЖД пакета акций ОАО "Трансконтейнер" обсуждается уже больше года. Однозначной позиции в этом вопросе нет. Регуляторы – министерства экономического развития РФ и транспорта РФ – настаивают на приватизации сразу всего контрольного пакета "Трансконтейнера". В то же время президент монополии Владимир Якунин предлагает продать только 25%+1 акция оператора, причем не ранее 2013 г. (весной 2011 г. совет директоров РЖД одобрил приватизацию блока пакета с оценкой в 10,7 млрд руб.).

Шувалов ранее заявлял, что у правительства есть предложения о прямой продаже акций "Трансконтейнера" (в том числе – через обмен активами), а не в ходе открытого аукциона, как предполагалось.

Руководство "Трансконтейнера" ожидает, что окончательное решение о приватизации компании будет принято после формирования нового правительства РФ (после инаугурации нового президента РФ в мае).

Интерес к покупке акций "Трансконтейнера" ранее проявляли группы FESCO, UCL Владимира Лисина, "Сумма" Зиявудина Магомедова и Globaltrans.

В собственности и управлении "Трансконтейнера" находится 60 тыс. крупнотоннажных контейнеров, более чем 24 тыс. вагонов-платформ для их перевозки (около 60% от их общего числа в РФ), а также сеть терминалов в РФ (на 46 станциях) и в Словакии. Вторым по размеру акционером "Трансконтейнера" после РЖД является FESCO (владеет 21,1%), 9,25% владеет Европейский банк реконструкции и развития.

На прошлой неделе президент группы FESCO заявлял "Интерфаксу", что компания будет рассматривать вопрос о продаже доли в "Трансконтейнере", если в течение полугода не решится вопрос о его приватизации. "Мы должны в течение полугода уже понимать – будет приватизация или нет. Если ее не будет, тогда мы эти решения (о выходе из компании) будем раньше принимать", – говорил Генералов.

*(Журнал «Слияния и Поглощения»,
<http://www.ma-journal.ru>)*

РАБОТАЕМ НА ПЕРСПЕКТИВУ

При заместителе начальника Северной железной дороги по Архангельскому региону Валерии Шиленко состоялся координационный совет по взаимодействию с ОАО «Архангельский морской торговый порт». В его работе впервые принял участие новый генеральный директор порта Алексей Тюкавин. На мероприятии поставлена задача – увеличить выгрузку в месячный срок.

Целью встречи было решение вопроса о порядке взаимодействия и организации работы между портовым районом Экономия и станцией Соломбалка по своевременной переработке подаваемых под выгрузку вагонов.

Дело в том, что объемы выгрузки, осуществляемые портом, не удовлетворяют железную дорогу. В первом квартале 2012 года среднее время нахождения вагонов под грузовыми операциями на ответственном простое ОАО «Архангельский морской торговый порт» составило 19,9 часа, что значительно превышает установленные нормы.

С начала апреля среднесуточная выгрузка составила 57 вагонов при среднесуточной подаче 77 вагонов. В результате при массовом прибытии груза происходит скопление вагонов на станциях, что затрудняет маневровую работу, нарушает технологический процесс, и, в конце концов, ухудшает экономические показатели железной дороги.

– Идя навстречу портовикам, железная дорога ввела по станции Соломбалка дополнительный маневровый локомотив, – говорит заместитель начальника Северной железной дороги по Архангельскому региону Валерий Шиленко. – Но это лишь частичное решение проблемы. Плюс ко всему, до настоящего времени порт не сумел урегулировать с собственниками поступающих им вагонов вопросы своевременного оформления перевозочных документов на порожние вагоны. Поэтому часть вагонов ещё и простаивает на портовых путях, создавая дополнительные трудности в работе.

В свою очередь, руководство Архангельского морского торгового порта озвучило требование о гарантируемом со стороны ОАО «Российские железные дороги» времени подачи вагонов, а также обратило внимание на недостаточную, по их мнению, численность приёмосдатчиков.

– В результате совещания было решено в месячный срок – с 17 апреля по 17 мая, провести своего рода эксперимент, в ходе которого обе стороны будут стремиться довести ежедневную работу по подаче, выгрузке и уборке вагонов в портовом районе «Экономия» до 90 вагонов, – отмечает Валерий Шиленко. – Конечно, скорее всего нам не удастся достигнуть заветной цифры. Но мы будем стремиться к ней приблизиться и, самое главное, сможем понять, что этому мешает.

Для оперативной организации будет проводиться суточное планирование работы между станцией Соломбалка и портовым районом Экономия с ежедневным анализом результатов. По каждому факту невыделения нужного числа приемосдатчиков составят акт. Кроме того, ОАО «АМТП» сделает выборку собственников, простаивающих длительное время в ожидании оформления порожних вагонов. А также определит совместно с железной дорогой критический максимум вагонов в свой адрес, при нахождении которого в границах Архангельского региона возможно введение дорогой в одностороннем порядке конвенции на ограничение погрузки.

Все вышеперечисленные пункты нашли отражение в подписанном сторонами протоколе.

Итоги проделанной за месяц работы будут подведены на следующем координационном совете, заседание которого планируется провести в срок до 17 мая.

Следует отметить, что подобные встречи руководства Архангельского региона Северной магистрали с портовиками проходят регулярно, так как и железная дорога и ОАО «Архангельский морской торговый порт» заинтересованы в слаженной работе и максимальной экономической отдаче.

*(Татьяна Зуевич, «Северная магистраль»,
<http://zdr.gudok.ru>)*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ОТРИЦАЮТ, ЧТО В КОМИ ОТСУТСТВУЮТ 5-ТОННЫЕ КОНТЕЙНЕРЫ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Вопрос о перевозке грузов в среднетоннажных контейнерах по железной дороге был поднят сегодня, 17 апреля, на "прямой линии" на тему "Железнодорожный транспорт – зона повышенного внимания" в Общественной приемной главы Коми.

Дозвонившаяся на "прямую линию" воркутинка заявила, что отсутствие среднетоннажных контейнеров сказывается на простых жителях региона, так как аренда больших влетает в копеечку.

Участвующие в "прямой линии" представители управления Северной железной дороги назвали информацию воркутинки не соответствующей действительности.

По словам начальника Северного территориального центра фирменного транспортного обслуживания Андрея Сидорова, сегодня на площадке Воркуты находятся 119 5-тонных контейнеров, в ближайшее время поступят еще 65. При этом заявок на перевозку грузов в 5-тонных контейнерах – 46. В целом по республике таких заявок – на 158 контейнеров, при том, что на площадках сегодня находятся 309, ожидается прибытие еще 346.

"Мы не видим проблем и гарантируем, что до 1 июля ни один житель республики проблем с перевозкой не испытает", – заверил А. Сидоров.

Впрочем жители республики поднимают эту проблему небеспочвенно. По словам того же Андрея Сидорова, железная дорога все-таки планирует в ближайшее время отказаться от среднетоннажных контейнеров, потому что в России их давно не выпускают.

"РЖД" ищет другие пути перевозки грузов населения, – сообщил А. Сидоров. – С февраля мы переходим к приему грузов малотоннажными партиями. Сегодня готовы принимать к перевозке малотоннажные партии в Сыктывкаре для перевозки их в Воркуту, Инту, Печору в сборных 20-тонных контейнерах и в крытых вагонах".

*(Светлана Быковская, ИА «Комиинформ»,
<http://www.komiinform.ru>)*

ЗЕРНОВОЙ ПРОРЫВ

Почти в три раза по сравнению с прошлым годом увеличилась погрузка зерна и продуктов перемола в Омском регионе дороги в первом квартале года.

Обильный урожай, собранный в прошлом году

в регионах, обслуживающихся омскими железнодорожниками, оказал влияние и на структуру перевозок. С начала года отгружено 646 тыс. тонн зерна и почти 27 тыс. тонн продуктов перемола, что превысило показатели 2011 года на 181,8% и 63,4% соответственно.

– Каждые сутки в регионе грузятся 137 вагонов с зерном при плане 99, – отмечает заместитель начальника Омского агентства фирменного транспортного обслуживания Олег Никифоров.

Сегодня доля отгрузки зерновых в общем объеме погрузки в Омском регионе дороги составляет 13,7% и продолжает расти.

Этому способствует продуманная тарифная политика. Как отметил Олег Никифоров, до конца 2012 года продолжает действовать льготный 50-процентный тариф при отгрузке зерна и продуктов перемола железнодорожным транспортом со станций Сибирского федерального округа в другие регионы России (на расстояния свыше 1100 км). Кроме того, до 30 июня для указанной номенклатуры грузов применяется 50-процентный льготный тариф при их вывозе в Корею, Монголию и Китай через пограничные железнодорожные посты, а также отгрузке на экспорт через предпортовые станции.

– Ежемесячно руководители и специалисты Омского агентства фирменного транспортного обслуживания проводят совещания с зерновиками региона, на которых координируют и планируют объемы погрузки на предстоящий месяц, анализируют их итоги за предыдущие периоды, оперативно решают все возникающие вопросы, – подчеркнул Олег Никифоров.

*(Ирина Паршакова, «Транссиб»,
<http://zdr.gudok.ru>)*

«ТРАНСКОНТЕЙНЕРУ» УКАЗАЛИ ДОЛЮ НА РЫНКЕ

Суд признал ОАО «ТрансКонтейнер» доминантом на рынке погрузочно-разгрузочных работ с универсальными контейнерами.

Арбитражный суд Москвы поддержал решение Федеральной антимонопольной службы (ФАС) о внесении ОАО «ТрансКонтейнер» вместе с ОАО «РЖД» в реестр предприятий, занимающих доминирующее положение на этом рынке, отклонив иск компании о признании недействительным соответствующего приказа ФАС.

Антимонопольная служба в сентябре 2011 года издала приказ о включении РЖД и «ТрансКонтейнера» в реестр, подсчитав, что компании вместе занимают более 50% на рынке погрузочно-разгрузочных работ с контейнерами

и услуг по их хранению в местах общего пользования (на железнодорожных станциях, открытых по параграфам 5, 8, 10 Тарифного руководства № 4).

Директор по правовым вопросам ОАО «ТрансКонтейнер» Виктор Марков сообщил «Гудку», что компания не согласна с таким решением и будет его обжаловать. По его словам, приказ ФАС не соответствует требованиям Порядка проведения анализа конкурентной среды на товарном рынке, утвержденного ведомством.

«Товарный рынок был необоснованно ограничен исключительно местами общего пользования. Не проводилась обязательная процедура по выявлению взаимозаменяемых товаров. Нет полной и объективной информации обо всех хозяйствующих субъектах, осуществляющих деятельность на данном товарном рынке. Фактическое исследование товарного рынка стало проводиться антимонопольным органом лишь после обращения компании в суд», – отметил Виктор Марков.

«В результате несоблюдения процедуры проведения аналитического исследования многие выводы, изложенные в аналитическом отчете, не подтверждены документально и не соответствуют действительности. И это было признано на судебном заседании самими представителями ФАС», – добавил он.

Начальник управления контроля транспорта и связи ФАС Дмитрий Рутенберг пояснил, что ведомство действовало по методике, разработанной в соответствии с законом «О конкуренции» и утвержденной приказом ФАС.

«В соответствии с этой методикой был проведен анализ рынка. Методика предусматривает несколько этапов: проведение анализа товарного рынка, определение товарных границ, географических границ, определение взаимозаменяемых товаров и расчет доли на рынке. Такой анализ был проведен. Он показал, что «ТрансКонтейнер» занимает доминирующее положение. На основании этого анализа было принято решение о внесении его в реестр хозяйствующих субъектов, имеющих долю на рынке больше 35%», – говорит Дмитрий Рутенберг.

По его словам, нахождение в реестре доминирующих субъектов рынка накладывает на «ТрансКонтейнер» обязательство два раза в год заполнять специальную форму статистической отчетности. «Кроме того, в случае нарушения «ТрансКонтейнером» антимонопольного законодательства антимонопольному ведомству будет облегчена задача по доказательству доминирующего положения компании в конкретном сегменте рынка», – добавил представитель ФАС.

Консультант компании LogistICS Олег Левяков предположил, что включение «ТрансКон-

тейнера» в список доминирующих субъектов, возможно, будет препятствовать росту ставок на услуги по погрузке-разгрузке контейнеров. «Какие бы методики определения доли на рынке ни применялись, понятно, что у «ТрансКонтейнера» очень мало конкурентов на этом рынке», — отметил Олег Левяков.

Напомним, что в августе 2010 года ФАС включила «ТрансКонтейнер» и РЖД в аналогичный реестр доминирующих субъектов на рынке услуг по предоставлению контейнеров для внутренних железнодорожных перевозок. Мосгорсуд в этом деле также принял сторону ФАС. Однако в сентябре 2011 года «ТрансКонтейнеру» удалось оспорить это решение в апелляционном арбитражном суде.

(Денис Вуксне, «Гудок»,
<http://www.gudok.ru>)

RAIL1520 И ЗАО «СИБУР-ТРАНС» ЗАКЛЮЧИЛИ СОГЛАШЕНИЕ О ДОЛГОСРОЧНОМ СОТРУДНИЧЕСТВЕ

Лизинговая компания RAIL1520 (ООО «РЕЙЛ1520») и ЗАО «СИБУР-Транс» заключили соглашение о долгосрочном сотрудничестве по аренде подвижного состава. В рамках первого

шага железнодорожный оператор получит партию из 100 вагонов-цистерн для перевозки сжиженных углеводородных газов (СУГ). Подвижной состав производства ПАО «Полтавхиммаш» изготовлен в 2012 году.

По условиям договора арендная ставка зафиксирована на долгосрочный период, что позволит генеральному экспедитору СИБУР Холдинга управлять стоимостью перевозки и обеспечит транспортную безопасность бизнеса.

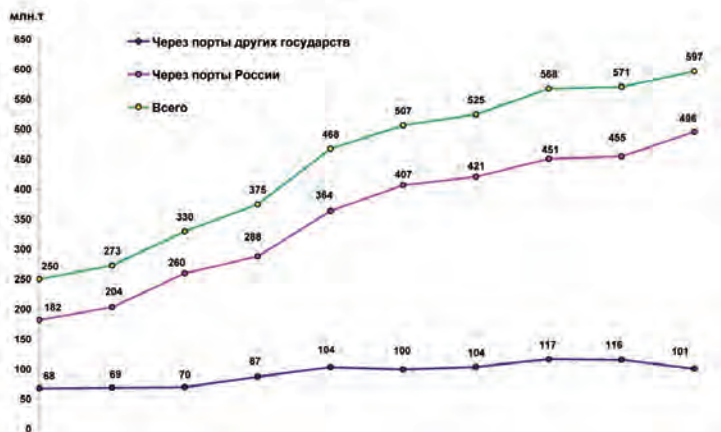
«Потребление сжиженных газов для нужд хозяйства и промышленности демонстрирует стабильный рост. Сделка с компанией «СИБУР-Транс», занимающей 40% в структуре этого сегмента рынка железнодорожных перевозок и являющейся одним из крупнейших владельцев парка газовых цистерн, очень важна для нашей компании», — прокомментировал исполнительный директор компании RAIL1520 Дмитрий Бovyкин.

«Мы заключили договор на поставку первой партии газовых цистерн. Все вагоны будут введены в эксплуатацию до конца мая. Мы видим в RAIL1520 надежного партнера. Надеемся, что наше взаимовыгодное сотрудничество будет продолжено», — отметил руководитель коммерческой службы ЗАО «СИБУР-Транс» Дмитрий Корж.

(Пресс-служба компании
RAIL1520)



Динамика объемов перевалки российских грузов через морские порты России и порты других государств



Предоставление информационно-аналитических материалов о перевозках грузов морским и речным транспортом России.

По морскому транспорту:

- обзоры перевозок грузов через морские порты России, Украины и стран Балтии;
- сведения о перевозках грузов через морские порты России по видам перевозок и укрупненной номенклатуре (в целом по отрасли и по регионам);
- сведения о перевалке крупнотоннажных контейнеров в морских портах России;
- анализ перевозок основных внешнеторговых грузов.

По речному транспорту.

- обзоры перевозок грузов речным транспортом России;
- анализ грузопотоков по внутренним водным путям.

Накопленная база данных позволяет проводить исследования и разрабатывать аналитические материалы, необходимые для выработки своевременных рекомендаций участникам транспортного процесса, способствующих слаженности их работы и достижения желаемых результатов.

Наши специалисты в кратчайшие сроки подготовят необходимую справочную информацию.

ЗАО «Морцентр-ТЭК» является надежным партнером и руководствуется такими принципами, как оперативность, достоверность, полнота и качество выполняемых услуг.

ЗАО «Морцентр-ТЭК»
109028, Россия, г. Москва,
Хохловский пер., дом 13, стр. 1
Телефон: (495) 933-88-36
Факс: (495) 937-75-67
эл. почта: Info@morcenter.ru
Web: <http://www.transrussia.net>

ПРОМСВЯЗЬБАНК ФИНАНСИРУЕТ СТРОИТЕЛЬСТВО ЗАВОДА "ОРИС"

Промсвязьбанк выступил основным банком-кредитором компании «ОРИС» в организации строительства нового комбината по производству ориентировано-стружечной плиты в Пермском крае. Общая сумма сделки составила 187 млн долларов США.

Строительство завода «ОРИС» началось в конце прошлого года. Завод будет выпускать инновационный для отечественной строительной отрасли материал – ориентировано-стружечную плиту (ОСП). Технология производства ОСП получила широкое распространение в США и Канаде около двадцати лет назад, в России собственное производство пока не налажено.

«Финансирование масштабных проектов такого уровня предоставляет Промсвязьбанку возможность оказывать существенную поддержку реальному сектору экономики России и принимать непосредственное участие в его развитии. Сотрудничество с компанией «ОРИС» носит стратегический и долгосрочный характер, поэтому считаем реализацию этой

сделки началом взаимовыгодных отношений», – прокомментировал сделку старший вице-президент-руководитель корпоративного блока Промсвязьбанка Алексей Федоткин.

«Строительство нового завода идет полным ходом. Благодаря сотрудничеству с Промсвязьбанком наше предприятие начнет выпускать продукцию уже в 2013 году», - отметил генеральный директор ООО «ОРИС» Юрий Смирнов.

Реализация проекта Промсвязьбанком проходила в рамках международного и проектного финансирования при участии международных экспортных агентств и крупнейших западных банков. Остальные средства предоставят акционеры компании «ОРИС».

Для оснащения завода закуплено новое оборудование американских, канадских и немецких компаний, в числе которых Dieffenbacher (Германия), Globe Machine Manufacturing (США). Ожидается, что первая очередь завода начнет работать в IV квартале 2013 года.

(Пресс-служба компании)



РЕШЕНИЯ ДЛЯ ОБРАБОТКИ ГРУЗОВ

- Контейнерные перегружатели STS
- Краны RTG до 9+1 в ширину и до 6+1 контейнеров в высоту
- Автоконтейнеровозы
- Ричстакеры грузоподъемностью от 10 до 45 тонн
- Штабелеры для порожних контейнеров от 3 до 8+1 в высоту
- Терминальные тягачи с тяговым усилием до 120 тонн
- Вилочные погрузчики грузоподъемностью от 5 до 52 тонн

МЫ ГАРАНТИРУЕМ НАДЕЖНУЮ СЕРВИСНУЮ ПОДДЕРЖКУ!

(812) 337 54 50 ▪ (495) 258 16 01 ▪ (8617) 670 509

www.kalmarind.ru ▪ www.cargotec.com

ИМПОРТ В РОССИЮ ТОВАРОВ ИЗ СТРАН ДАЛЬНОГО ЗАРУБЕЖЬЯ В МАРТЕ 2012 ГОДА

По предварительным данным таможенной статистики, в январе-марте 2012 года импорт товаров из стран дальнего зарубежья в стоимостном выражении составил 58 581,4 млн. долларов США и по сравнению с аналогичным периодом 2011 года увеличился на 14,0 процентов.

В марте 2012 года стоимостной объем импорта товаров из стран дальнего зарубежья составил 23 000 млн. долларов США и по сравнению с февралем 2012 года увеличился на 12,7 процента или на 2 584,0 млн. долларов США.

При этом импорт машиностроительной продукции увеличился на 17,2 процента и составил 12 088,6 млн. долларов США, химической продукции – на 11,1 процентов (3 673,3 млн. долларов США), продовольственных товаров и сырья для их производства – на 12,2 процентов (3 143,2 млн. долларов США), а закупки текстильных изделий и обуви сократились на 3,4 процента до 1 345,1 млн. долларов США.

В группе продовольственных товаров и сырья для их производства возрос импорт сахара в 2,6 раза, овощей – на 32,7 процента, мяса и субпродуктов – на 26,5 процента, фруктов – на 8,7 процента, алкогольной и безалкогольной продукции – на 6,3 процента, табака – на 4,0 процента, рыбы – на 3,1 процента, молочных продуктов – на 1,5 процента, а закупки зерновых культур сократились на 11,7 процента, масла растительного – на 5,6 процента.

Импорт товаров химической промышленности увеличился за счет роста закупок продуктов органической и неорганической химии на 25,4 процента, фармацевтической продукции – на 13,8 процента, полимеров и каучука – на 7,0 процентов, мыла и синтетических моющих средств – на 6,0 процентов, тогда как поставки парфюмерно-косметических товаров сократились на 1,2 процента.

Среди текстильных изделий и обуви увеличился ввоз трикотажного полотна на 22,1 процента, текстильных материалов – на 6,4 процента, химических нитей – на 6,2 процента. При этом импорт обуви уменьшился на 11,5 процента, готовых текстильных изделий – на 2,9 процента, химических волокон – на 2,4 процента, трикотажной одежды – на 2,1 процента, хлопка на – 1,6 процента, текстильной одежды – на 1,0 процент.

В импорте машиностроительной продукции возросли закупки судов и плавучих средств в 2,6 раза, железнодорожных локомотивов – в 1,8 раза, летательных аппаратов – на 40,0 процентов, средств наземного транспорта – на 32,7 процента, инструментов и аппаратов оптических – на 13,7 процента, механического оборудования – на 13,5 процента, а электрооборудования сократились на 1,4 процента.

В марте 2012 года относительно марта 2011 года импорт из стран дальнего зарубежья увеличился на 4,3 процента.

В марте 2012 года по сравнению с мартом 2011 года наблюдался рост закупок продукции машиностроения на 16,7 процента. При этом поставки продовольственных товаров сократились на 11,7 процента, химической продукции – на 5,1 процента, текстильных изделий и обуви – на 3,6 процента.

В импорте продовольственных товаров уменьшились закупки сахара в 1,7 раза (в связи с тем, что в марте прошлого года резко возрос импорт товаров, классифицируемых в подсубпозиции 1701 11 101 5, из-за снижения с 1 марта 2011 года ставки сезонной таможенной пошлины со 140 долларов США до 50 долларов США за 1000 кг), овощей – на 34,1 процента, молочных продуктов – на 14,0 процентов, растительного масла – на 11,9 процента, алкогольной и безалкогольной продукции – на 4,4 процента, табака – на 3,7 процента, тогда как в марте 2012 года по сравнению с аналогичным месяцем прошлого года стоимостной объем импорта мяса и субпродуктов возрос на 31,4 процента, рыбы – на 30,6 процента, зерновых культур – на 14,6 процента, фруктов – на 2,5 процента.

Среди товаров химической промышленности увеличился импорт продуктов органической и неорганической химии на 17,4 процента, а стоимостной объем поставок полимеров и каучука из стран дальнего зарубежья в марте текущего года остался практически на уровне марта 2011 года. При этом закупки фармацевтической продукции сократились на 17,6 процента, парфюмерно-косметических товаров – на 6,1 процента, мыла и синтетических моющих средств – на 3,1 процента.

В группе текстильных изделий и обуви возросли закупки трикотажного полотна на 36,6 процента, текстильных материалов – на 20,8 процента, готовых текстильных изделий – на 12,6 процента. Вместе с тем импорт хлопка уменьшился на 19,3 процента, обуви – на 12,6 процента, химических волокон – на 4,0 процента, текстильной одежды – на 3,3 процента, трикотажной одежды – на 2,0 процента, химических нитей – на 1,4 процента.

Импорт машиностроительной продукции возрос за счет увеличения закупок железнодорожных локомотивов в 3,1 раза, летательных аппаратов – в 2,1 раза, инструментов и аппаратов оптических – на 31,3 процента, средств наземного транспорта – на 26,2 процента, механического оборудования – на 11,2 процента. При этом стоимостной объем поставок судов и плавучих средств в марте текущего года остался практически на уровне марта 2011 года, а закупки электрооборудования уменьшились на 1,9 процента.

Наименование товарной группы	2012 год				Темп роста в %, март 2012г. к фев- ралю 2012г.	Справочно		
	февраль		март			март 2011 г.		Темп роста в %, март 2012г. к марту 2011г.
	млн. долл. США	% к итогу	млн. долл. США	% к итогу		млн. долл. США	% к итогу	
Всего	20416,0	100,0	23000,0	100,0	112,7	22044,7	100,0	104,3
из них:								
Продоволь- ственные товары и сырье для их производства	2801,0	13,7	3143,2	13,7	112,2	3 558,6	16,1	88,3
из них: мясо и субпродукты	420,2	2,1	531,5	2,3	126,5	404,3	1,8	131,4
из них: говядина	163,3	0,8	213,2	0,9	130,6	144,3	0,7	147,8
свинина	138,9	0,7	160,5	0,7	115,6	140,6	0,6	114,2
мясо птицы	27,4	0,1	59,5	0,3	216,9	35,2	0,2	169,2
рыба и водные беспозвоночные	210,1	1,0	216,5	0,9	103,1	165,8	0,8	130,6
из них: рыба мороженая	82,5	0,4	83,1	0,4	100,8	56,2	0,3	148,0
филе рыбное	31,9	0,2	24,6	0,1	77,1	17,2	0,1	142,7
молочные продукты	145,9	0,7	148,1	0,6	101,5	172,1	0,8	86,0
овощи	191,4	0,9	254,0	1,1	132,7	385,4	1,7	65,9
фрукты и орехи	516,4	2,5	561,6	2,4	108,7	548,0	2,5	102,5
зерновые культуры	57,1	0,3	50,4	0,2	88,3	44,0	0,2	114,6
масло растительное	111,8	0,5	105,6	0,5	94,4	119,8	0,5	88,1
сахар	22,3	0,1	57,8	0,3	258,7	432,6	2,0	13,4
алкогольные и безалкоголь- ные напитки	153,2	0,8	162,8	0,7	106,3	170,3	0,8	95,6
табак	100,5	0,5	104,5	0,5	104,0	108,6	0,5	96,3
Химическая продукция	3305,4	16,2	3673,3	16,0	111,1	3 871,6	17,6	94,9
из нее: продукты органической и неорганической химии	366,7	1,8	459,8	2,0	125,4	391,5	1,8	117,4
фармацев- тическая продукция	975,0	4,8	1109,1	4,8	113,8	1 346,2	6,1	82,4
парфюмерно- косметические товары	282,3	1,4	278,8	1,2	98,8	297,0	1,3	93,9

Наименование товарной группы	2012 год				Темп роста в %, март 2012г. к фев- ралю 2012г.	Справочно		
	февраль		март			март 2011 г.		Темп роста в %, март 2012г. к марту 2011г.
	млн. долл. США	% к итогу	млн. долл. США	% к итогу		млн. долл. США	% к итогу	
мыло, синтети- ческие моющие средства	118,6	0,6	125,7	0,5	106,0	129,7	0,6	96,9
полимеры, каучук	1082,3	5,3	1157,9	5,0	107,0	1 153,3	5,2	100,4
Текстильные изделия и обувь	1392,0	6,8	1345,1	5,8	96,6	1 395,9	6,3	96,4
из них:								
хлопок	19,7	0,1	19,4	0,1	98,4	24,0	0,1	80,7
химические нити	33,2	0,2	35,3	0,2	106,2	35,8	0,2	98,6
химические волокна	57,9	0,3	56,5	0,2	97,6	58,8	0,3	96,0
текстильные материалы, про- питанные, с покрытием	31,8	0,2	33,9	0,1	106,4	28,0	0,1	120,8
трикотажные по- лотна	33,2	0,2	40,6	0,2	122,1	29,7	0,1	136,6
одежда трико- тажная	267,8	1,3	262,3	1,1	97,9	267,8	1,2	98,0
одежда тек- стильная	301,6	1,5	298,7	1,3	99,0	308,7	1,4	96,7
готовые текстильные изделия	74,7	0,4	72,5	0,3	97,1	64,4	0,3	112,6
обувь	490,1	2,4	433,9	1,9	88,5	496,5	2,3	87,4
Машино- строительная продукция	10313,7	50,5	12088,6	52,6	117,2	10 360,6	47,0	116,7
в том числе: механическое оборудование	3865,8	18,9	4386,3	19,1	113,5	3 943,2	17,9	111,2
электро- оборудование	2401,1	11,8	2367,3	10,3	98,6	2 412,3	10,9	98,1
железно- дорожные локомотивы	39,8	0,2	72,8	0,3	182,9	23,4	0,1	310,5
средства наземного транспорта	3021,3	14,8	4008,1	17,4	132,7	3 174,8	14,4	126,2
летательные аппараты	393,7	1,9	551,2	2,4	140,0	258,8	1,2	213,0
суда и плавучие средства	20,6	0,1	53,3	0,2	258,8	53,5	0,2	99,7
инструменты и аппараты оптические	571,5	2,8	649,6	2,8	113,7	494,6	2,2	131,3
(ФТС России)								

ПРОИЗВОДСТВО ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ПРОМЫШЛЕННОЙ ПРОДУКЦИИ В СУБЪЕКТАХ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ В ПЕРВОМ КВАРТАЛЕ 2012 ГОДА

	I квартал 2012 г.	В % к I кварталу 2011 г.	Март 2012 г. в % к марту 2011 г.
Центральный федеральный округ			
Фруктоовощные консервы, млн. усл.банок	797	109,8	97,8
Масла соевое, арахисовое, оливковое, подсолнечное, сафлоровое, хлопковое, рапсовое, сурепное, горчичное нерафинированные и прочие масла растительные нерафинированные, кроме масел кукурузного и растительных тропической группы, тыс.тонн	318	175,5	158,2
Мука из зерновых культур, овощных и других растительных культур; смеси из них, тыс.тонн	685	103,7	101,2
Шоколад и изделия кондитерские сахаристые, тыс.тонн	194	102,1	104,3
Сахар белый свекловичный или тростниковый в твердом и жидком состояниях без вкусо-ароматических или красящих добавок и сахароза химически чистая, тыс.тонн	246	127,6	6,1
Фруктоовощные консервы детские, включая соки для детей, млн. усл.банок	592	85,2	95,1
Ликероводочные изделия с содержанием спирта до 25% включительно от объема готовой продукции, тыс.дкл	222	82,2	92,2
Ликероводочные изделия с содержанием спирта свыше 25% от объема готовой продукции, тыс.дкл	355	99,0	126,9
Водка, млн.дкл	5,5	90,6	87,7
Пиво, кроме отходов пивоварения, млн.дкл	52,8	89,4	99,6
Воды минеральные и газированные неподслащенные и неароматизированные, млн.полулитров	488	114,9	112,5
Воды газированные, содержащие добавки сахара или других подслащивающих или вкусо-ароматических веществ, млн.дкл	14,3	109,1	124,9
Папиросы и сигареты, млрд.штук	16,0	76,9	70,1
Пиломатериалы обычные, не включенные в другие группировки, прочие, тыс.м³	283	92,3	93,2
Фанера клееная, состоящая только из листов древесины, тыс.м³	185	109,1	112,0
Плиты древесностружечные и аналогичные плиты из древесины и других одревесневших материалов, тыс. усл.м³	677	93,5	91,8
Плиты древесноволокнистые из древесины или других одревесневших материалов, млн. усл.м²	48,6	100,0	95,9
Бумага, тыс.тонн	54,3	90,6	97,1
Картон, тыс.тонн	71,0	103,6	91,3
Красители органические синтетические и лаки цветные (пигментные) и составы на их основе, тонн	1374	166,6	131,1
Кислота серная, олеум, тыс.тонн	418	99,1	99,9
Аммиак безводный, тыс.тонн	803	92,1	97,2
Удобрения минеральные или химические (в пересчете на 100% питательных веществ), тыс.тонн	788	99,5	108,5
Пластмассы в первичных формах, тыс.тонн	176	102,3	130,4
Материалы лакокрасочные на основе полимеров, тыс.тонн	69,3	107,4	108,7
Шины, покрышки и камеры резиновые новые, тыс.штук	1914	95,9	89,2
Плиты, листы, пленка и полосы (ленты) полимерные, неармированные или не комбинированные с другими материалами, тыс.тонн	70,6	97,6	98,2
Плиты, листы, пленка и полосы (ленты) полимерные, пористые прочие, тыс.тонн	12,6	123,0	137,4
Бутылки из стекла для напитков и пищевых продуктов, млн.штук	1309	101,9	111,0

	І квартал 2012 г.	В % к І кварталу 2011 г.	Март 2012 г. в % к марту 2011 г.
Сосуды стеклянные для питья, кроме стеклокерамических, млн.штук	38,7	78,1	85,5
Ленты, ровинг (ровница) и пряжа из стекловолокна, стекловолокно рубленое, тыс.тонн	13,9	110,9	114,4
Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый и аналогичные цементы гидравлические, тыс.тонн	2263	116,4	121,6
Шлаковата, вата минеральная силикатная и аналогичные минеральные ваты и их смеси навалом, в листах или рулонах, тыс.м³	1609	142,0	144,5
Прокат готовый, тыс.тонн	3598	120,0	115,0
Трубы и профили пустотелые из литейного чугуна, тонн	10446	49,9	82,0
Трубы стальные, тыс.тонн	120	92,2	83,7
Холодильники и морозильники бытовые, тыс.штук	535	94,4	100,4
Бытовые стиральные машины, тыс.штук	550	108,9	117,7
Приемники телевизионные цветного изображения с жидкокристаллическим экраном, плазменной панелью и прочие, кроме приемников с электронно-лучевой трубкой, тыс.штук	1671	115,1	155,9
Автомобили легковые (новые), тыс.штук	101	146,2	150,8
Белгородская область			
Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый и аналогичные цементы гидравлические, тыс.тонн	978	121,8	120,5
Мясо и субпродукты пищевые убойных животных, тыс.тонн	72,2	145,8	154,6
Мясо и субпродукты пищевые домашней птицы, тыс.тонн	154	117,6	118,2
Масла соевое, арахисовое, оливковое, подсолнечное, сафлоровое, хлопковое, рапсовое, сурепное, горчичное нерафинированные и прочие масла растительные нерафинированные, кроме масел кукурузного и растительных тропической группы, тыс.тонн	85,6	195,9	158,3
Майонезы. Соусы майонезные. Соусы на основе растительных масел. Кремы на растительных маслах, тыс.тонн	17,3	112,3	101,9
Сахар белый свекловичный или тростниковый в твердом и жидком состояниях без вкусо-ароматических или красящих добавок и сахароза химически чистая, тонн	54185	107,2	—
Владимирская область			
Волокна синтетические, тонн	3566	97,7	113,1
Плиты, листы, пленка и полосы (ленты) полимерные, неармированные или не комбинированные с другими материалами, тыс.тонн	12,6	97,7	98,6
Плиты, листы, пленка и полосы (ленты) полимерные, пористые прочие, тонн	1165	95,5	87,7
Бутылки из стекла для напитков и пищевых продуктов, млн.штук	443	86,8	98,4
Сосуды стеклянные для питья, кроме стеклокерамических, млн.штук	38,7	78,1	85,5
Ленты, ровинг (ровница) и пряжа из стекловолокна, стекловолокно рубленое, тыс.тонн	5,9	103,9	97,3
Холодильники и морозильники бытовые, тыс.штук	85,8	75,9	69,4
Бытовые стиральные машины, тыс.штук	89,9	95,6	88,4
Воронежская область			
Сахар белый свекловичный или тростниковый в твердом и жидком состояниях без вкусо-ароматических или красящих добавок и сахароза химически чистая, тыс.тонн	52,4	150,1	—

	І квартал 2012 г.	В % к І кварталу 2011 г.	Март 2012 г. в % к марту 2011 г.
Калужская область			
Автомобили легковые (новые), тыс.штук	54,9	167,1	175,7
Бумага, тонн	19176	92,7	100,4
Картон, тыс.тонн	9,0	114,1	114,8
Флодоовощные консервы, млн.усл.банок	10,4	94,6	94,8
Костромская область			
Воды минеральные и газированные неподслащенные и неароматизированные, млн.полулитров	46,5	132,8	124,6
Фанера клееная, состоящая только из листов древесины, тыс.м³	84,4	108,8	109,2
Плиты древесностружечные и аналогичные плиты из древесины и других одревесневших материалов, тыс.усл.м³	160	109,5	110,4
Плиты древесноволокнистые из древесины или других одревесневших материалов, тыс.усл.м²	13504	99,3	84,1
Липецкая область			
Сахар белый свекловичный или тростниковый в твердом и жидком состояниях без вкусо-ароматических или красящих добавок и сахароза химически чистая, тыс.тонн	38,5	65,0	34,2
Флодоовощные консервы, млн.усл.банок	26,0	76,0	91,4
Флодоовощные консервы детские, включая соки для детей, млн.усл.банок	495	85,8	93,6
Воды минеральные и газированные неподслащенные и неароматизированные, млн.полулитров	126	111,3	113,2
Московская область			
Флодоовощные консервы, млн.усл.банок	677	114,0	98,1
Прокат готовый, тыс.тонн	76,4	112,1	103,4
Рязанская область			
Пиво, кроме отходов пивоварения, тыс.дкл	1671	117,9	103,9
Тамбовская область			
Мясо и субпродукты пищевые домашней птицы, тыс.тонн	19,6	в 356,8р.	в 548,3р.
Масла соевое, арахисовое, оливковое, подсолнечное, сафлоровое, хлопковое, рапсовое, сурепное, горчичное нерафинированные и прочие масла растительные нерафинированные, кроме масел кукурузного и растительных тропической группы, тыс.тонн	26,9	в 2,5р.	175,6
Сахар белый свекловичный или тростниковый в твердом и жидком состояниях без вкусо-ароматических или красящих добавок и сахароза химически чистая, тыс.тонн	52,4	110,1	—
Спирт этиловый ректификованный из пищевого сырья, тыс.дкл	852	131,3	153,8
Тверская область			
Фанера клееная, состоящая только из листов древесины, тыс.м³	34,2	111,2	112,5
Пластмассы в первичных формах, тыс.тонн	28,1	106,3	135,6
Бутылки из стекла для напитков и пищевых продуктов, млн.штук	141	145,8	167,5
Тульская область			
Аммиак безводный, тыс.тонн	378	86,3	97,4
Удобрения минеральные или химические (в пересчете на 100% питательных веществ), тыс.тонн	287	97,1	109,7
Ярославская область			
Рыба и продукты рыбные переработанные и консервированные, тонн	1513	95,6	76,7
Папиросы и сигареты, млрд.штук	3,3	119,5	126,2
Шины, покрышки и камеры резиновые новые, тыс.штук	1123	98,6	99,3

	I квартал 2012 г.	В % к I кварталу 2011 г.	Март 2012 г. в % к марту 2011 г.
Северо–Западный федеральный округ			
Древесина необработанная, тыс.плотн.м³	12602	101,5	107,2
Консервы мясные (мясосодержащие), млн.усл.банок	46,1	96,5	88,0
Рыба и продукты рыбные переработанные и консервированные, тыс.тонн	292	98,4	100,5
Рыба (кроме сельди) мороженная, тыс.тонн	210	100,5	102,5
Сельдь мороженная, тыс.тонн	11,2	56,0	1,3
Филе рыбное мороженое, тыс.тонн	11,3	129,7	103,5
Рыба (кроме сельди) мороженная, печень, икра и молоки рыбы мороженные, тыс.тонн	212	100,4	102,4
Рыба (кроме сельди) соленая, тонн	1679	114,6	109,8
Консервы рыбные натуральные, млн.усл.банок	14,7	91,2	84,2
Консервы рыбные в томатном соусе, млн.усл.банок	17,2	106,2	89,4
Консервы рыбные в масле, млн.усл.банок	27,7	117,9	116,5
Консервы из печени трески, млн.усл.банок	1,9	77,5	64,8
Консервы рыбные, не включенные в другие группировки, прочие, млн.усл.банок	0,2	38,6	66,7
Пресервы рыбные пряного посола, тыс.усл.банок	110	53,5	130,8
Пресервы рыбные специального посола, млн.усл.банок	0,8	52,5	45,4
Пресервы из разделанной рыбы в различных заливках, млн.усл.банок	11,6	152,1	162,3
Комбикорма, тыс.тонн	547	105,6	104,1
Резинка жевательная (покрытая или не покрытая сахаром), тыс.тонн	5,1	62,3	85,0
Водка, тыс.дкл	1645	131,4	123,4
Напитки слабоалкогольные			
(с содержанием этилового спирта не более 9%), тыс.дкл	152	24,1	82,7
Пиво, кроме отходов пивоварения, млн.дкл	18,6	110,7	128,8
Сигареты, млрд.штук	39,9	104,5	101,9
Фанера клееная, состоящая только из листов древесины, тыс.м³	250	98,5	95,3
Плиты древесностружечные и аналогичные плиты из древесины и других одревесневших материалов, тыс.усл.м³	485	109,1	108,0
Плиты древесностружечные непрерывного прессования, тыс.усл.м³	199	103,5	103,5
Плиты древесноволокнистые из древесины или других одревесневших материалов, млн.усл.м²	14,0	102,5	94,0
Целлюлоза древесная и целлюлоза из прочих волокнистых материалов, тыс.тонн	1213	102,2	104,6
Бумага и картон, тыс.тонн	1115	102,2	106,1
Бумага, тыс.тонн	672	99,7	104,2
Картон, тыс.тонн	443	106,3	108,9
Удобрения минеральные или химические (в пересчете на 100% питательных веществ), тыс.тонн	954	103,7	107,2
Смолы карбамидоформальдегидные в первичных формах, тыс.тонн	52,7	96,2	87,0
Материалы лакокрасочные на основе полимеров, тыс.тонн	28,9	116,2	94,6
Сталь, тыс.тонн	2890	100,4	95,6
Прокат готовый, тыс.тонн	2632	101,1	92,5
Трубы стальные, тыс.тонн	222	54,1	86,9
Проволока из железа или нелегированной стали, тыс.тонн	82,3	107,8	107,4

	І квартал 2012 г.	В % к І кварталу 2011 г.	Март 2012 г. в % к марту 2011 г.
Аппаратура приемная телевизионная, в том числе видеомониторы и видеопроекторы, тыс.штук	1366	71,3	52,3
Автомобили легковые (новые), тыс.штук	176	152,4	138,1
Республика Карелия			
Рыба (кроме сельди) мороженая, печень, икра и молоки рыбы мороженые, тыс.тонн	13,3	126,8	147,9
Лесоматериалы, продольно распиленные или расколотые, разделенные на слои или лущеные, толщиной более 6 мм; шпалы железнодорожные или трамвайные деревянные, непропитанные, тыс.м³	124	73,5	74,4
Целлюлоза древесная и целлюлоза из прочих волокнистых материалов, тыс.тонн	252	92,4	101,0
Бумага, тыс.тонн	230	91,9	102,2
Республика Коми			
Фанера клееная, состоящая только из листов древесины, тыс.м³	84,6	105,5	99,6
Плиты древесностружечные и аналогичные плиты из древесины и других одревесневших материалов, тыс.усл.м³	84,6	106,4	105,1
Бумага, тыс.тонн	186	101,7	107,6
Архангельская область			
Древесина необработанная, тыс.плотн.м³	3358	110,2	113,4
Рыба и продукты рыбные переработанные и консервированные, тыс.тонн	36,1	118,6	138,7
Лесоматериалы, продольно распиленные или расколотые, разделенные на слои или лущеные, толщиной более 6 мм; шпалы железнодорожные или трамвайные деревянные, непропитанные, тыс.м³	384	94,8	85,6
Плиты древесноволокнистые из древесины или других одревесневших материалов, тыс.усл.м²	2030	154,0	в 4,3р.
Целлюлоза древесная и целлюлоза из прочих волокнистых материалов, тыс.тонн	543	102,5	102,5
Бумага, тыс.тонн	77,9	106,5	102,5
Картон, тыс.тонн	251	98,9	101,7
Вологодская область			
Древесина необработанная, тыс.плотн.м³	4377	102,2	115,1
Лесоматериалы, продольно распиленные или расколотые, разделенные на слои или лущеные, толщиной более 6 мм; шпалы железнодорожные или трамвайные деревянные, непропитанные, тыс.м³	300	95,9	94,4
Фанера клееная, состоящая только из листов древесины, тыс.м³	68,8	110,4	103,6
Плиты древесностружечные и аналогичные плиты из древесины и других одревесневших материалов, тыс.усл.м³	181	115,0	108,2
Удобрения минеральные или химические (в пересчете на 100% питательных веществ), тыс.тонн	511	98,7	99,8
Сталь, тыс.тонн	2779	100,2	95,2
Прокат готовый, тыс.тонн	2408	101,6	92,9
Калининградская область			
Консервы мясные (мясосодержащие), млн.усл.банок	33,2	97,5	91,3
Рыба (кроме сельди) мороженая, тыс.тонн	47,7	103,0	85,8
Консервы рыбные натуральные, млн.усл.банок	13,8	90,8	83,0
Бумага и картон, тыс.тонн	16,1	в 2,0р.	в 3,8р.
Аппаратура приемная телевизионная, в том числе видеомониторы и видеопроекторы, тыс.штук	1261	66,0	49,2

	I квартал 2012 г.	В % к I кварталу 2011 г.	Март 2012 г. в % к марту 2011 г.
Автомобили легковые (новые), тыс.штук	55,8	100,3	99,5
Ленинградская область			
Консервы мясные (мясосодержащие), млн.усл.банок	2,5	98,8	75,5
Бумага и картон, тыс.тонн	239	114,6	113,9
Удобрения минеральные или химические (в пересчете на 100% питательных веществ), тыс.тонн	139	104,3	99,6
Мурманская область			
Рыба (кроме сельди) мороженая, тыс.тонн	120	94,6	98,6
Сельдь мороженая, тыс.тонн	5,6	58,7	—
Филе рыбное мороженое, тыс.тонн	7,0	126,3	118,0
Консервы рыбные натуральные, тыс.усл.банок	117	25,8	31,5
Консервы рыбные в томатном соусе, тыс.усл.банок	455	в 5,4р.	137,6
Консервы рыбные в масле, тыс.усл.банок	63,6	58,0	0,1
Консервы из печени трески, млн.усл.банок	1,3	68,3	58,6
Пресервы рыбные пряного посола, тыс.усл.банок	7,6	54,4	101,4
Пресервы из разделанной рыбы в различных заливках, тыс. усл.банок	281	102,7	109,9
Новгородская область			
Консервы мясные (мясосодержащие), млн.усл.банок	9,6	92,9	82,6
Лесоматериалы, продольно распиленные или расколотые, разделенные на слои или луценые, толщиной более 6 мм; шпалы железнодорожные или трамвайные деревянные, не-пропитанные, тыс.м³	235	97,4	100,9
Фанера клееная, состоящая только из листов древесины, тыс.м³	35,6	90,3	96,8
Псковская область			
Рыба и продукты рыбные переработанные и консервированные, тонн	1985	91,9	77,8
г. Санкт–Петербург			
Сигареты, млрд.штук	24,1	105,2	105,9
Прокат готовый, тыс.тонн	224	95,9	88,8
Трубы стальные, тыс.тонн	112	38,3	72,1
Автомобили легковые (новые), тыс.штук	91,3	в 2,3р.	189,8
Южный федеральный округ			
Флодоовощные консервы, млн.усл.банок	311	104,2	100,7
Масло подсолнечное нерафинированное и его фракции, тыс.тонн	434	191,9	180,4
Масла и жиры, кроме остатков (осадков), рафинированные, тыс.тонн	198	134,1	135,3
Папиросы и сигареты, млрд.штук	15,6	105,9	107,4
Пластмассы в первичных формах, тыс.тонн	31,6	90,8	89,8
Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый и аналогичные цементы гидравлические, тыс.тонн	1397	98,3	100,7
Прокат готовый, тыс.тонн	233	123,7	113,1
Трубы стальные, тыс.тонн	558	87,0	90,1
Краснодарский край			
Флодоовощные консервы, млн.усл.банок	156	91,9	96,7
Масла и жиры, кроме остатков (осадков), рафинированные, тыс.тонн	94,7	173,2	159,9
Сахар белый свекловичный или тростниковый в твердом и жидком состояниях без вкусо–ароматических или красящих добавок и сахароза химически чистая, тыс.тонн	42,3	21,2	7,6
Вина столовые, млн.дкл	4,5	99,2	115,5

	І квартал 2012 г.	В % к І кварталу 2011 г.	Март 2012 г. в % к марту 2011 г.
Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый и аналогичные цементы гидравлические, тыс.тонн	807	92,7	100,4
Астраханская область			
Плодоовощные консервы, млн.усл.банок	11,3	190,0	151,2
Волгоградская область			
Плодоовощные консервы, млн.усл.банок	130	118,7	106,5
Гидроксид натрия (сода каустическая), тыс.тонн	75,8	106,3	101,2
Пластмассы в первичных формах, тыс.тонн	28,3	91,5	90,5
Прокат готовый, тыс.тонн	63,2	93,8	92,5
Трубы стальные, тыс.тонн	360	81,5	89,1
Ростовская область			
Масло подсолнечное нерафинированное и его фракции, тыс.тонн	158	152,7	158,5
Северо-Кавказский федеральный округ			
Плодоовощные консервы, млн.усл.банок	30,9	в 3,6р.	в 3,9р.
Удобрения минеральные или химические (в пересчете на 100% питательных веществ, тыс.тонн)	260	101,7	102,1
Республика Дагестан			
Плодоовощные консервы, млн.усл.банок	4,9	161,1	в 2,6р.
Ставропольский край			
Удобрения минеральные или химические (в пересчете на 100% питательных веществ), тыс.тонн	260	101,7	102,1
Приволжский федеральный округ			
Древесина необработанная, тыс.плотн.м³	4311	103,2	99,1
Масло подсолнечное нерафинированное и его фракции, тыс.тонн	198	в 2,7р.	в 2,4р.
Фанера клееная, состоящая только из листов древесины, тыс.м³	203	105,6	107,3
Плиты древесностружечные и аналогичные плиты из древесины и других одревесневших материалов, тыс.усл.м³	172	104,6	95,9
Плиты древесноволокнистые из древесины или других одревесневших материалов, млн.усл.м²	19,6	101,9	102,6
Целлюлоза древесная и целлюлоза из прочих волокнистых материалов, тыс.тонн	229	105,1	95,6
Бумага, тыс.тонн	392	101,8	96,9
Картон, тыс.тонн	110	113,3	109,7
Аммиак безводный, тыс.тонн	1495	89,8	91,9
Удобрения минеральные или химические (в пересчете на 100% питательных веществ), тыс.тонн	2120	83,5	85,1
Пластмассы в первичных формах, тыс.тонн	799	103,9	98,2
Каучуки синтетические, тыс.тонн	292	103,7	109,6
Гербициды (в 100% исчислении по действующему веществу), тонн	2881	170,6	166,6
Материалы лакокрасочные, аналогичные материалы и связанные с ними продукты; краски художественные и полиграфические, прочие, тыс.тонн	6,5	112,9	111,4
Волокна синтетические, тыс.тонн	6,0	97,2	96,7
Шины, покрышки и камеры резиновые новые, тыс.штук	4581	104,8	100,1
Пластикаты ПВХ (без кабельных), тыс.тонн	2,0	67,0	99,0
Стекло листовое термически полированное и стекло листовое с матовой или полированной поверхностью, но не обработанное другим способом, млн.м²	24,9	102,8	109,8

	I квартал 2012 г.	В % к I кварталу 2011 г.	Март 2012 г. в % к марту 2011 г.
Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый и аналогичные цементы гидравлические, млн.тонн	2,5	135,1	120,0
Прокат готовый, тыс.тонн	1224	96,9	85,5
Трубы стальные, тыс.тонн	448	81,5	86,5
Кабели волоконно-оптические, состоящие из волокон с индивидуальными оболочками, тыс.км	128	131,1	125,7
Лампы накаливания, лампы газоразрядные, лампы дуговые, млн.штук	73,6	147,9	131,3
Счетчики производства и потребления жидкости, тыс.штук	1660	84,9	87,6
Республика Башкортостан			
Пластмассы в первичных формах, тыс.тонн	173	109,3	107,7
Каучуки синтетические, тыс.тонн	92,0	91,7	108,0
Республика Марий Эл			
Бумага, тыс.тонн	18,5	85,6	87,2
Картон, тыс.тонн	20,8	116,5	114,9
Республика Татарстан			
Пластмассы в первичных формах, тыс.тонн	392	101,0	93,5
Каучуки синтетические, тыс.тонн	156	112,0	113,3
Пермский край			
Лесоматериалы, продольно распиленные или расколотые, разделенные на слои или лущеные, толщиной более 6 мм; шпалы железнодорожные или трамвайные деревянные, не- пропитанные, тыс.м³	148	81,6	64,4
Плиты древесностружечные и аналогичные плиты из древесины и других одревесневших материалов, тыс.усл.м³	59,3	93,9	77,0
Бумага, тыс.тонн	152	96,6	91,8
Удобрения минеральные или химические (в пересчете на 100% питательных веществ), тыс.тонн	1431	78,8	82,7
Кировская область			
Древесина необработанная, тыс.плотн.м³	1870	100,8	99,7
Лесоматериалы, продольно распиленные или расколотые, разделенные на слои или лущеные, толщиной более 6 мм; шпалы железнодорожные или трамвайные деревянные, непропитанные, тыс.м³	290	108,4	104,4
Фанера клееная, состоящая только из листов древесины, тыс.м³	48,0	100,7	105,0
Плиты древесноволокнистые из древесины или других одревесневших материалов, млн.усл.м²	12,0	102,6	103,6
Прокат готовый, тыс.тонн	39,3	105,9	91,6
Нижегородская область			
Бумага, тыс.тонн	154	110,7	104,0
Пластикаты ПВХ (без кабельных), тонн	1916	67,3	105,5
Трубы стальные, тыс.тонн	365	77,7	82,3
Оренбургская область			
Прокат готовый, тыс.тонн	507	85,9	63,6
Пензенская область			
Бумага, тыс.тонн	14,6	94,0	112,4
Самарская область			
Аммиак безводный, тыс.тонн	603	74,3	76,0
Удобрения минеральные или химические (в пересчете на 100% питательных веществ), тыс.тонн	173	84,4	80,5
Автомобили легковые (новые), тыс.штук	143	88,0	91,4

	I квартал 2012 г.	В % к I кварталу 2011 г.	Март 2012 г. в % к марту 2011 г.
Саратовская область			
Удобрения минеральные или химические (в пересчете на 100% питательных веществ), тыс.тонн	212	99,8	92,1
Волокна синтетические, тонн	1880	82,5	77,7
Стекло листовое термически полированное и стекло листовое с матовой или полированной поверхностью, но не обработанное другим способом, млн.м²	9,6	94,5	87,1
Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый и аналогичные цементы гидравлические, тыс.тонн	325	98,2	92,5
Уральский федеральный округ			
Древесина необработанная, тыс.плотн.м³	1549	103,8	93,6
Мука из зерновых культур, овощных и других растительных культур; смеси из них, тыс.тонн	273	104,6	105,7
Лесоматериалы, продольно распиленные или расколотые, разделенные на слои или лущеные, толщиной более 6 мм; шпалы железнодорожные или трамвайные деревянные, не пропитанные, тыс.м³	225	89,1	87,5
Фанера клееная, состоящая только из листов древесины, тыс.м³	73,8	116,5	109,2
Пропан и бутан, сжиженные, млн.тонн	1,2	111,8	122,7
Пластмассы в первичных формах, тыс.тонн	22,8	105,3	116,2
Средства лекарственные, млн.рублей	1983	78,8	63,1
Кирпич керамический неогнеупорный строительный, млн. усл.кирпичей	142	117,1	118,5
Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый и аналогичные цементы гидравлические, тыс.тонн	1164	121,2	120,3
Прокат готовый, млн.тонн	5,8	105,0	109,5
Трубы стальные, тыс.тонн	872	96,5	97,4
Свердловская область			
Фанера клееная, состоящая только из листов древесины, тыс.м³	55,0	111,0	107,6
Пластмассы в первичных формах, тыс.тонн	18,8	101,6	117,9
Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый и аналогичные цементы гидравлические, тыс.тонн	734	118,3	113,7
Прокат готовый, тыс.тонн	1605	107,6	104,6
Трубы стальные, тыс.тонн	583	103,6	103,9
Тюменская область			
Древесина необработанная, тыс.плотн.м³	743	115,5	96,1
Пропан и бутан, сжиженные, млн.тонн	1,2	111,8	122,7
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра			
Древесина необработанная, тыс.плотн.м³	481	107,2	95,7
Пропан и бутан, сжиженные, тыс.тонн	511	110,9	110,7
Челябинская область			
Прокат готовый, млн.тонн	4,2	104,0	111,5
Трубы стальные, тыс.тонн	289	84,7	86,6
Сибирский федеральный округ			
Древесина необработанная, тыс.плотн.м³	10263	92,2	85,9
Соль поваренная (добыча), включая воду морскую и растворы солевые, тыс.тонн	210	145,6	142,2
Мука из зерновых культур, овощных и других растительных культур; смеси из них, тыс.тонн	551	112,9	111,5
Лесоматериалы, продольно распиленные или расколотые, разделенные на слои или лущеные, толщиной более 6 мм; шпалы железнодорожные или трамвайные деревянные, не пропитанные, тыс.м³	1572	94,5	91,3

	І квартал 2012 г.	В % к І кварталу 2011 г.	Март 2012 г. в % к марту 2011 г.
Пиломатериалы обычные, не включенные в другие группировки, прочие, тыс.м³	1520	94,0	91,4
Плиты древесноволокнистые из древесины или других одревесневших материалов, млн.усл.м²	27,4	125,5	119,8
Картон, тыс.тонн	82,6	90,2	86,3
Удобрения минеральные или химические (в пересчете на 100% питательных веществ), тыс.тонн	194	97,4	105,3
Пластмассы в первичных формах, тыс.тонн	199	100,9	93,9
Каучуки синтетические, тыс.тонн	26,6	107,7	106,5
Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый и аналогичные цементы гидравлические, тыс.тонн	1321	125,4	129,7
Прокат готовый, тыс.тонн	1871	95,2	94,9
Республика Алтай			
Древесина необработанная, тыс.плотн.м³	54,8	88,7	71,5
Пиломатериалы обычные, не включенные в другие группировки, прочие, тыс.м³	14,8	105,8	98,5
Алтайский край			
Мясо и субпродукты пищевые убойных животных, тыс.тонн	7,0	101,3	106,5
Изделия колбасные, в том числе фаршированные, тыс.тонн	2,9	99,1	107,2
Полуфабрикаты мясные (мясосодержащие) замороженные и замороженные, тыс.тонн	5,8	123,0	119,5
Масло сливочное и пасты масляные, тыс.тонн	2,1	96,0	103,7
Сыры и продукты сырные, тыс.тонн	13,2	103,9	100,8
Мука из зерновых культур, овощных и других растительных культур; смеси из них, тыс.тонн	302	114,6	109,6
Крупа; мука грубого помола; гранулы, из пшеницы, тыс.тонн	12,1	103,9	95,9
Крупа, мука грубого помола и гранулы из зерновых культур, не включенные в другие группировки, тыс.тонн	53,4	115,2	141,2
Масла соевое, арахисовое, оливковое, подсолнечное, сафлоровое, хлопковое, рапсовое, сурепное, горчичное нерафинированные и прочие масла растительные нерафинированные, кроме масел кукурузного и растительных тропической группы, тыс.тонн	22,1	194,1	в 2,2р.
Забайкальский край			
Древесина необработанная, тыс.плотн.м³	136	91,3	88,6
Лесоматериалы, продольно распиленные или расколотые, разделенные на слои или лущеные, толщиной более 6 мм; шпалы железнодорожные или трамвайные деревянные, не пропитанные, тыс.м³	23,2	69,8	63,4
Красноярский край			
Древесина необработанная, тыс.плотн.м³	3375	89,0	82,5
Пиломатериалы обычные, не включенные в другие группировки, прочие, тыс.м³	442	98,8	92,7
Плиты древесноволокнистые из древесины или других одревесневших материалов, млн.усл.м²	13,8	106,8	111,3
Иркутская область			
Древесина необработанная, тыс.плотн.м³	4859	94,2	89,4
Соль поваренная (добыча), включая воду морскую и растворы солевые, тыс.тонн	210	145,6	142,2
Лесоматериалы, продольно распиленные или расколотые, разделенные на слои или лущеные, толщиной более 6 мм; шпалы железнодорожные или трамвайные деревянные, не пропитанные, тыс.м³	628	92,7	89,6
Картон, тыс.тонн	54,5	88,7	81,3

	I квартал 2012 г.	В % к I кварталу 2011 г.	Март 2012 г. в % к марту 2011 г.
Кемеровская область			
Удобрения минеральные или химические (в пересчете на 100% питательных веществ), тыс.тонн	175	99,2	106,0
Пластмассы в первичных формах, тонн	4283	124,2	106,6
Прокат готовый, тыс.тонн	1813	94,7	94,4
Омская область			
Мясо и субпродукты пищевые убойных животных, тыс.тонн	11,8	95,8	97,1
Изделия колбасные копченые, тыс.тонн	2,7	124,4	100,7
Полуфабрикаты мясные (мясосодержащие) подмороженные и замороженные, тыс.тонн	11,6	127,2	112,7
Дальневосточный федеральный округ			
Древесина необработанная, тыс.плотн.м³	3344	102,0	109,6
Рыба живая, свежая или охлажденная, тыс.тонн	260	104,0	90,8
Рыба и продукты рыбные переработанные и консервированные, тыс.тонн	633	100,8	91,6
Рыба (кроме сельди) мороженная, тыс.тонн	450	99,6	96,9
Консервы рыбные натуральные, млн.усл.банок	35,0	138,9	101,9
Лесоматериалы, продольно распиленные или расколотые, разделенные на слои или лущеные, толщиной более 6 мм; шпалы железнодорожные или трамвайные деревянные, непропитанные, тыс.м³	401	98,7	101,7
Пиломатериалы обычные, не включенные в другие группировки, прочие, тыс.м³	349	101,4	102,6
Камчатский край			
Рыба живая, свежая или охлажденная, тыс.тонн	18,5	71,9	57,8
Рыба и продукты рыбные переработанные и консервированные, тыс.тонн	194	109,6	96,7
Консервы рыбные натуральные, млн.усл.банок	1,4	111,3	96,2
Приморский край			
Древесина необработанная, тыс.плотн.м³	1053	100,3	105,7
Рыба живая, свежая или охлажденная, тыс.тонн	19,5	116,7	92,4
Рыба и продукты рыбные переработанные и консервированные, тыс.тонн	236	92,8	91,2
Хабаровский край			
Древесина необработанная, тыс.плотн.м³	1730	110,0	120,7
Рыба живая, свежая или охлажденная, тыс.тонн	11,1	101,5	37,8
Рыба и продукты рыбные переработанные и консервированные, тыс.тонн	56,6	111,3	98,7
Магаданская область			
Рыба живая, свежая или охлажденная, тыс.тонн	23,8	69,1	62,8
Рыба и продукты рыбные переработанные и консервированные, тыс.тонн	21,4	72,1	60,8
Сахалинская область			
Древесина необработанная, тыс.плотн.м³	80,8	150,2	156,1
Рыба живая, свежая или охлажденная, тыс.тонн	178	116,9	119,1
Рыба и продукты рыбные переработанные и консервированные, тыс.тонн	115	109,0	96,7
Пиломатериалы обычные, не включенные в другие группировки, прочие, тыс.м³	13,4	102,9	114,7
Еврейская автономная область			
Древесина необработанная, тыс.плотн.м³	6,9	41,2	24,4
Портландцемент, цемент глиноземистый, цемент шлаковый и аналогичные цементы гидравлические, тыс.тонн	23,6	88,1	83,8
Чукотский автономный округ			
Рыба (кроме сельди) мороженная, тыс.тонн	8,5	92,7	41,9

(Росстат)

*«Если вас не заметили, вы остаётесь ни с чем.
Вам нужно чтобы вас заметили, но без криков и обмана»*

Лео Бернетт



**График выхода журнала «Контейнерный бизнес»
в 2012 году**

Апрель	Июнь	Сентябрь	Декабрь
--------	------	----------	---------

**График выхода бюллетеня «Контейнерный бизнес»
в 2012 году**

14 февраля	28 февраля	15 марта	29 марта
16 апреля	30 апреля	15 мая	29 мая
14 июня	28 июня	16 августа	30 августа
13 сентября	27 сентября	15 октября	29 октября
15 ноября	29 ноября	13 декабря	27 декабря

Телефон: +7 (812) 969-66-00
Эл. почта: editor@transteka.ru
www.containerbusiness.ru

“Контейнерный бизнес. Бюллетень” является приложением и неотъемлемой частью журнала “Контейнерный бизнес”
Издание зарегистрировано Федеральной службой по надзору за соблюдением законодательства
в сфере массовых коммуникаций и охране культурного наследия.
Свидетельство о регистрации ПИ №ФС77-21131 от 8 июня 2005 г.

Учредитель: Нильский Н. Н.
Издатель: ООО «КБЖ»
Директор: Цыркунова С.П.