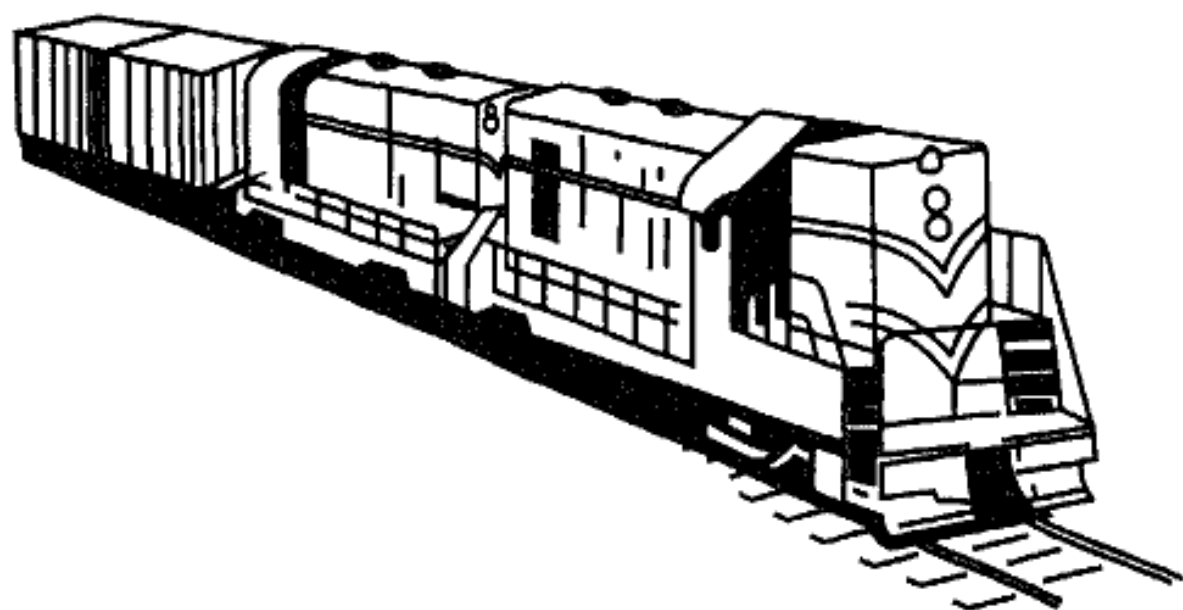


В.И. САВИН

ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Справочное пособие



DUS

Савин В.И.

Перевозки грузов железнодорожным транспортом. Справочное пособие. — М.: Издательство «Дело и Сервис», 2003 — 528 с.

ISBN 5-8018-0163-4

Железнодорожные перевозки относятся к естественной монополии, что определяет особые условия функционирования железнодорожного транспорта. Юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, которые пользуются услугами данного вида транспорта, необходимо знать эти условия, тем более что они установлены многочисленными нормативными правовыми актами.

В настоящем справочном пособии приводятся результаты правового анализа документов, регламентирующих порядок перевозки грузов железнодорожным транспортом, в том числе недавно принятых и введенных в действие.

Книга адресована управленческому персоналу транспортных предприятий и подразделений, транспортно-экспедиционных агентств, логистических компаний, предпринимателям-перевозчикам, а также всем тем лицам, которые осуществляют отправки и получение грузов или иным образом принимают участие в перевозочном процессе.

ББК 39.28

Полное или частичное воспроизведение или размножение каким-либо способом материалов, опубликованных в настоящем издании, допускается только с письменного разрешения издательства «Дело и Сервис».

ПОНЯТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Железнодорожный транспорт — один из видов транспорта общего пользования. Он находится в ведении Российской Федерации и представляет собой единый производственно-технологический комплекс с входящими в него предприятиями и учреждениями производственного и социального назначения.

Железнодорожный транспорт составляет основу транспортной системы Российской Федерации. Он во взаимодействии с другими видами транспорта призван своевременно и качественно обеспечивать потребности в перевозках грузов, формирование рынка перевозок и связанных с ними услуг, эффективное развитие предпринимательской деятельности.

Доля железнодорожного транспорта в общем объеме перевозок грузов на рынке транспортных услуг достигает 60 процентов.

Производственно-технологический комплекс железнодорожного транспорта представляет собой сложную инфраструктуру, в основе которой лежит *сеть железных дорог*, непосредственно обеспечивающих потребности в перевозках. В настоящее время сеть железных дорог на территории Российской Федерации состоит из:

- Восточно-Сибирской железной дороги;
- Горьковской железной дороги;
- Дальневосточной железной дороги;
- Забайкальской железной дороги;
- Западно-Сибирской железной дороги;
- Калининградской железной дороги;
- Красноярской железной дороги;
- Куйбышевской железной дороги;
- Московской железной дороги;
- Октябрьской железной дороги;
- Приволжской железной дороги;
- Сахалинской железной дороги;
- Свердловской железной дороги;
- Северной железной дороги;
- Северо-Кавказской железной дороги;
- Юго-Восточной железной дороги;
- Южно-Уральской железной дороги.

Общая протяженность железнодорожных дорог России составляет 86,2 тыс. км (по состоянию на 1998 г. — данные МПС).

Железные дороги имеют в своем составе *железнодорожные пути*. Железнодорожные пути общего пользования — железные дороги — железные линии, на которых расположены железные станции, открытые для выполнения соответствующих операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, производству маневровой работы. Железнодорожная станция может быть разделена на места общего и необщего пользования. Места общего пользования — крытые и открытые склады, а также участки, специально выделенные на территории железной станции, принадлежащие железной дороге и используемые для выполнения операции по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению грузов. Места необщего пользования — крытые и открытые склады, а также участки, специально выделенные на территории железной станции, не принадлежащие железной дороге или сданные ею в аренду и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке грузов. Места необщего пользования могут располагаться и вне железной станции.

Железнодорожные пути, в свою очередь, включают *железнодорожные подъездные пути*, примыкающие к железным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных грузоотправителей, грузополучателей.

Железнодорожный транспортный процесс — это совокупность организационно и технологически взаимосвязанных действий и операций, выполняемых грузоотправителями, железной дорогой, грузополучателями при подготовке, осуществлении и завершении железнодорожных перевозок грузов. Поскольку железнодорожные перевозки относятся к естественной монополии, это определяет особые условия развития и функционирования железнодорожного транспорта — весь транспортный процесс от начала до конца регулируется транспортным законодательством.

Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте производится централизованно и является исключительной компетенцией федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

Система управления транспортным процессом состоит из следующих уровней:

- МПС России;
- железная дорога;
- отделение железной дороги;
- станция.

Органы управления обеспечивают компаниям-перевозчикам и отдельным грузоотправителям (грузополучателям) предоставление услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта и осуществляют ее содержание.

К инфраструктуре железнодорожного транспорта относятся:

- железнодорожные пути, искусственные сооружения и подразделения по обеспечению их содержания и ремонта;
- станции;
- системы и устройства электроснабжения;
- системы сигнализации и технологической связи;
- информационно-управляющие комплексы;
- система управления перевозками, включающая разработку графика движения поездов;
- вагонные депо, пункты технического обслуживания вагонов;
- локомотивы и локомотивное хозяйство;
- подразделения, обеспечивающие охрану объектов, имущества, перевозимых грузов, приведение пожарно-профилактического надзора и ликвидацию пожаров на железнодорожном транспорте;
- здания и сооружения, занятые в обеспечении перевозочного процесса.

Взаимодействие с пользователями услугами инфраструктуры железнодорожного транспорта обеспечивается через вертикально-интегрированную структуру, созданную на основе системы фирменного транспортного обслуживания, в функции которой входит:

- проведение маркетинговых исследований,
- прием заявок и планирование перевозок,
- контроль и анализ выполнения заявок на перевозки;
- реализация тарифной политики;
- обеспечение качества, сохранности и сроков доставки грузов;
- обеспечение безопасности движения;
- организация сервисного и транспортно-экспедиционного обслуживания потребителей.

Последняя функция включает:

1) транспортное обслуживание:

- ♦ консультации по организации перевозок;
- ♦ выбор транспортных средств, включая все виды контейнеров, вагонов и специального подвижного состава;
- ♦ планирование перевозок;
- ♦ разработку специальной схемы транспортировки;
- ♦ оказание дополнительных услуг в интересах грузовладельца (транспортировка «от двери до двери»);

2) информационное обслуживание:

- ♦ справку о дислокации вагона по его инвентарному номеру;
- ♦ слежение за продвижением вагона/контейнера/маршрутной перевозки от станции отправления до станции назначения;
- ♦ розыск вагона/контейнера;
- ♦ расчет провозных платежей на перевозку грузов по России;
- ♦ информирование клиента о дислокации вагонов по выбранным критериям (станция назначения, код грузополучателя, код груза) в автоматическом регламентном режиме по коммутируемому телефонному каналу связи;
- ♦ информирование (дислокация вагона, работа с поездом, работа станций, данные натурального листа) по запросу клиента в оперативном режиме по коммутируемому телефонному каналу связи;
- ♦ информирование экспедиторских организаций о перевозках грузов в международном сообщении.

2.1.ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Перевозки грузов по железным дорогам осуществляются в соответствии с графиком движения поездов и планом формирования поездов. Нормы веса и длины грузовых поездов по направлениям и по

каждому участку устанавливаются в графике движения и плане формирования поездов.

Планы формирования составляются на основании заявок на перевозку грузов, подаваемых в порядке, рассмотренном в § 3.1 «Правила приема грузов к перевозке».

При систематическом осуществлении перевозок грузов железные дороги и грузоотправители могут заключать долгосрочные договоры об организации перевозок. В договорах об организации перевозок определяются объемы, сроки и условия предоставления транспортных средств и предъявления грузов для перевозок, порядок расчетов, а также иные условия организации перевозок. В соответствии с такими договорами железные дороги обязуются в установленные сроки принимать грузы в обусловленном объеме, грузоотправители обязуются предъявлять их для перевозок.

Перевозка грузов может осуществляться как в собственных вагонах грузоотправителей (грузополучателей), так называемых «приватных» вагонах, так и в арендованных. Это же относится и к контейнерным перевозкам.

Перевозки грузов на железнодорожном транспорте могут осуществляться.

— в грузовых вагонах, принадлежащих организациям железнодорожного транспорта;

— в грузовых вагонах, принадлежащих на правах собственности юридическим лицам или индивидуальным предпринимателям;

— в грузовых вагонах, арендованных юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

В последнем случае юридические лица и индивидуальные предприниматели для перевозки грузов пользуются грузовыми вагонами инвентарного парка железных дорог на основании договора аренды, заключаемого в соответствии с требованиями Гражданского кодекса РФ и других нормативных правовых актов Российской Федерации.

Кроме того, порядок сдачи вагонов в аренду определен Положением о порядке сдачи в аренду железными дорогами грузовых вагонов, утвержденным Министерством путей сообщения Российской Федерации 1 февраля 1999 г. № ЦВ-636.

Сдача грузовых вагонов в аренду юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям осуществляется железными дорогами по согласованию с МПС России.

При выборе грузовых вагонов для сдачи в аренду учитывается срок их службы и род планируемых к перевозке грузов.

Заявки юридических и физических лиц на сдачу в аренду грузовых вагонов рассматриваются ответственными лицами соответствующей железной дороги.

После вынесения заключения, подписанного руководством железной дороги, заявка представляется в МПС России вместе со следующими сведениями:

- необходимое количество грузовых вагонов (при сдаче в аренду цистерн, изотермических вагонов указываются их номера, предварительно согласованные с МПС России);

- наименование и характеристика планируемых к перевозке грузов,
- чертежи на размещение и крепление груза в случае необходимости оборудования грузовых вагонов несъемными приспособлениями;

- районы курсирования грузовых вагонов;

- размер арендной платы за пользование грузовыми вагонами.

Департамент вагонного хозяйства МПС России в срок не более одного месяца со дня поступления заявки в МПС России:

- рассматривает и согласовывает с причастными департаментами и управлениями поступившие заявки;

- согласовывает размер арендной платы за пользование грузовыми вагонами, которая рассчитывается в соответствии с Методическими рекомендациями по определению ставок арендной платы на грузовые вагоны, утвержденными МПС России;

- готовит на основе выделенных Департаментом управления перевозками МПС России арендных номеров на вагоны.

а) проект указания МПС России о согласовании сдачи в аренду грузовых вагонов;

б) мотивированный отказ за подписью заместителя Министра путей сообщения Российской Федерации, курирующего Департамент управления перевозками МПС России.

Железная дорога, получив согласие МПС России, заключает с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями договор аренды без права выкупа и субаренды на срок до одного года. Продление действия договора аренды осуществляется только по согласованию с МПС России.

В договоре аренды железная дорога предусматривает ответственность арендатора за:

- неочистку грузовых вагонов;

- несвоевременный возврат и повреждение грузовых вагонов;

- несвоевременный текущий ремонт и неподдержание грузовых вагонов в исправном состоянии;

- невыполнение порядка расчетов по пересылке арендованных грузовых вагонов как в груженом, так и в порожнем состоянии.

От имени железной дороги договор аренды подписывается ее руководством.

Договор аренды грузовых железнодорожных вагонов составляется в 3 экземплярах. Один экземпляр договора передается арендатору, второй — в Департамент вагонного хозяйства МПС России, третий остается в управлении железной дороги, заключившей договор арен-

ды. На кузове сдаваемых в аренду грузовых вагонов наносятся трафаретные надписи, включающие следующие обозначения:

- арендный номер (код железной дороги и арендатора);
- срок окончания аренды;
- железнодорожная станция приписки.

При повреждении или утрате арендованных грузовых вагонов по вине железной дороги замена таких вагонов производится железной дорогой, сдавшей грузовые вагоны в аренду, после согласования с МПС России. Согласование производится по письменному запросу железной дороги, к которому должны быть приложены материалы расследования, представленные железной дорогой, виновной в повреждении или утрате арендованных грузовых вагонов.

Передача и возврат грузовых вагонов после истечения срока их аренды производятся по актам, составляемым вагонным депо передачи, подписываемым арендатором и утверждаемым железной дорогой.

2.2. ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Статьей 17 Федерального закона от 8 августа 2001 г. № 128-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности» установлено, что перевозки грузов железнодорожным транспортом (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя и без выхода на железнодорожные пути общего пользования) подлежат лицензированию. Лицензия должна быть и у организаций, и у индивидуальных предпринимателей, осуществляющих погрузочно-разгрузочную деятельность на железнодорожном транспорте.

Порядок получения такого рода лицензий определен Положением о лицензировании перевозок железнодорожным транспортом грузов и Положением о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности на железнодорожном транспорте, утвержденными постановлением Правительства РФ от 05.05.2002 № 383.

И лицензии на осуществление перевозок грузов железнодорожным транспортом, и лицензии на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности на железнодорожном транспорте выдает Министерство путей сообщения Российской Федерации, которое в данном случае является лицензирующим органом.

Лицензия предоставляется на 5 лет. Однако срок ее действия по заявлению лицензиата может быть продлен.

Для получения лицензии соискатель лицензии представляет в лицензирующий орган следующие документы:

- а) заявление о предоставлении лицензии с указанием:

— наименования, организационно-правовой формы, места нахождения (в том числе места нахождения филиалов и представительств) — для юридического лица;

— фамилии, имени, отчества, места жительства, данных документа, удостоверяющего личность, — для индивидуального предпринимателя;

— вида лицензируемой деятельности, которую соискатель лицензии намерен осуществлять;

б) копии учредительных документов и свидетельства о государственной регистрации соискателя лицензии в качестве юридического лица,

в) копию свидетельства о государственной регистрации соискателя лицензии в качестве индивидуального предпринимателя,

г) копию диплома об окончании специального учебного заведения должностного лица — соискателя лицензии, ответственного за перевозки грузов или за погрузочно-разгрузочную деятельность;

д) документ, подтверждающий уплату лицензионного сбора за рассмотрение лицензирующим органом заявления о предоставлении лицензии.

Помимо вышеперечисленных документов для получения лицензии на осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности соискатель предоставляет копии документов, подтверждающих соответствующую лицензионным требованиям и условиям квалификации работника, ответственного за погрузку, размещение и крепление грузов на железнодорожном подвижном составе.

Если копии документов, указанных в п. «б» и «в», не заверены нотариусом, они представляются с предъявлением оригинала. Требовать от соискателя лицензии представления иных документов не допускается.

За рассмотрение лицензирующим органом заявления о предоставлении лицензии взимается лицензионный сбор в размере 300 рублей. Поэтому одновременно с заявлением и иными документами соискатель лицензии представляет документ, подтверждающий уплату лицензионного сбора.

Получив все необходимые документы, лицензирующий орган в срок, не превышающий 60 дней, принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении лицензии. Более короткие сроки принятия решения могут устанавливаться положениями о лицензировании конкретных видов деятельности. Соответствующее решение оформляется приказом лицензирующего органа.

О принятом решении (о предоставлении или об отказе в предоставлении лицензии) лицензирующий орган обязан уведомить соискателя лицензии. Уведомление о предоставлении лицензии направляется (вручается) соискателю лицензии в письменной форме с указанием реквизитов банковского счета и срока уплаты лицензионного сбора за предоставление лицензии.

В свою очередь в уведомлении об отказе в предоставлении лицензии должны быть указаны причины отказа. Основанием отказа в пре-

доставлении лицензии является наличие в документах, представленных соискателем лицензии, недостоверной или искаженной информации; несоответствие соискателя лицензии, принадлежащих ему или используемых им объектов лицензионным требованиям и условиям. Не допускается отказ в выдаче лицензии на основании величины объема продукции (работ, услуг), производимой или планируемой для производства соискателем лицензии. Отказ может быть обжалован соискателем лицензии в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Лицензионный сбор за предоставление лицензии составляет 1000 рублей. Получив документ, подтверждающий уплату сбора, соискатель лицензии представляет его в лицензирующий орган, и в течение 3 дней ему бесплатно выдается документ, подтверждающий наличие лицензии. Лицензиат имеет право на получение дубликатов указанного документа. Для этого ему необходимо произвести уплату в размере 10 рублей за каждый дубликат.

В случае преобразования юридического лица, изменения его наименования или места его нахождения, либо изменения имени или места жительства индивидуального предпринимателя, либо утраты документа, подтверждающего наличие лицензии, лицензиат — юридическое лицо (его правопреемник) или индивидуальный предприниматель обязан не позднее чем через 15 дней подать заявление о переоформлении документа, подтверждающего наличие лицензии, с приложением документов, подтверждающих указанные изменения или утрату документа, подтверждающего наличие лицензии. Переоформление документа, подтверждающего наличие лицензии, осуществляется в течение 10 дней со дня получения лицензирующим органом соответствующего заявления. За данную процедуру взимается плата в размере 100 рублей.

Продление срока действия лицензии осуществляется в таком же порядке.

Осуществляя деятельность, на которую выдана лицензия, лицензиат обязан выполнять лицензионные требования и условия, установленные положением о лицензировании конкретного вида деятельности. Так, лицензионными требованиями и условиями при осуществлении перевозок грузов являются:

а) соблюдение требований нормативных правовых актов Российской Федерации, государственных и отраслевых стандартов и иных нормативных технических документов, устанавливающих правила перевозок грузов и требования по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте;

б) соответствие подвижного состава, железнодорожных станций, других зданий и сооружений, оборудования и устройств, используемых при перевозках грузов, а также технологических процессов установленным техническим нормам и правилам в области железнодорожного транспорта;

в) предоставление грузоотправителю (грузополучателю) информации о режиме работы лицензиата, месте его нахождения, наличии у него лицензии и сертификатов на услуги, подлежащие обязательной сертификации;

г) наличие работников, удовлетворяющих соответствующим квалификационным требованиям;

д) наличие в штате лицензиата лица, ответственного за перевозки грузов, имеющего высшее или среднее специальное образование и стаж работы в этой области не менее 5 лет за последние 10 лет трудовой деятельности.

При осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности на железнодорожном транспорте лицензионными требованиями и условиями являются:

а) соблюдение требований нормативных правовых актов Российской Федерации, государственных и отраслевых стандартов и иных нормативных технических документов, устанавливающих правила и условия осуществления погрузочно-разгрузочной деятельности, а также требования по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте;

б) соответствие погрузочно-разгрузочных сооружений и устройств (крытых и открытых складов и платформ, площадок для контейнеров, тяжеловесных и других грузов, эстакад, повышенных путей, грузосортировочных платформ, площадок для контрейлеров и автопоездов и др.), применяемых при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности, нормам и требованиям, установленным на железнодорожном транспорте;

в) наличие работников, удовлетворяющих соответствующим квалификационным требованиям;

г) наличие на каждом объекте, на котором осуществляется погрузочно-разгрузочная деятельность, работника, ответственного за погрузку, размещение и крепление грузов на железнодорожном подвижном составе, имеющего соответствующую подготовку;

д) наличие в штате лицензиата лица, ответственного за погрузочно-разгрузочную деятельность, имеющего высшее или среднее специальное образование и стаж работы в этой области не менее 3 лет за последние 10 лет трудовой деятельности.

Соблюдение лицензионных требований и условий является предметом контроля лицензирующего органа, который имеет право:

— проводить проверки деятельности лицензиата на предмет ее соответствия лицензионным требованиям и условиям;

— запрашивать у лицензиата необходимые объяснения и документы при проведении проверок;

— составлять на основании результатов проверок акты (протоколы) с указанием конкретных нарушений;

— выносить решения, обязывающие лицензиата устранить выявленные нарушения, устанавливать сроки устранения таких нарушений;

— выносить предупреждение лицензиату.

Согласно Положениям о лицензировании перевозок железнодорожным транспортом грузов и о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности на железнодорожном транспорте лицензирующий орган с целью контроля за соблюдением лицензионных требований и условий проводит проверки деятельности лицензиата.

Плановая проверка деятельности лицензиата может проводиться не чаще 1 раза в 3 года.

Внеплановая проверка проводится в случае:

а) необходимости подтверждения устранения лицензиатом нарушений, выявленных при проведении плановой проверки;

б) получения от граждан, организаций, органов государственной власти и органов местного самоуправления информации о нарушении лицензиатом лицензионных требований и условий, которое может повлечь за собой нанесение ущерба правам, законным интересам, здоровью граждан, окружающей среде, обороне и безопасности государства, культурному наследию народов Российской Федерации.

Проверка проводится на основании распоряжения лицензирующего органа, в котором определяются лицензиат, цели, задачи и предмет проверки, дата ее начала и окончания, состав комиссии, осуществляющей проверку.

Продолжительность проверки не должна превышать 1 месяц.

О проверке лицензиат уведомляется не менее чем за 10 дней до начала ее проведения.

Лицензиат обязан обеспечивать условия для проведения проверок, в том числе предоставлять необходимую информацию и документы.

По результатам проверки составляется акт по установленной лицензирующим органом форме в 2 экземплярах, один из которых вручается лицензиату. Акт подписывается всеми членами комиссии. При необходимости к акту прилагаются копии документов, подтверждающих наличие выявленных нарушений.

Если лицензиат не согласен с результатами проверки, он имеет право отразить в акте свое мнение. В случае отказа лицензиата от ознакомления с результатами проверки члены комиссии фиксируют этот факт в акте и заверяют его своей подписью.

В случае выявления при проведении проверки нарушений лицензионных требований и условий лицензирующий орган выносит решение, обязывающее лицензиата устранить эти нарушения в течение определенного срока. Продолжительность срока определяется лицензирующим органом в зависимости от характера нарушения (не может превышать 6 месяцев — статья 13 Федерального закона «О лицензировании отдельных видов деятельности»). Лицензиат в течение установленного срока должен устранить выявленные при проведении проверки нарушения и известить об этом (в письменной форме) лицензирующий орган.

Если же лицензиат в установленный срок не устранил указанные нарушения, лицензирующий орган обязан обратиться в суд с заявлением об аннулировании лицензии.

Лицензиат обязан уведомить в письменной форме лицензирующий орган об устранении им нарушений, повлекших за собой приостановление действия лицензии. Последний на основании полученных сведений принимает решение о возобновлении действия лицензии и сообщает об этом лицензиату в течение 3 дней после проверки устранения нарушений. Плата за возобновление действия лицензии не взимается. При этом срок действия лицензии на время приостановления ее действия не продлевается.

Лицензия может быть аннулирована решением суда на основании заявления лицензирующего органа в случае, если нарушение лицензионных требований и условий повлекло за собой нанесение ущерба правам, законным интересам, здоровью граждан, обороне и безопасности государства, культурному наследию народов Российской Федерации, и (или) в случае, если лицензиат в установленный срок (до 6 месяцев) не устранил нарушения, выявленные в ходе проверки. Одновременно с подачей заявления в суд лицензирующий орган вправе приостановить действие указанной лицензии на период до вступления в силу решения суда.

Лицензирующий орган может аннулировать лицензию без обращения в суд в случае неуплаты лицензиатом в течение 3-х месяцев лицензионного сбора за предоставление лицензии.

Решение о приостановлении действия лицензии, об аннулировании лицензии или о направлении заявления об аннулировании лицензии в суд доводится до лицензиата в письменной форме с мотивированным обоснованием такого решения не позднее чем через 3 дня после его принятия.

Решение о приостановлении действия лицензии и об аннулировании лицензии может быть обжаловано в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

В случае ликвидации юридического лица или прекращения его деятельности в результате реорганизации, за исключением его преобразования, либо прекращения действия свидетельства о государственной регистрации гражданина в качестве индивидуального предпринимателя лицензия теряет юридическую силу.

Следует особо отметить, что в соответствии с новым Федеральным законом «О лицензировании отдельных видов деятельности» лицензирующий орган не вправе проводить проверки по предмету ведения иных органов государственной власти и органов местного самоуправления.

Как и раньше действует запрет на передачу лицензии другим лицам. Согласно статье 7 Федерального закона вид деятельности, на осуществление которого предоставлена лицензия, может выполняться только получившим лицензию юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем.

Осуществление деятельности по перевозке грузов железнодорожным транспортом или погрузочно-разгрузочной деятельности на железнодорожном транспорте без соответствующей лицензии чревато штрафами. Так, согласно п 2 ст. 14.1 КоАП РФ, вступившего в силу 01.07.2002, осуществление предпринимательской деятельности без специального разрешения (лицензии), если такое разрешение (такая лицензия) обязательно (обязательна), влечет наложение административного штрафа на граждан в размере от 20 до 25 МРОТ с конфискацией изготовленной продукции, орудий производства и сырья или без таковой; на должностных лиц — от 40 до 50 МРОТ с конфискацией изготовленной продукции, орудий производства и сырья или без таковой; на юридических лиц — от 400 до 500 МРОТ с конфискацией изготовленной продукции, орудий производства и сырья или без таковой.

Нарушение лицензионных условий или несоблюдение лицензионных требований также является основанием привлечения к административной ответственности. В этом случае штраф для гражданина будет от 15 до 20 МРОТ, для должностного лица — от 30 до 40 МРОТ, а для организации — от 300 до 400 МРОТ.

Не следует забывать и об уголовной ответственности. Согласно ст. 171 УК РФ осуществление предпринимательской деятельности без регистрации либо без специального разрешения (лицензии) в случаях, когда такое разрешение (лицензия) обязательно, или с нарушением условий лицензирования, если это деяние причинило крупный ущерб гражданам, организациям или государству либо сопряжено с извлечением дохода в крупном размере (свыше 200 МРОТ), грозит штрафом в размере от 300 до 500 МРОТ или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от 3 до 5 месяцев, либо обязательными работами на срок от 180 до 240 часов, либо арестом на срок от 4 до 6 месяцев, либо лишением свободы на срок до 3 лет.

За то же деяние, если оно совершено организованной группой или сопряжено с извлечением дохода в особо крупном размере (свыше 500 МРОТ) или совершено лицом, ранее судимым за незаконное предпринимательство, названная статья УК РФ предусматривает штраф в размере от 700 до 1000 МРОТ или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от 7 месяцев до 1 года либо лишением свободы на срок до 5 лет со штрафом в размере до 50 МРОТ или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до 1 месяца либо без такового.

2.3. ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ

Вагоны являются элементом железнодорожной транспортной системы. Для достижения наиболее экономичной и эффективной пере-

возки необходимо использовать определенные типы вагонов с подходящими технико-экономическими показателями, которые в свою очередь зависят от параметров вагонов и конструктивного исполнения.

Для грузовых вагонов приняты следующие основные технико-экономические показатели:

Грузоподъемность вагона	Измеряется наибольшей массой груза, допускаемой к перевозке
Тара	Собственная масса порожнего вагона; определяется взвешиванием его на специальных весах при постройке (после ремонта)
Масса брутто вагона	Грузоподъемность + тара вагона
Статическая нагрузка от оси на рельсы	Давление от колесной пары на рельс
Длина вагона	Определяется расстоянием между осями сцепления автосцепок данного вагона
База вагона	Расстояние между центрами пятников тележного вагона
Длина, ширина и высота кузова	Обуславливаются заданной вместимостью и габаритами подвижного состава

Тип грузового вагона и его устройство определяются назначением и конструкцией кузова. По способу восприятия нагрузок кузова вагонов могут быть разделены на четыре основных типа:

1. Цельнонесущие кузова — воспринимают все виды нагрузок всеми элементами: полом, крышей, боковыми и торцевыми стенами (рама составляет с кузовом единое целое). Это цельнометаллические и изо-термические вагоны.

2. Кузова с несущими боковыми стенами и рамой — воспринимают вместе с ней значительную часть вертикальной, а в некоторых случаях и продольной нагрузки (боковые стены жестко соединены с рамой). Такую конструкцию имеют все типы крытых и открытых вагонов грузового парка.

3. Кузова с несущей рамой — кузов не является несущим, рама самостоятельно независимо воспринимает все основные нагрузки. Это платформы и транспортеры.

4. Котлы цистерн (вагонов-цистерн) — независимо от рамы воспринимают вертикальные и боковые нагрузки и передают их на раму. В безрамных цистернах котел является цельнонесущим.

По конструкции различают следующие типы грузовых вагонов:

- крытые вагоны;
- полувагоны;

- платформы;
- цистерны;
- вагоны бункерного типа;
- вагоны-самосвалы.

Виды грузов, перевозимых в вагонах различной конструкции, приведены в нижеследующей таблице:

Груз	Модели вагонов
Крытые вагоны	
Штучные, зерновые и другие грузы широкой номенклатуры, требующие защиты от атмосферных осадков	11-066, 11-066, 11-К001, 11-217, 11-260, 11-270, 11-264
Тарно-штучные и пакетированные грузы 9 и 13 разрядов, требующие защиты от атмосферных осадков и внешних воздействий	11-274
Штучные, зерновые и другие грузы широкой номенклатуры, требующие защиты от атмосферных осадков	11-276, 11-280, 11-286
Скот (на дальние расстояния)	11-240 (без служебного отделения), 11-246 (со служебным отделением)
Живность (на дальние расстояния)	11-262, 11-261, 11-С001, 11-К253, 11-267, 11-К254, 11-268
Бумага	11-259
Среднетоннажные контейнеры	11-К255, 11-Н002
Легковые автомобили	11-К651, 11-835, 11-287
Микроавтобусы	11-4081
Троллейбусы	23-4082
Апатитовый концентрат (в места массового потребления)	10-475, 10-4022
Цемент (насыпью) и другие порошкообразные и гранулированные грузы, требующие защиты от атмосферных осадков	11-715, 19-758
Цемент	55-321
Зерно и другие пищевые, сыпучие грузы насыпью	11-739, 19-752
Насыпные гранулированные минеральные удобрения (при бестарной перевозке)	11-740, 19-Х051
Минеральные удобрения	55-350, 19-923,
Технический углерод (насыпью)	25-4001, 20-403, 25-4046
Полувагоны	
Сыпучие, крупнокусковые штучные и другие грузы, не требующие защиты от атмосферных осадков	12-508, 12-П152, 12-532, 12-1000, 12-726, 12-127, 12-753, 12-1505, 12-1592, 12-295, 12-119, 12-132, 12-175, 12-141, 12-757, 12-П153
Технологическая щела и короткомерная древесина	12-283, 22-478, 12-4004

Груз	Модели вагонов
Сыпучие, крупнокусковые, штучные и другие грузы, требующие защиты от атмосферных осадков	12-141, 12-119, 12-146
Среднетоннажные контейнеры	13-Н001, 11-Н003
Автомобили	12-159
Крупнокусковая медная руда	22-466
Медная руда	22-4024
Сыпучие металлургические грузы	22-4008
Окатыши и горячий агломерат	20-471, 20-480, 20-4015
Охлажденный кокс	22-4070
Сухой охлажденный кокс	22-445
Сыпучие стройматериалы	19-923А
Уголь и другие сыпучие грузы	12-4034-02
Сыпучие грузы	25 4086, 55-3100
Уголь	22-4003
Фрезерный и кусковой торф	22-473
Рулонная сталь и квадратные заготовки, не требующие защиты от атмосферных осадков	12-282
Холоднокатанная листовая сталь в рулонах и пачках	12-288
Рулонная сталь (не требующая защиты от атмосферных осадков)	12-282м
Бухты проволоки катанки	12-284
Платформы	
Колесные и гусеничные машины, штучные лесные и другие грузы, не требующие защиты от атмосферных осадков	13-401, 13-4012, 13-926, 13-Н451
Контейнеры-цистерны	13-4012-09
Литые слябы	13-4012-10
Листовой прокат	13-4012-11
Универсальные крупнотоннажные контейнеры массой брутто 10, 20 и 30 т в различном сочетании и колесная техника	13-9004, 13-9007, 13-935
Крупнотоннажные контейнеры	13-935А
Лесоматериалы длиной от 4,5 до 20,5 м	23-4000
Лесные грузы	23-4028
Лесоматериалы и хлысты	23-925
Лесоматериалы	23-4064
Легковые автомобили	13-479
Холоднокатаная сталь	12-4094, 12-9008
Горячие заготовки	23-4027
Тяжеловесная обрезь, блюмсы, слябы чушкового чугуна	23-4052
Слитки и квадратные заготовки	23-4084
Контейнеры для ферросплавов	23-4090

Груз	Модели вагонов
Цистерны	
Абсорбент	15-1454, 15-1611
Азотная кислота крепкая	15-1406, 15-1596, 15-1024
Азотная кислота реактивная	15-1406, 15-1596
Азотная кислота слабая	15-1487, -01, 15-1404
Азотнокислая медь	15-1487
Акрилонитрил	15-1010
Алкилбензол—сульфо кислота	15-5104
Алкилсульфат	15-1402, 15-1424
Альфа-олефины	15-1010, 15-1012, 15-1659-03, -02
Альфа метилстирол	15-1010
Амил	15-1576
Амины жирных кислот	15-1566
Аммиак	15-1408, -02, 15-1581, 15-1597, -01, 15-1450, 15-1440, 15-1201, 15-1030
Ангидрид малеиновый	15-1554, 15-1614
Ангидрит фталевый	15-1480, 15-1482
Ангидрит четыреххлористый	15-1554, 15-1614
Ацетальдегид	15-1408, 15-1581, 15-1597, 15-1568, 15-1458, 15-859
Ацетон	15-1010, 15-1280
Ацетонитрил	15-1010
Ацетоуксусный эфир	15-1487
Ациоциангидрид	15-1010
Бензин	15-871, 15-1443,-06, 15-1500, 15-1547, -02, -03, 15-1443-06, 15-869, 15-1427, 15-Ц862, 15-Ц863, 15-1672, 15-145, 15-1566-02
Бензол	15-1012, 15-1527
Бисульфит аммония	15-1406, 15-1596
Бисульфит натрия	15-1554, 15-1614, 15-1406, 15-1596
Битум	15-1532, 15-1534
Бромистое железо	15-1554, 15-1614, 15-1548, 15-1601
Бромное железо	15-1554, 15-1614
Бутанол	15-1454, 15-1611
Винилацетат	15-1406, 15-1596, 15-1487
Винилиденхлорид	15-1576
Винилхлорид	15-1466, 15-1556, 15-1620, 15-1498, 15-1421
Виноматериалы	15-1542, 15-1593, 15-1522, 15-1535
Вода	15-1639-01
Водород жидкий	ЖВЦ-100
Волгонат	15-1412, 15-1525, 15-1566
Высоковязкая нефть	15-1532, 15-1534, 15-1566

Груз	Модели вагонов
Гидразин-гидрат	15-1487
Гипохлорид	15-1554, 15-1614
Гипохлорид кальция	15 1554, 15-1614
Гипохлорид натрия	15-1554, 15-1614, 15-1466, 15-1556, 151620
Гипохлоридная пульпа	15-1554, 15-1614
Гликоли	15-1406, 15-1596, 15 1576
Глинозем	15-854, 15-1445, 15-1405, 15 1590
Глицерин	15-1406, 15-1596
Диактилфталат	15-1406, 15-1596
Дибутилфталат	15-1406, 15-1596, 15-1554, 15-1614, 15-1406, 15-1596
Дизельные топлива	15-1454, 15-1611
Диметилформальдегид	15-1406, 15-1596
Диметилформамид	15 1406, 15-1596
Динатрийхлорбензол	15-1566
Динитрохлорбензол	15-1402, 15-1424
Дихлорпропан	15-1554, 15 1614, 15-1466, 15-1556, 15-1620, 15-1402, 15-1424
Дихлорэтан	15-1406, 15-1596, 15-1026
Едкий калий	15-1487
Желтый фосфор	15-1412, 15-1525, -01
Жидкие смолы	15 1566
Жидкость «Арктика»	15-1554, 15-1614
Жидкость этиловая	15-1414
Жирная кислота	15-1566
Изоприловый спирт	15-1454, 15-1611
Изопропилбензол	15-1010
Ингибированная кислота	15-1554, 15-1614, 15-1402, 15-1424
Капролактан	15-1552, 15-1585, 15-1576
Карбомидная смола	15-1566
Каустик	15-1554, 15-1614
Каустик ртутный	15-1413, 15-1613
Керосин	15-1454, 15-1611
Крезол	8009
Кремнефтористо-водородная кислота	15-1554, 15-1614
Крепитель	15-1566
Кротоповый ангидрид	15-1406, 15-1596
Ксилол	15-1012
Латекс	15-1542, 15-1593, 15-1638, -01
Легкое углеводородное сырье	15-1519

Груз	Модели вагонов
Магнезит	15-854, 15-1445, 15-1405, 15-1590
Мазут	15-1300, 15-156
Масло ПН-16	15-1566
Масляный ангидрид	15-1454, 15-1611
Меланж	15-1548, 15-1601, 15-1514
Метанол	15-1572, 15-1610, 15-1010
Метиленхлорид	15-1466, 15-1556, 15-1620, 15-1487
Метилметакрилат	15-1010
Молоко	15-886, 15-Ц858
Моноэтиленгликоль	15-1404, 15-1406, 15-1487, 15-1548, 15-1596
Муравьиная кислота	15-1554, 15-1614, 15-1548, 15-1601, 15-1608
Мягчитель сланцев	15-1566
Натрий-ихтиол	15-1566
Натрил-акриловая кислота	15-1408, 15-1581, 15-1597, 15-1568
Нафталин	15-1412, 15-1525, 8009
Немагон	15-1412, 15-1525
Нефтепродукты	15-880, 15-289, 15-150, 15-740, 15-740 ВЛ, 15-1001, -01, 15-1002, 15-011, -01, -02, 15-1100, 15-031, -02, -03, 15-021, -01, -02, 15-5103, 15-1250, 15-1300
Нефтепродукты вязкие	15-1566, -06, 15-897, 15-1210А
Нефтепродукты светлые	15-871, 15-1443, -06, 15-1010, 15-1500, 15-869, 15-1672, 15-145, 15-777, 15-1566-02
Нефть	15-1500, 15-1547, 15-Ц862, 15-Ц863
Нитрил акриловой кислоты	15-1454, 15-1611
Окись пропилена	15-1554, 15-1614, 15-1576, 15-1466, 15-1556, 151620
Окись этилена	15-1576
Олеум	15-1548, 15-1601, 15-1402, 15-1424, -02, 15-1566, 15-Ц855, 15-Ц856, 15-Ц857, 15-1224, 15-160
Ортофосфорная кислота	15-1487, 15-1548, 15-1601, 15-1026
Особо чистые кислоты	15-1487
Оцетонитрил	15-1454, 15-1611
Паракрезол	15-1402, 15-1424
Паранитрохлорбензол	15-1402, 15-1424, 15-1566
Парафин	15-1566

Груз	Модели вагонов
Патока	15-1413, 15-1613, -01
Пек жидкий	15-1532, 15-1534
Пентан	15-1572, 15-1610, 15-1520
Пергидроль	15-1406, 15-1596
Перидин	8009
Перхлорэтилен	15-1406, 15-1596, 15-1406, 15-1596
Плавиковая кислота	15-1554, 15-1614
Пластификаторы	15-1406, 15-1596
Поливинилацетат	15-1406, 15-1596
Поливинилхлорид	15-1498, 15-1518, 15-Ц860
Полипропилен	15-1519
Полиэтилен	15-1548, 15-1601, 15-1498
Полиэфиры	15-1406, 15-1596
Полиэфиры простые	15-1554, 15-1614, 15-1576
Присадка	15-1566
Пропан	15-1519
Пропилен	15-1519
Пропиленгликоль	15-1406, 15-1596, 15-1548, 15-1601, 15-1026
Пропионовая кислота	15-1548, 15-1601, 15-1608
Противообледенительная присадка	15-1548, 15-1601
P-131	15-1554, 15-1614
P-131-26	15-1466, 15-1556, 151620
Реактивные топлива	15-1454, 15-1611
Ртутный каустик	15-1487, 15-1412, 15-1525
Сера расплавленная	15-1480, 15-1482, -05
Серная кислота	15-1554, 15-1614, 15-1466, 15-1556, 15-1620, 15-1401, 15-Ц854, 15-1226, 15-291, 15-1424-01, -02
Серная кислота техническая	15-157
Серная кислота улучшенная	15-1548, 15-1601, -01, 15-1022
Сернистый ангидрит	15-1466, 15-1556, 151620
Серный натрий	15-1402, 15-1424
Серовуглерод	15-1026
Сжиженные газы	15-1519
Синильная кислота	15-1466, 15-1556, 151620
Смола карбамидная	15-1548, 15-1601, 15-1413, 15-1613, 15-1412, 15-1525, 15-1566
Смола ПН	15-1566
Смола ПН-1	15-1566
Смола поливинилхлоридная	15-1548, 15-1601, 15-1413, 15-1613, 15-1412, 15-1525, 15-1566

Груз	Модели вагонов
Смолы	15-898, 15-1603
Смолы полиэфирные	15-1548, 15-1601, 15-1413, 15-1613, 15-1412, 15-1525, 15-1566
Сода кальцинированная	15-884, 15-1449
Сода каустическая-ртутная	15-1554, 15-1614, 15-1487
Сода ртутная	15-1566
Соки плодоовощные	15-1522, -01
Соляная кислота	15-1554, 15-1614, -01, 15-1403, 15-1020
Соляная кислота обгазная	15-1554, 15-1614
Соляная кислота реактивная	15-1554, 15-1614
Спирт	15-1454, 15-1611, 15-1547-01, -04, 15-Ц859
Стеарин	15-1566
Стирол	15-1406 15-1596
Сульфанол	15-1413, 15-1613, 15-1566, 15-1417, 15-1565
Сульфат натрия	15-884, 15-1449
Сульфонат	15-884, 15-1449
Суперфосфорная кислота	15-1573, 15-889, 15-1578
Топливо	15-1570
Топливо специальное	ЖГЦ-73
Трихлорсилан	15-1548, 15-1601
Трихлорэтан	15-1548, 15-1601
Трихлорэтилен	15-1487
Уайт-спирт	15-1454, 15-1611
Углеводородное сырье (легкое)	15-1407, -01
Углеводороды ароматические	15-1010
Углеводороды сжиженные	15-1407, -01, 15-1602, 15-1569, 15-1615, 15-1519, -01, 15-144, 15-1200
Уксусная кислота	15-1406, 15-1596, 15-1548, 15-1601, 15-1608, -02, 15-1487
Уксусный ангидрид	15-1406, 15-1596, 15-1487
Фенол	15-898, 15-1603, 15-1402, 15-1424, 15-1566, 8009, 15-1636
Фенольная смола	15-898, 15-1603
Формалин	15-1406, 15-1596, 15-1548, 15-1601, 15-1487, 15-1412, 15-1525
Формочевина	15-1566
Фосген	15-1466, 15-1556, 151620
Фосфорная кислота	15-1554, 15-1614, 15-1487
Фосфорная кислота термическая	15-1554, 15-1614

Груз	Модели вагонов
Фталевый ангидрид	15-1480, 15-1482
Фурфурол	15-1026
Химреактивы	15-1406, 15-1596, 15-1487
Хладоны	15-1466, 15-1556, 15-1620
Хлор жидкий	15-1466, 15-1556, 15-1620, 15-1409
Хлор кремниевый	15-1466, 15-1556, -03, 15-1620
Хлоран натрия	15-1554, 15-1614
Хлорвинил	15-1466, 15-1556, 15-1620
Хлористое железо	15-1554, 15-1614
Хлорметил	15-1466, 15-1556, 15-1620
Хлорное железо	15-1554, 15-1614, 15-1548, 15-1601
Хлороформ	15-1487
Хлорсилан	15-1466, 15-1556, 151620
Хлорсульфаноловая кислота	15-1554, 15-1614
Хлортолулол	15-1012
Хлорэтил	15-1466, 15-1556, 151620
Холинхлорид	15-1406, 15-1596
Цемент	15-854, 15-1445, 15-1405, 15-1590, 15-1590-02, 15-Ц853
Циклоксановая эмульсия «Прогресс»	15-1487
Цинкофосфатные концентраты	15-1487
Шламовая кислота	15-1402, 15-1424
Щавелевая кислота	15-1608
Эмаль	15-1406, 15-1596
Эмульсия ПВА	15-1566
Эмульсия поливинилацетатная	15-1406, 15-1596, 15-886
Эпицлоргидрин	15-1026
Эпихлоргидрин	15-1554, 15-1614, 15-1487
Этилбензол	15-1010, 15-1012
Этиленгликоль	15-1406, 15-1596, 15-1487, 15-1542, 15-1593
Этилендиамин	15-1487, 15-1412, 15-1525
Этиловая жидкость	15-1414
Этиловый спирт	15-1454, 15-1611
Этилселикат	15-1466, 15-1556, 15-1620
Ядохимикаты	15-1432

Вагоны бункерного типа

Нефтебитум	17-494, 17-431, 17-Б862
Мука	17-486, 17-4020
Гранулированные полимеры	17-917, 17-495

Окончание таблицы 3

Груз	Модели вагонов
Вагоны-самосвалы	
Сыпучие и кусковые грузы (при механизированной разгрузке)	31-634, 33-678, 33-680, 31-638, 31-656, 31-661, 19-Д001, 31-945, 31-676, 31-675, 33-682
Скальные породы и руды, сыпучие и кусковые грузы (при механизированной разгрузке)	33-677

ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРИЕМА ГРУЗОВ К ПЕРЕВОЗКЕ. ТРАНСПОРТНАЯ МАРКИРОВКА

3.1. ПРАВИЛА ПРИЕМА ГРУЗОВ К ПЕРЕВОЗКЕ

Прием к перевозке грузов осуществляется в местах общего и не-общего пользования железнодорожных станций, открытых для грузо-вых операций

Перечень таких станций публикуется в сборнике правил перевозок и тарифов на железнодорожном транспорте

Основанием для приема груза к перевозке является наличие заяв-ки на перевозку груза. Формы заявок на перевозки грузов, порядок их заполнения, выполнения и учета, перечень перевозимых грузов (но-менклатура грузов) устанавливаются федеральным органом исполни-тельской власти в области железнодорожного транспорта и публику-ются в сборнике правил перевозок и тарифов на железнодорожном транспорте.

Заявки на перевозки грузов представляются грузоотправителями в управления железных дорог отправления грузов не менее чем за 10 дней до начала перевозок грузов, а также не менее чем за 15 дней до начала перевозок грузов, направляемых на экспорт или в прямом сме-шанном сообщении

По просьбам грузоотправителей при возникновении необходимо-сти срочных перевозок грузов железные дороги могут устанавливать иные сроки представления заявок в пределах одной железной дороги (местное сообщение) самостоятельно, а в пределах нескольких или всех железных дорог (прямое сообщение), на экспорт и в прямом сме-шанном сообщении по согласованию с федеральным органом исполни-тельской власти в области железнодорожного транспорта

Управление железной дороги должно рассмотреть представлен-ную заявку в течение 3 дней при перевозке грузов в прямом сообще-нии, в течение 10 дней при перевозке грузов, направляемых на экс-порт, и при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении сооб-щить грузоотправителю о ее принятии или возратить ее с обоснова-нием отказа.

Заявка на перевозку грузов представляется в управление желез-ной дороги в трех экземплярах с указанием объема перевозки грузов в вагонах и тоннах в соответствии с установленной номенклатурой, с распределением по родам грузов, железным дорогам назначения и

датам погрузки, а на перевозку грузов в пределах железной дороги отправления — с распределением по родам грузов, железнодорожным станциям назначения и датам погрузки.

После рассмотрения заявки управлением железной дороги на ней проставляется

- отметка управления железной дороги о ее принятии,
- виза (согласие) начальника станции,
- дата погрузки

Один экземпляр заявки на перевозку грузов с отметкой о ее принятии направляется грузоотправителю, другой — начальнику железнодорожной станции отправления. Начальник железнодорожной станции отправления совместно с грузоотправителем не позднее чем за 3 дня до начала выполнения заявки на перевозку грузов уточняет количество необходимых для подачи вагонов, контейнеров по дням, родам грузов и железным дорогам. Указанные данные заносятся в учетную карточку, которую подписывают начальник железнодорожной станции и грузоотправитель по окончании каждого отчетных суток.

Формы заявок на перевозки грузов, порядок их заполнения, выполнения и учета, перечень перевозимых грузов (номенклатура грузов) устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта и публикуются в сборнике правил перевозок и тарифов на железнодорожном транспорте.

За внесение по инициативе грузоотправителей в принятые заявки на перевозки грузов изменений, касающихся прямого сообщения с распределением перевозок грузов по железным дорогам назначения или касающихся местного сообщения с распределением перевозок грузов по железнодорожным станциям назначения, с грузоотправителями взимаются сборы, в том числе в случаях, если заявки на перевозки грузов выполняются в целом, в размере

— 0,03 размера минимального размера оплаты труда с каждой тонны грузов — для грузов, перевозки которых установлены в вагонах и тоннах,

— двух размеров минимального размера оплаты труда за каждый вагон независимо от рода вагонов и количества осей — для грузов, перевозки которых установлены в вагонах,

— 0,1 размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто до 5 тонн включительно, 0,3 размера минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто от 5 до 10 тонн включительно, минимального размера оплаты труда за каждый контейнер массой брутто свыше 10 тонн — для грузов, перевозки которых установлены в контейнерах.

О предстоящей подаче грузоотправителю вагонов, контейнеров под погрузку грузоотправитель уведомляется не позднее чем за два часа до подачи вагонов под погрузку.

Порядок уведомления о времени подачи вагонов под погрузку устанавливается начальником станции. По предложению грузоотправителя может быть установлен иной порядок уведомления.

При подаче железной дорогой вагонов без уведомления грузоотправителя время их нахождения на железнодорожном подъездном пути (т.е. время, оплачиваемое грузоотправителем) исчисляется по истечении двух часов после фактической подачи вагонов.

При подаче вагонов с опозданием против срока, указанного в уведомлении, время нахождения вагонов на железнодорожном подъездном пути исчисляется с момента фактической подачи. Если опоздание превышает два часа, то железная дорога обязана вновь уведомить грузоотправителя о предстоящей подаче.

Начальник железной дороги отправления может временно приостановить или ограничить погрузку грузов вследствие сложившихся на железной дороге обстоятельств (непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемии, иных обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок грузов). В этом случае грузоотправитель уведомляется о таком прекращении или об ограничении, и в течение 12 часов после получения от железной дороги такого уведомления он обязан приостановить или ограничить до установленных размеров погрузку грузов. При этом следует иметь в виду, что срок временного прекращения или ограничения погрузки грузов, введенный начальником железной дороги, может быть установлен только министром путей сообщения Российской Федерации или исполняющим его обязанности заместителем министра.

Если грузоотправитель не осуществил платежи за предыдущую перевозку грузов, то подача вагонов, контейнеров для следующей погрузки груза прекращается до внесения такой платы.

Под погрузку подаются исправные, очищенные внутри и снаружи, а в необходимых случаях промытые и продезинфицированные, годные для перевозки конкретных грузов вагоны, контейнеры со снятыми приспособлениями для крепления (за исключением несъемных).

Пригодность в коммерческом смысле вагонов, контейнеров для перевозки конкретных грузов определяется в отношении:

— вагонов — ответственным погрузчиком (т.е. либо грузоотправителем, либо в соответствии с договором — представителем железной дороги);

— контейнеров — грузоотправителем

Грузоотправители вправе отказаться от вагонов или контейнеров, непригодных для перевозки конкретных грузов, и потребовать их замены на исправные или пригодные для перевозки.

В случае подачи грузоотправителю без его согласия под погрузку порожних неочищенных вагонов, контейнеров железная дорога несет материальную ответственность в установленных размерах.

Если с согласия грузоотправителя железной дорогой поданы под погрузку порожние неочищенные вагоны, контейнеры с открытыми люками, дверьми, неснятыми приспособлениями для крепления, то железная дорога должна возместить грузоотправителю затраты на проведенные им соответствующие работы, на которые грузоотправителю предоставляется железной дорогой время, определенное соглашением сторон

Факты непригодности вагонов под перевозку грузов оформляются актом общей формы, который подписывается представителями железной дороги и грузоотправителя.

Грузоотправители обязаны подготавливать грузы для перевозок таким образом, чтобы обеспечивать безопасность движения, сохранность грузов, вагонов, контейнеров.

Грузы в целях предохранения их от повреждения, порчи, утраты и недостачи, а также для предотвращения загрязнения и засорения подвижного состава, железнодорожного полотна и окружающей природной среды должны предъявляться к перевозке в упакованном виде с применением транспортной тары.

Погрузка грузов в вагоны осуществляется

— железной дорогой — в местах общего пользования, имеющих необходимые устройства и механизмы, с согласия грузоотправителей, грузополучателей, за исключением

а) опасных и скоропортящихся грузов; сырых продуктов животного происхождения;

б) груза, масса одного места которого свыше 0,5 тонны и который перевозится в крытом вагоне;

в) негабаритных грузов; грузов, перевозимых наливом, насыпью и навалом в специализированном подвижном составе в сопровождении представителей грузоотправителей, грузополучателей;

— грузоотправителями — в местах необщего пользования, а также в местах общего пользования, если погрузка грузов не обязательна для железной дороги.

Погрузка грузов в контейнеры в местах общего и необщего пользования по общему правилу осуществляется грузоотправителями.

Погрузка, размещение и крепление грузов в вагонах, контейнерах должны обеспечивать безопасность движения поездов, возможность механизации погрузочно-разгрузочных работ, сохранность грузов, вагонов, контейнеров в соответствии с требованиями ГОСТа 22235-76 «Правила перевозок грузов». В любом случае погрузка грузов в вагоны, контейнеры должна осуществляться исходя из технических норм их загрузки, установленных федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, но не должна превышать грузоподъемность вагонов, контейнеров согласно указанным на них трафаретам.

По общему правилу необходимые для погрузки крепления и для перевозки грузов оборудование, материалы, средства пакетирования и иные приспособления предоставляются грузоотправителями. Установка таких приспособлений при погрузке проводится погрузчиком согласно договору перевозки (т.е. грузоотправителями или железной дорогой).

Запрещается погрузка в один вагон грузов, которые по своим свойствам могут повредить или испортить другие грузы. Размещение тарных и штучных грузов в междверном пространстве вагона производится с зазором между дверью и грузом не менее 25 см.

Грузы должны загружаться в вагоны, контейнеры с учетом технических норм их загрузки, установленных МПС России, но не выше грузоподъемности согласно трафарету на вагоне, контейнере. Грузы, на которые технические нормы загрузки не установлены, загружаются до полной вместимости вагонов, контейнеров, но не выше грузоподъемности согласно трафарету на вагоне, контейнере.

Погрузка грузов длиной свыше двух метров в крытые вагоны, следующие в места общего пользования, не допускается, за исключением грузов, подлежащих выгрузке в местах общего пользования грузополучателем.

Погруженный на открытом подвижном составе груз (с учетом упаковки и крепления) должен размещаться в пределах установленных МПС габаритов погрузки.

Грузы, которые не могут быть размещены на открытом подвижном составе в пределах габаритов погрузки, перевозятся в соответствии с порядком, установленным МПС.

После окончания погрузки грузоотправитель очищает крышу, загрузочные люки крытых и специализированных вагонов от остатков погруженного груза, протирает трафаретные надписи на вагоне, очищает раму и ходовые части вагона.

При производстве погрузочно-разгрузочных работ должны выполняться требования ГОСТа 22235-76 «Правила перевозок грузов» и других нормативно-технических документов, содержащих требования по обеспечению сохранности вагонов, контейнеров.

3.2. ТРАНСПОРТНАЯ МАРКИРОВКА

3.2.1. Общие требования к транспортной маркировке

Предъявляемые к перевозке грузоотправителем тарные и штучные грузы должны иметь транспортную маркировку независимо от соответствия маркировки требованиям, действующим на других видах транспорта.

Общее содержание транспортной маркировки, место и способ ее нанесения, порядок расположения, размеры маркировочных ярлыков и надписей определяются ГОСТом 14192-96 «Маркировка грузов».

Требования к маркировке грузов установлены ГОСТом 14192-96 «Маркировка грузов». Транспортная маркировка должна содержать:

1. Манипуляционные знаки.
2. Транспортные надписи.

Под *манипуляционными знаками* понимаются изображения, указывающие на способы обращения с грузом.






Согласно ГОСТу 14192-96 «Маркировка грузов» изображение, наименование и назначение манипуляционных знаков должны соответствовать обозначениям, приводимым в таблице 3.1.

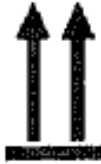





Таблица 3.1








№	Наименование знака	Изображение	Назначение знака
1	Хрупкое Осторожно		Обозначение хрупкости груза, условия осторожного обращения с грузом. Знак наносят на тару с хрупкими, бьющимися, прецизионными и другими реагирующими на сотрясения грузами
2	Беречь от солнечных лучей		Обозначает, что груз следует защищать от солнечных лучей
3	Беречь от влаги		Обозначает необходимость защиты груза от воздействия влаги. Знак наносят на тару, когда груз должен быть предохранен от действия атмосферных осадков и воды
4	Беречь от излучения		Обозначает, что любой из видов излучения может влиять на свойства груза или изменять их (например, непроявленные пленки)
5	Ограничение температуры		Обозначает диапазон температур, при которых следует хранить груз или манипулировать им. Знак наносят на груз, если изменение температур (превышение указанных норм) может привести к повреждению груза или изменению его свойств

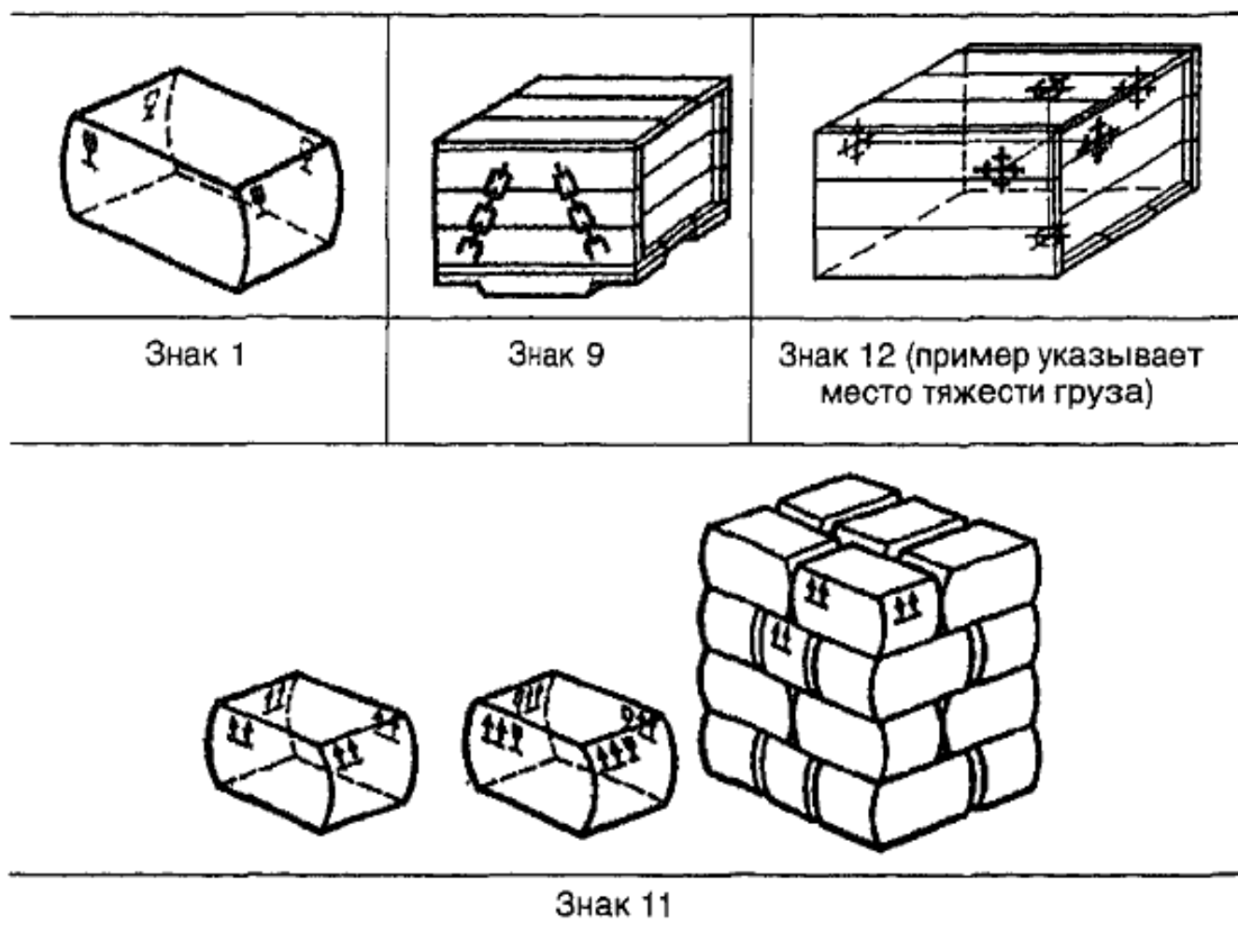
Примеры расположения +°C



№	Наименование знака	Изображение	Назначение знака
6	Скоропортящийся груз		<p>Обозначает, что груз при транспортировании и хранении не может находиться под влиянием высокой или низкой температуры и для защиты груза требуются соответствующие мероприятия (искусственное охлаждение или нагревание, проветривание и др.) Знак наносят на грузы, которые транспортируют в соответствии с правилами перевозки скоропортящихся грузов, установленными транспортными министерствами</p>
7	Герметичная упаковка		<p>Обозначает, что при транспортировании, перегрузке и хранении открывать упаковку запрещается. Знак наносят на груз, если он чувствителен к воздействию окружающей среды</p>
8	Крюками не брать		<p>Обозначает, что применение крюков при поднятии груза запрещено (груз в мягкой таре, в кипах, пр.) Знак наносят на груз, когда повреждение упаковки крюком приводит к порче груза</p>
9	Место строповки		<p>Указывает место расположения канатов или цепей для подъема груза. Знак наносят на тару, когда груз следует стропить только в определенных местах. Знак наносят на груз, если для подъема груза приложение строп (канатов, цепей) в другом месте опасно или приведет к повреждению изделия или упаковки.</p> <p>При подъеме груза стропы должны быть приложены в месте, указанном знаком</p>
10	Здесь поднимать тележкой запрещается		<p>Указывает места, где нельзя применять тележку при подъеме груза</p>

№	Наименование знака	Изображение	Назначение знака
11	Верх		Указывает правильное вертикальное положение груза
12	Центр тяжести		Обозначает место центра тяжести груза. Знак наносят, если центр тяжести не совпадает с геометрическим центром тяжести. Как правило, знак наносят на крупногабаритную тару.
13	Тропическая упаковка		Знак наносят на груз, когда повреждения упаковки при погрузочно-разгрузочных работах, транспортировании или хранении могут привести к порче груза вследствие неблагоприятного воздействия тропического климата. Обозначения: Т — знак тропической упаковки, 00-00 — месяц и год упаковывания.
14	Штабелировать запрещается		Обозначает, что штабелировать груз не допускается. На груз с этим знаком при транспортировании и хранении не допускается класть другие грузы.
15	Поднимать непосредственно за груз		Обозначает, что подъем осуществляется только непосредственно за груз, т.е. поднимать груз за упаковку запрещается.
16	Открывать здесь		Упаковку открывают только в указанном месте. Знак наносится в том месте, в котором следует открывать тару, а открытие тары (упаковки) в другом месте может привести к повреждению груза или причинению вреда работнику.

№	Наименование знака	Изображение	Назначение знака
17	Защитить от радиоактивного источника		Обозначает, что проникание излучения может снизить или уничтожить ценность груза
18	Не качать		Обозначает, что груз не следует подвергать качанию
19	Штабелирование ограничено		Указывает на ограничение возможности штабелирования груза
20	Зажимать здесь		Указывает места, где следует брать груз зажимами
21	Не зажимать		Обозначает, что упаковка не должна зажиматься по указанным сторонам груза
22	Предел по количеству ярусов в штабеле		Обозначает, что максимальное количество одинаковых грузов, которые можно штабелировать один на другой, где n — предельное количество
23	Вилочные погрузчики не использовать		Обозначает, что применение вилочных погрузчиков запрещено



Манипуляционные знаки должны быть темного цвета на светлых поверхностях и светлого на темных. Знак «Скоропортящийся груз» (№ 6) выполняют голубым цветом на светлом фоне, знак «Тропическая упаковка» (№ 13) — красным цветом. На знаке «Бережь от влаги» (№ 3) символ дождевых капель может не указываться.

Если способ обращения с грузом невозможно выразить манипуляционными знаками, то допускается применять предупредительные надписи.

В обозначение манипуляционного знака входит номер (номера) знаков или наименование знака по таблице 3.1 и обозначение ГОСТа. Например, 3 ГОСТ 14192 либо «Бережь от влаги» ГОСТ 14192.

Манипуляционные знаки наносят на каждое грузовое место в левом верхнем углу на двух соседних стенках тары.

В зависимости от вида тары принято располагать знаки в следующих местах:

1. На ящиках — на одной из боковых сторон. Для решетчатых ящиков и ящиков, имеющих наружные планки, должна быть предусмотрена возможность нанесения маркировки (прикрепление планок, закрытие просветов между дощечками, пр.).

2. На бочках и барабанах — на одном из днищ или на корпусах
3. На мешках — на одной из сторон.
4. На тюках — на одной из боковых поверхностей.
5. На кипах — на торцевой части (допускается расположение знаков на боковой поверхности).

6. На других видах тары, на грузах, не упакованных в транспортную тару, — наиболее удобные и хорошо просматриваемые места.

Знак «Место строповки» (№ 9) наносят непосредственно на тару с двух противоположных сторон. На неупакованные грузы допускается нанесение этого знака на ярлыки или непосредственно на груз.

Знак «Центр тяжести» (№ 12) наносят на соседние боковую и торцевую поверхности упаковки на место проекции фактического центра тяжести груза на эти поверхности. На грузы, транспортируемые на открытом подвижном составе, данный знак дополнительно наносят на верхней и нижней сторонах упаковки.







Размеры манипуляционных знаков зависят от груза, от вида тары и пр. Правила определения размеров установлены ГОСТом 14192-96.

Маркировку наносят типографским, литографским, электролитическим способами, окраской по трафарету, штампованием, выжиганием, продавливанием, печатанием на машинке, маркировочными машинами. Краска, применяемая для маркировки, не должна быть липкой и стираемой. При необходимости краска должна быть водостойкой, светостойкой, солестойкой и стойкой к воздействию тропического климата, высоких и низких температур.

Помимо знаков, приведенных выше и установленных ГОСТом 14192-96, применяются и знаки, указанные в таблице 3.2.

Таблица 3.2

Наименование знака	Изображение	Назначение знака
Беречь от нагрева		Знак наносят на груз, если повышение температуры может привести к его повреждению или изменению свойств
Место подъема тележкой		Знак наносят на груз, если подъем тележкой в другом месте опасен или приводит к повреждению изделия или упаковки.
Не опрокидывать		Знак наносят на тару, чтобы предупредить ее опрокидывание, которое может привести к повреждению груза

Наименование знака	Изображение	Назначение знака
Перемещать груз на роликах		Знак наносится на тару (груз), которую следует перемещать только на роликах
Перекатывать		Знак указывает способ перемещения груза
Огнеопасный груз		Знак наносится на тару с огнеопасным грузом
Внутри жидкость		Знак наносится на тару, внутри которой жидкость, а это означает, что работы с грузом должны производиться по специальным схемам
Животные		Знак означает, что осуществляется перевозка животных
Дополнительное снабжение льдом		Знак означает, что сопровождение груза требует дополнительного снабжения льдом

Необходимость нанесения манипуляционных знаков должна быть установлена в стандартах или иной нормативно-технической документации на продукцию.

Как уже отмечалось ранее, в состав транспортной маркировки входят надписи. Они подразделяются на основные, дополнительные и информационные.

Основными надписями являются:

1. Полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузополучателя.

2. Наименование пункта назначения с указанием, при необходимости, станции или порта перегрузки. Если пунктом назначения является железнодорожная станция (порт), должно быть указано полное наименование станции (порта) и сокращенное наименование дороги (пароходства) назначения.

3. Количество грузовых мест в партии и порядковый номер места внутри партии указывают дробью: в числителе — порядковый номер

места в партии, в знаменателе — количество мест в партии. Количество грузовых мест и порядковый номер места следует указывать при перевозке следующих грузов:

- разнородных или разносортных грузов в однотипной таре (например, разные сорта хлопка в кипах);
- однородных грузов в разнотипной таре;
- однородных грузов, когда недопустимо смешение сортов в партии;
- комплектов оборудования;
- грузов в одном вагоне мелкими отправлениями.

К *дополнительным надписям* относятся.

1. Полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузоотправителя.

2. Наименование пункта отправления с указанием железнодорожной станции отправления и сокращенное наименование дороги отправления.

3. Надписи транспортных организаций (содержание надписей и порядок нанесения устанавливаются правилами транспортных министерств).

Под *информационными надписями* понимаются:

1. Массы брутто и нетто грузового места в килограммах. Допускается вместо массы нетто указывать количество изделий в штуках, а также не наносить массу брутто и нетто или количество изделий в штуках, если они указаны в маркировке, характеризующей упакованную продукцию.

2. Габаритные размеры грузового места в сантиметрах (длина, ширина и высота или диаметр и высота). Габаритные размеры не указывают, если ни один из габаритных размеров не превышает 1 м при транспортировании груза на открытом подвижном составе, 1,2 м — в крытом и 0,7 м при транспортировании воздушным транспортом.

При перевозке грузов транспортными пакетами на каждом из них должны быть нанесены основные, дополнительные и информационные надписи. При этом вместо порядкового номера места и количества грузовых мест в партии наносят:

- в числителе — общее количество пакетов в партии;
- в знаменателе — количество грузовых мест в пакете, в скобках порядковый номер пакета, например: $\frac{3}{50} (2)$.

Основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и нетто) не наносят на отдельные грузовые места, из которых сформирован пакет. На пакетах, сформированных из грузов, перевозимых без упаковки, необходимость нанесения общего количества пакетов в партии, количества грузовых мест в пакете и порядкового номера пакета устанавливают в нормативном документе на конкретные виды продукции.

Порядок расположения транспортной маркировки приведен на рис. 3.1.



Рис. 3.1. Расположение транспортной маркировки

Транспортная маркировка (основные, дополнительные, информационные надписи и манипуляционные знаки) согласно ГОСТу 14192-96 должна быть нанесена на бумажные, картонные, фанерные, металлические и другие ярлыки или непосредственно на тару.

При транспортировании грузов на открытом подвижном составе, смешанным железнодорожно-водным или водным транспортом, а также мелкими отправлениями, при хранении груза более одного года маркировка должна быть нанесена непосредственно на тару или ярлыки, которые должны быть прочно прикреплены и защищены или изготовлены из материалов, обеспечивающих сохранность маркировки.

Основные, дополнительные и информационные надписи располагают:

— *на ящиках* — на одной из боковых сторон. Для решетчатых ящиков и ящиков, имеющих наружные планки, должна быть обеспечена возможность размещения маркировки (прикрепление планок, закрытие просветов между дощечками и др.). При транспортировании в открытом железнодорожном подвижном составе мелкими отправлениями грузов, на которые нанесен знак, имеющий значение «Верх», транспортная маркировка (кроме наименования грузоотправителя и пункта отправления) должна быть нанесена дополнительно на верхней стороне (крышке) упаковки;

— *на бочках и барабанах* — на одном из днищ. Допускается наносить маркировку на корпусе;

- на мешках — в верхней части у шва;
- на тюках — на одной из боковых поверхностей;
- на кипах — на торцовой поверхности. Допускается наносить маркировку на боковую поверхность;
- на других видах тары и грузах, не упакованных в транспортную тару, — в наиболее удобных, хорошо просматриваемых местах.

Допускается на ярлыках четко и разборчиво наносить наименование грузополучателя и пункта назначения, а также на ярлыках и непосредственно на таре — количество грузовых мест и порядковый номер места в партии от руки при условии обеспечения сохранности надписей до момента доставки получателю. Ярлыки прикрепляют к упаковке (грузу) клеем, болтами, шурупами, проволокой, шпагатом и другими материалами, обеспечивающими сохранность груза и маркировки.

При нанесении маркировки непосредственно на тару, если размеры и конструкция тары не позволяют разместить необходимую маркировку на боковой стенке, допускается располагать маркировку на боковой, торцовой стенках и (или) на крышке.

Порядок расположения транспортной маркировки указан на рис. 3.2

Допускается на неупакованные изделия наносить маркировку непосредственно на изделие.

Манипуляционные знаки (предупредительные надписи) наносят на каждое грузовое место в левом верхнем углу на двух соседних стенках тары.

Транспортная маркировка (основные, дополнительные и информационные надписи и манипуляционные знаки) должна быть нанесена на каждое грузовое место.

Допускается наносить основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и нетто) не на всех грузовых местах, но не менее

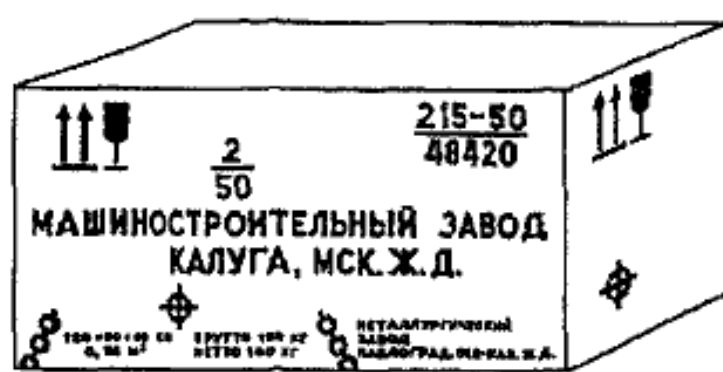
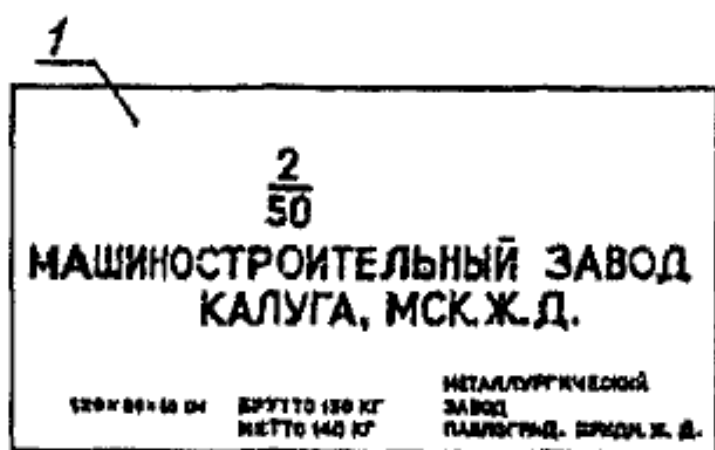
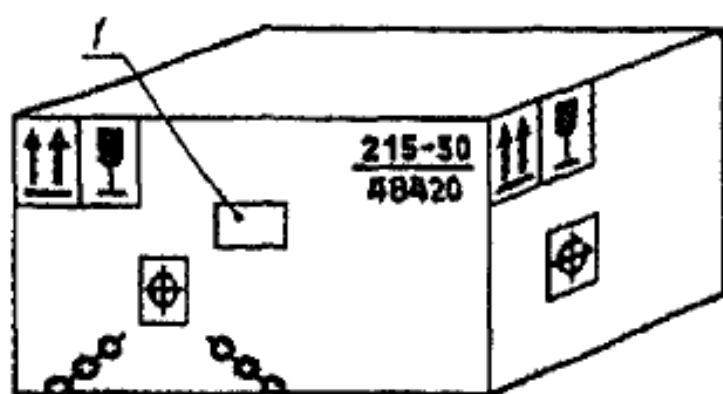


Рис. 3.2. Способы расположения маркировки (1 — место расположения маркировочных ярлыков)

чем на четырех при перевозке однородных грузов в прямом железнодорожном сообщении повагонными отправками. При перевозке грузов автомобильным транспортом и в универсальных контейнерах (кроме автомобилей и контейнеров, загружаемых мелкими отправлениями) основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и нетто) можно не наносить

На пакеты, сформированные без поддонов или на четырехзаходных поддонах, маркировку наносят на соседние боковую и торцовую поверхности. На пакеты, сформированные на двухзаходных поддонах, маркировку наносят на двух захватных сторонах.

Пример расположения маркировки на транспортных пакетах приводится на рис. 3.3

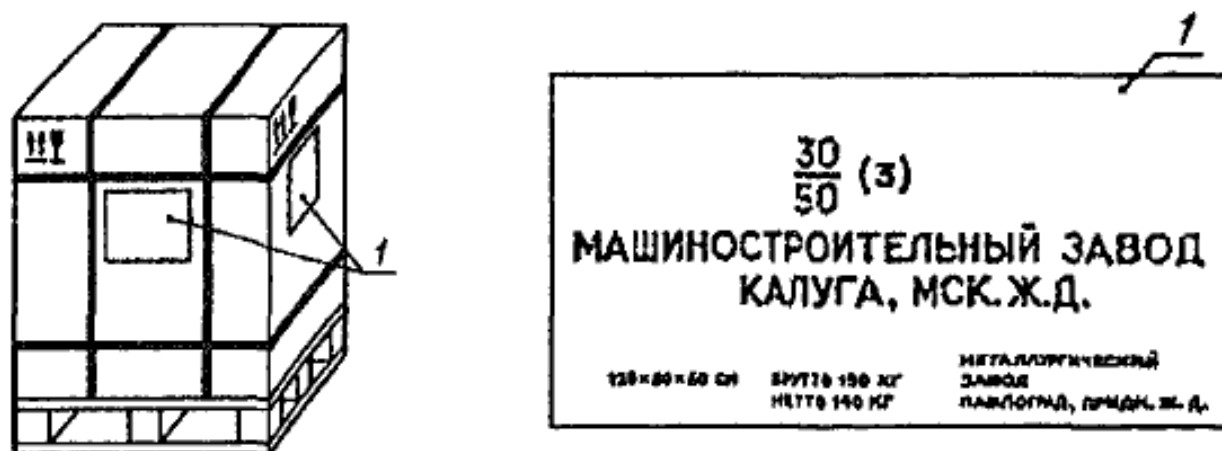


Рис. 3.3 Расположение маркировки на транспортном пакете

ГОСТ 14192-96 устанавливает определенные требования к маркировочным ярлыкам. Так, площадь маркировочного ярлыка для нанесения основных, дополнительных и информационных надписей должна быть не менее 60 см^2 при рекомендуемом соотношении сторон 2:3.

Рекомендуемые размеры ярлыков для нанесения манипуляционных знаков указаны в таблице 3.3 (в мм):

Таблица 3.3

Номер ярлыка	Размеры ярлыка (пред.откл + 10 мм)	Размер грузового места (груза)	
		длина или ширина	высота
1	52 × 74	До 1000 включ	До 190 включ.
2	74 × 105	1000	Св. 190
3	105 × 148	Св 1000	—
4	148 × 210	1500	—

Если размеры грузового места не позволяют применять размеры ярлыков, указанные в таблице, то ГОСТом рекомендуется применять ярлыки размерами 37×52 мм, 26×37 мм, при этом размеры манипуляционных знаков выбирают произвольно при условии соблюдения изображения знака. При совмещении на одном ярлыке нескольких манипуляционных знаков или надписей транспортной маркировки и манипуляционных знаков допускается увеличивать размеры ярлыка.

На ярлыках, изготовленных типографским способом, знак должен быть на расстоянии не менее 5 мм от края ярлыка. Рекомендуемые высоты шрифта для нанесения маркировочных надписей 3, 6, 8, 10, 15, 30, 50 и 100 мм. Шрифты высотой 3 и 6 мм не допускается применять при нанесении надписей непосредственно на тару.

Рекомендуемая высота шрифта для основных надписей, а также надписей транспортных организаций, наносимых непосредственно на тару:

- 30 мм — при длине или ширине грузового места до 0,5 м включ;
- 50 мм — при длине или ширине грузового места свыше 0,5 до 1,5 м включ.,
- 100 мм — при длине или ширине грузового места свыше 1,5 м.

Рекомендуемая высота шрифта для дополнительных и информационных надписей, наносимых непосредственно на тару:

- 10 мм — при длине или ширине грузового места до 0,5 м включ.;
- 15 мм — при длине или ширине грузового места свыше 0,5 до 1,5 м включ.;
- 30 мм — при длине или ширине грузового места свыше 1,5 м.

При невозможности размещения транспортной маркировки непосредственно на упаковке допускается уменьшать высоту надписей и размеры знака на 1—2 градации.

Отдельные требования ГОСТа 14192-96 предъявляются к маркировке *грузов, поставляемых на экспорт*. Так, в состав основных надписей должны включаться следующие сведения:

- 1) номер контракта и (или) номер заказа иностранного покупателя;
- 2) номер заказа-наряда;
- 3) номер грузового места указывается дробью, в числителе — порядковый номер места в партии; в знаменателе — количество мест в партии;
- 4) полное наименование или условное обозначение иностранного грузополучателя,
- 5) наименование пункта назначения с указанием станции или порта перегрузки,
- 6) страна назначения груза;
- 7) станция и дорога назначения груза;
- 8) товарные знаки и марки грузоотправителя.

При этом необходимость нанесения надписей, указанных в подпунктах 6—8, предусматривается в заказе-наряде или других нормативных актах внешнеторгового объединения

Дополнительные надписи должны содержать

1) наименование экспортирующей организации — полное или условное,

2) пункт отправления груза,

3) станцию и дорогу отправления

В состав информационных надписей входят

1) габаритные размеры грузового места в сантиметрах,

2) массы нетто и брутто в килограммах,

3) объем грузового места в кубических метрах,

4) надписи «Экспорт», «Страна-изготовитель и (или) поставщик».

Не указывают габаритные размеры и объем грузового места при длине, ширине или диаметре до 1 м

При транспортировании грузов на открытом подвижном составе, в смешанном железнодорожно-водном сообщении, а также при мелких отправлениях грузов маркировку наносят непосредственно на упаковку (тару), изделие или ярлыки, которые должны быть прочно прикреплены и защищены или изготовлены из материалов, обеспечивающих сохранность надписей при транспортировании и хранении

Транспортную маркировку наносят на каждое грузовое место. При транспортировании грузов в прямом железнодорожном сообщении повагонными отправлениями основные и дополнительные надписи не наносят на каждое грузовое место, но не менее чем на десять мест.

Транспортную маркировку наносят на русском языке и иностранном, указанном в заказе-наряде внешнеторгового объединения. При длине или ширине тары до 1 м допускается маркировку наносить на одной из сторон на языке, указанном в заказе-наряде

На ящиках или другой таре, имеющей форму параллелепипеда, маркировку наносят на торцовую и боковую стенки. На грузовых местах, имеющих форму цилиндра, маркировку наносят на основаниях. Если размеры и конструкция тары не позволяют разместить необходимую маркировку на боковой и торцовой стенках, то маркировку располагают на торцовой и боковой стенках и на крышке

3.2.2. Особенности железнодорожной маркировки

К особенностям железнодорожной маркировки можно отнести следующее

Основные надписи на грузовых местах должны содержать:

1) полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузополучателя,

2) полное наименование станции назначения и сокращенное наименование железной дороги назначения,

3) число грузовых мест в отправке и порядковый номер места внутри отправки (указывается дробью. в числителе — порядковый номер места в отправке, в знаменателе — число мест в отправке) Число грузовых мест и порядковый номер места должны указываться в тех случаях, когда в однотипной таре перевозятся разнородные или разноразные грузы (например, разные сорта хлопка в кипах), или однородные грузы в разнотипной таре, или когда недопустимо смешение сортов в отправке однородных грузов, или когда перевозят комплекты оборудования, а также при перевозке с перегрузкой в пути следования или перевозке грузов в одном вагоне мелкими отправками

Дополнительные надписи на грузовых местах должны содержать

1) полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузоотправителя;

2) наименование пункта отправления с указанием станции отправления и сокращенного наименования железной дороги отправления;

3) железнодорожную маркировку, наносимую на каждое грузовое место при перевозке грузов мелкими отправками, в виде дроби

— числитель — порядковый номер по книге приема грузов к отправлению и через тире — число мест в отправке,

— знаменатель — код станции отправления согласно тарифному руководству.

Железнодорожная маркировка наносится.

— станцией отправления — при приеме к перевозке грузов в местах общего пользования,

— грузоотправителем (до предъявления грузов к перевозке) — при погрузке грузов мелкими отправками в местах необщего пользования

Железнодорожная транспортная маркировка должна быть нанесена на каждое грузовое место. Допускается наносить основные, дополнительные и информационные надписи (кроме массы брутто и массы нетто) не на всех грузовых местах, но не менее чем на четырех, при перевозке однородных грузов в прямом железнодорожном сообщении повагонными отправками. В этом случае замаркированные грузовые места размещают:

— в крытых вагонах — по два места у каждой двери маркировкой наружу;

— в открытом подвижном составе — в верхнем ярусе погрузки по два места у каждого продольного борта вагона маркировкой вверх.

Нанесение основных, дополнительных и информационных надписей (кроме массы брутто и массы нетто) на грузы, перевозимые в универсальных контейнерах, необязательно.

При перевозке грузов насыпью и наливом без тары транспортная маркировка на груз не наносится.

Грузы, на упаковке которых имеются манипуляционные знаки и предупредительные надписи, должны грузиться в вагоны с соблюдением требований этих знаков, надписей

При предъявлении грузов для перевозки грузоотправитель указывает в накладной их массу, а при предъявлении тарных и штучных грузов также количество грузовых мест

Определение массы грузов проводится:

— железными дорогами — при погрузке в местах общего пользования,

— грузоотправителями — при погрузке в местах необщего пользования

Общая масса груза в вагоне, контейнере, предъявляемого к перевозке по одной накладной, определяется путем взвешивания либо суммирования массы, указанной на каждом грузовом месте согласно трафарету, по стандартной массе, а также расчетным путем и посредством обмера. Не допускается определение массы груза расчетным путем, посредством обмера грузов, если их погрузка до полной вместимости вагонов, контейнеров может повлечь за собой превышение допустимой грузоподъемности вагонов, контейнеров. Также не допускается определение массы путем расчета или обмера навалочных и насыпных грузов, следующих через морские порты и пограничные передаточные станции железных дорог Российской Федерации не в прямом международном сообщении

Определение массы груза согласно трафарету, в соответствии со стандартом, расчетным путем, посредством обмера производится грузоотправителем

При отсутствии у грузоотправителя вагонных весов масса груза может быть определена на весах железной дороги. За взвешивание грузов железная дорога взимает сборы, указанные в тарифном руководстве.

Масса грузов, перевозимых в контейнерах, во всех случаях определяется грузоотправителем

Определение массы грузов, перевозимых наливом в цистернах, производится путем взвешивания или путем замера отправителем высоты налива и определения объема налитого груза с применением таблиц калибровки железнодорожных цистерн. В этом случае грузоотправитель обязан также указать в накладной под наименованием груза высоту налива, температуру груза в цистерне и плотность продукта.

Масса тары вагона, контейнера принимается согласно трафарету на вагоне, контейнере. При наличии вагонных весов у грузоотправителей разрешается производить взвешивание тары вагона с указанием в накладной в графе «Тара пров» фактической массы тары вагона.

Масса мяса, мясопродуктов, других скоропортящихся грузов, перевозимых навалом в рефрижераторных вагонах, определяется на товарных весах

Каким способом, а также кем (грузоотправителем или железной дорогой) была определена масса груза указывается в соответствующих графах накладной.

При определении массы груза по стандарту дополнительно указывается масса одного места.

Для взвешивания перевозимых грузов железные дороги в местах общего пользования и грузоотправители, грузополучатели в местах необщего пользования должны иметь необходимое количество весовых приборов. Весовые приборы подлежат обязательной поверке и клеймению в порядке, установленном Госстандартом России.

Железные дороги в соответствии с договорами могут принимать на техническое обслуживание (ведомственный контроль, ремонт, контрольная поверка) весовые приборы, принадлежащие грузоотправителям, грузополучателям, другим юридическим лицам.

Опломбирование вагонов и контейнеров осуществляется в соответствии с правилами опломбирования вагонов и контейнеров (см. раздел 5 настоящего справочника).

При предъявлении груза для перевозки грузоотправитель должен представить на каждую отправку груза составленную надлежащим образом накладную и другие необходимые документы. Указанная накладная и выданная на ее основании грузоотправителю квитанция о приеме груза подтверждают заключение договора перевозки груза.

За перевозку груза с грузоотправителя взимается плата (установленная тарифным руководством), а также иные причитающиеся железной дороге платежи. Сроком внесения на железнодорожной станции отправления платы является дата приема груза для перевозки. Причитающиеся железным дорогам плата за перевозку грузов и иные платежи вносятся наличными деньгами, расчетными чеками банков и акцептованными банком платежными поручениями, а также иными средствами, предусмотренными законодательством Российской Федерации.

В подтверждение приема груза для перевозки грузоотправителю выдается квитанция о приеме груза под расписку в корешке дорожной ведомости. Время приема груза к перевозке удостоверяется наложением в соответствующей графе накладной календарного штампа станции отправления с указанием в нем даты текущих суток независимо от того, до или после 18 часов этих суток производилось оформление приема груза к перевозке.

Составление и выдача отправителю груза документа на груз, предусмотренного Транспортным уставом в соответствии со статьями 785 и 793 Гражданского кодекса Российской Федерации, являются подтверждением заключения договора перевозки груза.

При завозе грузоотправителями на станцию отправления груза ранее предусмотренного срока его погрузки в местах общего пользования груз в соответствии с правилами хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций может приниматься на хранение (см. раздел 10 настоящего справочника). В этом случае в накладной в строке «Погрузка назначена на число месяц» и в календарном штампе о времени приема к перевозке указывается дата фактической погрузки этого груза в местах общего пользования. Склад для приема мелких отправок может специализироваться по назначениям. Для каждого назначения, предусмотренного в плане формирования контейнеров, выделяют определенный участок или секцию. Мелкие отправки для перевозки в контейнерах подгруппировываются на складе по назначениям. Тяжеловесные и длиномерные грузы укладывают с внешней стороны штабеля. Груз на поддонах размещают на складе в несколько ярусов или на стеллажах в зависимости от массы и размеров грузовых мест. Размещение груза должно обеспечивать возможность подсчета мест и проверку железнодорожной маркировки до начала погрузки груза в вагон или контейнер.

Оформление перевозки грузов может быть осуществлено посредством использования электронной накладной, если грузоотправитель зарегистрирован как абонент Автоматизированной информационной системы организации перевозок грузов по безбумажной технологии с использованием электронной накладной и станция отправления включена в эту систему. Оформление электронной накладной осуществляется в порядке, установленном правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте.

Прием железной дорогой электронной накладной от грузоотправителя подтверждается получением из обслуживающего станцию отправления информационно-вычислительного центра железной дороги электронной квитанции с нулевым кодом приема. В случае получения электронной квитанции не с нулевым кодом приема грузоотправитель должен внести необходимые исправления в электронную накладную и повторно передать ее в информационно-вычислительный центр железной дороги.

3.3. УПАКОВКА И ТАРА

К перевозке любым видом транспорта большинство грузов принимается в упаковке. Железнодорожный транспорт не является исключением. Упаковка обеспечивает сохранность грузов при транспортировке и выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Помимо того что упаковка является важным условием обеспечения сохранно-

сти грузов, она еще позволяет формировать грузовые единицы (по габаритам или массе), контролировать и учитывать количественные показатели грузов при их отгрузке и выдаче, рационально использовать грузовой объем транспортных средств, обеспечивать условия для выполнения погрузочно-разгрузочных работ, пакетирования и маркировки грузов.

Основным элементом упаковки, представляющим собой изделие для размещения продукции, является тара. Для перевозки грузов используется транспортная тара (тара, образующая самостоятельную транспортную единицу). Однако условиями договора перевозки может быть предусмотрено, что грузы принимаются к перевозке в потребительской упаковке.

Тип и качество упаковки закрепляются в нормативно-технической документации на транспортировку конкретных видов грузов — стандартах, технических условиях, правилах упаковки грузов при перевозке.

Транспортные организации не осуществляют упаковывание грузов — это обязанность грузоотправителя. Если же в основе взаимоотношения сторон лежит договор транспортно-экспедиционного обслуживания, в число условий договора может быть включено обязательство транспортно-экспедиционного агентства по упаковыванию грузов и подготовке их к перевозке.

Классификацию тары осуществляют в зависимости от формы. Наиболее распространенными видами тары, используемой при транспортировке грузов, являются:

1. Ящики. Под ящиком понимается закрытая со всех сторон транспортная тара с корпусом, имеющим в сечении, параллельном дну, преимущественно форму прямоугольника, с дном, двумя торцовыми и боковыми стенками, с крышкой или без нее, изготовленная из досок, фанеры, пластмассы, металла или комбинации упаковочных материалов.

Шарниры, запоры, ручки и им подобные должны быть, по возможности, утоплены, гвозди и шурупы также не должны выступать. Тяжелые ящики снабжаются снизу деревянными брусками, позволяющими выполнение разгрузочно-погрузочных операций с помощью подъемно-транспортных средств. Усиливающие бруски должны быть смещены на дне и крышке в шахматном порядке, чтобы при штабелировании они входили во взаимозацепление и обеспечивали тем самым устойчивую погрузку. При необходимости прочность ящиков повышается за счет окантовки стальной или пластмассовой лентой.

Ящики предназначены для упаковки тяжелых и бьющихся грузов.

<ul style="list-style-type: none"> • крупногабаритная (тара, размеры которой превышают 1200×1000×1200 мм) 	<ul style="list-style-type: none"> • индивидуальная (тара, предназначенная для единицы продукции) 	<ul style="list-style-type: none"> • жесткая (тара, не меняющая форму и размеры при ее наполнении) 	<ul style="list-style-type: none"> • тара, изготовленная из одного материала (деревянная, тканевая, картонная, металлическая, пр) 	<ul style="list-style-type: none"> • прочная (тара, нечувствительная к воздействию динамических нагрузок)
<ul style="list-style-type: none"> • малогабаритная (тара, размеры которой лежат в пределах 1200×1000×1200 мм) 	<ul style="list-style-type: none"> • групповая (тара, предназначенная для определенного числа продукции) 	<ul style="list-style-type: none"> • мягкая (тара, форма и размеры которой меняются при ее наполнении) 	<ul style="list-style-type: none"> • комбинированная (изготовленная из двух или более различных материалов) 	<ul style="list-style-type: none"> • хрупкая (тара, чувствительная к воздействию динамических нагрузок)

По способности к штабелированию

- **штабелируемая** (тара, конструкция и прочностные показатели которой позволяют укладывать ее в устойчивый штабель)
- **нештабелируемая** (тара, конструкция и прочностные показатели которой не позволяют укладывать ее в штабель)

По замкнутости объема

- **закрытая** (тара, конструкция которой предусматривает применение крышки или другого вида затвора)
- **открытая** (тара, имеющая незамкнутый объем)

По герметичности

- **герметичная** (тара, конструкция которой обеспечивает непроницаемость газов, паров и жидкостей)
- **негерметичная** (тара, конструкция которой не обеспечивает непроницаемость газов, паров и жидкостей)

По отношению к грузу

- **залоговая** (принадлежащая промышленным предприятием, стоимость которой входит в стоимость грузов)
- **инвентарная** (тара, принадлежащая конкретному предприятию и подлежащая возврату данному предприятию)

По обороту тары

- **разовая** (тара, предназначенная для однократного использования)
- **возвратная** (тара, бывшая в употреблении, которая подлежит возврату и использованию повторно)
- **многооборотная** (тара, прочностные показатели которой рассчитаны на ее многократное применение)

*Под оборотом понимается обращение тары между двумя последовательными заполнениями.

По конструктивным особенностям

- **неразборная** (тара, конструкция которой не позволяет разобрать ее на отдельные части)
- **разборно-складная** (тара, сочетающая в себе конструктивные особенности разборной и складной тары)
- **складная** (тара, конструкция и свойства которой позволяют сложить ее без нарушения сочленения элементов и вновь придать ей первоначальную форму)
- **разборная** (тара, конструкция которой позволяет разобрать ее на отдельные части и вновь собрать, соединив сочленяющие элементы)

Различают следующие виды ящиков'

Деревянные (решетчатые и сплошные)	Картонные (из сплошного и гофрированного картона)	Пластмассовые (из пластмассы, пенопласта, пр)
Представляют собой самонесущую рамную конструкцию, состоящую из досок и брусьев, для прочности окантовываются стальной лентой, позволяют штабелирование и применение механизированных средств погрузки-разгрузки	Должны по своим свойствам и качеству соответствовать массе и свойствам перевозимых грузов; при решении вопроса о пригодности к транспортированию ящиков из сплошного или гофрированного картона существенным являются наличие и достаточность внутренней упаковки груза, размер и состояние ящика (первичное или повторное использование), следует также учитывать, является ли груз самонесущим или нет, удовлетворяет ли способ объединения стенок и закрытия ящика нагрузкам, возникающим при транспортировке	При использовании фасонных элементов из пенопласта и других материалов в качестве единственной упаковки для определенных грузов следует обращать внимание на то, чтобы кромки и углы не были раскрошены и обломаны, фасонные элементы должны быть надежно соединены

2. Бочки. Представляют собой транспортную тару с корпусом цилиндрической или параболической формы, с обручами или зигами катания, с доньями.

Бочки могут быть изготовлены из металла, пластмассы или дерева. Винтовые затворы должны надежно закрываться, зажимно-запорные устройства крышек бочек должны фиксироваться. Пробки сливных отверстий должны быть закрыты, например, металлическими пластинами. При отправлении бочек с жидкостью, которая при перевозке может забродить, они снабжаются соответствующими затворами для выпуска газов, препятствующих вытеканию жидкости. Такие затворы с внешней стороны должны иметь обращающую на себя внимание маркировку.

Бочки применяются для транспортирования преимущественно жидких грузов в больших количествах. Целесообразность использования бочек определяется нормативно-технической документацией на отдельные грузы (товары).

3. Барабаны. Это транспортная тара с гладким или гофрированным корпусом цилиндрической формы, без обручей или зигов катания, с плоским дном. Барабан имеет цилиндрическую форму в виде обечайки, состоящей из многих слоев бумаги, скрепленных друг с другом. Дно и крышки изготавливаются из многослойной бумаги, клееной фанеры, жести или из комбинации этих материалов. Обечайка и днища соединяются с помощью металлической ленты. Крышки фиксируются с помощью зажимно-запорных устройств.

Барабаны могут использоваться для перевозки пастообразных или жидких газов при условии пропитки внутренних стенок или применения пригодных искусственных материалов.

4. Мешки. Мешком называется транспортная мягкая тара с корпусом в форме рукава, с дном и горловиной. Горловина у мешка может быть закрытая или открытая. Мешки должны надежно закрываться. Должны быть исключены случаи самопроизвольного открытия.

Использование мешков для упаковки грузов, чувствительных к сжатию, или грузов, которые при незначительном повреждении мешков под влиянием воздуха или пыли могут терять свою ценность, считается нецелесообразным.

Различают следующие виды мешков.

Из текстильных тканей (джутовых, льняных пр)	Бумажные и пластмассовые мешки
Мешки из плотных и прочих текстильных материалов являются пригодными для перевозки грузов, нечувствительных к пыли запахам и влаге. Мешки из неплотных тканей (сетевидные) не являются подходящей упаковкой перевозимых грузов и служат лишь для того, чтобы объединять определенные товары в укрупненные грузовые единицы.	Бумажные и пластмассовые мешки предназначены для перевозки сухих порошкообразных и гранулированных грузов. Бумажные мешки должны быть изготовлены из не менее чем 3 слоев крафт бумаги плотностью 70 к/м ² , а пластмассовые мешки из пленки толщиной не менее 0,2 мм. Мешки для перевозки ценных грузов должны иметь дополнительные слои бумаги, которые могут пропитываться битумом, оклеиваться синтетическими материалами или силиконизироваться или иметь утолщенную пленку.

5. Короба. Рассматриваются как достаточная упаковка в том случае, если она изготовлена из прочного плетения, обеспечивает сохранность перевозимых грузов и затворы сконструированы таким образом, чтобы был исключен доступ к грузу во время транспортировки. Прочность короба должна соответствовать массе груза. Ручки и полы должны иметь такую прочность, чтобы они не повреждались при нормальной обработке грузов. Если в короб упаковывается груз, не выдерживающий давления, то короб снабжается прочными крышками и конструируется таким образом, чтобы без повреждения для груза его можно было ставить на другой короб.

6. Стекланные баллоны. Могут рассматриваться как достаточная упаковка только в том случае, если стекланные сосуды обернуты эластичным легким материалом, уложены в толстостенную защитную емкость, имеющую крышки и ручки. Мягкий слой должен распределяться равномерно и иметь толщину не менее 4 см.

7. Кипы, рулоны, пакеты. Могут использоваться в качестве упаковки, если они содержат грузы, которые могут подвергаться механическим усилиям (сжатие, удары, толчки) и загрязнению, упакованы в достаточно стойкий материал и надежно закрыты. Упаковка в кипах может быть также изготовлена из комбинации упаковочных материалов. Усиление упаковки достигается за счет деревянных планок. Независимо от этого кипы должны прочно обвязываться. Упаковка из бу-

маги, ткани, гофрированного картона, пластмассовой пленки не может считаться достаточной.

8. Клетки для животных. Должны быть достаточно прочными, иметь сплошной пол и сконструированы таким образом, чтобы в любом случае был доступ воздуха. Расстояние между брусками решетки должно быть таким, чтобы животные не могли просунуть наружу части туловища. Двери и крышки должны быть зафиксированы от непреднамеренного открывания.

9. Фляги. Представляют собой транспортную многооборотную тару с корпусом цилиндрической формы и цилиндрической горловиной, диаметр которой меньше диаметра корпуса, с приспособлением для переноса и крышкой с затвором.

10. Коробки. Это тара с корпусом разнообразной формы, с плоским дном, закрываемая крышкой съемной или на шарнире

Виды тары и упаковки, упаковочных средств, которые следует использовать при улаковывании конкретных грузов, устанавливаются в стандартах, технических условиях, иной нормативно-технической документации на эти грузы. Для большинства грузов требования к упаковке и таре установлены в ГОСТах на продукцию.

Требования к упаковке и таре зависят от разнообразных факторов — от вида груза, его массы, размера, формы, пр. Также определяющим фактором при выборе упаковки и тары являются конструкция, состав и характеристика продукции, обуславливающие особые правила обращения с грузами при их транспортировке и погрузочно-разгрузочных работах. Например:

Вид груза	Цель упаковки
Хрупкие грузы	Защита грузов от механических повреждений
Сыпучие грузы	Герметичность, защита от россыпи, защита от влаги
Грузы, чувствительные к толчкам	Защита от механических повреждений, обеспечение соответствия характеристик и параметров установленным нормам (например, для электронных измерительных приборов — точность измерения)
Грузы с жесткой конструкцией	Исключение возможности свободного перемещения внутри тары при погрузке-разгрузке и транспортировании
Грузы, чувствительные к атмосферным осадкам, температуре	Защита груза от порчи (гниения, ржавчины, пр.)

Упаковывание грузов для их транспортировки должно производиться и с учетом безопасности тары для транспортных средств и работников, занятых в транспортном процессе. Это означает, что упаковка и тара не должны иметь выступающих частей (гвоздей, концов проволоки или стальной ленты, пр.), способных повредить транспортное средство, другие грузы, а также привести к травмированию работников.

При эксплуатации тары необходимо выполнять ряд требований:

- тару следует загружать не более номинальной массы брутто;
- способ загрузки тары должен исключать появление остаточных деформаций тары;
- груз в таре должен находиться ниже уровня ее бортов;
- опрокидывающиеся стенки тары должны быть в закрытом положении.

На каждую партию упакованных грузов (товаров) составляют либо общий упаковочный лист, либо упаковочный лист на каждое грузовое место. Общий упаковочный лист на партию вкладывается в грузовое место № 1 каждой отправляемой партии

Иная сопроводительная документация также подлежит упаковке. Как правило, она вкладывается в конверты из водонепроницаемой бумаги или водонепроницаемые пакеты.

К транспортной таре-оборудованию относятся *контейнеры*. Под контейнером понимается транспортное многократно используемое оборудование для перевозки и временного хранения грузов с объемом 1 м^3 и более, имеющее приспособления, обеспечивающие механизированную установку и снятие его с транспортных средств. Контейнер представляет собой полностью или частично закрытую емкость, предназначенную для помещения в нее грузов.

Контейнер является приспособлением, имеющим неизменные характеристики, и в силу этого он является достаточно прочным, чтобы служить для многократного использования. Его конструкция позволяет осуществлять перевозку грузов одним или несколькими видами транспорта без промежуточного перезатаривания грузов, а также облегчает грузовые операции (перегрузку с одного транспорта на другой), а также хранение помещенных в контейнер грузов.

В зависимости от назначения контейнеры классифицируют на:

1. *Универсальные* (контейнеры, предназначенные для перевозки широкой номенклатуры штучных грузов в таре, без нее или в облегченной упаковке).

В соответствии с ИСО (Международной организацией стандартизации) универсальные контейнеры подразделяются на межконтинентальные (крупнотоннажные) и внутриконтинентальные (среднетоннажные массой брутто 2,5 т). К универсальным также относятся малотоннажные контейнеры массой брутто 0,625 и 1,25 т.

Универсальные контейнеры называются в нормативно-технической литературе и как «стандартные». Типы контейнеров и их характеристики указаны в данной таблице:

Тип контейнера	Грузоподъемность, т	Длина, м	Ширина, м	Высота, м
3-тонный	2,4	1,97	1,32	2,15
5-тонный	4	2,52	1,96	2,12
20-тонный	18	5,88	2,31	2,15
24-тонный	22	5,88	2,31	2,35
40-тонный	26	11,99	2,33	2,15, 2,35

2 *Специализированные* (контейнеры, предназначенные для многократной перевозки и хранения грузов определенной номенклатуры (жидких, насыпных, опасных, скоропортящихся и прочих)) Специализированный контейнер представляет собой конструкцию, стандартную по размерам и максимальной массе брутто. По условиям нормативно-технических документов большинство специализированных контейнеров должны иметь обозначения и надписи, информирующие о виде помещенного в них груза.

Специализированные контейнеры подразделяются на:

- специализированные среднетоннажные контейнеры с максимальной массой брутто более 2,5 т, но менее 10 т,
- специализированные крупнотоннажные контейнеры с максимальной массой брутто, равной 10 т и более;
- контейнеры-рефрижераторы;
- контейнеры-цистерны.

Специализированные контейнеры магистрального и промышленного транспорта применяются для доставки грузов различными видами транспорта от изготовителя до базовых складов или до непосредственных потребителей. Специализированные контейнеры применяются в технологическом процессе и, как правило, только на внутренних транспортных коммуникациях предприятия.

Контейнеры на транспортных средствах устанавливаются и закрепляются таким образом, чтобы во время транспортировки не происходило их смещение и падение.

Для удобства транспортировки и выполнения иных операций с грузами грузы формируются и скрепляются в укрупненные грузовые единицы. Укрупненные грузовые единицы могут быть сформированы в *транспортный пакет* из нескольких грузовых единиц в результате применения средств пакетирования.

Для формирования пакетов используются средства пакетирования. Под средством пакетирования понимается приспособление (поддон, кассета, сетка, обвязка, пленка и т.д.) для формирования и скрепления грузов в укрупненную грузовую единицу (транспортный пакет).

Различают следующие виды средств пакетирования:

Вид	Определение
Универсальное средство пакетирования	Средство пакетирования, объединяющее в транспортный пакет или транспортный блок пакет грузы широкой номенклатуры
Специализированное средство пакетирования	Средство пакетирования, объединяющее в транспортный пакет или транспортный блок пакет грузы ограниченной номенклатуры или грузы отдельных видов
Многооборотное средство пакетирования	Средство пакетирования, предназначенное для использования при доставке два и более раз
Одноразовое средство пакетирования	Средство пакетирования, которое одновременно является упаковкой
Несущее средство пакетирования	Средство пакетирования, конструкция которого позволяет при производстве погрузочно-разгрузочных работ производить за него строповку или захват приспособлениями подъемно-транспортных машин
Ненесущее средство пакетирования	Средство пакетирования, требующее дополнительного оборудования для производства погрузочно-разгрузочных работ
Жесткое средство пакетирования	Средство пакетирования из жестких элементов, конструкция которого обеспечивает неизменность формы и размеров транспортного пакета или транспортного блок-пакета при перевозке
Полужесткое средство пакетирования	Средство пакетирования, из жестких и гибких элементов, конструкция которого позволяет транспортному пакету или транспортному блок-пакету изменять в определенных пределах форму и размеры при перевозке
Гибкое средство пакетирования	Средство пакетирования из гибких и эластичных материалов, конструкция которого позволяет транспортному пакету или транспортному блок-пакету изменять в определенных пределах форму и размеры при перевозке
Мягкое средство пакетирования	Средство пакетирования, выполненное из мягкого материала для доставки сыпучих и жидких грузов транспортными пакетами массой брутто от 0,25 до 1 т
Разборное средство пакетирования	Средство пакетирования, конструкция которого позволяет разобрать его на отдельные части для уменьшения габаритных размеров и обеспечения удобства транспортирования в порожнем состоянии
Неразборное средство пакетирования	Средство пакетирования, конструкция которого не позволяет разобрать его на отдельные части
Складное средство пакетирования	Средство пакетирования, конструкция которого позволяет уменьшить его габаритные размеры путем складывания для удобства транспортирования в порожнем состоянии

Сами средства пакетирования представляют собой различные приспособления:

Пакетирующая кассета	Средство пакетирования, состоящее из рам, стоек и соединительных элементов
Стропа	Многооборотное средство пакетирования, состоящее из жестких и (или) гибких элементов с замковым устройством
Обвязка	Одноразовое гибкое средство пакетирования в виде обвязки (лента, проволока, сетка пленка, водонепроницаемая бумага и т д)
Подкладной лист	Средство пакетирования, представляющее собой сплошной или со сквозными отверстиями по площади лист, имеющий гладкую поверхность с отогнутым вверх краем или краями
Прокладки для пакетов	Цельные и составные средства пакетирования из различных материалов древесины (стружки кусков здоровой окоренной древесины), специальной бумаги, иных материалов, не оказывающих вредного воздействия на груз, используются как амортизаторы, средства предохранения грузов от вредного воздействия, для разделения пакетов
Пакетирующая стяжка	Полужесткое средство пакетирования со стягивающим приспособлением
Поддон	Средство пакетирования, имеющее настил (настилы) и при необходимости надстройку для размещения и крепления груза (грузов)

В качестве средств пакетирования также используют бруски, шины и другие средства, которые предусмотрены в нормативно-технической документации.

К транспортировке грузов, сформированных в пакеты, предъявляется ряд требований. Так, размещение в транспортном средстве штабелей и пакетов в штабеле должно обеспечивать: сохранность пакетов и грузов в них; удобство производства разгрузочных работ; возможность штабелирования и устойчивость пакетов в штабеле.

При перевозке грузов транспортными пакетами на каждом из них должны быть нанесены основные, дополнительные и информационные надписи. При этом вместо порядкового номера места и количества грузовых мест в партии наносят: в числителе — общее количество пакетов в партии; в знаменателе — количество грузовых мест в пакете, в скобках — порядковый номер пакета. Например: $\frac{3}{50} (2)$.

Основные, дополнительные и информационные надписи (кроме масс брутто и нетто) не наносят на отдельные грузовые места, из которых сформирован пакет.

На пакетах, сформированных из грузов, перевозимых без упаковки, необходимость нанесения общего количества пакетов в партии, количества грузовых мест в пакете и порядкового номера пакета устанавливаются в нормативном документе на конкретные виды продукции.

До введения в действие Транспортного устава железных дорог Российской Федерации существовала ответственность грузоотправителей в виде штрафа за простой вагонов, установленная ранее действовавшим Уставом железных дорог. Грузоотправители привлекались к ответственности за простои сверх сроков погрузки (выгрузки), которые определялись Правилами перевозки грузов. В настоящее время статья 44 Транспортного устава предусматривает, что за время нахождения вагонов или ожидания погрузки у грузоотправителей последние вносят железной дороге почасовую оплату. Таким образом, в современном законодательстве сроки погрузки (выгрузки) грузов не ограничиваются и носят рекомендательный нормативный характер, а их неисполнение обуславливает лишь взимание установленной почасовой платы. Сроки погрузки вагонов приведены в приложениях 1 и 2 к настоящему разделу, сроки налива (слива) цистерн — в приложении 3 к настоящему разделу.

Указанные сроки применяются (как непротиворечащие действующему законодательству) для нормирования времени простоя вагонов под погрузкой средствами отправителя в местах общего и необщего пользования, а также для определения *нормы времени* на погрузку вагонов при заключении и перезаключении договоров на эксплуатацию подъездного пути или договоров на подачу вагонов. Данные сроки позволяют грузоотправителям планировать свою деятельность и минимизировать свои затраты на почасовую оплату простоя вагонов под погрузкой.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к разделу 4

**Сроки погрузки грузов средствами грузоотправителей
на местах общего и необщего пользования
немеханизированным способом***

№ п/п	Наименование груза	При погрузке в вагоны			
		двухосные		четырёхосные	
		крытые	открытые	крытые и изотер- мические	открытые
1	Тарные и штучные грузы	0,55	0,55	2,15	2,15
2	Грузы, перевозимые навалом и насыпью без упаковки, кроме нижепоименованных:	1,50	1,50	3,40	3,10

№ п/п	Наименование груза	При погрузке в вагоны			
		двухосные		четырёхосные	
		крытые	открытые	крытые и изотер- мические	открытые
	а) алебастр, гипс, известь, мел, удобрения минеральные, цемент	2,40	—	4,30	—
	б) банки, бутылки стеклянные, вода в бутылках, посуда глиняная и стеклянная	2 15	—	5,25	—
	в) гравий, земля, песок, щебень	1,20	0,55	3,10	2,15
	г) доломит, камень строительный, кокс, руды всякие, уголь каменный, флюсы	1,20	1,20	3,10	2,15
	д) изделия огнеупорные фасонные	2,15	—	4,30	—
	е) кирпич всякий	2,15	1,50	3,40	2,40
3	Металл	1,20	1,20	3,40	3,10
4	Автомобили, тракторы, сельскохозяйственные и другие машины на ходу	—	0,55	—	1,20
5	Лесные грузы и дрова	1,50	1,50	3,10	3,40
6	Живность*				
	при погрузке в один ярус	0,55	—	0,55	—
	при погрузке в два яруса	1,20	—	1,50	—
7	Мясо без упаковки охлажденное	—	—	2,00	—
	мороженое при погрузке в вагон в количестве до 30 т	—	—	3,00	—
	свыше 30 т	—	—	4,00	—

*При перевозке в шестиосных вагонах на погрузку и выгрузку грузов предоставляются сроки, установленные для четырехосных вагонов, с увеличением на 50%, при перевозке в восьмиосных вагонах — на 100%

При перевозке в двухосных вагонах на погрузку и выгрузку грузов механизированным способом предоставляются сроки, установленные для четырехосных вагонов, с сокращением в два раза

Сроки выгрузки насыпных грузов из шестиосных и восьмиосных полувагонов на вагонопрокидывателях или через нижние люки принимаются по нормативам, установленным для четырехосных вагонов

Сроки на погрузку и выгрузку живорыбных вагонов не ограничиваются.

При перевозке негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортерах и специально оборудованных платформах, сроки погрузки и выгрузки устанавливаются начальником отделения дороги исходя из местных условий работы станций и предприятий

**СРОКИ ПОГРУЗКИ ГРУЗОВ СРЕДСТВАМИ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ
НА МЕСТАХ ОБЩЕГО И НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ**

Таблица 1

**Сроки погрузки тарно-упаковочных грузов погрузчиками
грузоподъемностью до 1,5 т с применением поддонов
(в ч на один крытый вагон)**

№ п/п	Наименование грузов	С расформированием пакетов	Пакетами
1	Грузы в мешках и кулях массой места до 30 кг	1,43	0,71
2	31—50 кг	1,31	0,65
3	51 кг и более	1,16	0,58
4	Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах, пачках массой места до 30 кг	1,62	0,81
5	31—50 кг	1,46	0,73
6	51—80 кг	1,40	0,70
7	81—100 кг	1,36	0,68
8	101 кг и более	1,43	0,71
9	Грузы катно-бочковые массой места до 30 кг	1,62	0,81
10	31—50 кг	1,54	0,77
11	51—80 кг	1,18	0,59
12	81—120 кг	0,91	0,46
13	121—300 кг	1,00	0,50
14	Сборные и мелкопартионные грузы в разной таре	1,77	0,88
Химические вредные грузы			
15	В мешках массой места до 30 кг	1,71	0,85
16	31 кг и более	1,60	0,80
17	В ящиках массой до 30 кг	2,00	1,00
18	31—50 кг	1,82	0,91
19	51—80 кг	1,68	0,84
20	81 кг и более	1,65	0,82
21	В бочках и барабанах массой места до 30 кг	1,94	0,97
22	31—50 кг	1,71	0,86
23	51—80 кг	1,40	0,70
24	81—120 кг	1,30	0,65
25	121 кг и более	1,36	0,68

Примечание В срок погрузки включено время ($t(\text{подг}) + t(\text{закл})$), равное 0,15 ч

**Сроки погрузки тяжеловесных грузов, контейнеров, металлов
и металлических изделий кранами и автопогрузчиками
с грузозахватными приспособлениями
в виде крюка (в ч на один физический вагон)**

№ п/п	Наименование грузов	Количество грузов	Бесконсольными козловыми электрокранами	Двухконсольными козловыми электрокранами	Мостовыми электрокранами		Паровыми кранами и кранами с ДВС на железнодорожном ходу	Автопогрузчиками и автокранами	
					Грузоподъемностью, т				
					до 5	до 5			от 7,5 до 10
1	Контейнеры всех типов груженые и порожние	8 шт	0,37	0 29	0,29	0 26	0,26	0 29	0,53
		10 шт	0,45	0 36	0,36	0 32	0,32	0 36	0,67
		12 шт	0,55	0 43	0,43	0 39	0,39	0 43	0,80
2	Грузы в ящиках и неупакованные массой места до 3 т	До 40 т	1,26	1 09	1,00	0 96	0 86	1,14	0,92
		40 т и выше	1,58	1,36	1,25	1 20	1 07	1,43	1,15
3	То же массой от 3 до 6 т	До 40 т	0,76	0,67	0,63	0,62	0,57	0 71	0,75
		40 т и выше	0,95	0,83	0,79	0,77	0,72	0 88	0,94
4	Кабель и трос на барабане массой места до 3 т	До 40 т	1,17	1,00	0,86	0,80	0,73	1,06	0,86
		40 т и выше	1,46	1,25	1,07	1,00	0,91	1,33	1,07
5	То же массой места 3 т и более	До 40 т	0,73	0,63	0,60	0,57	0,53	0 65	0,72
		40 т и выше	0,91	0,79	0,75	0,71	0,67	0 81	0 89
6	Трубы металлические и асбоцементные, металл сортовой в связках	До 25 т	0,94	0,88	0,83	0,79	0,68	0,88	0,77
		25 т и выше	1,31	1,23	1,17	1,10	0,95	1 24	1,07
7	Рельсы, балки, швеллеры, металл листовой	До 40 т	1,33	1,14	1,07	1,00	0,92	1,20	1,01
		40 т и выше	1,67	1,43	1,33	1,25	1,15	1,50	1,26

Примечания

1 При перевозке грузов на сцепках сроки, указанные в табл 2, увеличиваются пропорционально массе груза на сцепе

2 В срок погрузки включено время ($t(\text{подг}) + t(\text{закл.})$), равное 0,08 ч

3 При технических нормах загрузки вагонов, превышающих 63 т, допускается применение сроков, увеличенных не более чем на 10%

**Сроки погрузки металла кранами, оборудованными
электромагнитной плитой (в ч на один физический вагон)**

№ п/п	Наименование грузов	Масса груза в вагоне, т	
		менее 40	40 и выше
1	Металл в чушках	0,80	1,00
2	Металлолом прессованный (пакетами)	0,59	0,89
3	Металлолом непрессованный	0,86	1,29

Примечания

1 Время ($t(\text{подг}) + t(\text{закл})$) принято равным нулю

2 При технических нормах загрузки вагонов, превышающих 63 т, допускается применение сроков увеличенных не более чем на 10%

Таблица 4

**Сроки погрузки навалочных грузов
(в ч на один четырехосный вагон)**

№ п/п	Наименование грузов	Стреловыми кранами и кранами-экскаваторами с грейфером вместимо- стью 1,5 куб. м	
		в полувагон	на плат- форму
1	Уголь крупнокусковой всякий, сланцы горю- чие, брикеты топливные всякие, кокс	0,84	—
2	Уголь мелкий всякий	0,78	—
3	Торф	0,98	—
4	Песок всякий	0,71	0,60
5	Гравий, щебень, галька, руда всякая	0,96	0,83
6	Шлак каменноугольный и гранулированный, глина сухая	1,08	0,94

Примечания

1 При использовании стреловых кранов и кранов-экскаваторов с грейферами вместимостью 2 куб м срок погрузки уменьшается на 10%, с грейферами вместимостью 2,5 куб м — на 20% и т д

2 Сроки погрузки экскаваторами, оборудованными ковшами, рассчитываются согласно Методическим указаниям, приведенным в приложении 5

3 Время ($t(\text{подг}) + t(\text{закл})$) принято равным нулю

**Сроки погрузки навалочных грузов
портальными и другими кранами, оборудованными грейферами
(в ч на один полувагон)**

№ п/п	Наименование грузов	Вместимость грейфера куб м	Сроки погрузки
1	Кокс	2	0,53
		3	0,42
		4	0,35
		5	0,31
		6	0,27
2	Коксовая мелочь	2	0,44
		3	0,34
		4	0,29
		5	0,25
		6	0,23
3	Уголь каменный крупнокусковой всякий, брикеты топливные, сланцы горючие	2	0,47
		3	0,37
		4	0,31
		5	0,27
		6	0,24
4	Уголь каменный мелкий	2	0,42
		3	0,32
		4	0,27
		5	0,24
		6	0,21
5	Руда марганцевая	2	0,28
		3	0,22
		4	0,19

Примечание Время (t(подг.) + t(закл.)) принято равным нулю

Таблица 6

**Сроки погрузки лесоматериалов основными типами кранов,
оборудованных грузовым крюком (в ч на один физический вагон)**

№ п/п	Наименование грузов и род вагонов	Бесконсольным козловым электрокраном грузоподъемностью до 5 т	Двухконсольным козловым электрокраном грузоподъемностью до 5 т	Двухконсольным козловым электрокраном грузоподъемностью от 7,5 т до 10 т	Мостовым электрокраном грузоподъемностью до 5 т	Мостовым электрокраном грузоподъемностью от 6 до 10 т	Краном на железнодорожном ходу, паровым и с ДВС грузоподъемностью от 6 до 25 т, портальным грузоподъемностью 10 т	Автопогрузчиком, автокраном грузоподъемностью от 3 до 5 т
	Платформа с использованием верхней суженной части очертания погрузки							

№ п/п	Наименование грузов и род вагонов	Бесконсольным козловым электрокраном грузоподъемностью до 5 т	Двухконсольным козловым электрокраном грузоподъемностью до 5 т	Двухконсольным козловым электрокраном грузоподъемностью от 7,5 т до 10 т	Мостовым электрокраном грузоподъемностью до 5 т	Мостовым электрокраном грузоподъемностью от 6 до 10 т	Краном на железнодорожном ходу паровым и с ДВС грузоподъемностью от 6 до 25 т порталным грузоподъемностью 10 т	Автопогрузчиком, автокраном грузоподъемностью от 3 до 5 т
1	Лес круглый всякий	1 63	1 49	1 28	1 37	1 23	1 41	1,10
2	Пиломатериалы всякие	1 74	1 61	1 38	1 48	1 32	1 51	1,23
3	Без использования верхней суженной части очертания погрузки Лес круглый всякий	1,40	1 30	1,12	1,20	1 07	1 22	0,96
4	Пиломатериалы всякие	1 37	1 27	1 09	1 17	1 05	1 20	0,97
5	Полувагон с использованием верхней суженной части очертания погрузки Лес круглый всякий	0,99	0,90	0,78	0,84	0,75	0 86	1,00
6	Пиломатериалы всякие	1,26	1,16	1,00	1,07	0,95	1,10	1,09
7	Без использования верхней суженной части очертания погрузки Лес круглый всякий	0,86	0,79	0,68	0,73	0,65	0 75	0,87
8	Пиломатериалы всякие	0 98	0,90	0,78	0,83	0,74	0,86	0,85

Примечания:

1 В срок погрузки включено время ($t(\text{подг.}) + t(\text{закл.})$), равное 0,3 ч

2 Сроки погрузки автопогрузчиками и автокранами грузоподъемностью от 3 до 5 т применяются при условии одновременного использования двух механизмов, а при работе одного механизма увеличиваются соответственно в 2 раза

**Сроки погрузки насыпных зерновых грузов
(в ч на один крытый вагон)**

№ п/п	Наименование грузов	Погрузка через отпускные трубы элеватора при производительности нории, т/ч	
		до 50	свыше 50
1	Тяжеловесное зерно (рожь, пшеница, кукуруза и др)	0,67	0,57
2	Легковесное зерно (овес ячмень и др)	0,50	0,45
3	Подсолнух, хлопковые семена, отруби, комбикорм	0,74	0,67

Примечания

1 Указанные сроки применяются при погрузке одиночных вагонов при условии наличия емкостей для предварительной закачки зерна

2 В срок погрузки включено время ($t(\text{подг}) + t(\text{закл})$), равное 0,15 ч

Таблица 8

**Сроки погрузки лесных грузов башенным краном,
торфа – торфоперегрузателем МОГЭС
и руды бокситовой – экскаватором ЭКГ-4-61**

№ п/п	Наименование механизмов	Наименование грузов	Сроки погрузки на один четырехосный вагон, ч	
			полувагон	платформу
1	Башенный строительномонтажный кран на рельсовом ходу грузо подъемностью 5 т	Лес строительный и поделочный круглый и пиленный всех размеров и пород Лес крепежный с использованием верхней суженной части очертания погрузки	1,22	1,45
		без использования верхней суженной части очертания погрузки	0,89	1,09
2	Торфоперегрузатель системы МОГЭС производительностью 400 т/ч	Торф всякий	0 1	—
3	Экскаватор ЭКГ-4-61 вместимостью ковша 4 куб м	Руда бокситовая	0,08	—

Примечания

1 В сроки погрузки лесных грузов включено время на подготовительные и заключительные операции ($t(\text{подг}) + t(\text{закл.})$), равное 0,3 ч

2 Время на подготовительные и заключительные операции при погрузке торфа и руды принято равным нулю

**Сроки погрузки автомобилей своим ходом
на двухъярусную платформу**

Наименование груза	Срок погрузки одной платформы, ч
Автомобили легковые	0,25

Примечание В срок погрузки включено время ($t(\text{подг}) + t(\text{закл})$), равное 1 мин

Таблица 10

**Сроки погрузки торфа торфоперегрузателем
ТПП-0(1)**

Наименование груза	Срок погрузки одного четырехосного вагона, ч	
	полувагон	полувагон с наращенными бортами
Торф	0,17	0,22

Примечание В срок погрузки включено время на подготовительные, заключительные и вспомогательные операции

Таблица 11

**Срок погрузки торфа торфоперегрузателем ТПП-0(1)
в специальный вагон-торфовоз**

Наименование груза	Срок погрузки одного специального вагона-торфовоза, ч
Торф	0,4

Примечание В срок погрузки включено время на подготовительные, вспомогательные и заключительные операции

Таблица 12

Сроки погрузки четырехосного вагона щебнем экскаваторами при передвижении вагонов по фронту (в мин)

№ п/п	Тип экскаваторов	Вместимость ковшей, куб. м	Платформа		Полувагон	
			маневровыми устройствами	маневровыми локомотивами	маневровыми устройствами	маневровыми локомотивами
1	Э-2001, Э-2002	2	8,5	8,0	11,8	11,2
2	Э-2005	2,25	7,6	7,1	10,6	10,0
3	Э-2503, Э-2505	2,5	6,9	6,4	9,6	9,0
4	СЭ-3	3	5,8	5,3	8,1	7,5
5	ЭКГ-4	4	4,7	4,2	6,6	6,0
6	ЭКГ-4,6	4,6	4,0	3,5	5,6	5,0

Примечание. В срок погрузки включено время на вспомогательные операции.

Таблица 13

Сроки погрузки зерновых грузов (в ч на один крытый вагон)

Наименование груза	Вагоноразгрузчик ШВЗ производительностью 180 т/ч	Вагоноразгрузчик УВЗ-100 производительностью 140 т/ч
Зерно всякое	0,53	0,56

Примечание. В утвержденные сроки включено время на подготовительные и заключительные операции 0,04 ч, на вспомогательные операции — 0,07 ч.

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
к разделу 4

Срок налива или слива для всей одновременно поданной партии цистерн и бункерных полувагонов

Срок налива или слива для всей одновременно поданной партии цистерн и бункерных полувагонов по фронту одновременного налива или слива не должен превышать:

для налива:

а) в пунктах механизированного налива независимо от рода продуктов и грузоподъемности цистерн и бункерных полувагонов — 2 ч;

б) в пунктах немеханизированного налива независимо от рода продуктов: для двухосных цистерн и бункерных полувагонов — 2 ч; для цистерн и бункерных полувагонов, имеющих четыре и более осей, — 3 ч;

для слива:

а) в пунктах механизированного слива: для двухосных цистерн и бункерных полувагонов — 1 ч 15 мин; для цистерны и бункерных полувагонов, имеющих четыре и более осей, — 2 ч;

б) в пунктах немеханизированного слива: для двухосных цистерн — 2 ч; для цистерн, имеющих четыре и более осей, — 4 ч.

ПРАВИЛА ОПЛОМБИРОВАНИЯ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ

5.1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОПЛОМБИРОВАНИЮ

В соответствии со статьей 34 Транспортного устава железных дорог Российской Федерации загруженные вагоны, контейнеры должны быть опломбированы.

Пломбирование вагонов, контейнеров запорно-пломбировочными устройствами осуществляется:

- железной дорогой, если грузы погружены железной дорогой;
- грузоотправителем, если грузы погружены грузоотправителем.

Запорно-пломбировочные устройства применяются в целях предотвращения проникновения посторонних лиц в грузовые помещения вагонов, контейнеров и обеспечения сохранности перевозимых грузов.

Запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ) представляют собой контрольные элементы, совмещенные в единой конструкции с блокирующими устройствами. Они не должны допускать возможности снятия их с вагона, контейнера без нарушения целостности либо несанкционированного проникновения внутрь вагона, контейнера.

Запорно-пломбировочные устройства и устройства для их снятия предоставляются железными дорогами грузоотправителям, грузополучателям согласно фактическим затратам за плату. Обеспечение предприятий железнодорожного транспорта и грузоотправителей ЗПУ и устройствами для их снятия и их учет осуществляются в порядке, установленном МПС России.

Различают следующие типы запорно-пломбировочных устройств, утвержденных приказом МПС России:

«Спрут-Универсал»	Применяется для пломбирования крытых, рефрижераторных вагонов, цистерн, вагонов-хопперов, крытых вагонов для перевозки легковых автомобилей, контейнеров
«ЛавР»	Применяется для пломбирования крытых вагонов и контейнеров
«ЛавР-Гарант М»	Применяется для пломбирования крытых вагонов, рефрижераторных вагонов, цистерн, вагонов-хопперов, крытых вагонов для перевозки легковых автомобилей, контейнеров
«Клещ-60СЦ»	Применяется для пломбирования контейнеров

«Скат»	Применяется для пломбирования специализированных цистерн, загруженных сжиженными газами, кислотами и другими жидкими химическими грузами
--------	--

Применение для пломбирования вагонов, контейнеров ЗПУ, изготовленных без учета требований, установленных МПС России, не допускается.

Применение ЗПУ должно производиться на исправные запорные устройства вагонов, контейнеров.

ЗПУ устанавливаются:

На крытом вагоне	На накладках дверей с каждой стороны вагона — по одному ЗПУ
На рефрижераторном вагоне завода Дессау и автономном рефрижераторном вагоне	На дверях, оборудованных нажимной плитой и рычагом запорного устройства, с каждой стороны вагона — по одному ЗПУ
На рефрижераторном вагоне Брянского машиностроительного завода	На дверях, оборудованных нижними ушками для пломбирования, с каждой стороны вагона — по одному ЗПУ
На цистерне	На крышке верхнего загрузочного люка — по одному ЗПУ, за исключением случаев, когда особый порядок пломбирования предусмотрен правилами перевозок отдельных видов груза
На вагоне-хоппере	На запорное устройство каждого штурвала разгрузочного люка и штанги, фиксирующей загрузочные люки, — по одному ЗПУ
На крытом вагоне для перевозки легковых автомобилей	На запорных устройствах дверей каждой торцевой площадки — по одному ЗПУ
На контейнерах	По одному ЗПУ на рукоятку, расположенную слева на правой створке двери, закрывающейся последней

По общему правилу пломбирование вагонов и контейнеров должно осуществляться таким образом, чтобы обеспечить свободный доступ к информации, нанесенной на ЗПУ.

На ЗПУ содержится следующая информация:

- буквенное сокращенное наименование железной дороги отправления;
- индивидуальный контрольный знак из семи цифр;
- товарный знак предприятия-изготовителя;
- последняя цифра года выпуска ЗПУ;
- название ЗПУ.

Применение ЗПУ с одинаковыми, а также неясными и неполными индивидуальными контрольными знаками не допускается. ЗПУ с нане-

сенным на него индивидуальным контрольным знаком подлежит строгому учету.

5.2. ПОРЯДОК ОПЛОМБИРОВАНИЯ ВАГОНОВ, КОНТЕЙНЕРОВ ЗПУ «СПРУТ-УНИВЕРСАЛ»

ЗПУ «Спрут-Универсал» состоит из гибкого стержня (1), зажима (2) с вмонтированным в него блокирующим устройством и плашки (3). Разомкнутое состояние ЗПУ приведено на рис 5 1

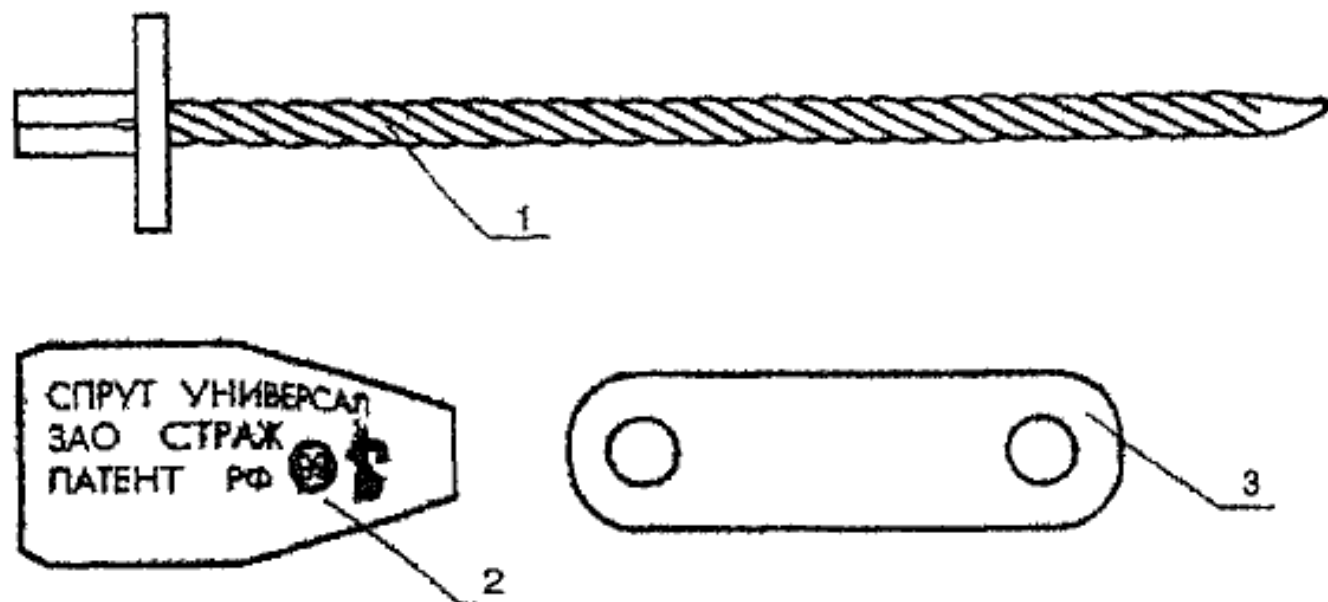


Рис 5 1

Оборотная сторона зажима (рис 5 2) содержит следующую информацию:

- 4 — сокращенное буквенное наименование железной дороги;
- 5 — семизначный контрольный номер,
- 6 — разделительный знак

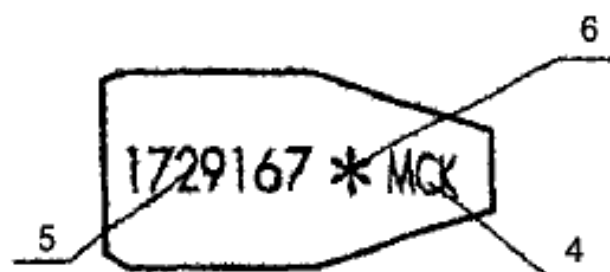


Рис 5 2

Стержень запорно-пломбировочного устройства состоит из троса (гибкая часть) и жестко закрепленной на одном из его концов контрольной шайбы, на которую нанесены контрольные знаки. Гибкая часть стержня имеет длину — 300 мм и 450 мм

На контрольной шайбе и зажиме ЗПУ нанесены идентичные контрольные знаки. Применение шайбы и зажима ЗПУ с разными контрольными знаками не допускается. Стержень (с контрольной шайбой) запорно-пломбировочного устройства является элементом строгого учета.

Вид ЗПУ в замкнутом состоянии приведен на рис. 5.3, где

- 1 — стержень,
- 2 — зажим,
- 3 — плашка,
- 4 — сокращенное буквенное наименование железной дороги;
- 5 — семизначный контрольный номер,
- 6 — товарный знак завода-изготовителя и последняя цифра года выпуска изделия,
- 7 — разделительный знак

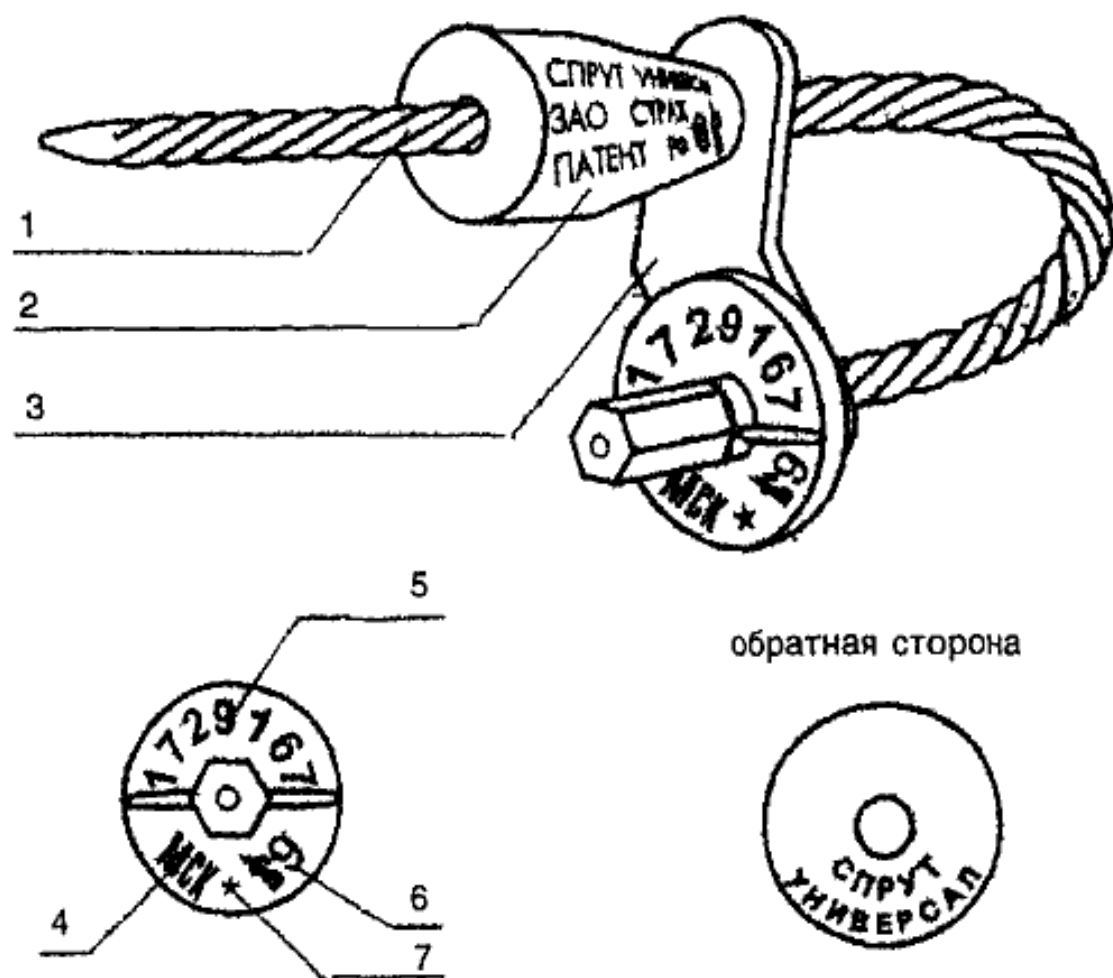


Рис 5.3

При пломбировании вагонов и контейнеров ЗПУ «Спрут-Универсал» с длиной гибкой части 300 мм свободный длинный конец гибкого стержня пропускается через одно из отверстий плашки, далее — через отверстие запорного устройства вагона или контейнера, затем — через другое отверстие в плашке. На конец стержня узким концом, с вращением по часовой стрелке, надевается зажим и перемещается по гибкому

стержню до получения петли минимального размера. Способы пломбирования вагонов и контейнеров приведены на нижеследующих рисунках 5.4–5.9.

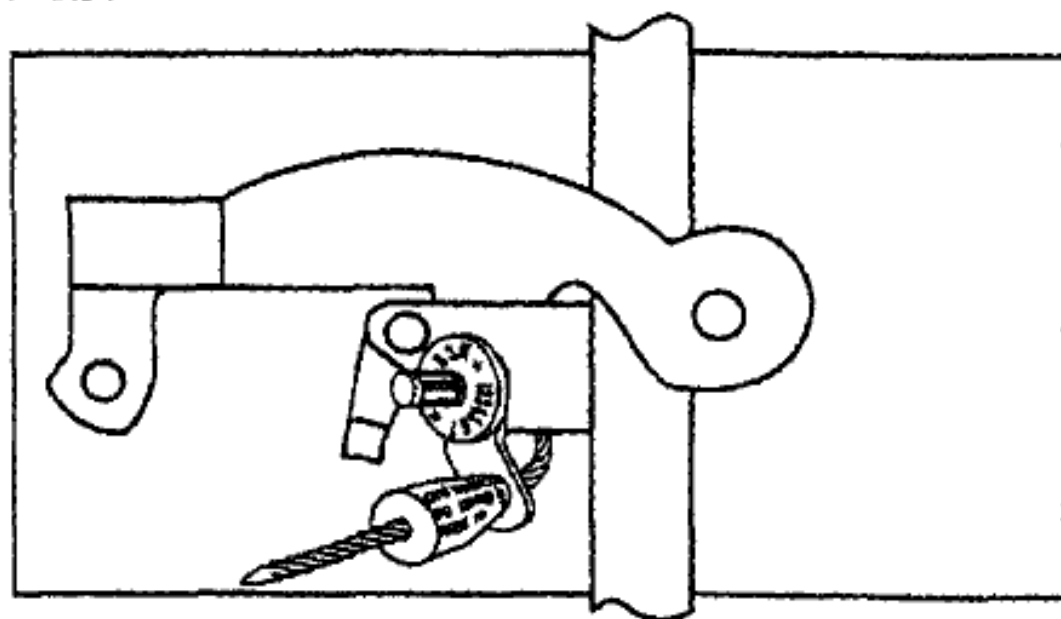


Рис. 5.4

Способ опломбирования крытых вагонов ЗПУ «Спрут-Универсал» 300 мм

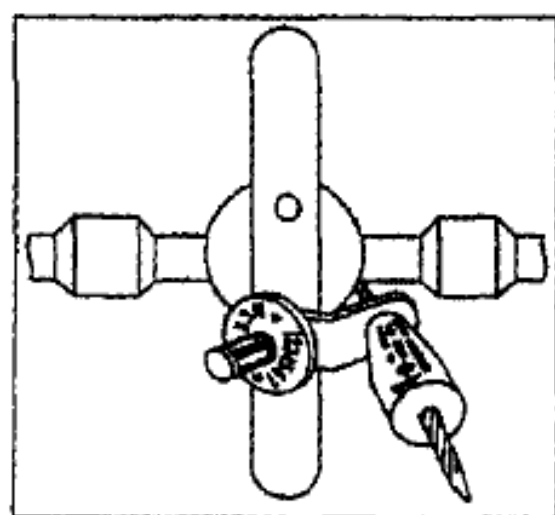


Рис. 5.5

Способ опломбирования рефрижераторных вагонов завода Дессау и автономных рефрижераторных вагонов ЗПУ «Спрут-Универсал» 300 мм

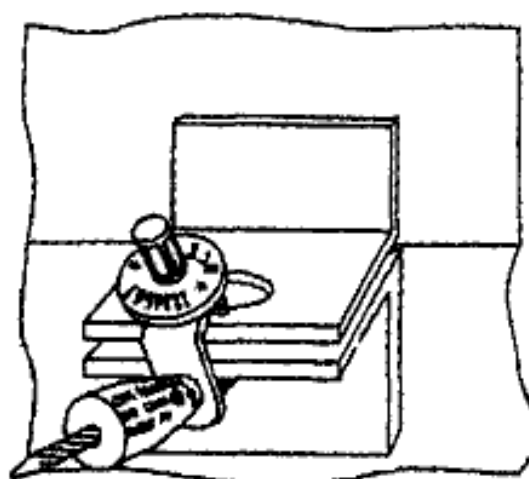
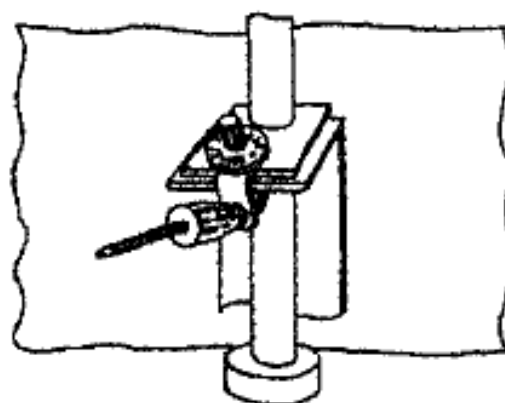
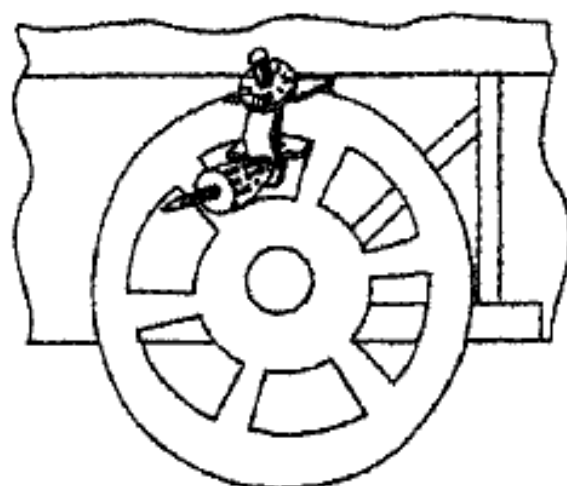


Рис. 5.6

Способ опломбирования рефрижераторных вагонов БМЗ ЗПУ «Спрут-Универсал» 300 мм



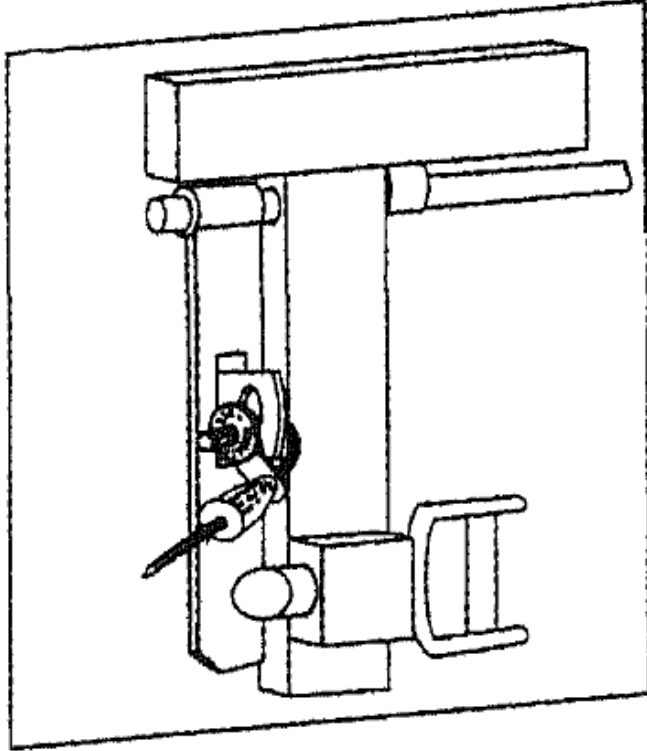


Рис 5.8
опломбирования крытых вагонов для перевозки легковых
автомобилей ЗПУ «Спрут-Универсал» 300 мм

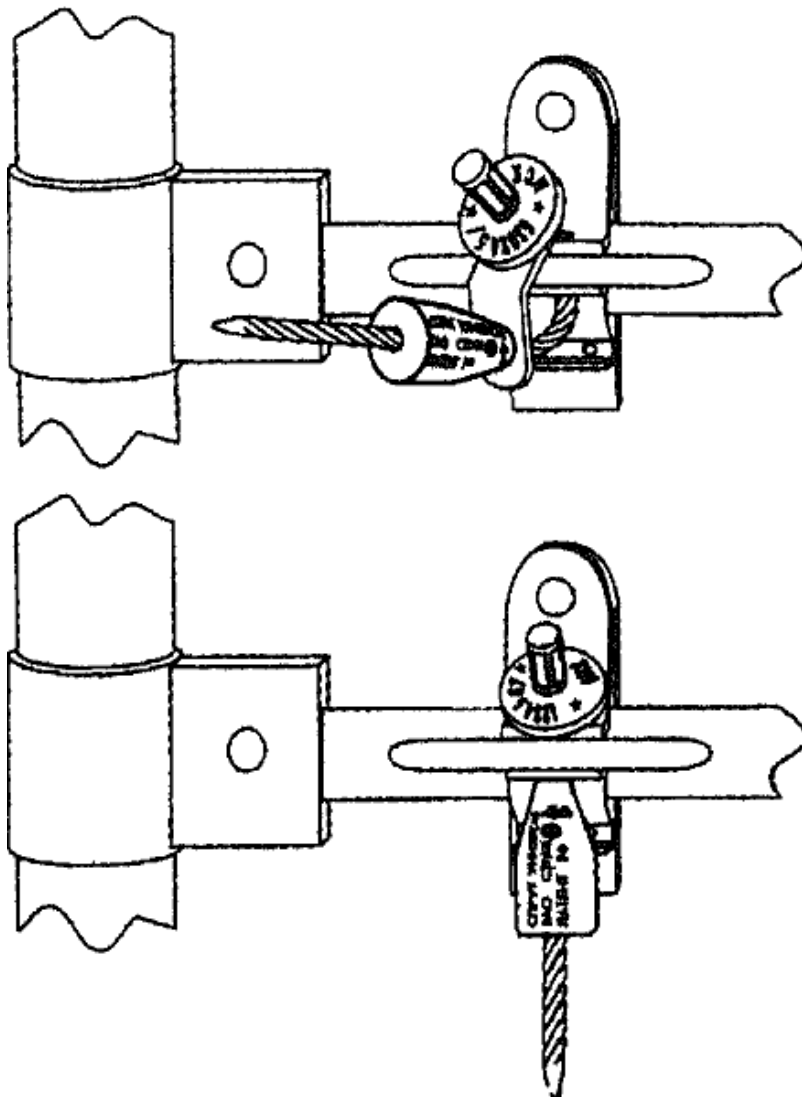
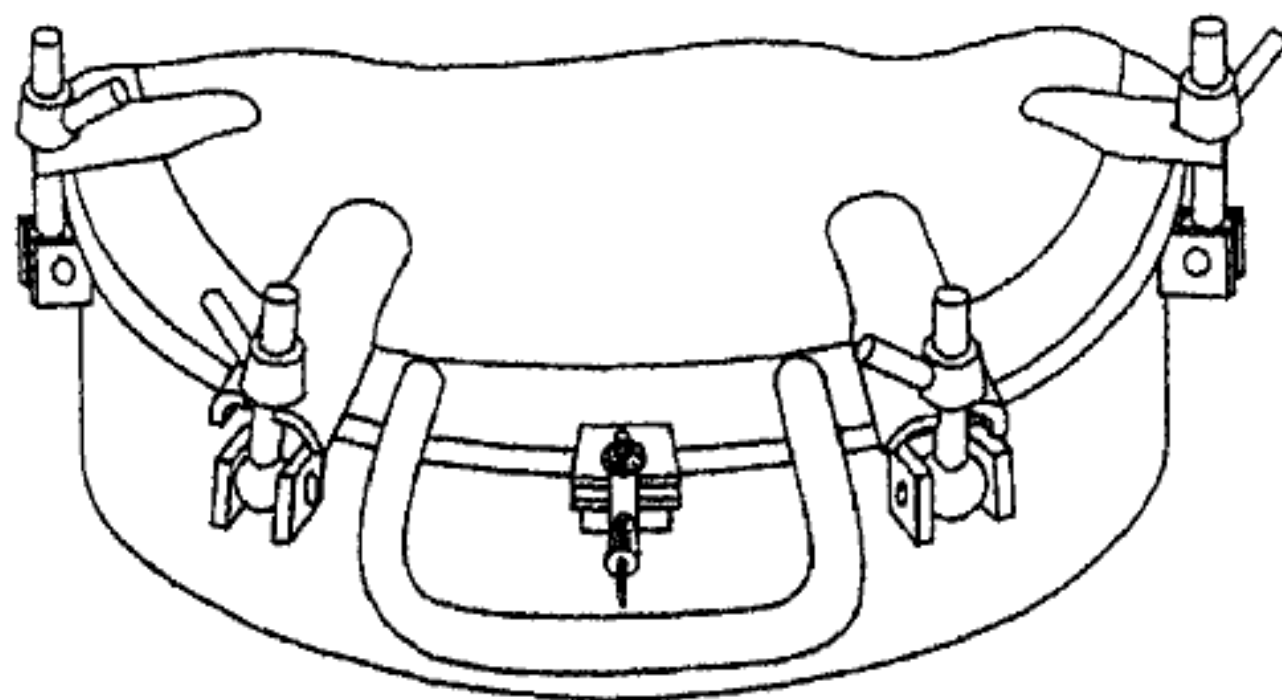


Рис 5.9
опломбирования контейнеров ЗПУ «Спрут-Универсал» 300 мм

Установка ЗПУ «Спрут-Универсал» с длиной гибкой части 300 мм производится на цистерны с крышками загрузочных люков барашкового типа: со специальными проушинами или на месте одного снятого барашка, расположенного непосредственно у ручки крышки люка цистерны. Допускается применение ЗПУ с длиной гибкой части 450 мм.

Установка ЗПУ «Спрут-Универсал» с длиной гибкой части 450 мм производится на цистерны с крышками загрузочных люков ригельного типа со специальными ушками на гайке откидного болта.

Установка ЗПУ «Спрут-Универсал» на цистерны с крышками загрузочных люков барашкового типа со специальными проушинами (рис. 5.10) производится путем пропускания гибкого стержня в одно из отверстий плашки ЗПУ, далее через совмещенные отверстия проушин крышки люка и горловины цистерны, а затем во второе отверстие плашки. После этого на гибкий стержень надевается зажим и вращательным движением по часовой стрелке перемещается по тросу до получения петли минимального размера.



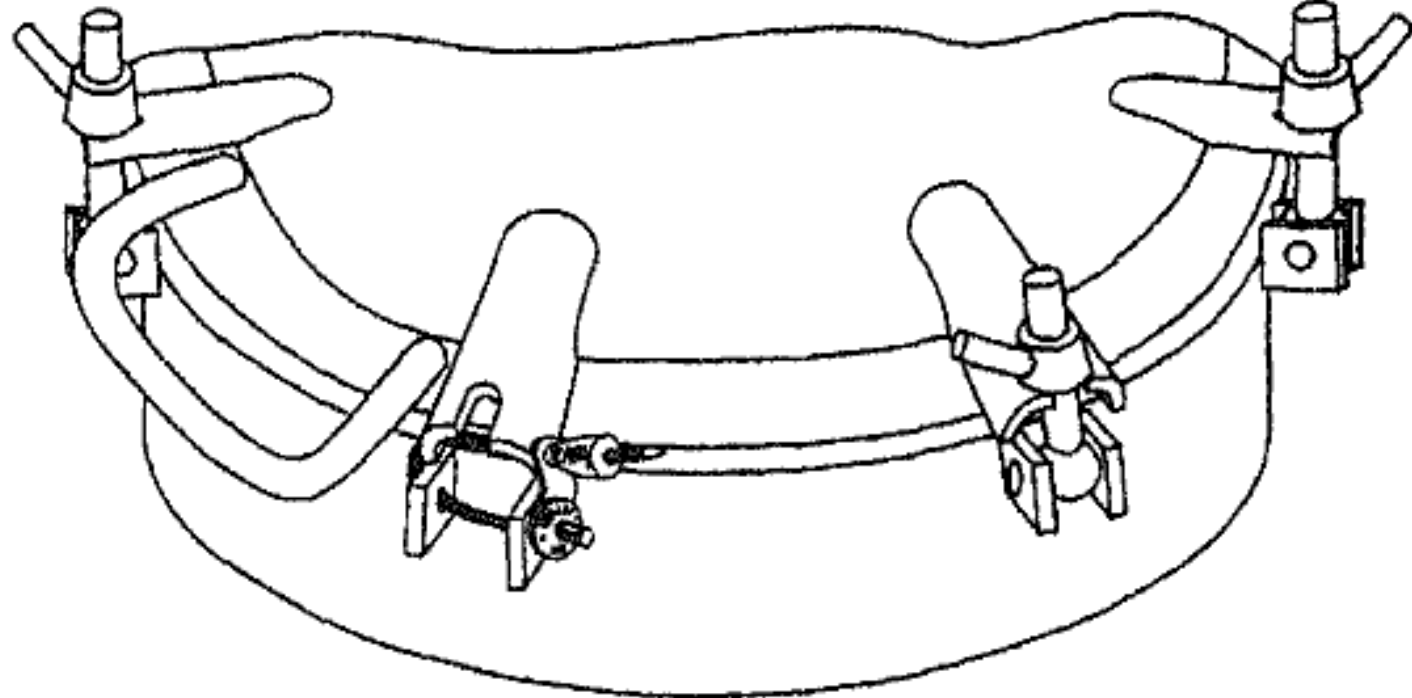
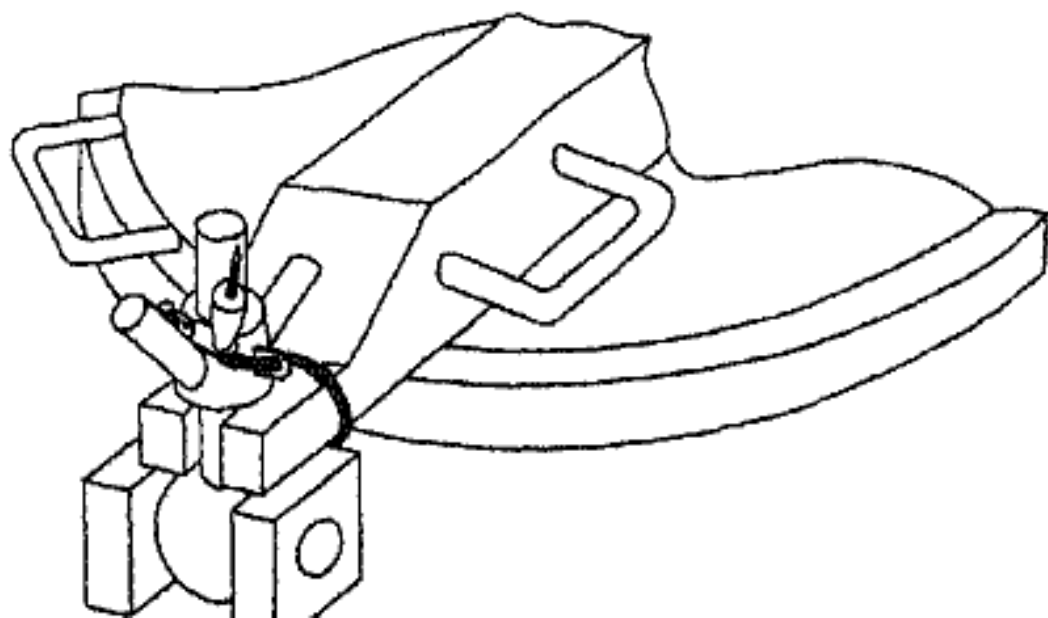


Рис. 5 11

Способ опломбирования цистерн с крышками загрузочных люков барашкового типа ЗПУ «Спрут-Универсал» 300 мм

Установка ЗПУ «Спрут-Универсал» на цистерны с крышками загрузочных люков ригельного типа (рис. 5.12) производится путем пропускания гибкого стержня в одно из отверстий плашки запорно-пломбировочного устройства, далее под ригелем люка с внутренней стороны откидного болта, затем в отверстие ушка для пломбирования крышки люка цистерны. Плашка ЗПУ размещается между рукоятками гайки откидного болта и свободный конец стержня пропускается через второе отверстие плашки. После этого на стержень надевается зажим (узкой стороной) и вращательным движением по часовой стрелке перемещается по тросу до получения петли минимального размера.



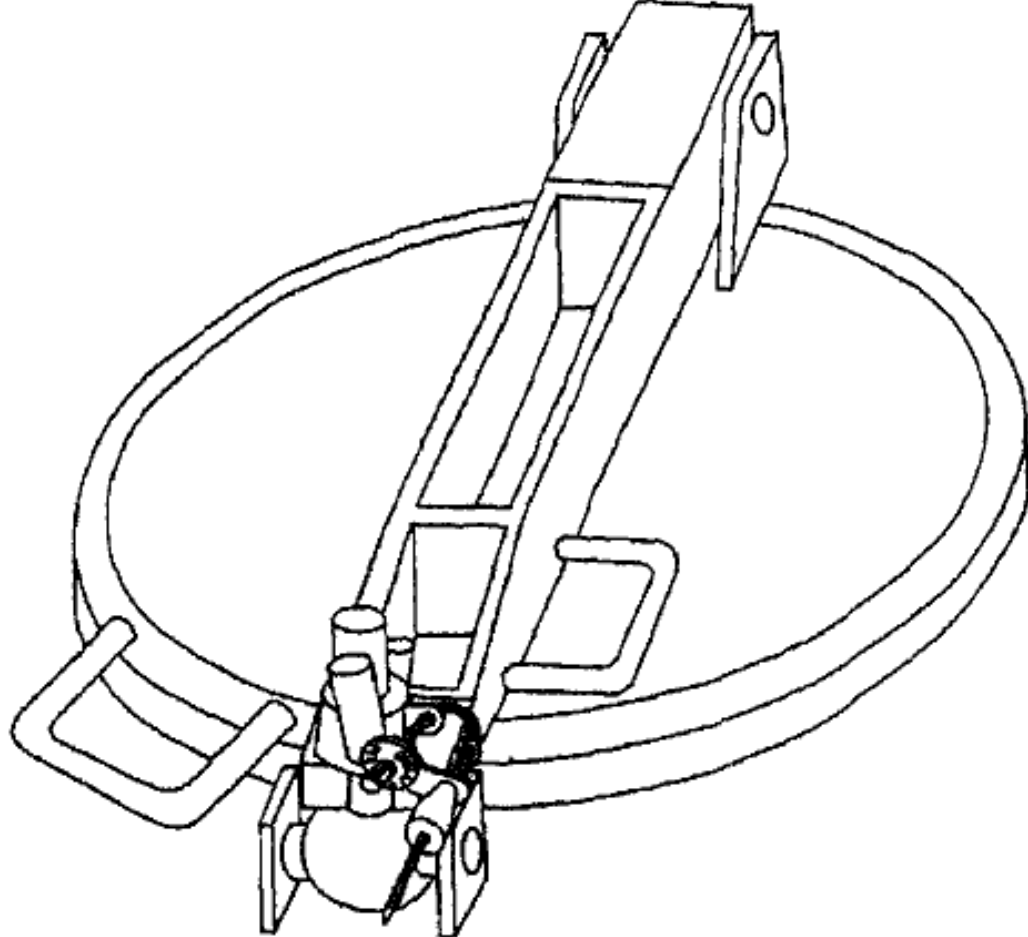


Рис. 5 13

способ опломбирования цистерн с крышками загрузочных люков ригельного типа ЗПУ «Спрут-Универсал» 450 мм

После установки ЗПУ производится проверка надежности замыкая попыткой вручную переместить зажим по стержню в обратном направлении. При исправном ЗПУ исключается обратный ход зажима носительно троса.

Снятие ЗПУ «Спрут-Универсал» производится с помощью клещей-зачек путем перекусывания хвостовика (цилиндрическая часть контрольной шайбы) вблизи контрольной шайбы и снятия ее с гибкого стержня (троса).

В случае оформления несохранных перевозок, контрольная шайба (нанесенной на ней информацией прикрепляется к коммерческому акту, в чего используется имеющееся в ней отверстие.

5.3. ПОРЯДОК ОПЛОМБИРОВАНИЯ ВАГОНОВ, КОНТЕЙНЕРОВ ЗПУ «ЛавР»

ЗПУ «ЛавР» (рис 5.14 — в разомкнутом состоянии, рис. 5.15 — в кнутом состоянии) состоит из корпуса 1, колпачка 2 и стержня 3 с дохранительной втулкой 4. Стержень ЗПУ имеет головку, на которой нанесены контрольные знаки (рис. 5.14 вид А, где 5 — сокращенное буквенное наименование жел. дор.; 6 — семизначный контрольный

знак, 7 — товарный знак завода-изготовителя, 8 — последняя цифра года изготовления) Корпус ЗПУ имеет сквозное отверстие, оснащенное блокирующим устройством. Со стороны уширенной части корпуса блокирующее устройство закрыто пробкой. Колпачок ЗПУ имеет сквозное отверстие, а также проточку для головки стержня. На головке стержня и корпусе ЗПУ нанесены идентичные контрольные знаки. Применение стержня и корпуса ЗПУ с разными контрольными знаками не допускается. Стержень ЗПУ является элементом строгого учета.

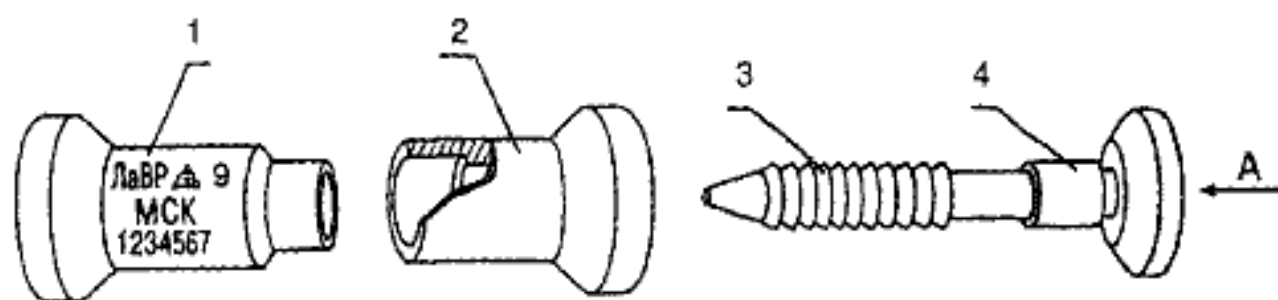
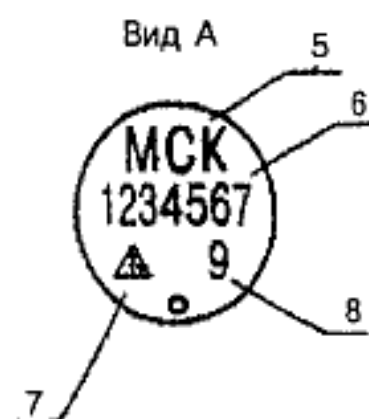
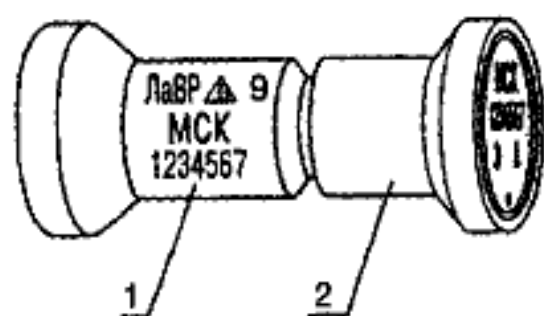


Рис 5 14



для вагонов

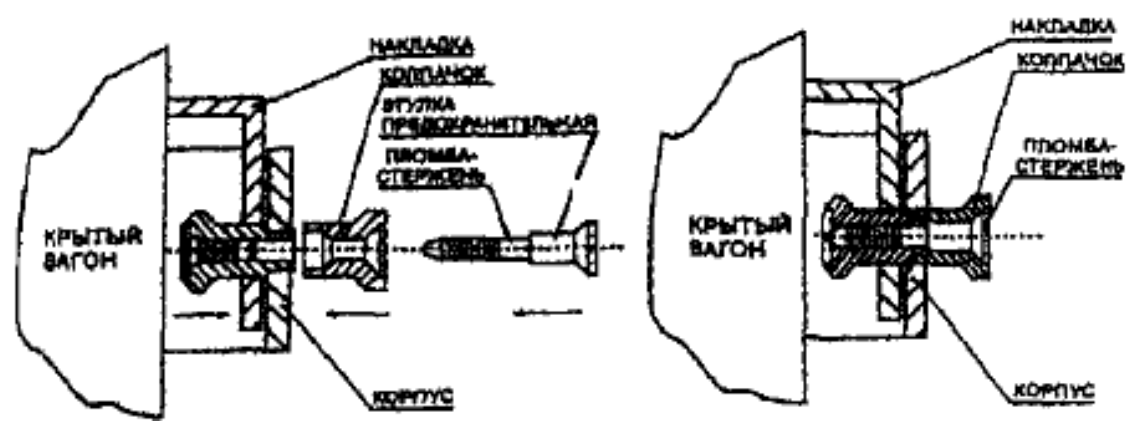
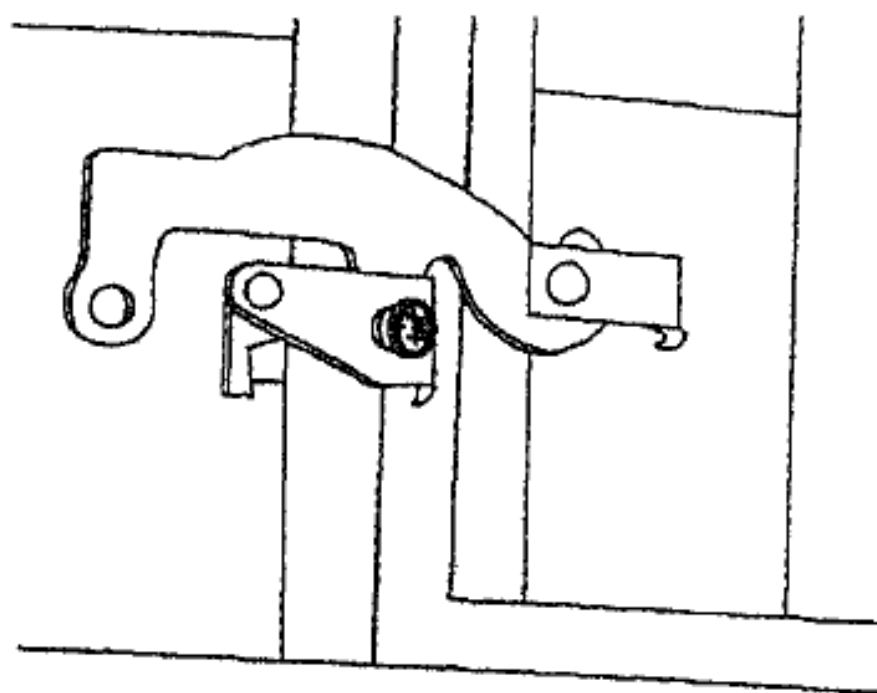
для контейнеров



- 1 — корпус;
- 2 — колпачок;
- 3 — стержень;
- 4 — втулка;
- 5 — сокращенное буквенное наименование жел. дор.;
- 6 — семизначный контрольный знак;
- 7 — товарный знак завода-изготовителя;
- 8 — последняя цифра года изготовления.

Примечание. Маркировку «ЛавР» Δ 9" допускается наносить по окружности.

При пломбировании крытых вагонов ЗПУ «ЛавР» (рис. 5.16) корпус ЗПУ вставляется со стороны стены вагона в совмещенные отверстия дверной накладки и стойки вагона, после чего на корпус ЗПУ одевается колпачок, фиксируемый на корпусе. Затем в сквозное отверстие, проходящее через корпус и колпачок, вставляется стержень до упора, чтобы головка стержня была утоплена в ложе колпачка.



При пломбировании контейнеров ЗПУ «ЛаВР» (рис. 5.17) стержень вставляется сверху вниз в совмещенные отверстия находящихся в закрытом положении рукоятки и скобы запорного устройства контейнера. Затем на стержень до упора надевается снизу вверх корпус ЗПУ. При пломбировании контейнеров колпачок не применяется.

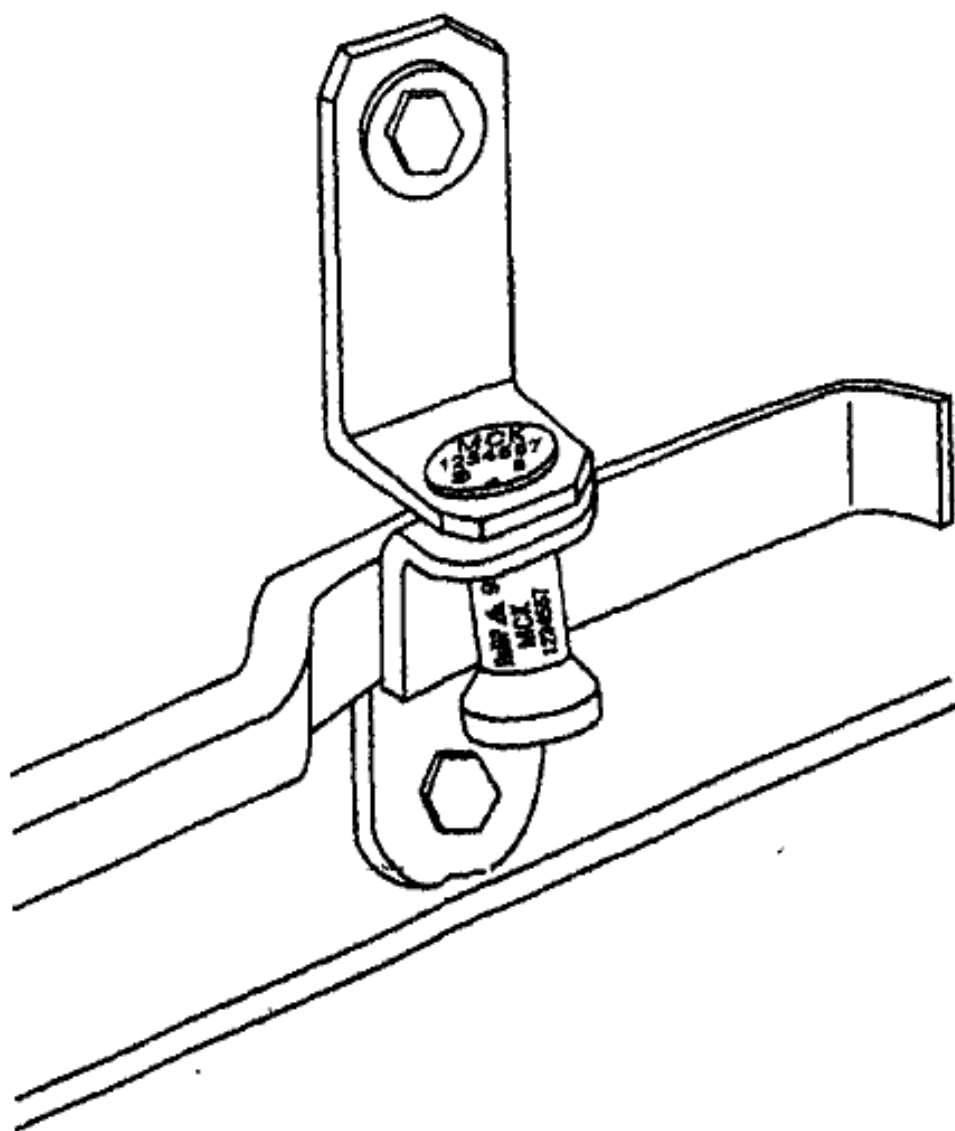


Рис. 5.17
Способ пломбирования контейнеров ЗПУ «ЛаВР»

После установки ЗПУ производится проверка надежности замыкания попыткой разомкнуть вручную ЗПУ. При этом допускается свободный ход колпачка по стержню 2-4 мм.

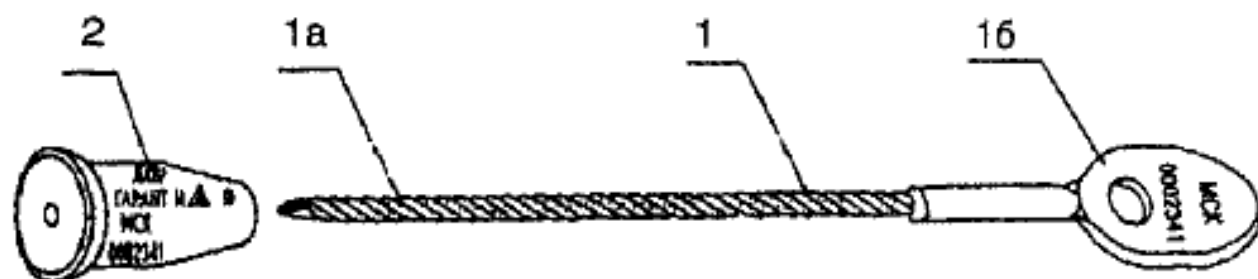
Снятие ЗПУ «ЛаВР» с вагона производится с помощью специального съемника путем разрушения стержня в месте проточки. Снятие ЗПУ «ЛаВР» с контейнера производится с помощью клещей-кусачек путем перекусывания стержня у основания его головки.

В случае оформления несохранных перевозок, отделенная от стержня головка с нанесенной на ней информацией прикрепляется к коммерческому акту, для чего используется имеющееся в ней отверстие.

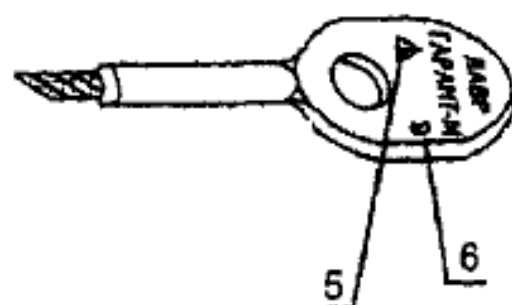
5.4. ПОРЯДОК ОПЛОМБИРОВАНИЯ ВАГОНОВ, КОНТЕЙНЕРОВ ЗПУ «ЛАВР-ГАРАНТ М»

1 ЗПУ «Лавр-Гарант М» (рис. 5.18) состоит из гибкой пломбы 1, корпуса 2 с вмонтированным в него блокирующим устройством. Гибкая пломба ЗПУ состоит из троса 1а и пломбы 1б, на которую нанесены контрольные знаки. Гибкая пломба имеет длину гибкой части — 300 мм и 450 мм.

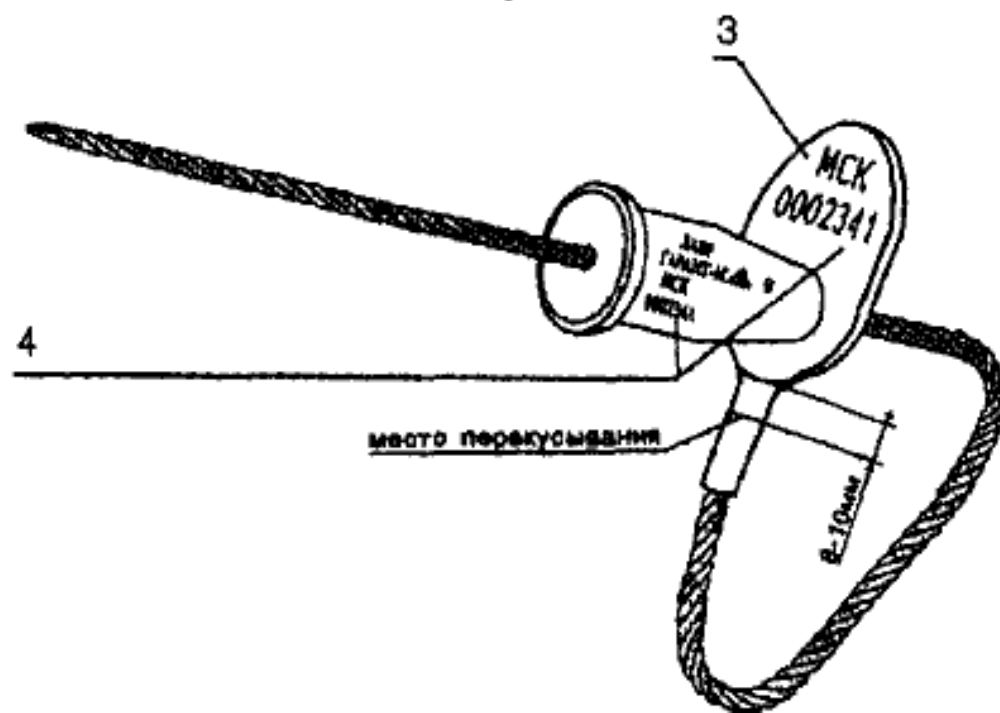
На пломбе и корпусе ЗПУ нанесены идентичные контрольные знаки. Применение гибкой пломбы и корпуса ЗПУ с разными контрольными знаками не допускается. Гибкая пломба ЗПУ является элементом строгого учета.



Обратная сторона пломбы



Вид ЗПУ в замкнутом состоянии



- 16 — пломба,
- 2 — корпус,
- 3 — сокращенное буквенное наименование жел. дор.,
- 4 — семизначный контрольный знак (номера идентичны),
- 5 — товарный знак завода-изготовителя;
- 6 — последняя цифра года выпуска

Примечание Маркировку «ЛавР-Гарант М» Δ 9» допускается наносить по окружности

При пломбировании вагонов и контейнеров ЗПУ «ЛавР-Гарант М» с длиной гибкой части 300 мм (рис. 5.19—5.24) свободный длинный конец гибкой пломбы пропускается через отверстие запорного устройства вагона или контейнера, затем — через отверстие в пломбе со стороны, не имеющей контрольных знаков. После этого на гибкую пломбу узким концом надевается корпус, который перемещают по тросу до получения петли минимального размера.

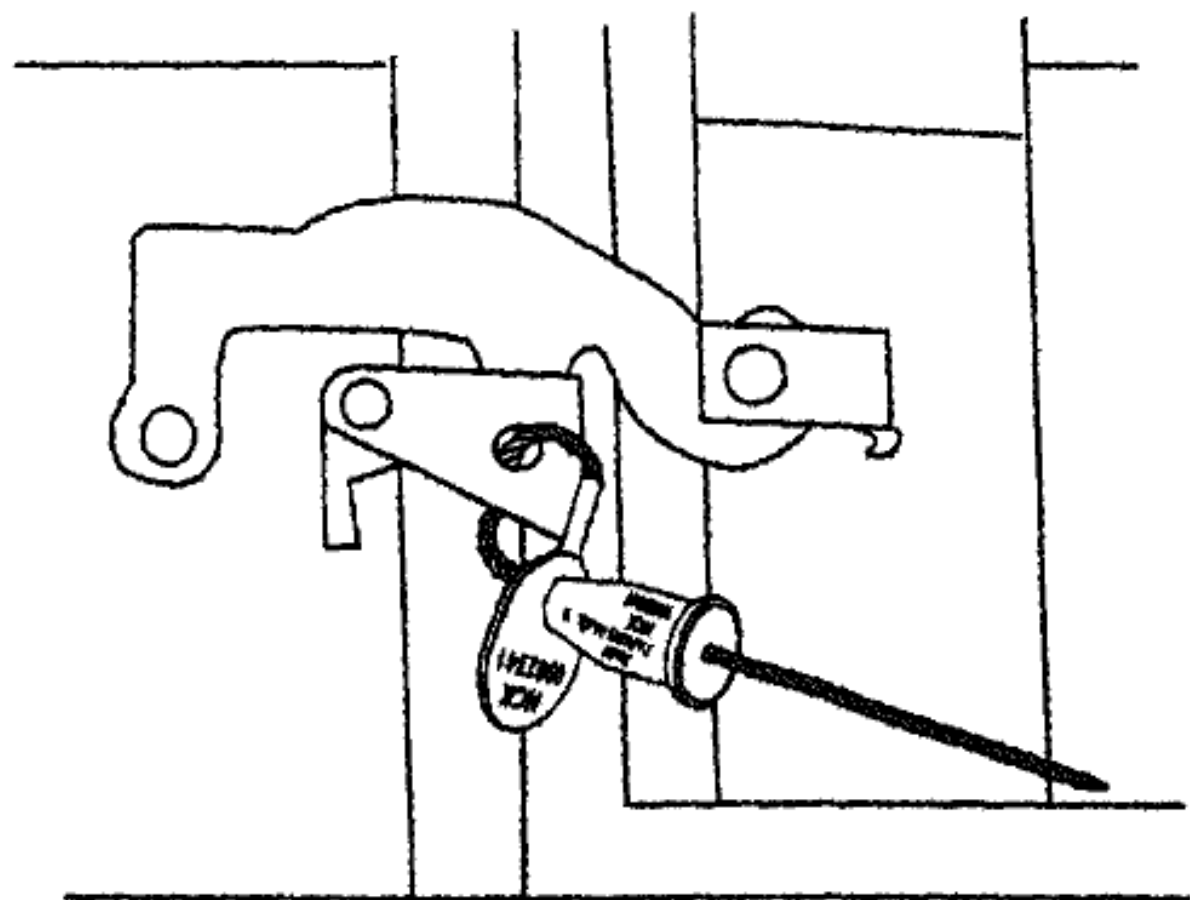


Рис. 5.19
Способ пломбирования крытых вагонов ЗПУ «ЛавР-Гарант М» 300 мм
(на схеме петля условно не затянута)

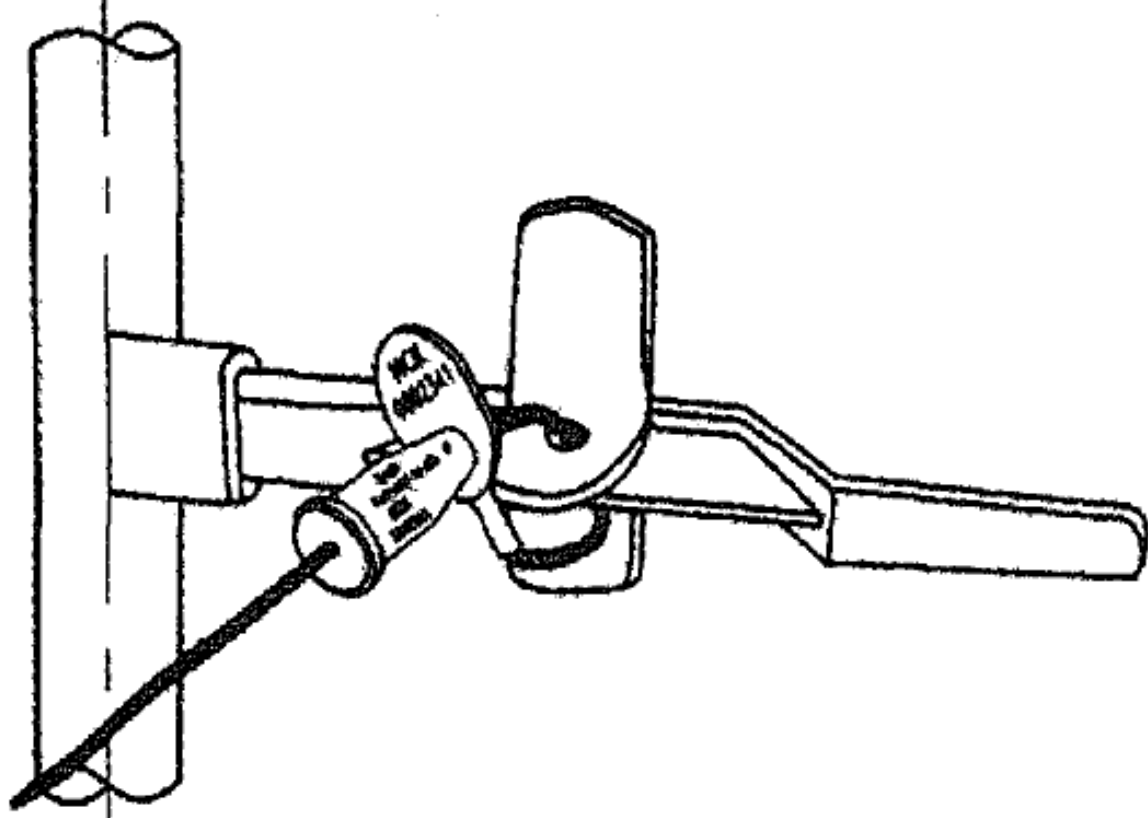
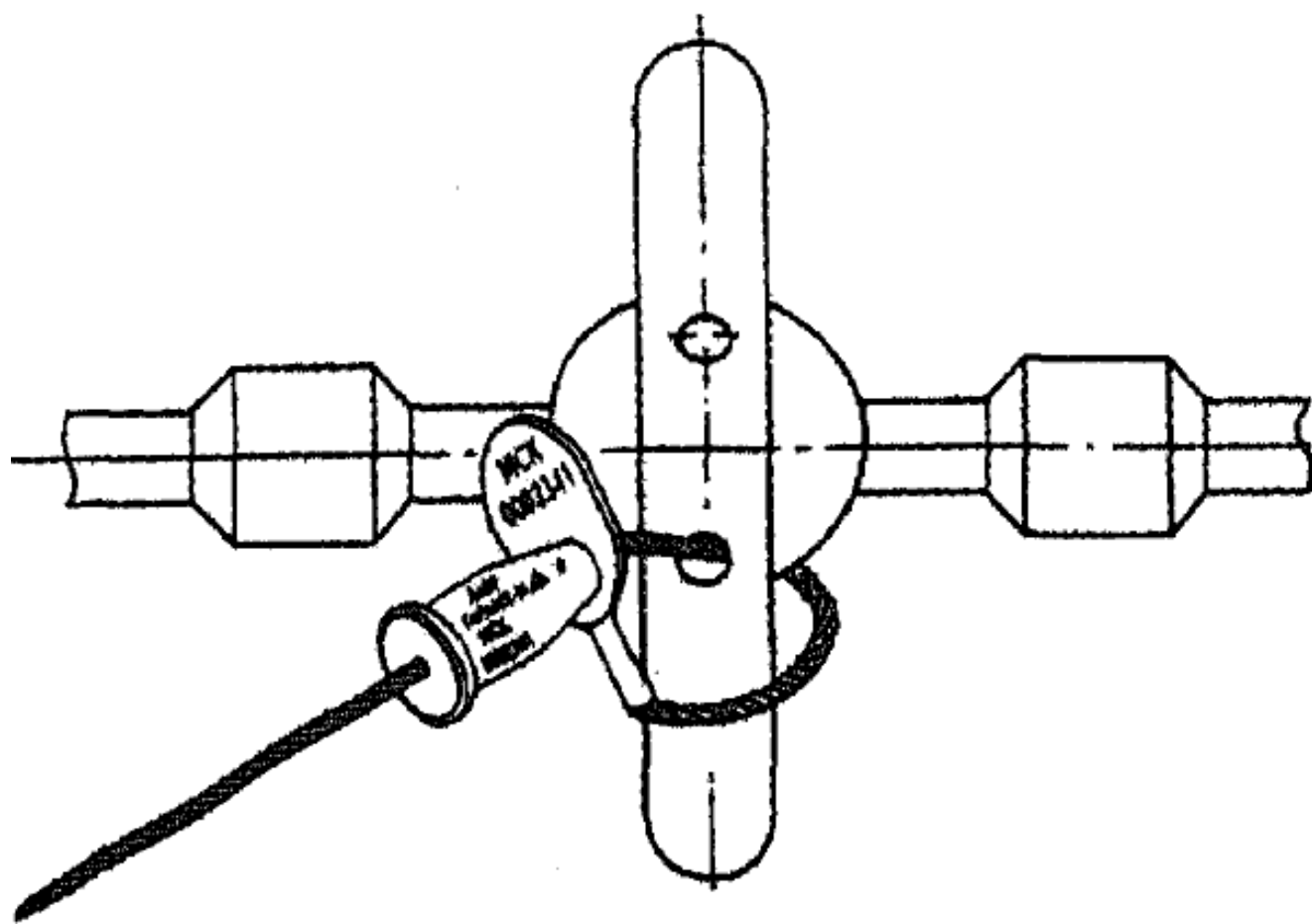


Рис. 5.20
Способ пломбирования контейнеров ЗПУ «ЛавР-Гарант М» 300 м
(на схеме петля условно не затянута)



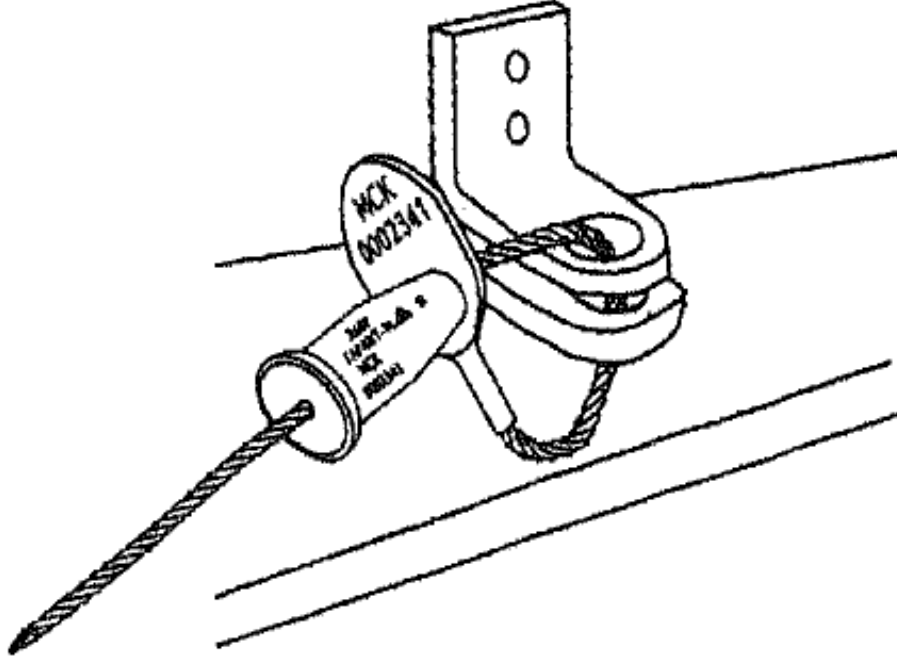


Рис. 5.22

Способ пломбирования рефрижераторных вагонов БМЗ ЗПУ «ЛаВР-Гарант М» 300 мм (на схеме петля условно не затянута)

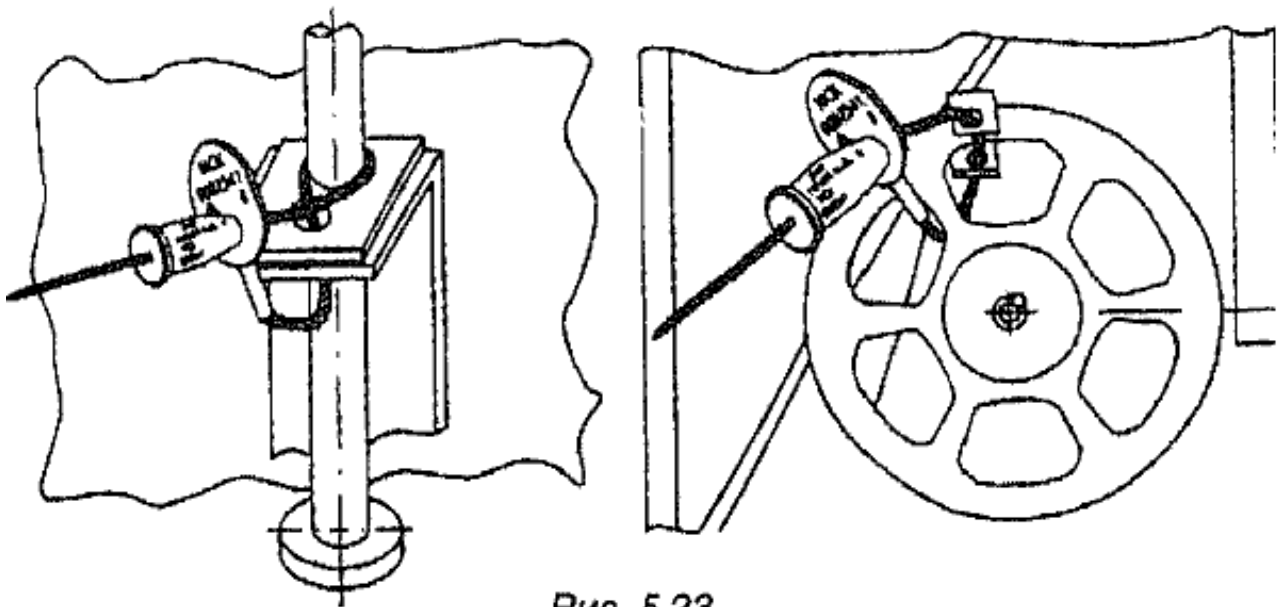
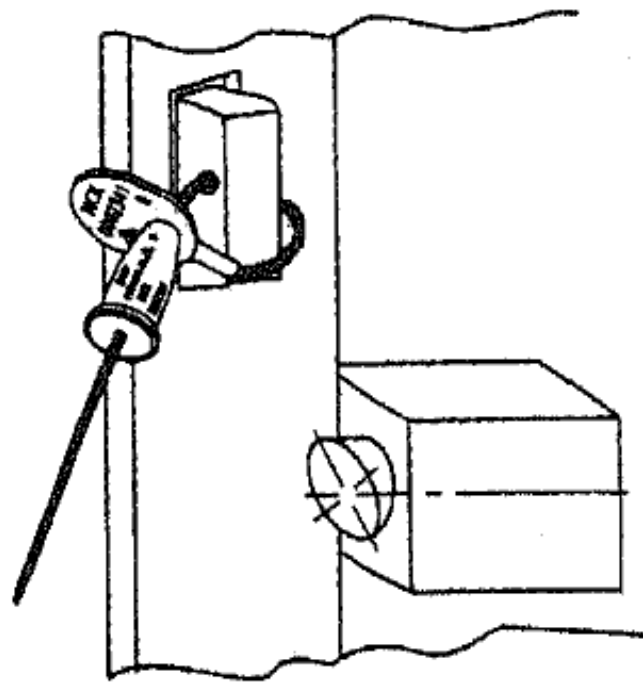


Рис. 5.23

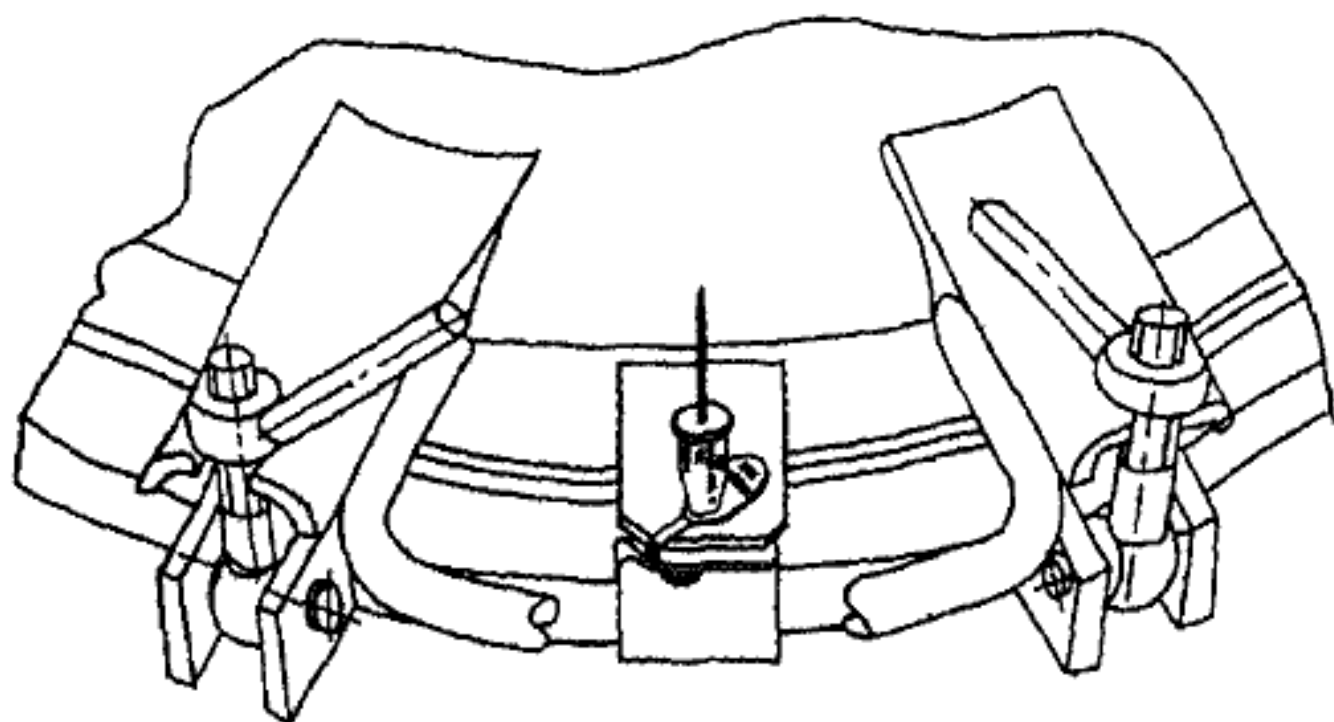
Способ пломбирования вагона-хоппера ЗПУ «ЛаВР-Гарант М» 300 мм (на схеме петля условно не затянута)



Установка ЗПУ «ЛаВР-Гарант М» с длиной гибкой части 300 мм производится на цистерны с крышками загрузочных люков барашкового типа: со специальными проушинами или на месте одного снятого барашка, расположенного непосредственно у ручки крышки люка цистерны. Допускается применение ЗПУ с длиной гибкой части 450 мм.

Установка ЗПУ «ЛаВР-Гарант М» с длиной гибкой части 450 мм производится на цистерны с крышками загрузочных люков ригельного типа со специальными ушками на гайке откидного болта.

Установка ЗПУ «ЛаВР-Гарант М» на цистерны с крышками загрузочных люков барашкового типа со специальными проушинами (рис. 5.25) производится путем пропускания гибкой пломбы в совмещенные отверстия проушин крышки люка и горловины цистерны и далее через отверстие в пломбе со стороны, не имеющей контрольных знаков. После этого на гибкую пломбу надевается корпус и перемещается по тросу до получения петли минимального размера.



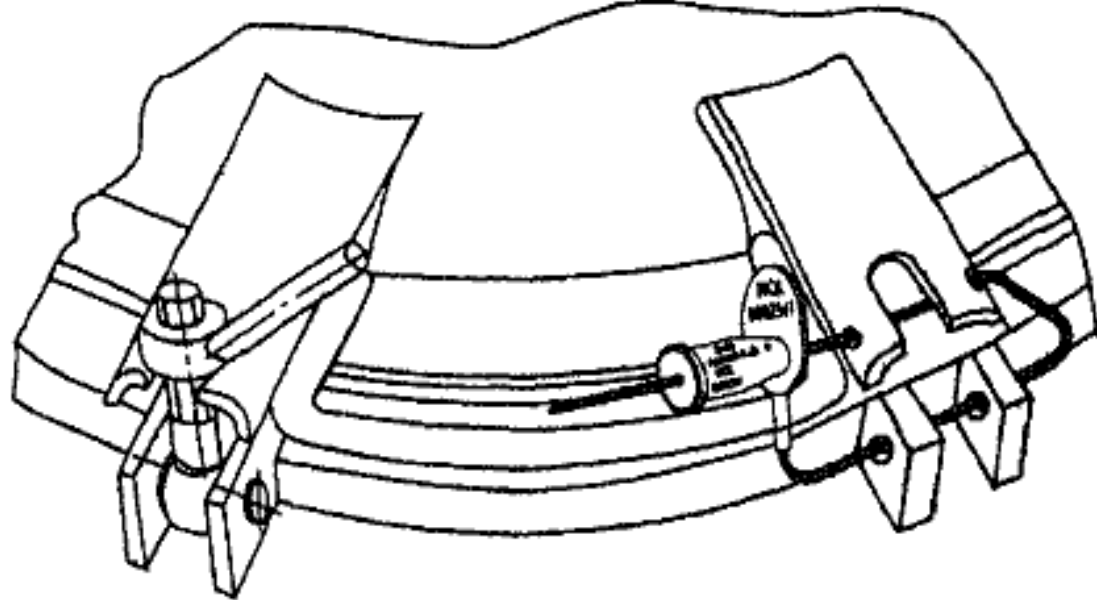


Рис 5 26

Способ пломбирования цистерн с крышками загрузочных люков барашкового типа ЗПУ «ЛавР-Гарант М» 450 мм (300 мм)
(на схеме петля условно не затянута)

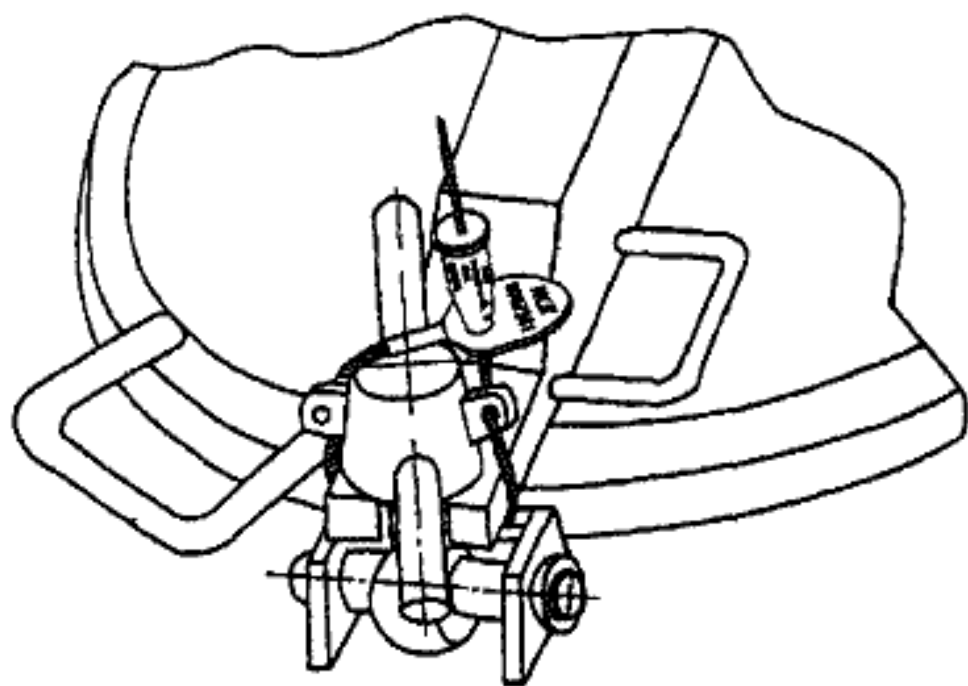


Рис 5 27.

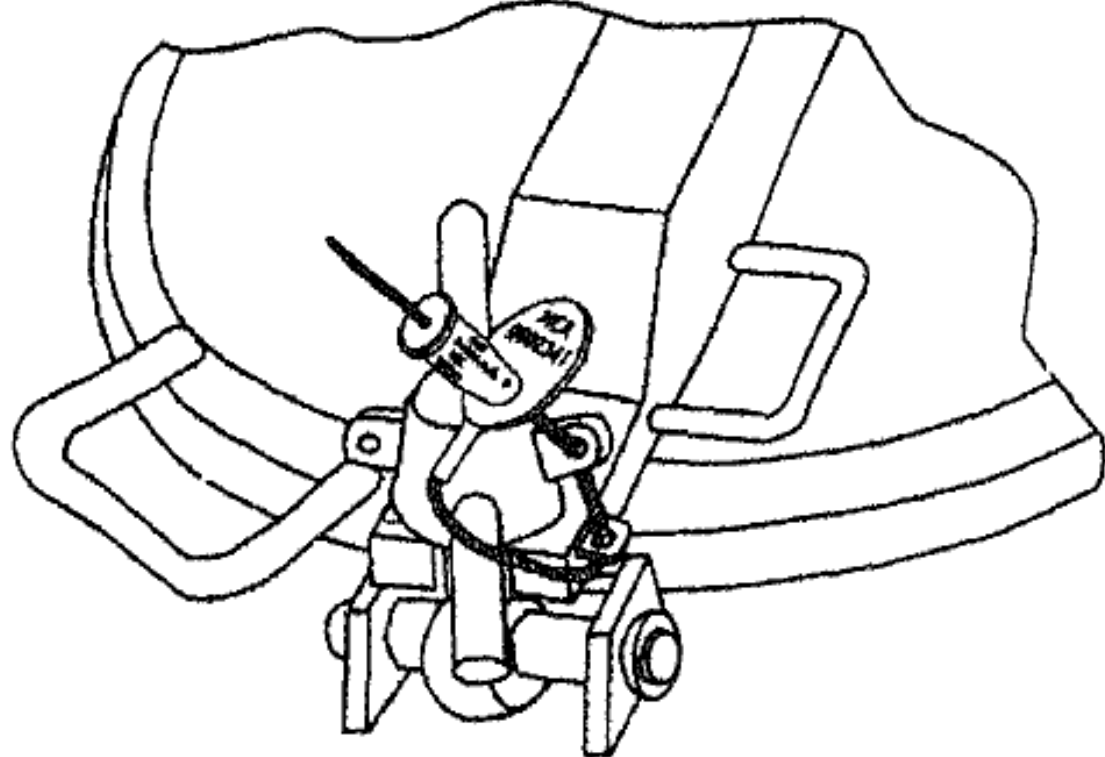


Рис. 5 28

Способ пломбирования цистерн с крышками загрузочных люков барашкового типа ЗПУ «ЛавР-Гарант М» 450 мм (300 мм)
(на схеме петля условно не затянута)

После установки ЗПУ производится проверка надежности замыкая попыткой вручную переместить корпус по тросу в обратном направлении. При исправном ЗПУ исключается обратный ход корпуса относительно троса.

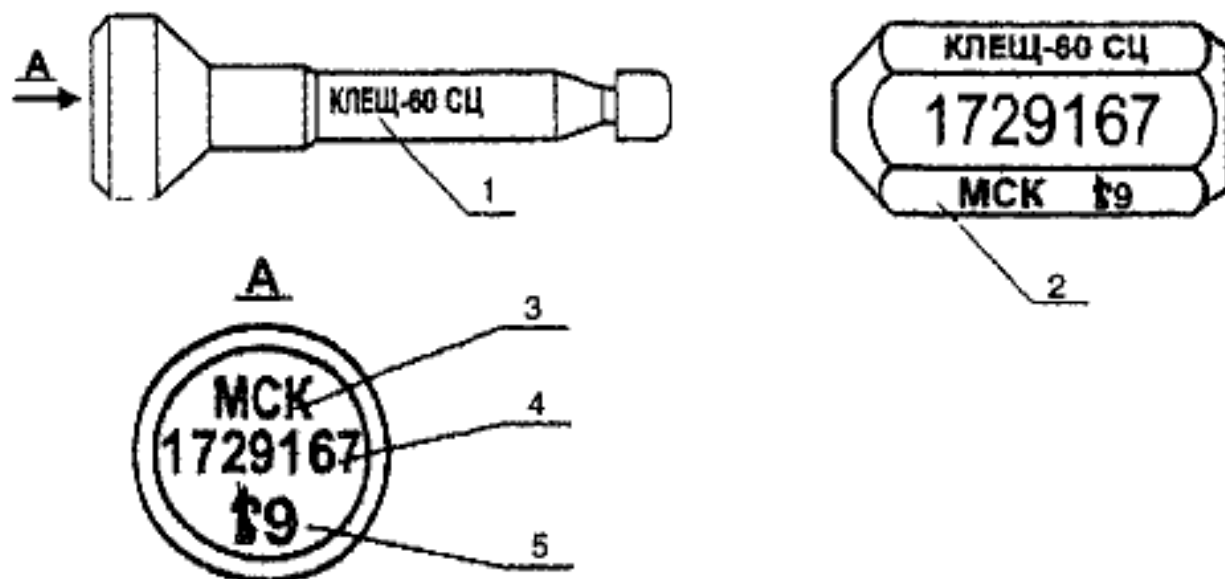
Снятие ЗПУ «ЛавР-Гарант М» производится с помощью клещей-зачек путем перекусывания пломбы в месте заделки в нее троса (цилиндрическая часть пломбы) — на расстоянии 8-10 мм от плоской час-ломбы.

В случае оформления несохранных перевозок контрольная пломба сенной на ней информацией прикрепляется к коммерческому акту, используется имеющееся в ней отверстие.

5.5. ПОРЯДОК ОПЛОМБИРОВАНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ ЗПУ «КЛЕЩ-60СЦ»

ЗПУ «Клещ-60СЦ» (рис. 5.29) состоит из стержня 1 и втулки 2 с блокирующим устройством. На стержне и втулке ЗПУ нанесены идентичные контрольные знаки. Применение стержня и втулки ЗПУ с разными контрольными знаками не допускается. Втулка ЗПУ является элементом строгого учета.

а) в разомкнутом состоянии



б) в замкнутом состоянии

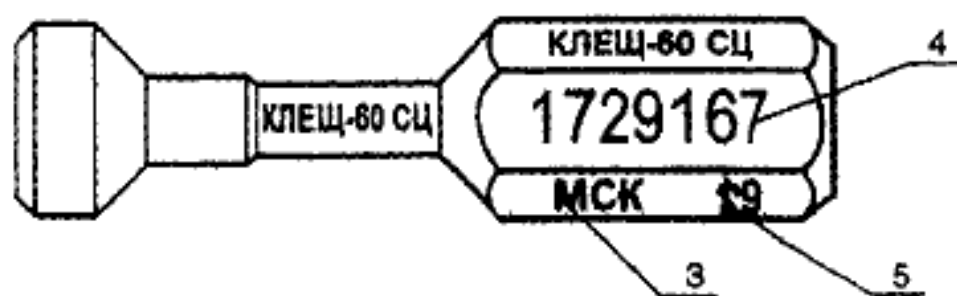


Рис. 5.29. ЗПУ «Клещ-60СЦ» где:

- 1 — стержень;
- 2 — втулка;
- 3 — сокращенное буквенное наименование железной дороги;
- 4 — семизначный контрольный номер;
- 5 — товарный знак завода-изготовителя и последняя цифра года выпуска изделия.

При пломбировании контейнеров ЗПУ «Клещ-60СЦ» (рис. 5.30) стержень ЗПУ вставляется сверху вниз в совмещенные отверстия ручки и скобы запорного устройства контейнера, находящихся в закрытом положении. Затем на стержень до упора надевается снизу вверх втулка ЗПУ. Одновременно с этим рекомендуется втулку поворачивать по часовой стрелке вокруг оси стержня.

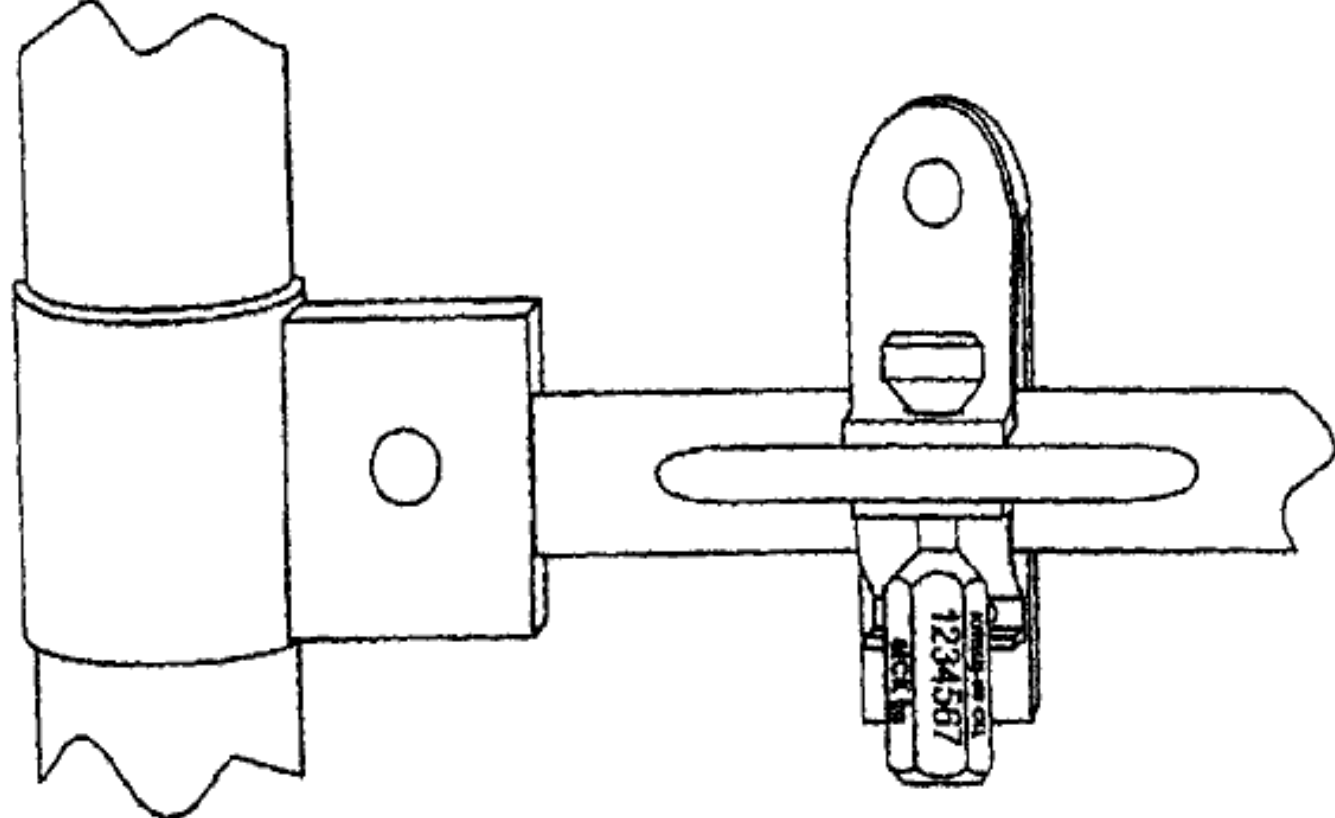


Рис 5 30
Способ опломбирования контейнеров ЗПУ «Клещ-60СЦ»

После установки ЗПУ производится проверка надежности замыка-
 я попыткой разомкнуть ручную ЗПУ. Снятие ЗПУ «Клещ-60СЦ»
 производится с помощью клещей-кусачек путем перекусывания стерж-
 ЗПУ.

В случае оформления несохранных перевозок втулка с нанесенной
 ней информацией прикрепляется к коммерческому акту.

5.6. ПОРЯДОК ОПЛОМБИРОВАНИЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ ЦИСТЕРН ЗПУ «СКАТ»

ЗПУ «Скат» предназначено для запираения и одновременного плом-
 бирования специализированных железнодорожных цистерн, загружен-
 нными газами, кислотами и другими жидкими химическими

- ет собой моноблочную конструкцию корпуса 1, в который вмонтирован трос 0 мм. Корпус имеет сквозное отверстие за. Корпус ЗПУ является элементом стро-

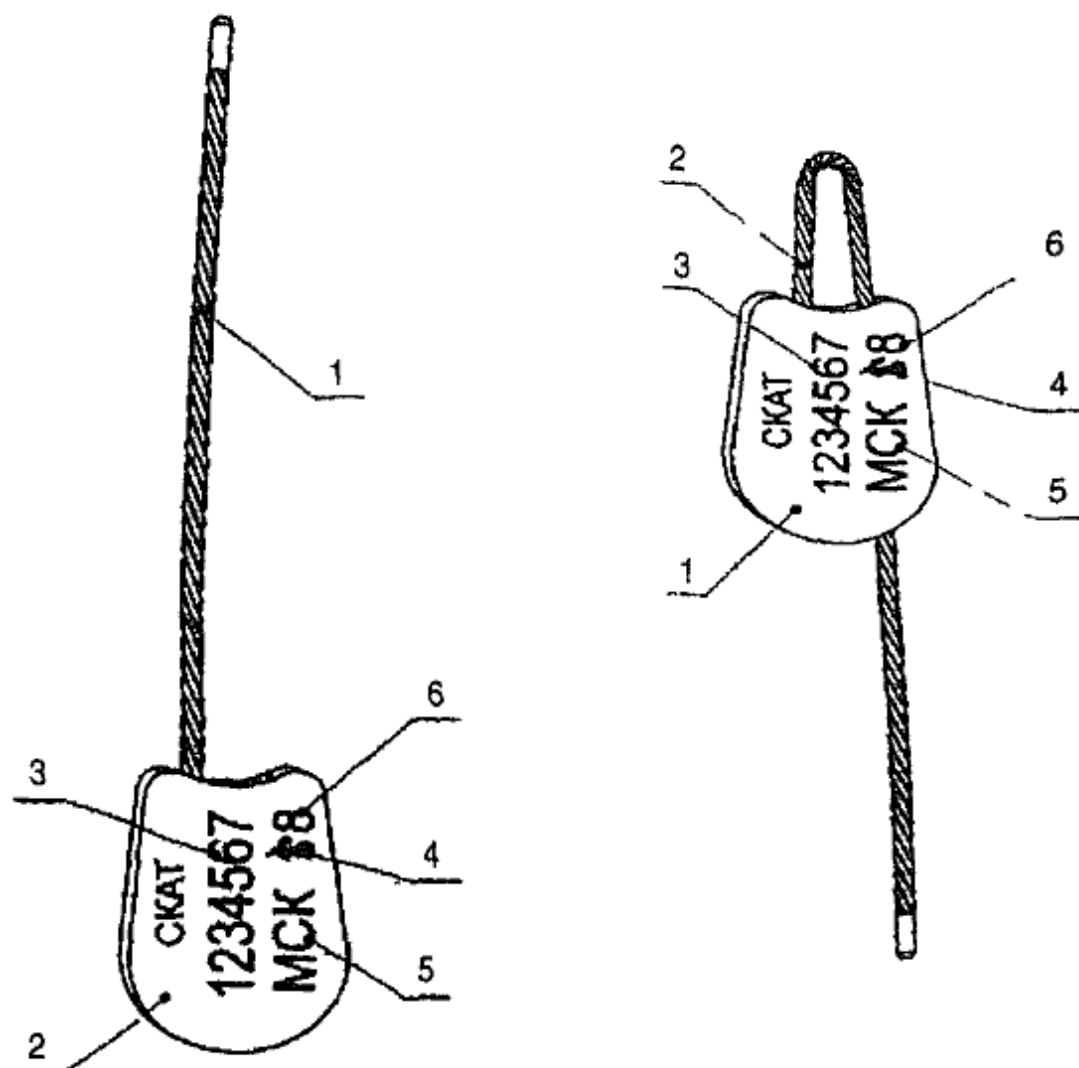


Рис. 5.31
ЗПУ «Скат», где.

- 1 — гибкий стержень;
- 2 — корпус,
- 3 — контрольный знак из семи цифр;
- 4 — товарный знак предприятия-изготовителя,
- 5 — сокращенное буквенное наименование железной дороги;
- 6 — последняя цифра года выпуска изделия

и пломбировании ЗПУ «Скат» специализированных цистерн (рис. 5.32, 5.33.) свободный конец троса пропускается в совмещенные отверстия проушин крышки люка и горловины цистерны, затем в сквозное отверстие корпуса ЗПУ. После этого корпус ЗПУ перемещают по тросу до получения петли минимального размера.

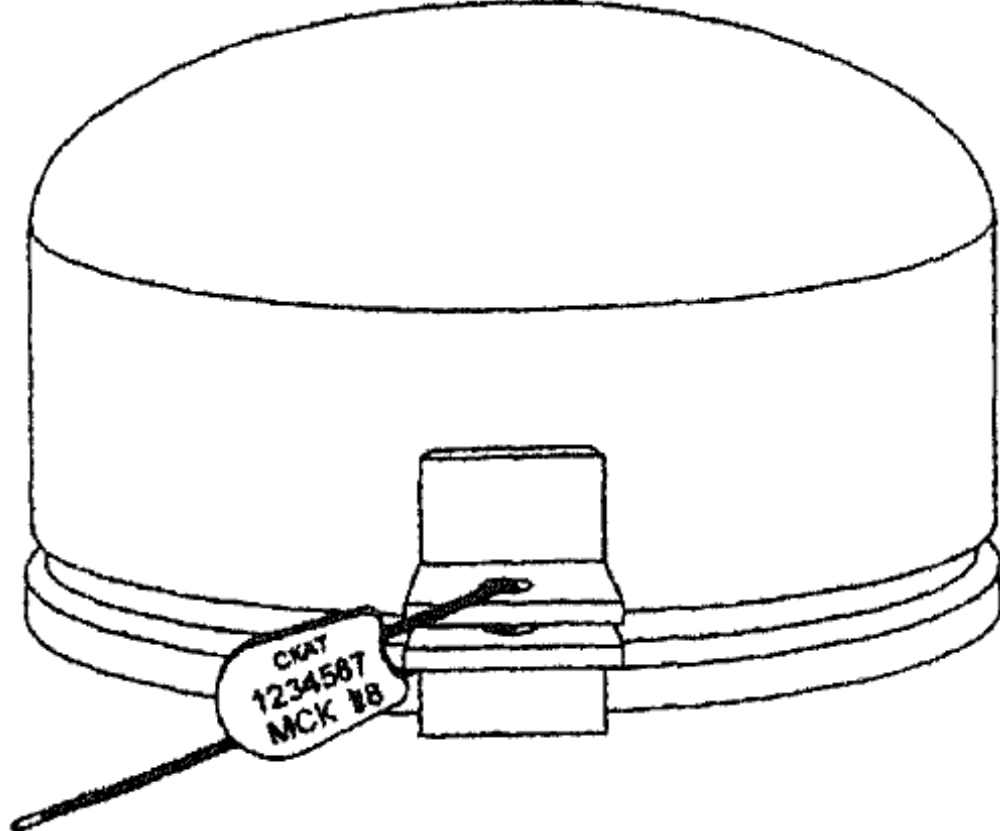


Рис 5.32
способ наложения ЗПУ «Скат» на специализированные железно,
цистерны

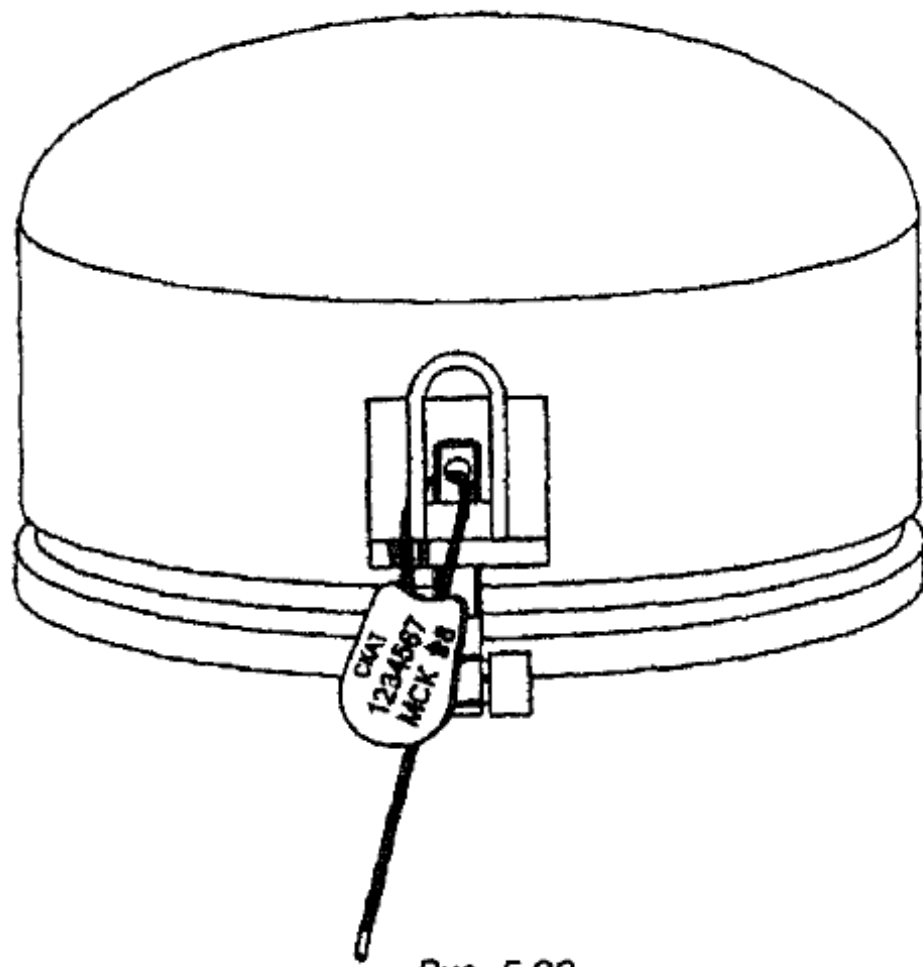


Рис. 5.33
Способ наложения ЗПУ «Скат» на специализированные железно,
цистерны

После установки ЗПУ производится проверка надежности замыкания попыткой вручную переместить корпус по тросу в обратном направлении. При исправном ЗПУ исключается обратный ход корпуса относительно троса.

Снятие ЗПУ «Скат» с цистерны производится путем перекусывания троса с помощью неискрящего инструмента, рабочие детали которого должны быть обильно смазаны тавотом, солидолом или другой смазкой.

В случае оформления несохранных перевозок корпус ЗПУ с нанесенной на него информацией прикрепляется к коммерческому акту.

5.7. ПРАВИЛА НАЛОЖЕНИЯ ЗАКРУТКИ

На территории Российской Федерации допускается перевозка грузов без ЗПУ (перечень которых утвержден приказом МПС России и приведен в приложении I к настоящему параграфу), но с обязательным наложением установленного МПС России типа закрутки для запираения дверей, люков.

Закрутка предназначена для запираения дверей, люков, вагонов, контейнеров, загруженных грузами, перевозка которых допускается без применения ЗПУ. В настоящее время на железнодорожном транспорте применяются два вида закруток, показанных на рис. 5.34 и 5.35. Закрутка состоит из гибкого стержня 1, который вмонтирован в корпус 2, и ключа 3. Корпус имеет сквозное отверстие для ввода конца гибкого стержня и резьбовое отверстие для ключа. Гибкая часть стержня имеет длину — 300 мм. На боковую поверхность корпуса закрутки должно быть нанесено: товарный знак предприятия-изготовителя; наименование устройства закрутка; последнюю цифру года выпуска изделия.

Запираение вагонов и контейнеров закруткой производится путем пропускания свободного конца троса гибкого стержня в совмещенные отверстия запорного устройства вагона, контейнера, затем в сквозное отверстие корпуса закрутки. После этого производится затягивание троса до получения петли минимального размера. Запираение (фиксация троса) осуществляется завинчиванием ключа в резьбовое отверстие корпуса по часовой стрелке до появления щелчка и свободного проворачивания. Затем ключ обламывается.

а) в разомкнутом состоянии

б) в замкнутом состоянии

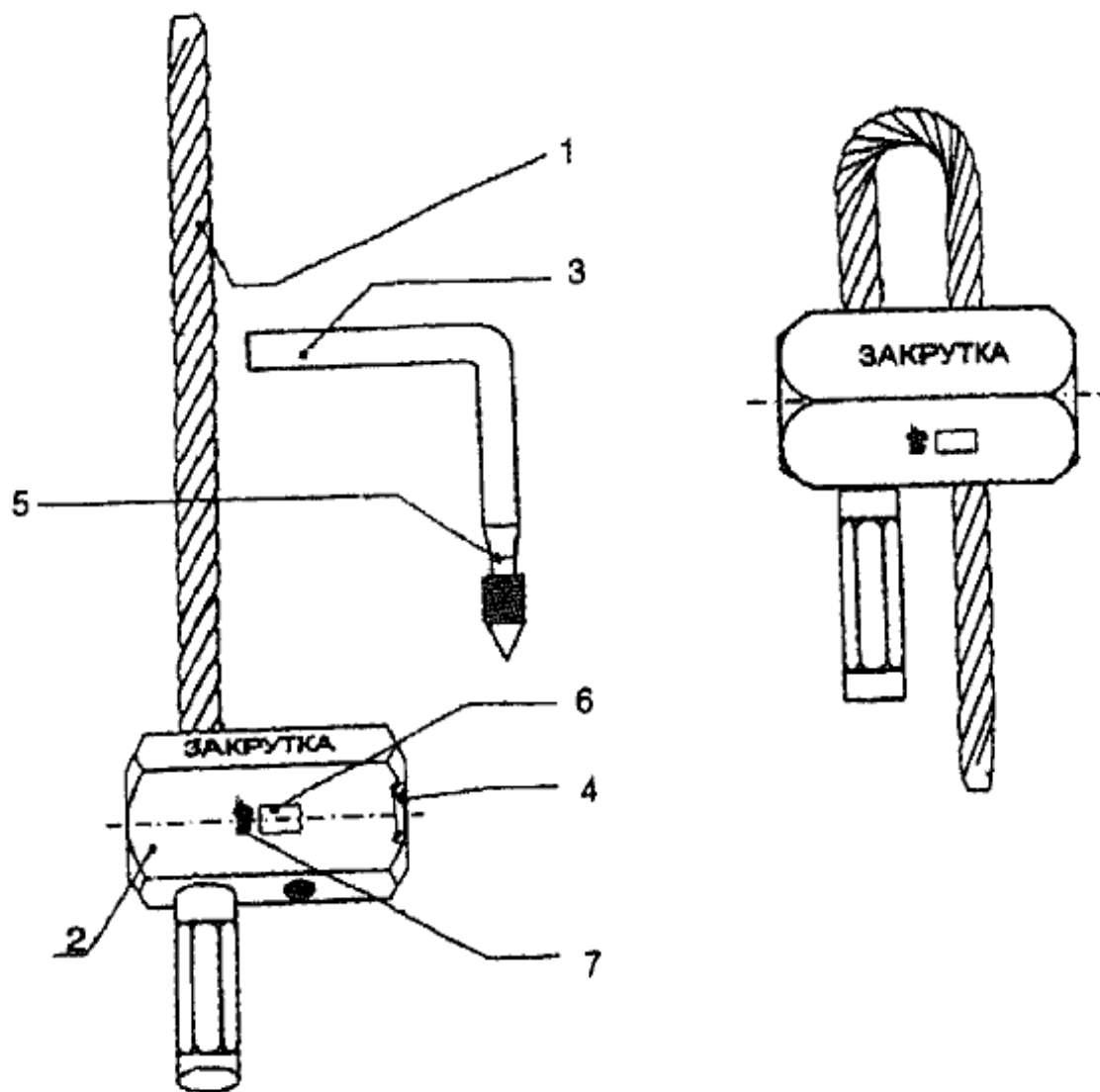
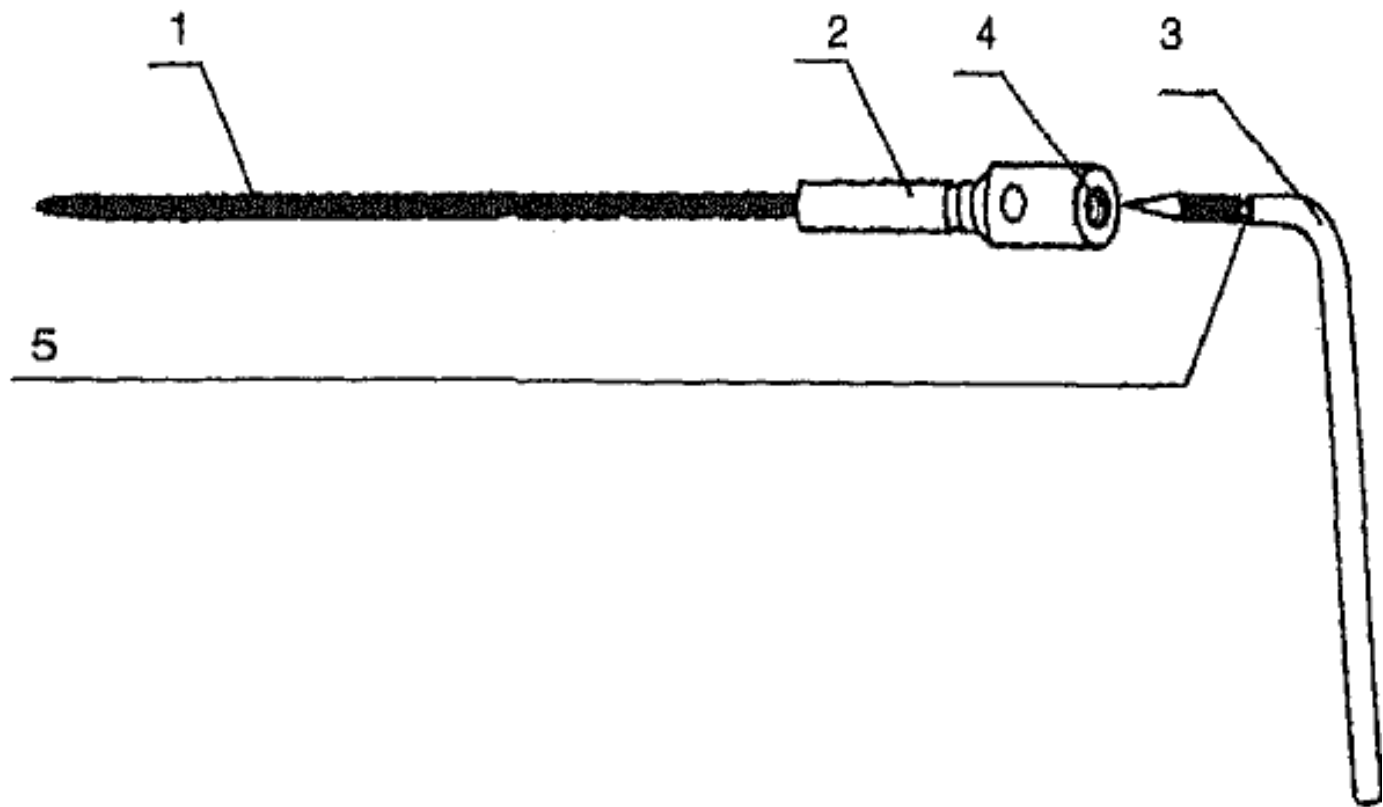


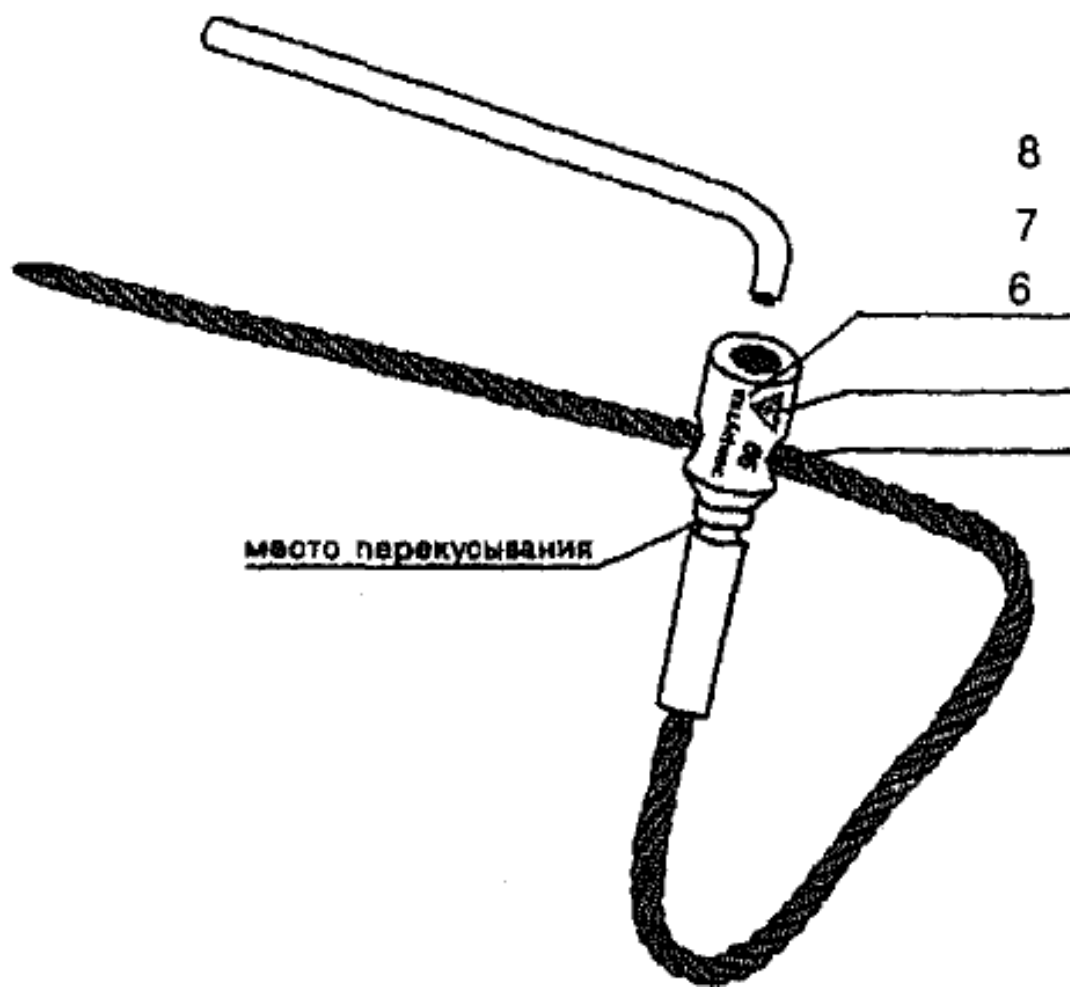
Рис. 5.34
Закрутка (вариант 1)

1 — гибкий стержень; 2 — корпус; 3 — ключ; 4 — резьбовое отверстие для ввинчивания ключа; 5 — место обламывания ключа при заперении; 6 — последние две цифры года выпуска изделия; 7 — товарный знак ЗАО «Страж»; 8 — наименование изделия

а) в разомкнутом состоянии



б) в замкнутом состоянии



После запираания закрутки производится проверка надежности замыкания попыткой вручную переместить корпус по тросу в обратном направлении. При исправной закрутке исключается обратный ход корпуса относительно троса.

Снятие закрутки производится с помощью клещей-кусачек путем перекусывания хвостовика гибкого стержня вблизи корпуса.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к параграфу 57

**Перечень грузов,
перевозка которых в контейнерах, цистернах, крытых
и специализированных вагонах допускается
без запорно-пломбировочных устройств,
но с обязательным использованием закрутки**

- Алебастр (в упаковке*)
- Антрацит (в упаковке*)
- Асбест (в упаковке*)
- Асбозурит (в упаковке*)
- Аспид в кусках (в упаковке*)
- Асфальт (в упаковке*)
- Базальт (в упаковке*)
- Баки из черных металлов
- Банки (коробки) жестяные из-под консервов (бывшие в употреблении)
- Барабаны деревянные для наматывания кабеля и проволочных канатов
азобранные и разобранные
- Бентонит (глина бентонитовая) (в упаковке*)
- Береста (кора березовая) (в упаковке*)
- Битум
- Битумен (камень битуминозный) (в упаковке*)
- Бой гипсовый, глиняный, гончарный графитный кирпичный стеклянный,
арфоровый, фаянсовый шамотовый (в упаковке*)
- Бокситы
- Брикеты для дорожных покрытий, каменноугольные рудные торфяные
- Вагонетки в разобранном и неразобранном виде
- Вар (смола сухая древесная) (в упаковке*)
- Выжимки (жмыхи) дубильные (в упаковке*)
- Гажа (мергель гипсовый) (в упаковке*)
- Глина всякая (в упаковке*)
- Глинозем сернокислый в кусках (в упаковке*)
- Графит в кусках (в упаковке*)
- Грязь минеральная для ванн
- Гудрон
- Гуза (хлопок в коробочках)
- Диатомит (земля инфузорная) (в упаковке*)
- Доломит обожженный и сырой металлургический
- Жернова

Земля, кроме красильной (в упаковке*)
Зола всякая (в упаковке*)
Известь всякая (в упаковке*)
Изгарь всякая (в упаковке*)
Изделия асбестовые асбоцементные, асфальтовые (кроме толя), бетон-
ные цементно-бетонные железобетонные, из природного и искусственного кам-
ня цементные
Камень всякий (в упаковке*)
Камыш
Кессоны стальные
Кирпич толченный и молотый (в упаковке*)
Клинкер цементный (в упаковке*)
Колосники
Концентраты рудные (кроме вольфрамовых, оловянных, редких металлов
свинцовых, цинковых, шеелитовых)
Кора всякая (в упаковке*)
Корунд природный в кусках
Кость простая сырая не в деле (в упаковке*)
Лоза, ракитник (прутья ивовые)
Лузга всякая (в упаковке*)
Макулатура (в упаковке*)
Мел всякий (в упаковке*)
Нефтебитум
Обрезки резиновые, роговые (в упаковке*)
Огарки всякие
Опилки древесные (в упаковке*)
Отходы асбестовые, асбошиферные, шиферные лесной и химической про-
мышленности
Пегматит
Пек всякий (в упаковке*)
Плиты и плитки асфальтовые
Плиты камышитовые, гипсовые, прессованные из отходов древесины, тор-
фоизоляционные
Полугудрон
Порошок асбошиферный, асфальтовый, известковый, шамотовый (в упа-
ковке*)
Порошок магнезитовый металлургический (в упаковке*)
Початки кукурузные обмолоченные (в упаковке*)
Пыль колошниковая (рудная) (в упаковке*)
Ракушечник, ракушка морская и речная (строительные) (в упаковке*)
Резина и резиновые изделия старые (утиль)
Руда всякая (кроме мышьяковистой)
Сажа белая
Свекла сахарная
Слюда в кусках
Смола древесная, каменноугольная, нефтяная, сланцевая
Солома
Соль каменная, поваренная нерасфасованная (в упаковке*)
Стружка древесная (в упаковке*)
Торф и торфяная продукция (в упаковке*)
Тигли графитные битые
Тростник

Тряпье (ветошь)
Тюбинги
Уголь каменный, костяной, древесный (в упаковке*)
Удобрения минеральные (в упаковке*)
Утильсырье, за исключением отходов трикотажных
Флюсы
Цемент, перевозимый без упаковки
Шквар (остатки стекольного производства)
Шлам всякий (в упаковке*)
Шпильки бумажные старые (в упаковке*)
Штыб
Щиты деревянные (кроме хлебных и овощных щитов и решеток для перевозки скота), камышитовые
Этернит (плиты и плитки асбоцементные)
Другие грузы, перевозка которых допускается на открытом подвижном составе, кроме лесных грузов и дров

* Относится к перевозке грузов в упаковке в контейнерах и крытых вагонах

6.1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ЗАПОЛНЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Правила заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте утверждены приказом МПС России от 19 января 2000 года № 2Ц. Этими правилами предусмотрен порядок заполнения, в зависимости от вида отправок, следующих форм перевозочных документов:

Вид перевозки	Перевозочные документы
Перевозки грузов повагонными и мелкими отправлениями	Транспортная железнодорожная накладная формы ГУ-27 (Приложение 1 к настоящему параграфу) Комплект перевозочных документов формы ГУ-29-0 накладная, дорожная ведомость, корешок дорожной ведомости, квитанция о приеме груза (Приложение 2 к настоящему параграфу)
Перевозки грузов повагонными отправлениями	Транспортная железнодорожная электронная накладная формы ГУ-27у-ВЦ

По одной транспортной железнодорожной накладной допускаются следующие виды отправок грузов:

Повагонная	Для перевозки груза требуется предоставление отдельного вагона
Контейнерная	Для транспортировки груза требуется предоставление одного контейнера
Мелкая	Для перевозки груза не требуется предоставление отдельного вагона или контейнера
Групповая	Для перевозки груза требуется предоставление более одного вагона, но менее маршрутной отправки
Маршрутная	Для перевозки груза требуется предоставление вагонов в количестве, соответствующем нормам, установленным для маршрутов по массе или длине
Сборная повагонная	Груз разных наименований в адрес одного грузополучателя

Особенности комплекта перевозочных документов по отдельным видам перевозок рассмотрены в § 6.2 настоящего раздела.

Бланки перевозочных документов заполняются машинописным, в том числе компьютерным, способом и вручную чернильными (шариковыми) ручками. Отдельные сведения указываются в виде штампов. Подчистки и поправки в перевозочных документах не допускаются. При необходимости изменений сведений, внесенных грузоотправителем в перевозочный документ, грузоотправитель заполняет новый бланк такого документа. Изменения и дополнения сведений, внесенных в перевозочный документ железной дорогой, заверяются подписью работника железной дороги, оформляющего перевозочный документ, и штампом железнодорожной станции.

Бланки накладных выдаются железной дорогой грузоотправителю за плату.

Оформленная грузоотправителем в установленном порядке накладная и выданная на ее основании грузоотправителю квитанция о приеме груза подтверждают заключение договора перевозки груза.

Накладная вместе с дорожной ведомостью следует с грузом до станции назначения, где выдается грузополучателю под расписку в дорожной ведомости. Квитанция о приеме груза выдается грузоотправителю под роспись в соответствующей графе корешка дорожной ведомости. Корешок дорожной ведомости остается на станции отправления.

Не допускается оформление одним перевозочным документом перевозок:

- скоропортящихся грузов, следующих совместно с другими грузами, за исключением следующих в сопровождении проводников;
- грузов, которые по своим свойствам не допускаются к совместной перевозке в одном вагоне;
- грузов, требующих при перевозке соблюдения особых мер предосторожности, с грузами, которые не требуют таких мер;
- грузов, требующих соблюдения санитарных, ветеринарных, иных особых норм и правил, с грузами, не требующими соблюдения таких норм и правил;
- грузов, имеющих в соответствии с правилами хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций разные сроки хранения, за исключением случаев, когда грузы направляются под выгрузку в места необщего пользования.

Железная дорога по просьбе грузоотправителя может заполнять накладную в соответствии с договором. В этом случае накладная подается грузоотправителем.

Грузоотправитель несет имущественную ответственность за достоверность сведений, внесенных в накладную, а также за последствия, вытекающие из предоставления недостоверных, неточных или неполных сведений им в накладной.

Железная дорога имеет право выборочно проверять достоверность сведений, указанных грузоотправителем в накладной.

Перевозочные документы наряду с текстовой информацией содержат ее кодированную информацию. Места для кодированной информации предусмотрены в соответствующих, обведенных рамками местах бланков перевозочных документов.

Порядок кодирования содержащейся в перевозочных документах информации устанавливается МПС России.

Электронная накладная заполняется и передается с использованием технических и программных средств Автоматизированной информационной системы организации перевозок грузов по безбумажной технологии с использованием электронной накладной (АИС ЭДВ) на железнодорожном транспорте. При этом АИС ЭДВ должна обеспечивать сохранность данных электронной накладной, соблюдение конфиденциальности и защиту от несанкционированного доступа к сведениям. Заполнение электронной накладной может производиться только с автоматизированных рабочих мест (АРМ), зарегистрированных как абонентские пункты АИС ЭДВ. Подтверждением заключения договора перевозки в электронном виде является получение в АИС ЭДВ из АРМ грузоотправителя нулевого кода приема сообщения с электронной накладной и выдачи грузоотправителю квитанции о приеме груза. Заполнение электронной накладной по реквизитам правомочного лица производится: грузоотправителем, станцией отправления, станциями в пути следования, станцией назначения.

Порядок заполнения железнодорожной транспортной накладной грузоотправителем следующий:

Графа	Комментарий
«Скорость»	Указывается, какой скоростью должна осуществляться перевозка груза (грузовой или большой)
«Род вагона»	Заполняются в отношении каждого вагона при погрузке грузов средствами грузоотправителя; на рефрижераторных секциях проставляются буквы «РС»
«№ вагона»	1) заполняются в отношении каждого вагона при погрузке грузов средствами грузоотправителя; на рефрижераторных секциях указывается дробью: — в числителе — номер рефрижераторной секции — в знаменателе — номер вагона; 2) кроме номера вагона дополнительно указывается цифровой код железнодорожной администрации — собственности вагона в соответствии с Соглашением о международном железнодорожном грузовом сообщении
«Грузоподъемность вагона»	Заполняются в отношении каждого вагона при погрузке грузов средствами грузоотправителя
«Количество осей» «Сведения о подшипниках»	Заполняется в отношении каждого вагона при погрузке грузов средствами грузоотправителя

Графа	Комментарий
«Код сцепа, Тип вагона» «Объем кузова вагона» «Техническая норма загрузки»	
«Вид негабаритности»	Указывается 5-значный индекс негабаритности, при отсутствии негабаритности груза — не заполняется
«Техническая норма загрузки»	Указывается сетевая, установленная МПС России, или местная, установленная железной дорогой, техническая норма загрузки вагона; по грузам, для которых технические нормы не установлены, указывается сокращенно «Н/У»
«Станция и дорога отправления»	Указывается точное наименование станции и железной дороги отправления груза в соответствии с тарифным руководством; может быть заполнена проставлением штампа станции
«Станция и дорога назначения»	Указывается точное наименование станции и железной дороги назначения груза в соответствии с тарифным руководством или наименование получателя, для обслуживания которого предназначен подъездной путь
«Отправитель»	Указывается точное и полное наименование грузоотправителя и его код согласно Общероссийскому классификатору предприятий и организаций (ОКПО)*
Почтовый адрес отправителя»	Указывается полный почтовый (с индексом) адрес грузоотправителя с названием края, республики, области, района, города, села, улицы и номера дома*
Получатель»	-»-
Почтовый адрес получателя»	-»-
Плательщик»	Указывается наименование организации, осуществляющей расчеты за перевозку груза при отправлении и выдаче, и код плательщика
Знаки отправителя»	Указываются отличительные знаки, отмеченные грузоотправителем на грузовых местах
Количество мест»	Указывается количество мест груза отдельно по каждому наименованию груза (сборная отправка), по каждому роду упаковки и общее количество мест; при перевозке грузов пакетами на поддонах в этой графе указывается дробью: — в числителе — количество пакетов, сформированных на поддонах — в знаменателе — общее количество мест в пакетах
Упаковка»	Указывается сокращенно род тары груза, например «ящ.», «кор.», «боч.», «корз.», при упаковке грузов соответственно в ящики, коробки, бочки, корзины; при предъявлении к перевозке неупакованного груза указывается сокращенно «Н/У»

Графа	Комментарий
«Наименование груза»	Указывается полное и точное наименование груза в соответствии с тарифным руководством**
«Масса груза в кг, определенная отправителем»	Заполняется грузоотправителем, если масса груза определялась им либо с его участием
«Итого мест»	Указывается прописью общее количество мест всех предъявленных к перевозке наименований груза
«Итого масса»	Указывается прописью общая масса предъявленного к перевозке груза, если она определялась грузоотправителем либо с его участием
«Способ определения массы»	Указывается, каким способом определена масса груза (заполняется в тех случаях, когда масса груза определялась грузоотправителем либо с его участием), если масса груза определена по стандарту, указывается стандартная масса брутто и нетто одного грузового места
«Сведения о ЗПУ» «Тип ЗПУ и к/знаки»	Указывается, кем произведено пломбирование (грузоотправителем или железной дорогой) запорно-пломбировочными устройствами (ЗПУ), а также тип ЗПУ, сокращенное наименование железной дороги отправления, указанной на ЗПУ, и контрольные знаки ЗПУ
«Объявленная ценность»	Указывается прописью сумма объявленной грузоотправителем ценности груза в рублях
«Место для особых отметок и штампов» в верхней части накладной	Проставляются предусмотренные правилами перевозок данного груза надписи, в том числе в виде штампов, иные отметки, характеризующие особые свойства груза
«За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю»	Указывается фамилия, инициалы грузоотправителя, проставляется роспись; уполномоченное грузоотправителем по доверенности лицо указывает должность
Оборотная сторона накладной	
«Груз размещен и закреплен согласно §§ ____ рис. ____ главы _____ технических условий правильно»	Заполняется в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (далее — технические условия). Эти сведения заверяются подписью с указанием должности, фамилии, инициалов подписавшего лица
«Особые заявления и отметки отправителя»	Проставляются отметки, предусмотренные соответствующими правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте и техническими условиями***

*Если груз отправляется физическим лицом, указываются фамилия, имя и отчество (полностью) лица, отправляющего груз, графы дополняются цифровым кодом «1000».

** В графе «Наименование груза» также указывается:

— количество и высота основных штабелей и количество штабелей, уложенных в верхней суженной части очертания погрузки (в «шапке»). Данные сведения

указываются при перевозке лесных грузов с использованием верхней суженной части очертания погрузки,

— высота погруженного леса, пиломатериалов над уровнем борта полувагона — при перевозке лесных грузов и пиломатериалов

— высота налива, плотность, температура груза — при перевозке грузов, перевозимых наливом, если это предусмотрено правилами перевозок грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах,

— фамилия, имя и отчество проводника (проводников), серия, номер паспорта и номер командировочного удостоверения — при перевозке грузов в сопровождении проводника (проводников) грузоотправителя (грузополучателя)

***Могут проставляться следующие отметки*

— «перевозка в открытом подвижном составе с грузополучателем согласована, разрешение от _____ № _____»,

— количество поддонов — при предъявлении груза к перевозке на поддонах,

— наименования и количество установленных отправителем в вагоне приспособлений, которые должны быть выданы на станции назначения грузополучателю (например, овощные щиты, печи, хлебные щиты),

— масса оборудования и утеплительных материалов при перевозке грузов со съемным оборудованием и утеплением,

— профилактические меры, принятые грузоотправителем для предохранения груза от смерзания,

— наличие у предъявляемого к перевозке неупакованного груза видимых повреждений (например «у станка отбита . . . деталь», «разбита фара у машины»);

— наименования прилагаемых грузоотправителем документов (например, спецификация, технический паспорт, чертежи закрепления инвентарного несъемного крепления) согласно требованиям соответствующих правил перевозок грузов, а также документов, установленных требованиями органов, уполномоченных осуществлять государственный контроль. Прикладываемые документы должны быть прочно прикреплены к перевозочным документам,

— другие, не установленные соответствующими правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте, отметки

Станция отправления заполняет

Графа	Комментарий
исто для особых еток и штемпелей»	Проставляются следующие отметки — о необходимом прикрытии вагона в составе поезда в случаях, предусмотренных правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными в установленном порядке, — об ограничениях по массе, роду подвижного состава или габариту погрузки в данном направлении перевозки (отметка об этом делается при визировании накладной), — «не спускать с горки» — в случаях, предусмотренных правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам и инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах колеи 1520 мм, утвержденными в установленном порядке; — «Отправительский маршрут № . . . прямой» или «Отправительский маршрут № . . . с распылением на ст . . . ж д» — при перевозке грузов отправительскими маршрутами

Графа	Комментарий
«Накладная № »	Указывается типографский номер дорожной ведомости (номер отправки), с которой данный груз будет следовать до станции назначения
«По заявке № »	Указывается номер принятой железной дорогой заявки, при приеме грузов без заявки указывается номер распоряжения на погрузку
«Ввоз груза разрешен на число мес »	Заполняется во всех случаях предъявления грузов к перевозке в местах общего пользования, в том числе когда ввоз их разрешается начальником станции ранее наступления дня погрузки
«Погрузка назначена на число мес »	Заполняется во всех случаях при погрузке грузов как в местах общего, так и необщего пользования
«Масса груза в кг, определенная железной дорогой» «Способ определения массы»	Заполняются станцией при определении массы груза железной дорогой, при этом должен быть указан тип весов
«Приемосдатчик железной дороги»	Расписывается приемосдатчик станции отправления в тех случаях, когда масса груза определялась железной дорогой либо с ее участием
«Марка ж д»	Заполняется при перевозке грузов мелкими отправлениями, указывается порядковый номер по книге приема грузов к отправлению, количество мест в отравке и код станции отправления
Оборотная сторона накладной	
«Ввоз груза по частям»	Приемосдатчик станции проставляет дату, количество мест и массу груза по каждой отдельно завезенной в места общего пользования части груза, относящегося к данной отправке; эти сведения удостоверяются подписью приемосдатчика
«Тарифные отметки» «Расчет платежей за ___ км» «При отправлении»	Заполняются согласно тарифным руководствам
«При отправлении»	Станция, производящая начисление или взимание платежей за перевозку грузов, обязана указать размеры провозной платы, сборы за проезд проводника (проводников), за сопровождение и охрану груза железной дорогой при перевозке, сбор за объявленную ценность груза и другие отметки о платежах
«Платежи взысканы на станции отправления.»	Указывается номер квитанции разных сборов или номер расчетного чека банка, или номер банковской карты, или номер платежного требования-поручения и место расчета (ТВК, ДЦФТО, ЦФТО МПС России); взыскание платежей удостоверяется подписью уполномоченного работника станции

Примечания

1. Порядок визирования накладных устанавливается начальником станции

2 В левом верхнем углу оборотной стороны накладной и дорожной ведомости, а также на лицевой стороне корешка дорожной ведомости и квитанции в приеме груза к перевозке ставится календарный штамп станции о времени приема груза к перевозке

3 После наименований станции и железной дороги отправления, станции и железной дороги назначения проставляется код, присвоенный станциям согласно тарифному руководству. Станция отправления при предъявлении грузоотправителем оформленной накладной переносит содержащиеся в ней сведения и отметки в дорожную ведомость, корешок дорожной ведомости и квитанцию о приеме груза.

Станции в пути следования заполняют железнодорожную транспортную накладную в следующем объеме

Графа	Комментарий
Оборотная сторона накладной	
«Отметки железной дороги»	Проставляются при — переадресовке груза с оформлением новых перевозочных документов — переадресовке груза по первоначальным перевозочным документам, — изменении грузополучателя без изменения станции назначения, — перегрузке груза в пути следования в другой вагон Отметка заверяется подписью работника станции и штампом станции

Станции назначения заполняют

Графа	Комментарий
«То прибытия»	Указывается сумма провозной платы по окончательному расчету, дополнительные сборы, взысканные по перевозочным документам на станции назначения, общая сумма провозной платы и всех дополнительных сборов
«Платежи взысканы на станции назначения . . .»	Указывается номер квитанции разных сборов или номер расчетного чека банка, или номер банковской карты, или номер платежного требования-поручения и место расчета (ТБК, ДЦФО, ЦФО МПС России) взыскание платежей удостоверяется подписью уполномоченного работника станции, а на оборотной стороне накладной и дорожной ведомости проставляется календарный штамп станции о времени оформления выдачи груза
Оборотная сторона накладной	
«Выгрузки груза жел. дорож. или подачи под выгрузку средствами получателя»	Проставляется календарный штамп станции назначения о времени выгрузки груза средствами железной дороги или подачи под выгрузку
«Вывоз груза»	Заполняется работником станции при выгрузке грузов в местах общего пользования и вывозе груза со станции назначения
«Отметки жел. дороги прибывшего груза»	Делаются отметки в случае переадресовки
«Отметки о выдаче груза»	Делаются отметки о выдаче груза грузополучателю, предусмотренные правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте
«Плательщик»	Указываются наименование организации, осуществляющей расчеты за перевозку груза, и код плательщика (эти сведения переписываются из накладной)

Графа	Комментарий
«По доверенности № от 20 г.»	Указывается номер представленной уполномоченным лицом доверенности на получение груза и дата ее выдачи
«Паспорт серии № прописан в г ул дом № кв №»	Указывается серия и номер паспорта уполномоченного на получение груза лица и адрес, по которому зарегистрирован владелец паспорта
Грузополучателем заполняется	
«Груз получил месяца	числа г.»
Указывается дата получения груза	

Примечание Внесенные сведения заверяются подписями грузополучателя и работника станции

В целях ускорения оформления перевозочных документов при перевозке грузов повагонными и мелкими отправлениями используются комплекты перевозочных документов формы ГУ-29-0, состоящие из накладной, дорожной ведомости, корешка дорожной ведомости и квитанции о приеме груза. Заполнение комплекта перевозочных документов грузоотправителем и железной дорогой осуществляется в таком же порядке, который предусмотрен для железнодорожной транспортной накладной. Комплекту перевозочных документов после его заполнения присваивается соответствующий номер исходя из выделяемой МПС России железным дорогам нумерации.

При оформлении перевозки груза с использованием электронной накладной ГУ-29у-ВЦ ее заполнение производится в соответствии с требованиями, установленными для Автоматизированной системы управления железнодорожным транспортом. Грузоотправитель заполняет электронную накладную на своем АРМе, включенном в качестве абонентского пункта в АИС ЭДВ, до и после погрузки груза в вагон. При этом на каждом этапе заполнения электронной накладной информация передается в АИС ЭДВ. В некоторых случаях электронная копия подлежит распечатке с соблюдением установленных требований.

Перевозка порожних вагонов (различного назначения) оформляется пересылочными накладными утвержденных форм.

Любая форма пересылочной накладной оформляется грузополучателем на каждый выгруженный им вагон и предъявляется станции одновременно с уведомлением об окончании выгрузки (слива) груза. Без предъявления пересылочной накладной вагоны станцией не принимаются. Одновременно с пересылочной накладной грузополучатель заполняет на каждый выгруженный им вагон корешок пересылочной накладной, остающийся на станции отправления порожнего вагона.

Все формы пересылочных накладных имеют типографскую нумерацию и состоят из накладной и корешка накладной. Пересылочная накладная сопровождает перевозки порожнего вагона, а корешок этой накладной остается в делах станции выгрузки (слива) и отправления порожнего вагона.

Место для особых
отметок и штампов

НАКЛАДНАЯ

Род вагона	№ вагона	Грузопод- вагона	Количество осей	Сведения о подшипниках	Вид негабар	Код сцепа, тип цист	№	
							скорость	(грузовая, большая)
Объем кузова вагона м ³		Техническая норма загрузки				т		
Станция и дорога отправления					Станция и дорога назначения			
Отправитель (полное наименование)					Получатель (полное наименование)			
Почтовый адрес отправителя					Почтовый адрес получателя			
Плательщик					Плательщик			
Знаки отправи- теля	Коли- чество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Тарифные отметки		
				отправит	жел дор	Группа позиция		
						Схема		
						Класс груза		
						Искл тариф №		
						Вид отправки		
						Вагон подан взамен		

				Расчет платежей за км	Руб	Коп
				При отправлении		
Итого мест (прописью)		Итого масса нетто		Провозная плата		
		пров. Тара с бр		Проводник		
Итого масса (прописью)		Масса брутто		Охрана ж.д.		
Платежи взысканы на станции отправления _____				Сбор за объявленную ценность		
Товарный кассир _____ (подпись)						
Объявленная ценность _____ руб (прописью)				Итого при отпр		
Способ определения массы		(На весах, по стандарту, по графариету, по обмеру расчетным путем Стандартная масса одного места)	Марка ж.д.	По прибытии		
Сведения о ЗПУ _____ (отпр, ж.д.)		Тип ЗПУ и к/знаки _____		Провозная плата		
Приемосдатчик жел. дороги		За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю		Проводник		
(Подпись при определении массы жел. дорогой)		(Должность и подпись отправителя разборчиво)		Охрана ж.д.		
Платежи взысканы на станции назначения _____				Сбор за объявленную ценность		
Товарный кассир _____ (подпись)						
				Итого по прибытии		

По заявке № _____

Ввоз груза разрешен на _____ число _____ мес. - ____ " _____ г. Нач. станции _____

Погрузка назначена на _____ число _____ мес.

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза к перевозке		Выгрузки груза жел. дорогой или подачи под выгрузку средствами получателя		Оформления выдачи груза
1. Груз размещен и закреплен согласно § _____ рис. _____ главе _____ Технических условий правильно Грузоотправитель _____ (должность и подпись разборчиво) Грузоотправитель или организация, производящая погрузку и крепление груза, несет ответственность за несоблюдение Технических условий погрузки и крепления груза				4. Особые заявления и отметки отправителя
2. Ввоз груза по частям				
Число месяц	Количество мест	Масса	Подпись приемосдатчика железной дороги (разборчиво)	5. Отметки жел. дороги
3. Вывоз груза				
Число месяц	Количество мест	Масса	Подпись приемосдатчика железной дороги (разборчиво)	6. Отметки о выдаче груза

Место для особых
отметок и штампов

1
НАКЛАДНАЯ

Род вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Количество осей	Сведения о подшипниках	Вид негабар.	Код сцепа, тип цист.	№	
							скорость	(грузовая, большая)
Объем кузова вагона м ²		Техническая норма загрузки				т		
Станция и дорога отправления			Станция и дорога назначения					
Отправитель (полное наименование)			Получатель (полное наименование)					
Почтовый адрес отправителя			Почтовый адрес получателя					
Плательщик			Плательщик					
Знаки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Тарифные отметки		
				отправит.	ж.п. дор.	Группа, позиция		
						Схема		
						Класс груза		
						Искл. тариф №		
						Вид отправки		
						Вагон подан взамен		

				Расчет платежей за км	Руб	Коп.
				При отправлении		
Итого мест (прописью)		Итого масса нетто		Провозная плата		
		пров. Тара с бр		Проводник		
Итого масса (прописью)		Масса брутто		Охрана ж.д.		
Платежи взысканы на станции отправления _____				Сбор за объявленную ценность		
Товарный кассир _____ (подпись)						
Объявленная ценность _____ руб (прописью)				Итого при отпр		
Способ определения массы			Марка ж.д.	По прибытии		
(На весах, по стандарту, по трафарету, по обмеру расчетным путем Стандартная масса одного места)				Провозная плата		
Сведения о ЗГУ _____ Тип ЗГУ и к/знаки _____ (отпр, ж.д.)				Проводник		
				Охрана ж.д.		
Приемосдатчик жел. дороги		За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю		Сбор за объявленную ценность		
(Подпись при определении массы жел. дорогой)		(Должность и подпись отправителя разборчиво)				
Платежи взысканы на станции назначения _____				Итого по прибытии		
Товарный кассир _____ (подпись)						

По заявке № _____
 Ввоз груза разрешен на _____ число _____ мес. - _____ г. Нач. станции _____
 Погрузка назначена на _____ число _____ мес.

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза к перевозке		Выгрузки груза жел. дорогой или подачи под выгрузку средствами получателя		Оформления выдачи груза
1. Груз размещен и закреплен согласно § _____ рис. _____ главе _____ Технических условий правильно Грузоотправитель _____ (должность и подпись разборчиво) Грузоотправитель или организация, производящая погрузку и крепление груза, несет ответственность за несоблюдение Технических условий погрузки и крепления грузов				4. Особые заявления и отметки отправителя
2. Ввоз груза по частям				5. Отметки жел. дороги
Число, месяц	Количество мест	Масса	Подпись приемосдатчика железной дороги (разборчиво)	
3. Вывоз груза				6. Отметки о выдаче груза
Число, месяц	Количество мест	Масса	Подпись приемосдатчика железной дороги (разборчиво)	

№ книги прил.	№ планки
---------------	----------

Срок доставки истекает _____ г

Род вагона	№ вагона	Грузопод. вагона	Количество осей	Сведения о подшипниках	Вид негабар	Код сцепа, тип цист	№	скорость
Объем кузова вагона м ³		Техническая норма загрузки						т

Станция и дорога отправления		Станция и дорога назначения	
------------------------------	--	-----------------------------	--

Отправитель (полное наименование)		Получатель (полное наименование)	
-----------------------------------	--	----------------------------------	--

Почтовый адрес отправителя		Почтовый адрес получателя	
----------------------------	--	---------------------------	--

Плательщик		Плательщик	
------------	--	------------	--

Знаки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг определенная		Тарифные отметки	
				отправит	жеп дор	Группа, позиция	
						Схема	
						Класс груза	
						Искл тариф №	
						Вид отправки	
						Вагон подан взамен	

				Расчет платежей за км	Руб	Коп
				При отправлении		
Итого мест (прописью)	Итого масса нетто			Провозная плата		
	пров. Тара с бр			Проводник		
Итого масса (прописью)	Масса брутто			Охрана ж.д.		
	Платежи взысканы на станции отправления _____ Товарный кассир _____ (подпись)			Сбор за объявленную ценность		
Объявленная ценность _____ руб (прописью)				Итого при отпр		
По прибытии						
Груз получил _____ числа _____ месяца _____ г по доверенности № _____ от _____ г Паспорт серии _____ № _____ прописан в г _____ ул _____ дом № _____ кв. № _____ Расписка получателя _____				Провозная плата		
Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № _____ Товарный кассир _____ (Подпись)				Проводник		
				Охрана ж.д.		
				Сбор за объявленную ценность		
				Итого по прибытии		

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза к перевозке	Выгрузки груза жел. дорогой или подани под выгрузку средствами получателя	Прибытия груза	Оформления выдачи груза
--------------------------	---	----------------	-------------------------

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ ПУНКТОВ ПЕРЕХОДА
(ПРОСТАВЛЯЮТСЯ В СТРОГО ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ НОМЕРОВ КЛЕТОК)

1	2	3	4
5	6	7	8
9	10	11	12

№ книги прил	№ пачки	Вид погр	Вид сообщ	Отл прикн погр	Стр назк

КОРЕШОК
ДОРОЖНОЙ ВЕДОМОСТИ

Род вагона	№ вагона	Грузопод вагона	Количество осей	Сведения о подшипниках	Вид негабар	Код сцепл, тип цист
Объем кузова вагона м ³		Техническая норма загрузки				т

№
скорость
(грузовая, большая)

Станция и дорога отправления	Станция и дорога назначения
Отправитель (полное наименование)	Получатель (полное наименование)
Почтовый адрес отправителя	Почтовый адрес получателя
Плательщик	Плательщик

Знаки отправителя	Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Тарифные отметки	
				отправит	жел дор	Группа, позиция	
						Схема	
						Класс груза	
						Искл тариф №	
						Вид отправки	
						Вагон подан взамен	

				Расчет платежей за км	Руб.	Коп.
				При отправлении		
Итого мест (прописью)	Итого масса нетто			Провозная плата		
	пров. Тара с бр.			Проводник		
Итого масса (прописью)	Масса брутто			Охрана ж.д.		
	Платежи взимаемы на станции отправления _____			Обор за объявленную ценность		
Товарный кассир _____ (подпись)						
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)				Итого при отгр.		

Квитанцию в приеме груза получил при оформлении приема _____ (подпись грузоотправителя)

Штемпель станции отправления

Дата приема груза к перевозке

Род вагона	№ вагона	Грузопод- вагона	Количество осей	Сведения о подшипниках	Вид негабар	Код сцепа, тип цист	№ _____
							скорость _____ (грузовая, большая)
Объем кузова вагона м ³		Техническая норма загрузки				т	
Станция и дорога отправления						Станция и дорога назначения	
Отправитель (полное наименование)						Получатель (полное наименование)	
Почтовый адрес отправителя						Почтовый адрес получателя	
Плательщик						Плательщик	
Знаки отправи- теля	Коли- чество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза в кг, определенная		Тарифные отметки	
				отправит	жел. дор	Группа, позиция	
						Схема	
						Класс груза	
						Искл. тариф №	
						Вид отправки	
						Вагон подан взамен	

				Расчет платежей за	Руб.	Коп.
				При отправлении		
Итого мест (прописью)	Итого масса нетто			Провозная плата		
	Тара с бр. пров.			Проводник		
Итого масса (прописью)	Масса брутто			Охрана ж.д.		
	Платежи взысканы на станции отправления _____			Сбор за объявленную ценность		
Товарный кассир _____ (подпись)						
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)				Итого при отпр.		

ВЫДАЕТСЯ ГРУЗООТПРАВИТЕЛЮ

Штемпель станции отправления

Дата приема груза к перевозке

6.2. ОСОБЕННОСТИ ЗАПОЛНЕНИЯ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПО ОТДЕЛЬНЫМ ВИДАМ ПЕРЕВОЗОК

6.2.1. Оформление перевозок грузов отправительскими маршрутами

При перевозке грузов маршрутами грузоотправители наряду с заявкой на перевозку грузов представляют заявку на перевозку грузов маршрутами в трех экземплярах по форме согласно Приложению к настоящему пункту.

Представление и рассмотрение железной дорогой заявок грузоотправителя на перевозку грузов осуществляются в порядке, установленном статьей 18 Транспортного устава железных дорог Российской Федерации. При этом проверяется соответствие предъявленных к перевозке объемов грузов установленным нормам веса или длины маршрута.

Один экземпляр принятой заявки на перевозку грузов маршрутами направляется грузоотправителю, второй экземпляр — начальнику станции отправления, а третий экземпляр остается в управлении железной дороги.

Станция погрузки маршрута в перевозочных документах на вагоны, следующие в составе маршрута или ядра маршрута (расшифровку понятия *ядро маршрута* см. в параграфе 8.1 «Правила перевозки грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте») на одну станцию выгрузки, делает отметку штампом «Отправительский маршрут № ... прямой», а на вагоны, следующие назначением на станции распыления или в пункты распыления, — штампом «Отправительский маршрут № ... с распылением на станции ...».

*ПРИЛОЖЕНИЕ
к пункту 6.2.1*

ЗАЯВКА на перевозку грузов маршрутами

_____ (наименование номенклатурной группы груза)

По станции _____

_____ (наименование станции отправления)

Грузоотправитель _____

Дата подачи вагонов	Дорога назначения маршрута	Станция назначения (выгрузки)	Станция распыления	Количество	
				маршрутов	вагонов
1	2	3	4	5	6

Всего _____

Подпись грузоотправителя или уполномоченного представителя грузоотправителя

М.П.

6.2.2. Оформление перевозок грузов группами вагонов по одной накладной

Накладная формы ГУ-27е (приложение I к настоящему пункту) заполняется при перевозке грузов группами вагонов по одной накладной в соответствии с правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте. При этом в ее названии грузоотправитель зачеркивает:

— при перевозке грузов маршрутной отправкой — слова «или групп вагонов»;

— при перевозке грузов групповой отправкой — слова «маршрут».

Количество мест и масса груза, а также провозная плата указываются в накладной по каждому вагону в соответствующих графах, а общее количество мест, масса всей отправки груза и общая сумма провозплатежей — на лицевой стороне накладной.

К накладной прикладывается *дополнительный лист* (приложение 2 к настоящему пункту), содержащий сведения о запорно-пломбировочных устройствах по каждому вагону группы, которые должны быть указаны грузоотправителем. Дополнительный лист заполняется и подписывается грузоотправителем в трех экземплярах. В накладной под наименованием груза грузоотправителем делается отметка «Сведения о запорно-пломбировочных устройствах смотри в дополнительном листе».

Накладная и три экземпляра дополнительного листа предъявляются грузоотправителем на станцию отправления. Станцией во все экземпляры дополнительного листа вносится номер накладной. Первый и второй экземпляры дополнительного листа прикладываются станцией отправления соответственно к накладной и к корешку дорожной ведомости, а третий экземпляр такого листа вместе с квитанцией о приеме

груза возвращается грузоотправителю в порядке, установленном Правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте.

При оформлении перевозки грузов группой вагонов по одной накладной формы ГУ-27е оформляются:

- дорожная ведомость формы ГУ-29б или ГУ-29бр;
- аналогичной формы квитанция о приеме груза;
- вагонный лист формы ГУ-386.

Электронная накладная по форме ГУ-29у-ВЦ заполняется в соответствии с Правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте. При этом количество мест, масса груза, сведения о ЗПУ, а также провозная плата указываются по каждому вагону.

Одновременно с оформлением такой электронной накладной оформляется дорожная ведомость формы ГУ-29у-ВЦ, аналогичной формы квитанция о приеме груза и вагонный лист формы ГУ-386-ВЦ.

При оформлении квитанции о приеме груза формы ГУ-29б или ГУ-29бр на оборотной стороне квитанции указываются номера вагонов группы. Квитанция о приеме груза удостоверяется календарным штампом станции.

В случае отцепки в пути следования вагона (группы вагонов) в разделе «Отметки в пути следования» накладной и дорожной ведомости, которые следуют с основной отправкой, должна быть сделана отметка с указанием номера отцепленного вагона (вагонов), наименования станции и железной дороги отцепки, причины отцепки, номера акта общей формы и даты его составления. Внесенные данные заверяются подписью соответствующего работника станции и календарным штампом. При недостатке места в накладной (дорожной ведомости) сведения об отцепленных в пути следования вагонах заносятся в дополнительные листы размером, равным размеру накладной. В верхней части указанных листов записывается: «Дополнительный лист № _____ к накладной (дорожной ведомости) № ____». Дополнительные листы прикрепляются к накладной и дорожной ведомости. В графе «Отметки железной дороги» накладной делается запись «Продолжение данных об отцепленных вагонах смотри в дополнительном листе № _____».

Данные об отцепленном вагоне (группе вагонов) также вычеркиваются из следовавшего с основной отправкой вагонного листа. Такое исправление с указанием причины отцепки вагона (группы вагонов) заверяется подписью соответствующего работника станции и календарным штампом станции.

После устранения станцией неисправности на основании данных акта общей формы на каждый отцепленный вагон составляются новый

вагонный лист и досылочная дорожная ведомость, с которыми такой вагон следует на станцию назначения.

При составлении досылочной дорожной ведомости в графе «Получатель» указывается «ДС _____» (станции назначения груза), заполняется графа «Наименование груза», под которой делается отметка «Досылается к основной отправке станции _____ ж.д. № _____ для выдачи _____ (наименование получателя, его почтовый адрес)» и указываются сведения о ЗПУ

В случае отцепки в пути следования из-за неисправности вагона (группы вагонов), перевозка которого была оформлена с использованием электронной накладной, станция, на которой произошла отцепка, запрашивает из обслуживающего ее информационно-вычислительного центра железной дороги (ИВЦ дороги) электронную накладную. Станция отцепки составляет акт общей формы в одном экземпляре и представляет его в электронном виде. При этом в электронном виде в акт общей формы сведения об отправке не вносятся

После устранения неисправности вагона работник станции на основании данных электронной накладной и акта общей формы оформляет на каждый отцепленный вагон электронную досылочную дорожную ведомость и передает ее в обслуживающий станцию ИВЦ дороги. В электронной досылочной дорожной ведомости в графе «Получатель» указывается «ДС _____» (станции назначения груза), а также сведения о вагоне, коде и наименовании груза, номере основной отправки и наименовании грузополучателя и его почтовом адресе, сведения о ЗПУ.

_____ ж д 20

Ржд

НАКЛАДНАЯ № _____
на маршрут или группу вагонов*

ГУ 27б

По заявке № _____

Погрузка назначена на _____ число _____ мес Скорость _____
(прописью) (грузовая большая)

Начальник станции _____ " " _____ г

Станция и дорога отправления			Станция и дорога назначения	
Отправитель (полное наименование)			Получатель (полное наименование)	
Его почтовый адрес			Его почтовый адрес	
Плательщик			Плательщик	
Количество вагонов	Наименование груза	Количество мест	Масса груза, кг, определенная (отправителем, жел дор)	Погрузка средствами отправителя
Итого вагонов (прописью)		Итого мест (прописью)		Итого масса (прописью)

Приемщик: _____ (подпись разборчиво) Отправитель: _____ (подпись отправителя разборчиво)		Тарифные отметки																																															
Груз размещен и закреплен согласно _____		Группа, позиция _____ Схема _____ Класс груза _____ Искл. тариф № _____ Вид отправки _____ Вагон подан взамен _____																																															
Отправитель _____ От жел. дор. _____ (должность и подпись разборчиво) (должность и подпись разборчиво)		Расчет платежей за км																																															
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Руб.</th> <th>Коп.</th> <th>Коды</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="3">При отправлении</td> </tr> <tr> <td>Провозная плата</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Проводник</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Охрана ж.д.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Сбор за объявленную ценность</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Итого при отпра.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">При выдане</td> </tr> <tr> <td>Провозная плата</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Проводник</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Охрана ж.д.</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Сбор за объявленную ценность</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Итого при выдане</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			Руб.	Коп.	Коды	При отправлении			Провозная плата			Проводник			Охрана ж.д.			Сбор за объявленную ценность						Итого при отпра.			При выдане			Провозная плата			Проводник			Охрана ж.д.			Сбор за объявленную ценность						Итого при выдане		
Руб.	Коп.	Коды																																															
При отправлении																																																	
Провозная плата																																																	
Проводник																																																	
Охрана ж.д.																																																	
Сбор за объявленную ценность																																																	
Итого при отпра.																																																	
При выдане																																																	
Провозная плата																																																	
Проводник																																																	
Охрана ж.д.																																																	
Сбор за объявленную ценность																																																	
Итого при выдане																																																	
За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю _____ (должность и подпись отправителя разборчиво)																																																	
Платежи взысканы на станции отправления по квитанции разных сборов № _____ Товарный кассир _____ (подпись)																																																	
Место расчета _____ Форма платежа _____																																																	
Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № _____																																																	
Товарный кассир _____ (подпись)																																																	
Место расчета _____ Форма платежа _____																																																	

* Неужное зачеркнуть

54										
55										
56										
57										
58										
59										
60										

Итого тариф

Итого количество вагонов

Итого количество мест

Итого общая масса груза

Отправитель _____
(должность и подпись разборчиво)Примосдатчик станции _____
(подпись разборчиво)

1. Особые заявления и отметки отправителя

2. Отметки о выдаче груза

3. Отметки в пути следования		
Вагон № _____ Отцеплен на ст. _____ По причине _____ Составлен акт общей формы № _____ от _____ г. Ответственный работник станции _____ (подпись) Штемпель станции отцепки вагона	Вагон № _____ Отцеплен на ст. _____ По причине _____ Составлен акт общей формы № _____ от _____ г. Ответственный работник станции _____ (подпись) Штемпель станции отцепки вагона	Вагон № _____ Отцеплен на ст. _____ По причине _____ Составлен акт общей формы № _____ от _____ г. Ответственный работник станции _____ (подпись) Штемпель станции отцепки вагона

4. Отметки жел. дороги

Календарные штампы о времени		
Приема груза к перевозке	Выгрузки груза железной дорогой или подачи под выгрузку средствами получателя	Оформления выдачи груза

Дополнительный лист к накладной № _____
(сведения о ЗПУ)

№ п/п	№ вагона	Сведения о запорно-пломбировочных устройствах											
		сокр. наим. дороги	тип	знаки	сокр. наим. дороги	тип	знаки	сокр. наим. дороги	тип	знаки	сокр. наим. дороги	тип	знаки
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													
10													
11													
12													
13													
14													
15													
16													
17													
18													
19													
20													

127

№ п/п	№ вагона	Сведения о запорно-пломбировочных устройствах											
		сокр. наим. дороги	тип	знаки	сокр. наим. дороги	тип	знаки	сокр. наим. дороги	тип	знаки	сокр. наим. дороги	тип	знаки
42													
43													
44													
45													
46													
47													
48													
48													
50													
51													
52													
53													
54													
55													
56													
57													
58													
59													
60													

Отправитель _____
(должность и подпись разборчиво)

6.2.3. Оформление перевозок грузов в универсальных контейнерах

Комплект перевозочных документов для перевозки грузов в контейнерах состоит из четырех пронумерованных листов:

Лист 1. Оригинал накладной ГУ-29-к (Приложение I к настоящему пункту) вручается грузоотправителю вместе с грузом в контейнере. Имеет лицевую и оборотную стороны.

Лист 2. Дорожная ведомость (расчетный лист, отражающий все расходы; дорожная ведомость сопровождает отправку до станции назначения и остается на железной дороге назначения). Имеет лицевую и оборотную стороны.

Лист 3. Корешок дорожной ведомости (остается на станции отправления)

Лист 4. Квитанция о приеме груза (передается грузоотправителю после приема груза).

Накладная заполняется машинописным, в том числе компьютерным, способами и вручную чернильными или шариковыми ручками. Отдельные сведения указываются в виде штампов. Сведения, повторяющиеся во всех четырех листах комплекта перевозочных документов, допускается заполнять через копировальную бумагу.

Грузоотправитель на лицевой стороне накладной заполняет следующие графы:

«Скорость»	Указывается скорость, с которой должен быть перевезен контейнер (грузовой или большой), и ее цифровой код: «2» — для грузовой скорости, «1» — для большой скорости
«Код владельца и номер контейнера»	Для крупнотоннажных контейнеров проставляются все без исключения буквы и цифры первой строки маркировочного кода, причем буквенный индекс (4 знака больших латинских буквы) проставляется в левое поле графы, а цифровой (7 знаков) — в правое поле. Последняя цифра является контрольным числом и служит для проверки правильности маркировочного кода контейнера
	Для среднетоннажных контейнеров в правое поле графы проставляются все без исключения цифры первой строки маркировочного номера
	Последняя цифра маркировочного номера является контрольным числом и служит для проверки правильности маркировочного номера контейнера. В левое поле графы проставляется двузначный цифровой код железной дороги — собственности контейнера в соответствии с международной системой кодирования железных дорог. Цифровой код железных дорог государств — участников СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии нанесен на контейнере под маркировочным номером контейнера. При отсутствии на контейнере

	двухзначного цифрового кода собственника в левом поле графы проставляется: К/С (то есть «контейнер собственный»)
«Масса контейнера брутто, т»	Проставляется трафаретное значение массы брутто, крупнотоннажного контейнера нанесено на двери контейнера, а также закодировано во второй строке (первые две цифры) цифровой части маркировочного кода; среднетоннажного контейнера численно равна первой цифре номера контейнера (первая цифра маркировочного кода)
«Тип отправки»	Проставляется большими буквами «ПСК» в случае отправки прямого сборного контейнера и «СКХ» в случае отправки специализированного контейнера независимо от его специализации. В остальных случаях графа либо не заполняется, либо большими буквами проставляется «КО» (то есть «контейнерная отправка»)
«Сведения о вагоне»	Проставляются грузоотправителем только в том случае, если погрузка контейнера на вагон произведена грузоотправителем в местах необщего пользования
«Станция и дорога назначения»	Указывается точное наименование станции, открытой для операций с контейнерами, и железной дороги назначения. При отправлении контейнеров с экспортными грузами через морские порты в графе «Станция и дорога назначения» указывается наименование припортовой станции назначения и ее код, соответствующий единой сетевой разметке, например: «Находка-Восточная — экспорт — 98613»
«Отправитель»	Указывается точное и полное наименование предприятия, учреждения или организации-отправителя груза и его цифровой код. Если груз отправляется физическим лицом, указывается фамилия, имя и отчество лица, отправляющего груз. При отгрузке импортных грузов в контейнерах из морских и речных портов указывается наименование оператора (экспедитора), через которого производится операция отгрузки, и его цифровой код
«Почтовый адрес отправителя»	Указывается точный почтовый адрес грузоотправителя с названием города или села (станции), области, района, улицы и номера дома
«Почтовый адрес получателя»	Указывается точное и полное наименование организации получателя контейнера. Если получателем является физическое лицо, то указывается фамилия, имя и отчество лица, получающего контейнер. При отгрузке экспортных грузов в контейнерах через морские порты указывается адрес и цифровой код оператора (экспедитора), который получает контейнеры от железной дороги и отправляет их водным путем
«Почтовый адрес получателя»	Так же, как для грузоотправителя

«Плательщик»	В отведенной части строки указывается полное наименование плательщика и сведения о его коде, если грузоотправитель не является одновременно лицом, оплатившим расходы
--------------	---

В графах таблицы сведений о грузе, размещенном в контейнере, указывается:

«Наименование груза»	Полное и точное наименование груза в соответствии с тарифным руководством. Если отправляется сборный контейнер, то в графах таблицы указывается наименование груза каждой отправки, размещенной в контейнере, в соответствии с записями в накладных на принятые грузы к перевозке мелкими отправлениями
«Масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем в кг»	Масса груза каждого наименования (или каждого места мелкой отправки) вместе с упаковкой, размещенного в контейнере
«Масса груза», «Масса груза (прописью)»	Проставляется цифрами и прописью общая масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем в кг
«Масса тары контейнера»	Масса порожнего контейнера согласно трафарету на нем в кг
«Масса брутто контейнера фактическая»	Сумма общей фактической массы груза, размещенного в контейнере, вместе с упаковкой и массы тары контейнера в кг
«Количество мест»	Количество мест груза каждого наименования и общее количество мест цифрой и прописью в специально выделенных для этого строках столбца
«Упаковка»	Сокращенно вид упаковки каждого наименования груза, указанного в накладной. При отсутствии упаковки указывается сокращенно «н/у»
«Техническая норма загрузки контейнера»	В тех случаях, когда техническая норма загрузки контейнера установлена, указывается сетевая или местная техническая норма загрузки контейнера. Если техническая норма загрузки контейнера не установлена, в этой графе указывается — «Не установлена»
«Сведения о ЗПУ»	Указываются сведения о ЗПУ, навешенном на контейнере в соответствии с правилами пломбирования вагонов и контейнеров
«Объявленная ценность»	Проставляется прописью объявленная ценность груза, размещенного в контейнере, с округлением до целого количества рублей
«За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю»	Грузоотправитель (представитель грузоотправителя) разборчиво расписывается, удостоверяя правильность указанных им в накладной сведений
«Особые заявления и отметки отправителя»	Указывается номер фактуры или спецификации, вложенной в контейнер; в случае отгрузки экспортных грузов — номер заказа-наряда или контракта, наименование, номер вывозного разрешения или отметка о его приложении

При отправлении сборного контейнера в графе 3 оборотной стороны накладной указывается, что отправляется прямой сборный контейнер и что к накладной приложен весь комплект накладных (число прописью) на грузы, принятые к отправлению мелкими отправлениями и загруженные в данный контейнер. Делается также отметка о том, что в контейнер вложена по установленной форме (по форме вагонного листа) опись мелких отправок.

Грузополучатель на станции назначения заполняет следующие графы дорожной ведомости

«Плательщик»	Указывается полное наименование плательщика и его код
«Груз получил числа месяца г»	Указывается дата получения
«По доверенности № от г»	Указывается номер доверенности на получение груза и дата ее выдачи
«Паспорт серии № прописан в г № кв № »	Указывается серия и номер паспорта грузополучателя получающего груз, и адрес по которому он зарегистрирован

несенные в дорожную ведомость сведения заверяются подписью получателя

На оборотной стороне дорожной ведомости станцией проставляется календарный штамп станции о времени прибытия груза в контейнере

Другие отметки, необходимые для определения провозных платежей за операции, связанные с перевозками, и для выполнения их условий перевозок, вносятся в накладную грузоотправителем, в пути следования в соответствии с тарифным руководством и правилами перевозок соответствующих узлов

При перевозке грузов в контейнере в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении оформление перевозочных документов осуществляется в соответствии с правилами перевозок грузов в прямом сообщении.

Перевозочные документы на перевозку экспортно-импортных грузов в контейнерах, следующих через российские морские порты не в полном международном железнодорожном сообщении, оформляются или от припортовой станции. В этом случае грузоотправитель указывает в накладной в качестве станции назначения соответствующую припортовую станцию, порт назначения, а в качестве грузополучателя — определенного экспедитора на этой станции, который должен получить контейнер от железной дороги и отправить его дальше водным транспортом. В накладной в графе 3 «Особые заявления и отметки от-

правителя» грузоотправитель должен сделать отметку «Для вывоза водным транспортом в _____» (указывается страна назначения)

При отправлении груза от припортовой станции экспедитор указывает в графе 3 «Особые заявления и отметки отправителя» «Ввезен водным транспортом из _____» (указывается страна первоначального отправления) При этом МПС России с данным экспедитором заключает договор на возврат контейнера Контроль за возвратом контейнера осуществляется начальником припортовой станции

При отправлении грузов в контейнерах со станций, следующих через морские порты, в том числе не в прямом международном железнодорожном сообщении, к накладной прикладывается подписанное грузоотправителем *свидетельство об укладке и креплении груза* (Приложение 2 к настоящему пункту) Заполнение свидетельства производится в полном соответствии с данными, внесенными в накладную

Завоз и вывоз контейнеров со станции силами экспедиторов, имеющих договоры со станцией на вывоз контейнеров, производятся по наряду формы КЭУ-16 (Приложение 3 к настоящему пункту), который выписывается станцией в трех экземплярах Под номером наряда указывается порядковый номер по книге приема грузов к отправлению или книге выгрузки грузов По нарядам КЭУ-16 также производится учет времени нахождения контейнеров у грузоотправителей, грузополучателей и экспедиторов С этой целью в нарядах КЭУ-16 в обязательном порядке проставляются номера контейнеров При этом при подаче вагонов с контейнерами на железнодорожные подъездные пути наряд формы КЭУ-16 оформляется вместе с ведомостью подачи и уборки вагонов с контейнерами При выдаче груженого или порожнего контейнера, а также при возврате порожнего или груженого контейнера на станцию работник станции проставляет в соответствующих графах наряда дату и время выдачи и возврата контейнера Указанные отметки заверяются подписями работника железной дороги и экспедитора Два экземпляра наряда выдаются вместе с контейнером экспедитору, один экземпляр наряда остается на станции или на контейнерной площадке

Место для особых
отметок и штампов

жел. дор. (№)

НАКЛАДНАЯ 1

на перевозку груза в универсальном контейнере

Код владельца* и номер контейнера		Масса конт. брутто, т	Тип отправки		№ скорости	
Сведения о вагоне	Род	Номер	Грузопод.			
Станция и дорога отправления				Станция и дорога назначения		
Отправитель (полное наименование)				Получатель (полное наименование)		
Почтовый адрес отправителя				Почтовый адрес получателя		
Плательщик				Плательщик		
Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем, в кг	Погрузка конт. на вагон произведена (отправит., ж.д.)	Техническая норма загрузки контейнера	
				Тарифные отметки:		
				Группа, позиция		
				Схема		
				Класс груза		
				Искл. тариф №		
				Вид отправки		

			Расчет платежей за км	Руб	Коп.	Коды
		Итого		При отправлении		
Количество мест (прописью)	Масса груза		Провозная плата			
Масса груза (прописью)	Масса тары контейнера		Охрана ж.д.			
	Масса брутто конт фактическая		Сбор за объявленную ценность			
Платежи взысканы на станции отправления по квитанции разных сборов № _____ Товарный кассир _____ (подпись) _____			Итого при отпр			
Сведения о ЗПУ _____ Тип ЗПУ и к/знаки _____ (отпр ж.д.)			При выдаче			
Объявленная ценность _____ руб (прописью)			Провозная плата			
За правильность внесенных в накладную сведений отвечаю _____ (должность и подпись отправителя разборчиво)			Охрана ж.д.			
Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № _____ Товарный кассир _____ (подпись) _____			Сбор за объявленную ценность			
По заявке № _____			Итого при выдаче			
Ввоз груза разрешен на _____ число _____ мес			* Для среднетоннажного контейнера вместо буквенного кода указывается цифровой код железной дороги, собственности контейнера Для собственных среднетоннажных контейнеров проставляется "к/с"			
Погрузка назначена на _____ число _____ мес. (прописью)						
* " _____ г Нач станции _____						

1. Контейнер мпо настоящей накладной принят " " _____ г. Приемосдатчик _____ (подпись разборчиво)		3. Особые заявления и отметки отправителя
--	--	--

2. Отметки об актах			4. Отметки железной дороги
Станция составления акта	№ акта	О чем	Отметки о выдане груза

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛИ О ВРЕМЕНИ

Приема груза к перевозке	Выгрузки груза жел дорогой или подачи под выгрузку средствами получателя	Оформление выдани груза
--------------------------	---	----------------------------

Номер макета
 Номер пачки
 Вид сообщ
 № книги
прибытия
 _____ жел дор (№)

Код владельца* и номер контейнера		Масса конт. брутто, т	Тип отправки		№			
Сведения о вагоне		Род	Номер	Грузопод.				
					(большой, грузовой)			
Станция и дорога отправления			Станция и дорога назначения					
Отправитель (полное наименование)			Получатель (полное наименование)					
Почтовый адрес отправителя			Почтовый адрес получателя					
Плательщик			Плательщик					
Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем, в кг	Погрузка конт. на вагон произведена (отправит., ж.д.)	Техническая норма загрузки контейнера			
					Тарифные отметки:			
				Группа, позиция				
				Схема				
				Класс груза				
				Искл. тариф №				
				Вид отправки				

			Расчет платежей за км	Руб.	Коп.	Коды
Итого			При отправлении			
Количество мест (прописью)	Масса груза		Провозная плата			
Масса груза (прописью)	Масса тары контейнера		Охрана ж.д.			
	Масса брутто конт. фактическая		Сбор за объявленную ценность			
Платежи взысканы на станции отправления по квитанции разных сборов № _____ Товарный кассир _____ (подпись) _____						
Объявленная ценность _____ руб (прописью) _____			Итого при отпр			
			При выдаче			
Справка банка о централизованных расчетах № _____ счет получателя № _____ в _____ _____ учреждением банка г _____			Провозная плата			
Груз получил _____ числа _____ месяца _____ г. по доверенности № _____ от _____ г			Охрана ж.д.			
Паспорт серии _____ № _____ прописан в г. _____ ул. _____ дом № _____ кв. № _____ _____ Расписка получателя			Сбор за объявленную ценность			
Платежи взысканы на станции назначения по квитанции разных сборов № _____ Товарный кассир _____ (подпись) _____			Итого при выдаче			
			* Для среднетоннажного контейнера вместо буквенного кода указывается цифровой код железной дороги, собственности контейнера. Для собственных среднетоннажных контейнеров проставляется "к/с".			

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ О ВРЕМЕНИ

Приема груза к перевозке	Прибытия груза	Выгрузки груза ж/д дорогой или подани под выгрузку средствами получателя	Оформление выдачи груза
--------------------------	----------------	--	-------------------------

(проставляются ясным оттиском)

КАЛЕНДАРНЫЕ ШТЕМПЕЛЯ ПУНКТОВ ПЕРЕХОДА

1	2	3
4	5	6
7	8	9
10	11	12

Номер макета

Номер гачки

Вид погрузки

Вид сообщ.

Отлич. признак погр.

Страна назнач.

Код владельца* и номер контейнера		Масса конт. брутто, т	Тип отправки		№ скорости (большой, грузовой)			
Сведения о вагоне		Род	Номер	Грузопод.				
Станция и дорога отправления			Станция и дорога назначения					
Отправитель (полное наименование)			Получатель (полное наименование)					
Почтовый адрес отправителя			Почтовый адрес получателя					
Плательщик			Плательщик					
Количество мест	Упаковка	Наименование груза	Масса груза вместе с упаковкой, определенная отправителем, в кг	Погрузка конт на вагон произведена (отправит. ж.д.)	Техническая норма загрузки контейнера			
					Тарифные отметки			
				Группа, позиция				
				Схема				
				Класс груза				
				Искл. тариф №				
				Вид отправки				

			Расчет платежей за км	Руб	Коп	Коды
		Итого	При отправлении			
Количество мест (прописью)	Масса груза		Провозная плата			
Масса груза (прописью)	Масса тары контейнера		Охрана ж.д.			
	Масса брутто конт фактическая		Сбор за объявленную ценность			
Платежи взысканы на станции отправления по квитанции разных сборов №						
Товарный кассир _____ (подпись) _____						
Объявленная ценность _____ руб (прописью)			Итого при отпр			
Квитанцию о приеме груза получил _____ (подпись грузоотправителя)						
Штемпель станции отправителя			Дата приема груза к перевозке			

* Для среднетоннажного контейнера вместо буквенного кода указывается цифровой код железной дороги, собственности контейнера. Для собственных среднетоннажных контейнеров проставляется "к/с"

			Расчет платежей за км	Руб.	Коп.	Коды
		Итого		При отправлении		
Количество мест (прописью)	Масса груза		Провозная плата			
Масса груза (прописью)	Масса тары контейнера		Охрана ж.д.			
	Масса брутто конт. фактическая		Сбор за объявленную ценность			
Платежи взысканы на станции отправления по квитанции разных сборов №						
Товарный кассир _____ (подпись) _____						
Объявленная ценность _____ руб. (прописью)			Итого при отпр.			

ВЫДАЕТСЯ ГРУЗОТПРАВИТЕЛЮ

Штемпель станции отправителя

Дата приема груза к перевозке

Свидетельство об укладке и креплении груза

Контейнер (транспортное средство) №
 Дата погрузки
 Название груза (грузов)

Настоящим удостоверяю, что груз, находящийся в вышеупомянутом контейнере (транспортном средстве), надлежащим образом уложен и закреплен для транспортировки по морю.

Замечания

Подпись лица, ответственного за укладку груза

Должность

Фамилия

Место

Дата

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

к пункту 6.2.3

МПС России

Форма КЭУ-16

0363840

Отметки о принадлежности
 контейнера

Утверждена МПС России в 2002 г.

(станция вывоза, ж.д.)	Контейнер _____ годен	
	_____ не годен под двойную операцию	
(станция завоза, ж.д.)	Приемосдатчик _____	
	осмотрщик _____ (подпись)	
	грузоотправитель (грузополучатель) _____	
(номер телеграммы)	экспедитор (водитель-экспедитор) _____	(подпись)

Наряд № _____ на вывоз _____ контейнера _____ и завоз _____ контейнера _____ груза _____ груза _____ от "___" "___" 20___ г.

контейнер _____ № _____ типоразмер _____	автомобиль _____ № _____
из контейнера _____	прицеп, полуприцеп _____
выдан _____ грузоотправителю (грузополучателю) _____	№ договора _____
_____ экспедитору (водителю-экспедитору) (Ф.И.О.) _____	№ доверенности _____
(адрес грузоотправителя, грузополучателя)	
контейнер (груженный, порожний) _____	выдан "___" _____ ч _____ мин
груз по накладной № _____	
приемосдатчик _____ грузоотправитель (грузополучатель) _____	
(подпись) _____	экспедитор (водитель-экспедитор) _____ (подпись)

контейнер (груженный, порожний)		принят ' ___ " _____ ч ___ мин	
груз от грузоотправителя (грузополучателя)		№ договора	автомобиль №
экспедитора (водителя-экспедитора)	(Ф И О) № доверен	прицеп, полуприцеп	
приемосдатчик _____ (подпись)		грузоотправитель (грузополучатель) _____ (подпись)	

Наименование груза	Количество мест	Масса, кг	Номер автомобиля (полуприцепа)	Дата время	Автомобиль		Подпись грузоотправителя грузополучателя
					прибыл	убыл	

Наряд проведен по ведомости ГУ-47к № _____ или накопительной карточке ФДУ 92 № _____
Плата за пользование контейнером в течение ___ ч ___ мин составляет ___ руб ___ коп
Сумма взыскана по квитанции РС 97 № _____ Товарный кассир _____
(подпись)

Отметка об акте формы ВУ-25к (ГУ-23) № _____ от " ___ " _____
20__ г ___ ч ___ мин

Приемосдатчик (осмотрщик) _____
(ф и о) (подпись)

6.2.4. Оформление перевозок грузов с объявленной ценностью

При предъявлении к перевозке грузов с объявленной ценностью грузоотправитель вместе с транспортной железнодорожной накладной, представляет железнодорожной станции отправления опись на перевозку грузов с объявленной ценностью по форме ГУ-112 (приложение к настоящему пункту).

При предъявлении к перевозке по одной накладной грузов различной ценности их отличительные признаки, количество мест и их ценность указываются в описи отдельной строкой. Опись на перевозку грузов с объявленной ценностью составляется в трех экземплярах, один из которых возвращается грузоотправителю, второй закрепляется внутри вагона, контейнера на видном месте либо вкладывается в одно из гру-

зовых мест при перевозке грузов мелкой отправкой, а третий экземпляр описи остается в делах станции отправления

При оформлении представленных грузоотправителем перевозочных документов уполномоченный работник станции отправления должен проверить правильность заполнения грузоотправителем описи, указать в ней номер накладной, расписаться в строке «Опись принята» и проставить календарный штамп станции отправления. Если опись составлена на нескольких листах, календарный штамп и подписи грузоотправителя и уполномоченного работника станции проставляются на каждом листе.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к пункту 6.2.4

Форма ГУ-112

**ОПИСЬ
на перевозку грузов с объявленной ценностью**

Номер железнодорожной накладной _____
Станция отправления _____
Станция назначения _____
Грузоотправитель _____
Грузополучатель _____

Род упаковки	Отличительные признаки каждого места	Сумма объявленной ценности каждого места (руб)	Наименование предметов, упакованных в каждом месте	Количество предметов	Объявленная ценность отдельных предметов (руб)
1	2	3	4	5	6

Всего мест _____ на общую сумму _____ руб _____ коп

Подпись грузоотправителя _____
Опись принята _____
должность и фамилия
работника станции



Календарный штамп
станции отправления

6.2.5. Оформление перевозок смерзающихся грузов

Грузоотправитель при предъявлении к перевозке смерзающегося груза указывает в накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя» процент влажности груза и меры, принятые для предохранения его от смерзания, например: «Груз заморожен», «Пересыпано известью в колич. %», «Обмаслено в колич. %», «Переложено послойно древесными опилками». Кроме того, грузоотправитель обязан в верхней части накладной поставить штамп «Смерзающийся».

Указание в накладной данных о влажности при погрузке земли, глины, песка, щебня и гравия необязательно.

В случае приема груза к перевозке без профилактических средств предварительной подготовки по согласованию с грузополучателем, в накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя» грузоотправитель делает отметку «С согласия получателя — без профилактики».

6.2.6. Оформление перевозок опасных грузов

Грузоотправитель должен представить станции отправления на каждую отправку опасного груза накладную, заполненную в соответствии с Правилами перевозок грузов.

В графе накладной «Наименование груза» грузоотправитель должен указать точное наименование опасного груза согласно Алфавитному указателю и номер аварийной карточки, например: «Алкилбензол. АК № 3».

Если наименование опасного груза по Алфавитному указателю имеет обобщающий характер, например «Клеи, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость», грузоотправитель должен указать в накладной дополнительно наименование груза в соответствии со стандартом или техническими условиями, например: «Клеи, содержащие легковоспламеняющуюся жидкость. АК № 32 (клей гуттаперчевый)».

Если в графе 2 Алфавитного указателя номер аварийной карточки отсутствует, то аварийная карточка должна быть приложена к накладной грузоотправителем. В накладной в графе «Наименование груза» грузоотправитель должен сделать отметку «АК приложена», например: «Алкилфенол АК приложена».

При предъявлении грузов, допускаемых к перевозке ингибированными, флегматизированными, увлажненными или с определенной концентрацией основного вещества, о чем в Алфавитном указателе сделана соответствующая запись, грузоотправитель обязан в накладной после наименования груза указать его состояние, например: «Цирконий, порошок увлажненный».

В верхней части накладной грузоотправитель обязан проставить предусмотренные для данного груза штампея красного цвета. Для грузов, поименованных в Алфавитном указателе, проставляются штампея, предусмотренные в графе 7 Алфавитного указателя для данного груза. В вагонном листе аналогичные штампея проставляются станцией отправления.

ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ СТАВОК ПЛАТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ВАГОНАМИ И КОНТЕЙНЕРАМИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА*

За время нахождения вагонов, контейнеров федерального железнодорожного транспорта у грузополучателей, грузоотправителей, владельцев железнодорожных путей вне зависимости от формы собственности, либо за время ожидания их подачи или приема по причинам, зависящим от грузополучателей, грузоотправителей, владельцев железнодорожных путей они вносят железным дорогам плату за пользование вагонами и контейнерами. В настоящее время применяются Тарифное руководство № 1 (часть 1 издания 1989 г. и часть 2 издания 1994 г.), Тарифное руководство № 2, утвержденное постановлением Федеральной энергетической комиссии РФ от 19.07.2002 № 35/12 (Правила применения ставок платы за пользование вагонами и контейнерами федерального железнодорожного транспорта) и Тарифное руководство № 3, утвержденное постановлением Федеральной энергетической комиссии РФ от 19.06.2002 № 35/15 (Правила применения сборов за дополнительные операции, связанные с перевозкой грузов на федеральном железнодорожном транспорте).

Тарифное руководство № 2 является нормативным правовым документом, устанавливающим размеры платы за время нахождения вагонов, контейнеров федерального железнодорожного транспорта у грузополучателей, грузоотправителей, владельцев железнодорожных подъездных путей, либо за время ожидания их подачи или приема по причинам, зависящим от грузополучателей, грузоотправителей, владельцев железнодорожных подъездных путей. Порядок осуществления расчетов за пользование вагонами, контейнерами с железными дорогами определяется в договорах, связанных с эксплуатацией железнодорожных подъездных путей, и договорах, связанных с подачей и уборкой вагонов.

Для расчета платы за пользование вагонами, контейнерами определяется базовая ставка и оплачиваемое время пользования. Базовые ставки платы за пользование вагонами, контейнерами дифференцируются в зависимости от групп вагонов, контейнеров, размеров суточного вагонооборота, контейнерооборота, интервалов времени пользования вагонами, контейнерами.

* В основу раздела положено Тарифное руководство № 2

Вагоны подразделяются на следующие группы:

— группа 1 — крытые, платформы, полувагоны;

— группа 2 — окатышевозы, вагоны для перевозки автомобилей, думпкары;

— группа 3 — цистерны, вагоны — зерновозы, вагоны-минераловозы, фитинговые платформы, содовозы;

— группа 4 — вагоны-цементовозы, контейнеровозы, транспортеры с числом осей до 12 включительно и другие, не входящие в состав групп 1, 2, 3, 5, 6,

— группа 5 — рефрижераторные вагоны, транспортеры с числом осей 16 и более,

— группа 6 — вагоны-термосы

В свою очередь, контейнеры подразделяются на следующие группы:

— группа 1 — массой брутто до 5 тонн;

— группа 2 — массой брутто от 10 до 24 тонн (вкл.);

— группа 3 — массой брутто свыше 24 тонн.

Интервалы оплачиваемого времени пользования вагонами, контейнерами дифференцированы по продолжительности их пользования в диапазоне от 0 до 12 часов включительно, от 13 до 24 часов включительно и свыше 24 часов.

Базовые ставки плат за пользование вагонами, контейнерами, дифференцированные по группам вагонов, контейнеров и интервалам оплачиваемого времени пользования, приведены в таблицах 1 и 2 Приложения к настоящему разделу.

Коэффициенты дифференциации базовых ставок плат за пользование вагонами, контейнерами в зависимости от размеров суточного вагонооборота и контейнерооборота приведены в таблицах 3 и 4 Приложения к настоящему разделу.

Плата за пользование вагонами, контейнерами определяется умножением базовой ставки платы (таблицы 1 и 2) на коэффициенты, учитывающие суточный вагонооборот и контейнерооборот, приведенные в таблицах 3 и 4, и на оплачиваемое время пользования.

Расчетные дифференцированные размеры платы за пользование вагонами, контейнерами приведены в таблицах 5—10 Приложения к настоящему разделу.

Оплачиваемое время пользования вагонами, контейнерами в случае обслуживания железнодорожных подъездных путей локомотивом, принадлежащим организации федерального железнодорожного транспорта, исчисляется с момента фактической подачи вагонов, контейнеров к месту погрузки, выгрузки грузов до момента получения железнодорожной станцией от грузоотправителей, грузополучателей уведомления о готовности вагонов к уборке.

Оплачиваемое время пользования вагонами, контейнерами в случае обслуживания железнодорожных подъездных путей локомотивом,

не принадлежащим организации федерального железнодорожного транспорта, исчисляется с момента передачи владельцам железнодорожных подъездных путей вагонов, контейнеров на железнодорожных выставочных путях до момента их возвращения на железнодорожные выставочные пути

В оплачиваемое время пользования вагонами, контейнерами не включается время на выполнение по просьбе железной дороги грузоотправителями, грузополучателями, владельцами железнодорожных подъездных путей работ и услуг, входящих в начально-конечные операции и включенных в тарифы на перевозки грузов федеральным железнодорожным транспортом Перечень этих работ и услуг и продолжительность их выполнения оговариваются в договорах, связанных с эксплуатацией железнодорожного подъездного пути, или в договорах, связанных с подачей и уборкой вагонов

Оплачиваемое время пользования вагонами при осуществлении погрузки (выгрузки) грузов в местах общего пользования грузоотправителями, грузополучателями исчисляется с момента подачи вагонов к предусмотренным местам погрузки (выгрузки) до момента получения железнодорожной станцией от грузоотправителей, грузополучателей уведомления о готовности вагонов к уборке В этих случаях плата за пользование вагонами определяется по таблице 9 Приложения к настоящему разделу

При осуществлении погрузки грузов в вагоны и выгрузки из них, железной дорогой в местах общего пользования в случаях, предусмотренных статьей 28 Транспортного устава железных дорог РФ, в том числе по договорам с грузоотправителями и грузополучателями, плата за пользование вагонами не взимается.

Оплачиваемое время пользования контейнерами при осуществлении погрузки (выгрузки) контейнеров в местах общего пользования исчисляется с момента выдачи грузоотправителям, грузополучателям порожних (груженых) контейнеров до момента их возврата на станцию В этих случаях плата за пользование контейнерами определяется по таблице 10 (для суточного контейнерооборота организации до 50 контейнеров) Приложения к настоящему разделу.

Оплачиваемое время пользования рефрижераторными вагонами в составе рефрижераторных секций определяется исходя из времени окончания погрузки (выгрузки) последнего вагона таких секций В случаях погрузки (выгрузки) рефрижераторных секций на нескольких железнодорожных станциях плата за пользование взимается только за вагоны, находящиеся под этими операциями.

Для отдельных видов вагонов предусмотрены следующие коэффициенты к установленным платам:

Для рефрижераторных вагонов эксплуатируемых без соблюдения температурного режима	К платам, указанным в таблицах 5—9, применяется коэффициент 0,8
Для транспортеров с числом осей 16 и более, не требующих обслуживающих бригад	К платам, указанным в таблицах 5—9, применяется коэффициент 0,6
Для 8 осных вагонов	К платам, указанным в таблицах 5—9 по ставкам для вагонов 1-й и 3-й групп применяется коэффициент 1,6
Для рефрижераторных контейнеров массой брутто 20—25 тонн	К платам, указанным в таблице 10, применяется коэффициент 2
Для рефрижераторных контейнеров массой брутто 32—40 тонн	К платам, указанным в таблице 10, применяется коэффициент 2,5

На железнодорожных линиях, имеющих узкую колею, к платам, указанным в таблицах 5—9, применяется коэффициент 0,5. На строящихся железнодорожных линиях, не принятых в постоянную эксплуатацию, а также на железных дорогах, не входящих в единую сеть российских железных дорог, плата за пользование вагонами, контейнерами взимается с организаций, осуществляющих строительство и эксплуатацию указанных линий и железных дорог по таблице 9 с коэффициентом 0,4 и с учетом коэффициентов дифференциации ставок платы за пользование вагонами, контейнерами в зависимости от размеров суточного вагонооборота и контейнерооборота, приведенных в таблицах 3 и 4.

При исчислении оплачиваемого времени пользования вагонами, контейнерами период времени менее 15 минут в расчет не принимается, а период времени от 15 минут до одного часа принимается за полный час.

Если железная дорога не уведомит грузополучателя, владельца железнодорожного подъездного пути о прибытии грузов в порядке, установленном статьей 40 Транспортного устава железных дорог РФ, то они освобождаются от платы за пользование вагонами, контейнерами до получения от железной дороги уведомления о прибытии груза. При задержке вагонов, контейнеров на железнодорожных путях общего пользования по вине грузоотправителей, грузополучателей, владельцев железнодорожных подъездных путей плата взимается по таблицам 9 и 10 (для суточного контейнерооборота организации до 50 контейнеров). При подаче вагонов, контейнеров под погрузку (выгрузку) грузоотправителям, грузополучателям, владельцам железнодорожных подъездных путей с суточным вагоно(контейнеро)оборотом до 50 вагонов, контейнеров включительно до 12 часов дня, предшествующего выходным и праздничным дням, и получения железнодорожной станцией от грузоотправителей, грузополучателей, владельцев железнодорожных подъездных путей уведомления о готовности вагонов к уборке или их возвращения на выставочные пути после 12 часов, следующих за этими днями, общий размер начисленной платы за пользование вагонами, контейнерами увеличивается в 3 раза при условии, что станция примыкания работает в круглосуточном режиме. При задержке приема грузополучателями, грузоотправителями, владельцами железнодорожных подъездных путей вагонов, контейнеров, принадлежа-

щих им или арендованных у организаций федерального железнодорожного транспорта, плата за время нахождения таких вагонов, контейнеров на железнодорожных путях общего пользования взимается в размере 50% от плат, приведенных в таблицах 9 и 10 (для суточного контейнерооборота организации до 50 контейнеров)

При выполнении сдвоенных операций (выгрузка + погрузка) плата за все время нахождения вагонов, контейнеров у грузополучателей (грузоотправителей) уменьшается на 25%

При нахождении вагонов, контейнеров на ответственном простое грузополучателя, владельца железнодорожного подъездного пути при несоблюдении ими требований статьи 36 Транспортного устава железных дорог РФ плата за пользование вагонами, контейнерами взимается

— для вагонов, контейнеров федерального железнодорожного транспорта — в размерах, указанных в таблицах 9 и 10 (для суточного контейнерооборота организации до 50 контейнеров),

— для вагонов, контейнеров, не принадлежащих федеральному железнодорожному транспорту, — в размере 50% от ставок, приведенных в таблицах 9 и 10 (для суточного контейнерооборота организации до 50 контейнеров).

При нарушении требований, предусмотренных статьей 48 Транспортного устава железных дорог РФ, по которым железные дороги имеют право от грузополучателей после выгрузки вагонов, контейнеров, выполнения указанных требований, с грузополучателей взимается плата за пользование вагонами, контейнерами за

время простоя вагонов, контейнеров, непригодных грузов, плата за пользование этими вагонами, контейнерами, если с согласия грузоотправителя подача вагонов, контейнеров, требующие работ для приведения вагонов, контейнеров в надлежащее состояние, в том числе для исключения просыпавшихся грузов, содержащих мелкие фракции, время на выполнение работ документально подтвержденным свидетелем не включается

время простоя вагонов, контейнеров в портах под погрузкой, выгрузкой, перемещения вагонов, контейнеров на железнодорожных станциях вследствие невозможности выполнения погрузки, выгрузки, перевалки по причинам, указанным в таблице 5—8, 10, с коэффициентом 0,8.

Грузоотправителю порожних специализированных вагонов (вагонов) в соответствии с принятой заявкой на перевозку груза, зависящим от грузоотправителя, он за все время простоя вагонов, контейнеров вносит плату за пользование ими по таблице 5—8, 10. Грузоотправитель уведомит железнодорожную станцию об

отказе использовать данные вагоны, плата за пользование исчисляется до момента получения железнодорожной станцией такого уведомления

При формировании грузоотправителями прямых отправительских маршрутов на путях железнодорожной станции окончанием платного времени пользования вагонами, контейнерами, связанного с формированием данных маршрутов, является время передачи на железнодорожную станцию последней группы вагонов этого маршрута

Действующие тарифы на перевозки грузов в вагонах, контейнерах федерального железнодорожного транспорта уменьшаются на величину учтенной в тарифах на перевозку грузов оплаты за время нахождения вагонов, контейнеров у грузоотправителей и грузополучателей. Размеры уменьшения действующих тарифов приведены в таблице 11 Приложения к настоящему разделу. При предоставлении железной дорогой под погрузку вагонов 2—5 групп взамен предусмотренной заявкой вагонов 1, 6 групп предусмотренное уменьшение тарифа производится в размерах, указанных в таблице 11, соответственно для вагонов 1, 6 групп. Плата за пользование вагонами в этом случае взимается по ставкам для вагонов 1, 6 групп.

Тарифное руководство № 2 применяется и к вагонам, контейнерам, принадлежащим железнодорожным администрациям государств-участников СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики и третьих стран, допущенным к перевозке по российским железным дорогам. При этом при исчислении платы за пользование этими вагонами, контейнерами применяется дополнительный коэффициент 1,3. Если железной дорогой без согласия грузоотправителя поданы под погрузку вагоны, контейнеры, принадлежащие железнодорожным администрациям государств-участников СНГ, Литовской Республики, Латвийской Республики, Эстонской Республики и третьих стран, допущенные к перевозке по российским железным дорогам, которые ввиду запрещения их погрузки в направлении, указанном в заявке грузоотправителем, не могут быть использованы, время нахождения таких вагонов, контейнеров на подъездных путях исключается из оплачиваемого времени пользования вагонами, контейнерами. Дополнительный коэффициент 1,3 не применяется к вагонам, контейнерам указанных железнодорожных организаций в случаях:

— перевозки в них грузов между станциями российских железных дорог;

— перевозки по российским железным дорогам грузов в вагонах, контейнерах указанных железнодорожных администраций, находящихся в аренде у российских организаций, при условии освобождения российских железных дорог от платы за пользование этими вагонами, контейнерами.

Индексация базовых ставок платы за пользование вагонами, контейнерами, приведенных в таблицах 1 и 2, и размеров уменьшения действующих тарифов, приведенных в таблице 11, осуществляется одновременно с индексацией общего уровня тарифов на перевозки грузов во внутригосударственном сообщении.

Следует отметить, что размеры плат, установленные Тарифными руководствами, постоянно пересматриваются и уточняются телеграммами МПС России

ПРИЛОЖЕНИЕ
к разделу 7

Таблица 1

Базовые ставки платы за пользование вагонами, руб./ч

Интервалы времени пользования, ч	Группы грузовых вагонов					
	1	2	3	4	5	6
0—12	10,90	16,70	13,00	10,30	67,00	26,90
13—24	19,10	29,30	22,90	18,10	97,30	47,20
Свыше 24	43,80	66,90	52,20	36,00	245,10	108,10

Таблица 2

Базовые ставки платы за пользование контейнерами, руб./ч

Интервалы времени пользования, ч	Группы контейнеров		
	1	2	3
0—12	0,90	2,80	4,50
13—24	1,70	4,80	8,10
свыше 24	2,60	9,00	11,60

Таблица 3

Коэффициенты дифференциации ставок платы за пользование вагонами в зависимости от суточного вагонооборота

Группы подъездных путей по нормам суточного вагонооборота	Коэффициенты
вагонов включительно	1,0
до 100 вагонов включительно	0,97
до 150 вагонов включительно	0,94
150 вагонов	0,90

Таблица 4

Коэффициенты дифференциации ставок платы за пользование контейнерами в зависимости от суточного контейнерооборота

Размеры суточного контейнерооборота	Коэффициенты
50 контейнеров включительно	1,0
более 50 контейнеров	0,9

Таблица 5

Расчетные размеры платы за пользование вагонами для организаций с суточным вагонооборотом до 50 вагонов включительно

Время, ч	Плата за пользование по группам вагонов, руб за вагон					
	Группа вагонов					
	1	2	3	4	5	6
1	10,90	16,70	13,00	10,30	67,00	26,90
2	21,80	33,40	26,00	20,60	134,00	53,80
3	32,70	50,10	39,00	30,90	201,00	80,70
4	43,60	66,80	52,00	41,20	268,00	107,60
5	54,50	83,50	65,00	51,50	335,00	134,50
6	65,40	100,20	78,00	61,80	402,00	161,40
7	76,30	116,90	91,00	72,10	469,00	188,30
8	87,20	133,60	104,00	82,40	536,00	215,20
9	98,10	150,30	117,00	92,70	603,00	242,10
10	109,00	167,00	130,00	103,00	670,00	269,00
11	119,90	183,70	143,00	113,30	737,00	295,90
12	130,80	200,40	156,00	123,60	804,00	322,80
13	149,90	229,70	178,90	141,70	871,00	370,00
14	169,00	259,00	201,80	159,80	968,30	417,20
15	188,10	288,30	224,70	177,90	1065,60	464,40
16	207,20	317,60	247,60	196,00	1162,90	511,60
17	226,30	346,90	270,50	214,10	1260,20	558,80
18	245,40	376,20	293,40	232,20	1357,50	606,00
19	264,50	405,50	316,30	250,30	1454,80	653,20
20	283,60	434,80	339,20	268,40	1552,10	700,40
21	302,70	464,10	362,10	286,50	1649,40	747,60
22	321,80	493,40	385,00	304,60	1746,70	794,80
23	340,90	522,70	407,90	322,70	1844,00	842,00
24	360,00	552,00	430,80	340,80	1941,30	889,20
25	403,80	618,90	483,00	376,80	2186,40	997,30
26	447,60	685,80	535,20	412,80	2431,50	1105,40
27	491,40	752,70	587,40	448,80	2676,60	1213,50
28	535,20	819,60	639,60	484,80	2921,70	1321,60
29	579,00	886,50	691,80	520,80	3166,80	1429,70
30	622,80	953,40	744,00	556,80	3411,90	1537,80
31	666,60	1020,30	796,20	592,80	3657,00	1645,90
32	710,40	1087,20	848,40	628,80	3902,10	1754,00
33	754,20	1154,10	900,60	664,80	4147,20	1862,10
34	798,00	1221,00	952,80	700,80	4392,30	1970,20
35	841,80	1287,90	1005,00	736,80	4637,40	2078,30
36	885,60	1354,80	1057,20	772,80	4882,50	2186,40
37	929,40	1421,70	1109,40	808,80	5127,60	2294,50
38	973,20	1488,60	1161,60	844,80	5372,70	2402,60
39	1017,00	1555,50	1213,80	880,80	5617,80	2510,70
40	1060,80	1622,40	1266,00	916,80	5862,90	2618,80
41	1104,60	1689,30	1318,20	952,80	6108,00	2726,90
42	1148,40	1756,20	1370,40	988,80	6353,10	2835,00

Окончание табл. 5

Время, ч	Плата за пользование по группам вагонов, руб за вагон					
	Группа вагонов					
	1	2	3	4	5	6
43	1192,20	1823,10	1422,60	1024,80	6598,20	2943,10
44	1236,00	1890,00	1474,80	1060,80	6843,30	3051,20
45	1279,80	1956,90	1527,00	1096,80	7088,40	3159,30
46	1323,60	2023,80	1579,20	1132,80	7333,50	3267,40
47	1367,40	2090,70	1631,40	1168,80	7578,60	3375,50
48	1411,20	2157,60	1683,60	1204,80	7823,70	3483,60
За каждый час свыше 48 ч	43,80	66,90	52,20	36,00	245,10	108,10

Таблица 6

Расчетные размеры платы за пользование вагонами для организаций с суточным вагонооборотом от 51 до 100 вагонов включительно

Время, ч	Плата за пользование по группам вагонов, руб за вагон					
	Группа вагонов					
	1	2	3	4	5	6
1	10,60	16,20	12,60	10,00	65,00	26,10
2	21,20	32,40	25,20	20,00	130,00	52,20
3	31,80	48,60	37,80	30,00	195,00	78,30
	42,40	64,80	50,40	40,00	260,00	104,40
	53,00	81,00	63,00	50,00	325,00	130,50
	63,60	97,20	75,60	60,00	390,00	156,60
	74,20	113,40	88,20	70,00	455,00	182,70
	84,80	129,60	100,80	80,00	520,00	208,80
	95,40	145,80	113,40	90,00	585,00	234,90
	106,00	162,00	126,00	100,00	650,00	261,00
	116,60	178,20	138,60	110,00	715,00	287,10
	127,20	194,40	151,20	120,00	780,00	313,20
	145,70	222,80	173,40	137,60	845,00	359,00
	164,20	251,20	195,60	155,20	939,40	404,80
	182,70	279,60	217,80	172,80	1033,80	450,60
	201,20	308,00	240,00	190,40	1128,20	496,40
	219,70	336,40	262,20	208,00	1222,60	542,20
	238,20	364,80	284,40	225,60	1317,00	588,00
	256,70	393,20	306,60	243,20	1411,40	633,80
	275,20	421,60	328,80	260,80	1505,80	679,60
	293,70	450,00	351,00	278,40	1600,20	725,40
	312,20	478,40	373,20	296,00	1694,60	771,20
	330,70	506,80	395,40	313,60	1789,00	817,00
	349,20	535,20	417,60	331,20	1883,40	862,80
	391,70	600,10	468,20	366,10	2121,10	967,70
	434,20	665,00	518,80	401,00	2358,80	1072,60

Окончание табл. 6

Время, ч	Плата за пользование по группам вагонов, руб за вагон					
	Группа вагонов					
	1	2	3	4	5	6
27	476,70	729,90	569,40	435,90	2596,50	1177,50
28	519,20	794,80	620,00	470,80	2834,20	1282,40
29	561,70	859,70	670,60	505,70	3071,90	1387,30
30	604,20	924,60	721,20	540,60	3309,60	1492,20
31	646,70	989,50	771,80	575,50	3547,30	1597,10
32	689,20	1054,40	822,40	610,40	3785,00	1702,00
33	731,70	1119,30	873,00	645,30	4022,70	1806,90
34	774,20	1184,20	923,60	680,20	4260,40	1911,80
35	816,70	1249,10	974,20	715,10	4498,10	2016,70
36	859,20	1314,00	1024,80	750,00	4735,80	2121,60
37	901,70	1378,90	1075,40	784,90	4973,50	2226,50
38	944,20	1443,80	1126,00	819,80	5211,20	2331,40
39	986,70	1508,70	1176,60	854,70	5448,90	2436,30
40	1029,20	1573,60	1227,20	889,60	5686,60	2541,20
41	1071,70	1638,50	1277,80	924,50	5924,30	2646,10
42	1114,20	1703,40	1328,40	959,40	6162,00	2751,00
43	1156,70	1768,30	1379,00	994,30	6399,70	2855,90
44	1199,20	1833,20	1429,60	1029,20	6637,40	2960,80
45	1241,70	1898,10	1480,20	1064,10	6875,10	3065,70
46	1284,20	1963,00	1530,80	1099,00	7112,80	3170,60
47	1326,70	2027,90	1581,40	1133,90	7350,50	3275,50
48	1369,20	2092,80	1632,00	1168,80	7588,20	3380,40
За каждый час свыше 48 ч	42,50	64,90	50,60	34,90	237,70	104,90

Таблица 7

Расчетные размеры платы за пользование вагонами для организаций с суточным вагонооборотом от 101 до 150 вагонов включительно

Время, ч	Плата за пользование по группам вагонов, руб за вагон					
	Группа вагонов					
	1	2	3	4	5	6
1	10,20	15,70	12,20	9,70	63,00	25,30
2	20,40	31,40	24,40	19,40	126,00	50,60
3	30,60	47,10	36,60	29,10	189,00	75,90
4	40,80	62,80	48,80	38,80	252,00	101,20
5	51,00	78,50	61,00	48,50	315,00	126,50
6	61,20	94,20	73,20	58,20	378,00	151,80
7	71,40	109,90	85,40	67,90	441,00	177,10
8	81,60	125,60	97,60	77,60	504,00	202,40
9	91,80	141,30	109,80	87,30	567,00	227,70
10	102,00	157,00	122,00	97,00	630,00	253,00

Время, ч	Плата за пользование по группам вагонов, руб за вагон					
	Группа вагонов					
	1	2	3	4	5	6
11	112,20	172,70	134,20	106,70	693,00	278,30
12	122,40	188,40	146,40	116,40	756,00	303,60
13	140,40	215,90	167,90	133,40	819,00	348,00
14	158,40	243,40	189,40	150,40	910,50	392,40
15	176,40	270,90	210,90	167,40	1002,00	436,80
16	194,40	298,40	232,40	184,40	1093,50	481,20
17	212,40	325,90	253,90	201,40	1185,00	525,60
18	230,40	353,40	275,40	218,40	1276,50	570,00
19	248,40	380,90	296,90	235,40	1368,00	614,40
20	266,40	408,40	318,40	252,40	1459,50	658,80
21	284,40	435,90	339,90	269,40	1551,00	703,20
22	302,40	463,40	361,40	286,40	1642,50	747,60
23	320,40	490,90	382,90	303,40	1734,00	792,00
24	338,40	518,40	404,40	320,40	1825,50	836,40
25	379,60	581,30	453,50	354,20	2055,90	938,00
26	420,80	644,20	502,60	388,00	2286,30	1039,60
27	462,00	707,10	551,70	421,80	2516,70	1141,20
28	503,20	770,00	600,80	455,60	2747,10	1242,80
29	544,40	832,90	649,90	489,40	2977,50	1344,40
30	585,60	895,80	699,00	523,20	3207,90	1446,00
31	626,80	958,70	748,10	557,00	3438,30	1547,60
32	668,00	1021,60	797,20	590,80	3668,70	1649,20
33	709,20	1084,50	846,30	624,60	3899,10	1750,80
34	750,40	1147,40	895,40	658,40	4129,50	1852,40
5	791,60	1210,30	944,50	692,20	4359,90	1954,00
6	832,80	1273,20	993,60	726,00	4590,30	2055,60
37	874,00	1336,10	1042,70	759,80	4820,70	2157,20
38	915,20	1399,00	1091,80	793,60	5051,10	2258,80
9	956,40	1461,90	1140,90	827,40	5281,50	2360,40
0	997,60	1524,80	1190,00	861,20	5511,90	2462,00
	1038,80	1587,70	1239,10	895,00	5742,30	2563,60
	1080,00	1650,60	1288,20	928,80	5972,70	2665,20
	1121,20	1713,50	1337,30	962,60	6203,10	2766,80
	1162,40	1776,40	1386,40	996,40	6433,50	2868,40
	1203,60	1839,30	1435,50	1030,20	6663,90	2970,00
	1244,80	1902,20	1484,60	1064,00	6894,30	3071,60
	1286,00	1965,10	1533,70	1097,80	7124,70	3173,20
	1327,20	2028,00	1582,80	1131,60	7355,10	3274,80
ый ше	41,20	62,90	49,10	33,80	230,40	101,60

**Расчетные размеры платы за пользование вагонами
для организаций с суточным вагонооборотом более 150 вагонов**

Время, ч	Плата за пользование по группам вагонов, руб за вагон					
	Группа вагонов					
	1	2	3	4	5	6
1	9,80	15,00	11,70	9,30	60,30	24,20
2	19,60	30,00	23,40	18,60	120,60	48,40
3	29,40	45,00	35,10	27,90	180,90	72,60
4	39,20	60,00	46,80	37,20	241,20	96,80
5	49,00	75,00	58,50	46,50	301,50	121,00
6	58,80	90,00	70,20	55,80	361,80	145,20
7	68,60	105,00	81,90	65,10	422,10	169,40
8	78,40	120,00	93,60	74,40	482,40	193,60
9	88,20	135,00	105,30	83,70	542,70	217,80
10	98,00	150,00	117,00	93,00	603,00	242,00
11	107,80	165,00	128,70	102,30	663,30	266,20
12	117,60	180,00	140,40	111,60	723,60	290,40
13	134,80	206,40	161,00	127,90	783,90	332,90
14	152,00	232,80	181,60	144,20	871,50	375,40
15	169,20	259,20	202,20	160,50	959,10	417,90
16	186,40	285,60	222,80	176,80	1046,70	460,40
17	203,60	312,00	243,40	193,10	1134,30	502,90
18	220,80	338,40	264,00	209,40	1221,90	545,40
19	238,00	364,80	284,60	225,70	1309,50	587,90
20	255,20	391,20	305,20	242,00	1397,10	630,40
21	272,40	417,60	325,80	258,30	1484,70	672,90
22	289,60	444,00	346,40	274,60	1572,30	715,40
23	306,80	470,40	367,00	290,90	1659,90	757,90
24	324,00	496,80	387,60	307,20	1747,50	800,40
25	363,40	557,00	434,60	339,60	1968,10	897,70
26	402,80	617,20	481,60	372,00	2188,70	995,00
27	442,20	677,40	528,60	404,40	2409,30	1092,30
28	481,60	737,60	575,60	436,80	2629,90	1189,60
29	521,00	797,80	622,60	469,20	2850,50	1286,90
30	560,40	858,00	669,60	501,60	3071,10	1384,20
31	599,80	918,20	716,60	534,00	3291,70	1481,50
32	639,20	978,40	763,60	566,40	3512,30	1578,80
33	678,60	1038,60	810,60	598,80	3732,90	1676,10
34	718,00	1098,80	857,60	631,20	3953,50	1773,40
35	757,40	1159,00	904,60	663,60	4174,10	1870,70
36	796,80	1219,20	951,60	696,00	4394,70	1968,00
37	836,20	1279,40	998,60	728,40	4615,30	2065,30
38	875,60	1339,60	1045,60	760,80	4835,90	2162,60
39	915,00	1399,80	1092,60	793,20	5056,50	2259,90
40	954,40	1460,00	1139,60	825,60	5277,10	2357,20
41	993,80	1520,20	1186,60	858,00	5497,70	2454,50
42	1033,20	1580,40	1233,60	890,40	5718,30	2551,80

Время, ч	Плата за пользование по группам вагонов, руб за вагон					
	Группа вагонов					
	1	2	3	4	5	6
43	1072,60	1640,60	1280,60	922,80	5938,90	2649,10
44	1112,00	1700,80	1327,60	955,20	6159,50	2746,40
45	1151,40	1761,00	1374,60	987,60	6380,10	2843,70
46	1190,80	1821,20	1421,60	1020,00	6600,70	2941,00
47	1230,20	1881,40	1468,60	1052,40	6821,30	3038,30
48	1269,60	1941,60	1515,60	1084,80	7041,90	3135,60
За каждый час свыше 48 ч	39,40	60,20	47,00	32,40	220,60	97,30

Таблица 9

Расчетные размеры платы за пользование вагонами за время нахождения их на железнодорожных путях общего пользования в ожидании подачи или приема по причинам, зависящим от грузоотправителей, грузополучателей, владельцев железнодорожных подъездных путей

Время, ч	Плата за пользование по группам вагонов, руб. за вагон					
	Группа вагонов					
	1	2	3	4	5	6
1	13,70	21,00	16,20	11,30	76,60	33,80
	27,40	42,00	32,40	22,60	153,20	67,60
	41,10	63,00	48,60	33,90	229,80	101,40
	54,80	84,00	64,80	45,20	306,40	135,20
	68,50	105,00	81,00	56,50	383,00	169,00
	82,20	126,00	97,20	67,80	459,60	202,80
	95,90	147,00	113,40	79,10	536,20	236,60
	109,60	168,00	129,60	90,40	612,80	270,40
	123,30	189,00	145,80	101,70	689,40	304,20
	137,00	210,00	162,00	113,00	766,00	338,00
	150,70	231,00	178,20	124,30	842,60	371,80
	164,40	252,00	194,40	135,60	919,20	405,60
	178,10	273,00	210,60	146,90	995,80	439,40
	191,80	294,00	226,80	158,20	1072,40	473,20
	205,50	315,00	243,00	169,50	1149,00	507,00
	219,20	336,00	259,20	180,80	1225,60	540,80
	232,90	357,00	275,40	192,10	1302,20	574,60
	246,60	378,00	291,60	203,40	1378,80	608,40
	260,30	399,00	307,80	214,70	1455,40	642,20
	274,00	420,00	324,00	226,00	1532,00	676,00
	287,70	441,00	340,20	237,30	1608,60	709,80
	301,40	462,00	356,40	248,60	1685,20	743,60
	315,10	483,00	372,60	259,90	1761,80	777,40

Время, ч	Плата за пользование по группам вагонов, руб за вагон					
	Группа вагонов					
	1	2	3	4	5	6
24	328,80	504,00	388,80	271,20	1838,40	811,20
25	353,40	541,70	418,10	291,50	1976,20	872,00
26	378,00	579,40	447,40	311,80	2114,00	932,80
27	402,60	617,10	476,70	332,10	2251,80	993,60
28	427,20	654,80	506,00	352,40	2389,60	1054,40
29	451,80	692,50	535,30	372,70	2527,40	1115,20
30	476,40	730,20	564,60	393,00	2665,20	1176,00
31	501,00	767,90	593,90	413,30	2803,00	1236,80
32	525,60	805,60	623,20	433,60	2940,80	1297,60
33	550,20	843,30	652,50	453,90	3078,60	1358,40
34	574,80	881,00	681,80	474,20	3216,40	1419,20
35	599,40	918,70	711,10	494,50	3354,20	1480,00
36	624,00	956,40	740,40	514,80	3492,00	1540,80
37	648,60	994,10	769,70	535,10	3629,80	1601,60
38	673,20	1031,80	799,00	555,40	3767,60	1662,40
39	697,80	1069,50	828,30	575,70	3905,40	1723,20
40	722,40	1107,20	857,60	596,00	4043,20	1784,00
41	747,00	1144,90	886,90	616,30	4181,00	1844,80
42	771,60	1182,60	916,20	636,60	4318,80	1905,60
43	796,20	1220,30	945,50	656,90	4456,60	1966,40
44	820,80	1258,00	974,80	677,20	4594,40	2027,20
45	845,40	1295,70	1004,10	697,50	4732,20	2088,00
46	870,00	1333,40	1033,40	717,80	4870,00	2148,80
47	894,60	1371,10	1062,70	738,10	5007,80	2209,60
48	919,20	1408,80	1092,00	758,40	5145,60	2270,40
За каждый час свыше 48 ч	37,00	56,40	44,00	30,40	206,70	91,20

Таблица 10

**Расчетные размеры платы за пользование контейнерами
в зависимости от суточного контейнерооборота организаций**

Время, ч	Плата за пользование по группам контейнеров, руб. за контейнер					
	Суточный контейнерооборот предприятия					
	до 50 контейнеров вкл.			более 51 контейнера		
	Группа 1	Группа 2	Группа 3	Группа 1	Группа 2	Группа 3
1	0,90	2,80	4,50	0,80	2,50	4,10
2	1,80	5,60	9,00	1,60	5,00	8,20
3	2,70	8,40	13,50	2,40	7,50	12,30
4	3,60	11,20	18,00	3,20	10,00	16,40

Время, ч	Плата за пользование по группам контейнеров, руб. за контейнер					
	Суточный контейнерооборот предприятия					
	до 50 контейнеров вкл.			более 51 контейнера		
	Группа 1	Группа 2	Группа 3	Группа 1	Группа 2	Группа 3
5	4,50	14,00	22,50	4,00	12,50	20,50
6	5,40	16,80	27,00	4,80	15,00	24,60
7	6,30	19,60	31,50	5,60	17,50	28,70
8	7,20	22,40	36,00	6,40	20,00	32,80
9	8,10	25,20	40,50	7,20	22,50	36,90
10	9,00	28,00	45,00	8,00	25,00	41,00
11	9,90	30,80	49,50	8,80	27,50	45,10
12	10,80	33,60	54,00	9,60	30,00	49,20
13	12,50	38,40	62,10	11,10	34,30	56,50
14	14,20	43,20	70,20	12,60	38,60	63,80
15	15,90	48,00	78,30	14,10	42,90	71,10
16	17,60	52,80	86,40	15,60	47,20	78,40
17	19,30	57,60	94,50	17,10	51,50	85,70
18	21,00	62,40	102,60	18,60	55,80	93,00
19	22,70	67,20	110,70	20,10	60,10	100,30
20	24,40	72,00	118,80	21,60	64,40	107,60
21	26,10	76,80	126,90	23,10	68,70	114,90
22	27,80	81,60	135,00	24,60	73,00	122,20
23	29,50	86,40	143,10	26,10	77,30	129,50
24	31,20	91,20	151,20	27,60	81,60	136,80
25	33,80	100,20	162,80	29,90	89,70	147,20
26	36,40	109,20	174,40	32,20	97,80	157,60
27	39,00	118,20	186,00	34,50	105,90	168,00
28	41,60	127,20	197,60	36,80	114,00	178,40
29	44,20	136,20	209,20	39,10	122,10	188,80
30	46,80	145,20	220,80	41,40	130,20	199,20
31	49,40	154,20	232,40	43,70	138,30	209,60
32	52,00	163,20	244,00	46,00	146,40	220,00
33	54,60	172,20	255,60	48,30	154,50	230,40
34	57,20	181,20	267,20	50,60	162,60	240,80
35	59,80	190,20	278,80	52,90	170,70	251,20
36	62,40	199,20	290,40	55,20	178,80	261,60
37	65,00	208,20	302,00	57,50	186,90	272,00
38	67,60	217,20	313,60	59,80	195,00	282,40
39	70,20	226,20	325,20	62,10	203,10	292,80
40	72,80	235,20	336,80	64,40	211,20	303,20
41	75,40	244,20	348,40	66,70	219,30	313,60
42	78,00	253,20	360,00	69,00	227,40	324,00
43	80,60	262,20	371,60	71,30	235,50	334,40

Время, ч	Плата за пользование по группам контейнеров, руб. за контейнер					
	Суточный контейнерооборот предприятия					
	до 50 контейнеров вкл.			более 51 контейнера		
	Группа 1	Группа 2	Группа 3	Группа 1	Группа 2	Группа 3
44	83,20	271,20	383,20	73,60	243,60	344,80
45	85,80	280,20	394,80	75,90	251,70	355,20
46	88,40	289,20	406,40	78,20	259,80	365,60
47	91,00	298,20	418,00	80,50	267,90	376,00
48	93,60	307,20	429,60	82,80	276,00	386,40
За каждый час свыше 48 ч	2,60	9,00	11,60	2,30	8,10	10,40

Таблица 11

Размеры уменьшения действующих тарифов на перевозки грузов в вагонах, контейнерах федерального железнодорожного транспорта в зависимости от их типов

Вагоны, контейнеры		Размеры уменьшения действующих тарифов, руб. за вагон (контейнер)
Типы	Грузы	
Вагоны:		
универсальные	1	97
специализированные	2, 3, 4	121
рефрижераторные	5	980
Транспортеры с числом осей 16 и более		
Вагоны-термосы	6	212
Контейнеры:		
массой брутто до 5 т	1	7,30
массой брутто от 10 до 24 т	2	24
массой брутто свыше 24 т	3	38

Примечания.

1. Для 8-осных вагонов (кроме транспортеров) к указанным размерам уменьшения тарифа применяется коэффициент 1,6.

2 Для рефрижераторных контейнеров массой брутто 20—25 т к указанным размерам уменьшения тарифа применяется коэффициент 2

3 Для рефрижераторных контейнеров массой брутто 32—40 т к указанным размерам уменьшения тарифа применяется коэффициент 2,5

4 При перевозке грузов в прямом международном сообщении к указанным размерам уменьшения тарифа применяется коэффициент 0,5

5 При изменении железнодорожной станции назначения (переадресовка груза) также производится уменьшение тарифа за расстояние перевозки от станции переадресовки до станции нового назначения

6 При приеме к перевозке мелких отправок в вагонах с мест общего пользования размер уменьшения тарифа определяется для каждой отправки пропорционально количеству отправок в вагоне

7 При перевозке грузов по служебному тарифу уменьшения тарифа не производится

8 При осуществлении погрузки грузов в вагоны и выгрузки из них железной дорогой в местах общего пользования в случаях, предусмотренных статьей 28 Транспортного устава железных дорог РФ, уменьшения тарифа не производится

ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

8.1. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ОТПРАВИТЕЛЬСКИМИ МАРШРУТАМИ

В целях ускорения доставки грузов, сокращения транспортных и эксплуатационных расходов перевозки грузов могут осуществляться отправительскими маршрутами. Отправительские маршруты могут предусматриваться в договорах на организацию перевозок грузов на железнодорожном транспорте.

Под *отправительским маршрутом* понимается состав поезда установленного веса или длины, сформированный грузоотправителем на железнодорожном подъездном пути организации, либо по договору с железной дорогой на железнодорожной станции.

Для отправительских маршрутов должна быть освобождена как минимум одна техническая станция для переработки такого поезда. Такая станция должна быть предусмотрена действующим планом формирования грузовых поездов.

Различают следующие виды отправительских маршрутов:

1. По станциям назначения

— *прямые*, при перевозке на одну станцию назначения (перевалки) в адрес одного или нескольких грузополучателей (грузовые вагоны в адрес каждого получателя должны находиться в составе отдельной группой);

— *в распыление*, при перевозке назначением на станции расформирования по плану формирования грузовых поездов, либо назначением в объявленные МПС России пункты (станции) распыления маршрутов, где производится заадресовка (указание станций назначения и грузополучателя) вагонов на станции выгрузки в адрес конкретных грузополучателей, либо назначением на входные и распределительные станции, получающие топливные грузы, с дальнейшей заадресовкой вагонов на станции выгрузки.

Грузоотправитель согласовывает с грузополучателем возможность приема маршрутов установленного веса или длины под выгрузку.

2. По протяженности маршрута по различным железным дорогам

— *сетевые*, следующие от станции погрузки до станции назначения в пределах двух и более железных дорог;

— *внутридорожные*, в пределах одной железной дороги.

Вес и длина сетевых маршрутов устанавливаются МПС России, а внутридорожных — начальником железной дороги или его заместителем. Установленные нормы веса и длины маршрутов объявляются грузоотправителям железными дорогами.

При наличии на направлении следования маршрутов станций изменения веса поезда (пунктов перелома) в сторону уменьшения маршруты организуются из *ядра* и прицепной части, следующей в составе маршрута до пунктов перелома веса.

Ядро — основная часть отправительского маршрута установленного веса, которая следует без переформирования до железнодорожной станции назначения в случае изменения веса поезда в пути следования. Вес и длина ядра маршрута устанавливаются тем же порядком, как для маршрутов в целом.

Порядок подачи вагонов под погрузку (выгрузку) маршрутов, их формирования до установленных веса или длины, возврата после погрузки (выгрузки) и технологические нормы на погрузку (выгрузку) таких маршрутов устанавливаются в договорах на эксплуатацию подъездного пути и на подачу и уборку вагонов

Заполнение перевозочных документов на вагоны, следующие в составе маршрута, производится в порядке, установленном правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте группами вагонов по одной накладной.

Вагоны, прибывшие в составе маршрута в пункты (станции) распыления, заадресовываются представителями соответствующих организаций, а вагоны, прибывшие на входные и распределительные станции, получающие топливные грузы, заадресовываются представителями этих железных дорог на станции выгрузки, входящие в район действия пунктов (станций) распыления или входных и распределительных станций. Заадресовка вагонов, прибывших в пункты (станции) распыления в составе маршрута, производится по первоначальным перечным документам.

Особенности заполнения перевозочных документов при отправительских маршрутах рассмотрены в § 6.2 «Особенности заполнения перевозочных документов по отдельным видам перевозок».

8.2. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ГРУППАМИ ВАГОНОВ ПО ОДНОЙ НАКЛАДНОЙ

Возможность перевозки грузов на железнодорожном транспорте вагонами по одной транспортной железнодорожной накладной предусмотрена Правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте группами вагонов по одной накладной, утвержденными приказом МПС России от 27.05.99 № 10 ЦЗ.

Предъявляемые к перевозке группами вагонов (групповая или маршрутная отправка) грузы оформляются одной накладной формы ГУ-27¹ при соблюдении следующих условий:

- грузы должны быть однородными;
- погрузка и выгрузка должна производиться в местах необщего пользования;
- отправка грузов предъявляется одним грузоотправителем на одной железнодорожной станции (далее — станция) отправления;
- отправка грузов направляется в адрес одного грузополучателя на одну станцию назначения;
- масса груза и количество вагонов в пути следования грузоотправителем, грузополучателем или железной дорогой не изменяются.

Кроме того, оформление перевозки грузов групповой (маршрутной) отправкой может производиться с использованием электронной накладной формы ГУ-27у-ВЦ* (для наливных и прочих грузов) в порядке, предусмотренном правилами приема грузов к перевозке на железнодорожном транспорте.

При формировании отправительского маршрута, состоящего из ядра (основной части отправительского маршрута) и прицепной части маршрута, отдельными накладными оформляются как ядро маршрута, так и каждая группа вагонов, находящихся в составе прицепной части маршрута, а также каждый одиночный вагон прицепной части маршрута.

Допускается оформление по одной накладной перевозки животных группой вагонов, сопровождаемой проводником.

Переадресовка грузов, следующих по одной накладной маршрутной или групповой отправками, осуществляется в порядке, установленном правилами переадресовки грузов на железнодорожном транспорте. При этом переадресовка отдельных вагонов из маршрутных или групповых отправок может осуществляться только по прибытии их на станцию первоначального назначения.

В случае отцепки в пути следования вагона (группы вагонов) от маршрутной или групповой (основной) отправки вследствие его (их) неисправности станция, где произведена отцепка вагона (группы вагонов), обязана составить об этом акт общей формы в двух экземплярах с указанием в нем причин отцепки вагона (группы вагонов), а также номера отправки, наименований и кодов станции и железной дороги назначения груза, наименования и кода грузополучателя, его почтового адреса, наименования и кода груза.

Первый экземпляр акта общей формы прилагается к перевозочным документам, которые следуют с отправкой, второй экземпляр остается на хранении в делах станции, где произведена отцепка вагона.

¹ Особенности заполнения см. в §6.2, п. 6.2.2

После устранения станцией неисправности на основании данных акта общей формы на каждый отцепленный вагон составляются новый вагонный лист и досылочная дорожная ведомость, с которыми такой вагон следует на станцию назначения.

Прибывший на станцию назначения по досылочной дорожной ведомости груз выдается в соответствии с правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте грузополучателю после предъявления выданного ему экземпляра коммерческого акта и накладной на отправку.

Срок доставки груза, находящегося в отцепленном от маршрутной или групповой отправки вагоне, после устранения неисправности вагона исчисляется исходя из нормы суточного пробега, установленной для повагонной отправки.

Станция назначения при выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправкой, при наличии в накладной отметки об отцепке вагона в пути следования, на основании приложенного к перевозочным документам акта общей формы составляет коммерческий акт с указанием номеров неприбывших вагонов.

При составлении коммерческого акта в графе накладной «Отметки железной дороги» делается запись: «Отправка прибыла в составе ___ вагонов. На неприбывшие ___ вагонов № _____ составлен коммерческий акт № _____».

Станция назначения во всех экземплярах коммерческого акта в разделе «Ж» и в накладной на отправку в графе «Отметки железной дороги» делает отметку о прибытии груза по досылочной дорожной ведомости с указанием номера досылочной дорожной ведомости, номера вагона, станции, оформившей досылку, даты оформления досылки и даты выдачи груза грузополучателю.

В таком же порядке составляется коммерческий акт при обнаружении на станции назначения несоответствия между количеством или наименованием прибывших вагонов с данными, указанными в перевозочных документах, в сопровождении которых следовала отправка.

При прибытии последнего вагона, указанного в коммерческом акте прибывшего, коммерческий акт грузополучателем возвращается на станцию назначения для хранения. Выдача груза, прибывшего по досылочной дорожной ведомости ранее прибытия основной отправки, производится под роспись грузополучателя в досылочной дорожной ведомости. По прибытии основной отправки в этом случае коммерческий акт составляется.

При выдаче груза, прибывшего маршрутной или групповой отправкой станция назначения производит окончательный расчет, связанный с перевозкой груза, по накладной (электронной накладной) за стоимость вагонов, которые прибыли по одной отправке.

8.3. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ МЕЛКИМИ ОТПРАВКАМИ

Мелкая отправка — предъявляемый по одной транспортной железнодорожной накладной груз, для перевозки которого не требуется предоставление отдельного вагона, контейнера. Причем количество груза, предъявляемого к перевозке мелкой отправкой, не должно превышать по объему.

- более одной трети вместимости вагона;
- более одной четверти вместимости (по внутреннему объему) контейнера массой брутто 3, 5, 20 и 24 т

Общая же масса предъявляемого к перевозке груза не должна превышать 20 т. При этом масса одного места груза (непакетированного и пакетированного, размещаемого на поддоне или на подкладках) должна составлять

- для грузов, перевозимых в крытых вагонах, — не менее 20 кг и не более 1500 кг,
- для грузов, перевозимых в открытом подвижном составе, — не менее 1500 кг и не более 10 т,
- для грузов, перевозимых в крупнотоннажном универсальном контейнере, — не более 1500 кг, в среднетоннажном универсальном контейнере — не более 1000 кг.

Длина одного места груза, предъявляемого к перевозке мелкой отправкой, должна составлять

- для грузов, перевозимых в крытых вагонах, — не более 2 м;
- для грузов, перевозимых в открытом подвижном составе, — в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах;
- для грузов, перевозимых в универсальных контейнерах, — исходя из внутренних размеров контейнеров с учетом требований правил перевозок грузов в универсальных контейнерах на железнодорожном транспорте.

Перевозка грузов, в том числе в универсальных контейнерах, мелкими отправлениями осуществляется между железнодорожными станциями, открытыми для приема и выдачи этих отправок, в соответствии с тарифным руководством.

Не допускается погрузка в одном вагоне грузов мелкими отправлениями, следующих назначением на разные станции одного железнодорожного узла.

Грузы мелкими отправлениями перевозятся в сборных вагонах, контейнерах:

- загружаемых мелкими отправлениями нескольких грузоотправителей на одну станцию без сортировки груза в пути следования (прямые сборные вагоны, контейнеры);

— загружаемых мелкими отправлениями одного или нескольких грузоотправителей назначением на разные станции с сортировкой груза в пути следования (перегрузочные сборные вагоны);

— сборно-раздаточными секционными вагонами или платформами с закрепленными на них контейнерами, обращающимися на участках, ограниченных смежными грузосортировочными станциями.

Операции, связанные с перевозкой грузов мелкими отправлениями прямыми сборными контейнерами, производятся в порядке, определяемом Правилами перевозок грузов в универсальных контейнерах на железнодорожном транспорте (см. § 8.4 «Правила перевозок грузов в универсальных контейнерах»).

Прием к перевозке грузов мелкими отправлениями производится в местах общего и необщего (независимо от наличия у грузоотправителя железнодорожного подъездного пути) пользования на основании заявки на перевозку грузов.

На каждую перевозку грузов мелкими отправлениями в вагонах, контейнерах грузоотправитель составляет отдельную накладную формы ГУ-27в. В накладной грузоотправитель указывает общую массу груза, а также общее количество мест, входящих в партию груза. Заполнение накладной грузоотправителем производится в соответствии с правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте. Особенностью заполнения такой накладной является то, что в верхней части лицевой стороны накладной на контейнер в графе «Тип отправки» указывается: «ПСК» — что означает «Прямой сборный контейнер». Отправителем прямого сборного контейнера является станция формирования.

Грузы, предъявляемые к перевозке мелкими отправлениями, должны упакованы грузоотправителем в тару или упаковку в соответствии с требованиями стандартов или технических условий (см. § 3.3 «Упаковка и тара»). В тех случаях когда требования к таре или упаковке отгружаемых мест в партии груза стандартами или техническими условиями не предусмотрены, грузоотправитель обязан упаковать грузы таким образом, чтобы обеспечивать безопасность движения, сохранность грузов, вагонов, контейнеров. На каждом грузовом месте грузоотправителем наносится отправительская, специальная и железнодорожная маркировка в соответствии с правилами приема грузов к перевозке на железнодорожном транспорте. Работником станции отправления осуществляется проверка соответствия упаковки установленным требованиям, проверка нанесенной маркировки, а в необходимых случаях — соответствие массы груза данным, содержащимся в накладной.

В подтверждение приема груза для перевозки представитель железной дороги проставляет в накладной календарный штамп. Квитанция о приеме груза выдается грузоотправителю под роспись в соответствующей графе корешка дорожной ведомости.

Пригодность в коммерческом отношении вагонов, сборных контейнеров, поданных под погрузку мелких отправок, определяется отправителем станции отправления, если погрузка осуществляется железной дорогой.

При погрузке в местах общего пользования сборного вагона, контейнера грузы, которые следуют дальше станции сортировки, необходимо укладывать в крытых вагонах к одной из торцовых стен вагона для возможности проверки принадлежности груза данной отправке при грузосортировке. Грузы в разнородной упаковке и неупакованные следует размещать так, чтобы при совместной перевозке исключалась возможность их повреждения.

Установку и снятие реквизитов, закрытие, открытие бортов, люков, дверей вагонов (контейнеров) при погрузке (выгрузке) грузов мелкими отправлениями в местах общего пользования осуществляет представитель железной дороги.

В открытый подвижной состав груз в вагоне размещается таким образом, чтобы при выгрузке отдельных отправок на попутных станциях исключалась необходимость перемещения остающегося в вагоне груза.

По окончании погрузки грузов мелкими отправлениями в вагон, контейнер в местах общего пользования работник станции отправления заполняет соответствующие перевозочные документы (вагонный лист, накладные, Книгу сведений о запорно-пломбировочных устройствах формы ГУ-37) и опломбирует вагоны, контейнеры в соответствии с правилами пломбировки.

Сборные вагоны, контейнеры с грузами, предъявляемыми мелкими отправлениями, загруженные в местах необщего пользования, опломбируются грузоотправителями, обеспечивающими правильность размещения груза в вагоне, контейнере.

В этом случае работник станции до оформления приема таких вагонов, контейнеров проверяет:

- соответствие номера вагона, контейнера данным, указанным в накладной;
- наличие запорно-пломбировочных устройств, их исправность и соответствие контрольных знаков на них знакам, указанным в накладной;
- число мест груза и отсутствие следов утраты, повреждения груза или упаковки в открытом подвижном составе;
- соответствие указанной в вагонном листе станции назначения (сортировки) сборных вагонов плану формирования таких вагонов.

Порядок подгруппировки мелких отправок грузов на станциях отправления устанавливается сетевым и дорожным планами формирования мелких отправок в крытых вагонах и в открытом подвижном составе, утверждаемыми соответственно МПС России и железной дорогой.

Подгруппировка мелких отправок должна производиться с таким расчетом, чтобы обеспечить формирование наибольшего количества прямых сборных вагонов, контейнеров.

Выгрузка сборных крытых вагонов с грузами, перевозимыми мелкими отправлениями, следующими на разные станции назначения, производится в местах общего пользования в специально отведенном для этого месте.

Перед вскрытием вагона, контейнера для выгрузки грузов, перевозимых мелкими отправлениями, работник станции проверяет исправность запорно-пломбировочных устройств и снимает их.

Кроме того, в ходе выгрузки таких грузов представитель железной дороги проверяет целостность тары или упаковки, соответствие выгружаемого груза сведениям вагонного листа и накладной. Выгруженные в месте общего пользования мелкие отправки маркируют с указанием даты, номера отправки и числа мест. Сведения о выгруженных грузах заносятся в Книгу выгрузки грузов.

Выгруженный из вагона, контейнера груз выдается грузополучателю в порядке, установленном правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте. Если вывоз груза со станции осуществляется по пропускам, то грузополучатель предъявляет работнику станции пропуск, который выдается в товарной конторе станции. Работник станции, убедившись в оплате грузополучателем сбора за хранение груза (в случае нахождения груза на станции свыше срока его бесплатного хранения), разрешает погрузку груза на автомобиль.

При выдаче грузов в случае отсутствия следов повреждения тары и упаковки с письменного согласия грузополучателя на оборотной стороне дорожной ведомости делается запись о том, что груз выдается без вскрытия и проверки содержимого. Если на станции назначения при проверке состояния груза, его массы, количества мест обнаружены недостача, повреждение (порча) груза, либо такие обстоятельства установлены составленным в пути следования коммерческим актом, станцией назначения определяется размер фактической недостачи, повреждения (порчи) груза, о чем и составляется коммерческий акт, который вручается грузополучателю. При необходимости проведения экспертизы станция по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает экспертов либо соответствующих специалистов.

8.4. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ

Порядок и условия перевозок грузов в универсальных контейнерах установлен Правилами перевозок грузов в универсальных контейнерах

на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 27.05.99 № 8ЦЗ.

Универсальный контейнер — унифицированная грузовая единица, предназначенная для перевозки тарных и штучных грузов, представляющая собой стандартизованную по массе брутто, габаритным размерам, снабженную кодовыми обозначениями, стандартизованными по форме, содержанию, месту размещения, надписями и табличками конструкцию с расположенными на ней приспособлениями для закрепления на различных видах транспортных средств и механизации погрузочно-разгрузочных работ.

Различают следующие типы универсальных контейнеров:

По конструкции		
закрытые	открытые	
Загружаются через дверной проем	Загружаются сверху (со съёмной крышей или съёмным тентом или без них)	
По обращению		
широкого обращения	ограниченного обращения	
Оборудуются рамами, пазами и фитингами, обеспечивающими их перегрузку кранами с ручными и автоматическими захватами и вилочными погрузчиками	Как правило, оборудуются одним или несколькими устройствами, обеспечивающими их перегрузку	
По параметрам и конструкции		
унифицированные	неунифицированные	
Могут применяться на всех видах транспорта в прямом, смешанном и международном сообщениях	Применяются только для определенных перевозок	
По грузоподъемности		
крупнотоннажные	среднетоннажные	малотоннажные
С массой брутто, равной 10 т и более	Массой брутто более 2,5 т, но менее 10 т	Массой брутто менее 2,5 т

Крупнотоннажные контейнеры предназначаются в основном для бесперегрузочной доставки грузов.

Среднетоннажные — предназначаются для перевозки грузов мелкими отправлениями.

Малотоннажные — для перевозки мелких отправок грузов в крытых вагонах.

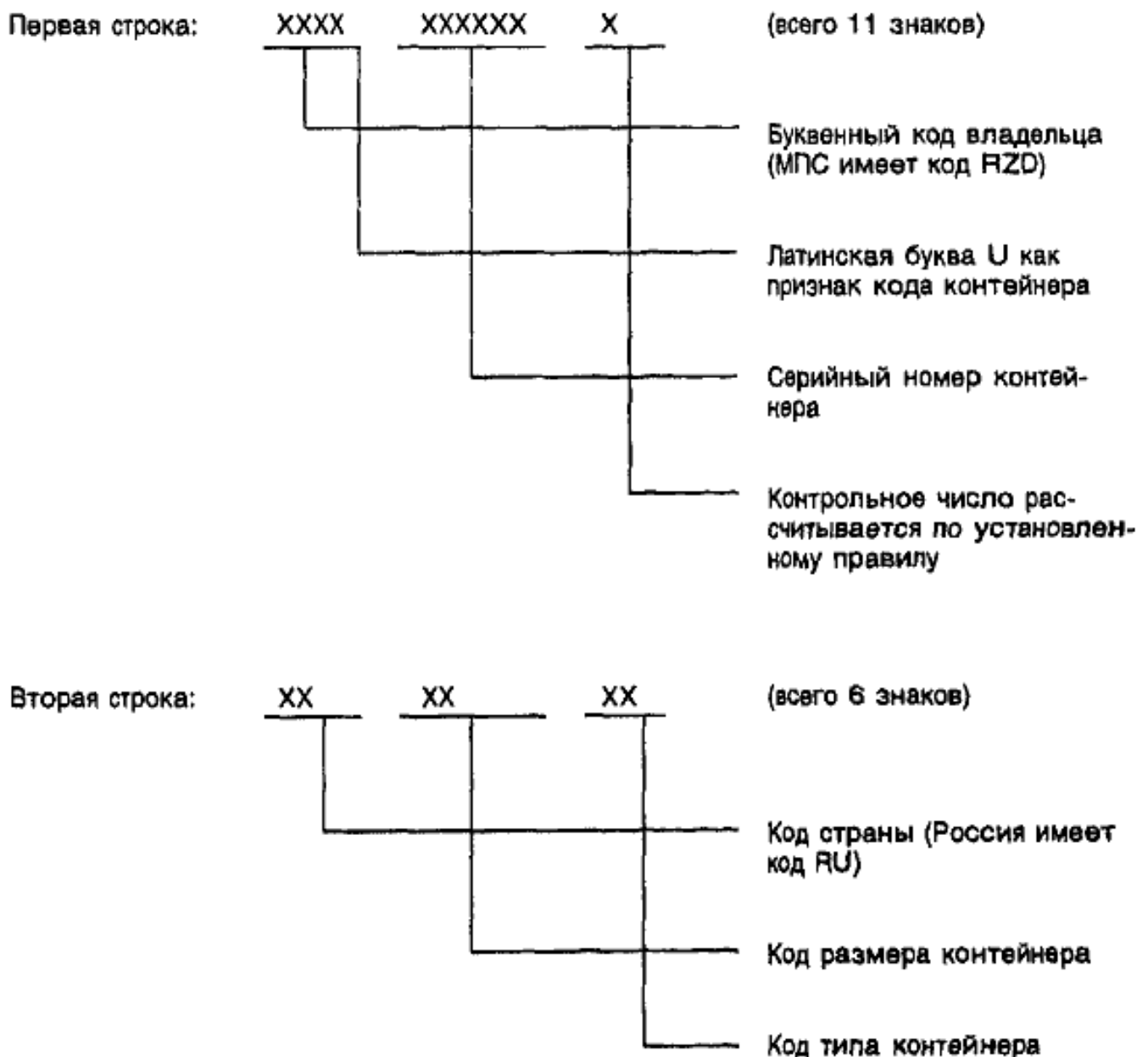
Масса груза в контейнере не должна превышать грузоподъемности массы нетто, определяемой как разность между указанными на трафарете массой брутто контейнера и массой тары контейнера.

Основные размеры крупно- и среднетоннажных закрытых и открытых универсальных контейнеров приведены в таблице 8.1.

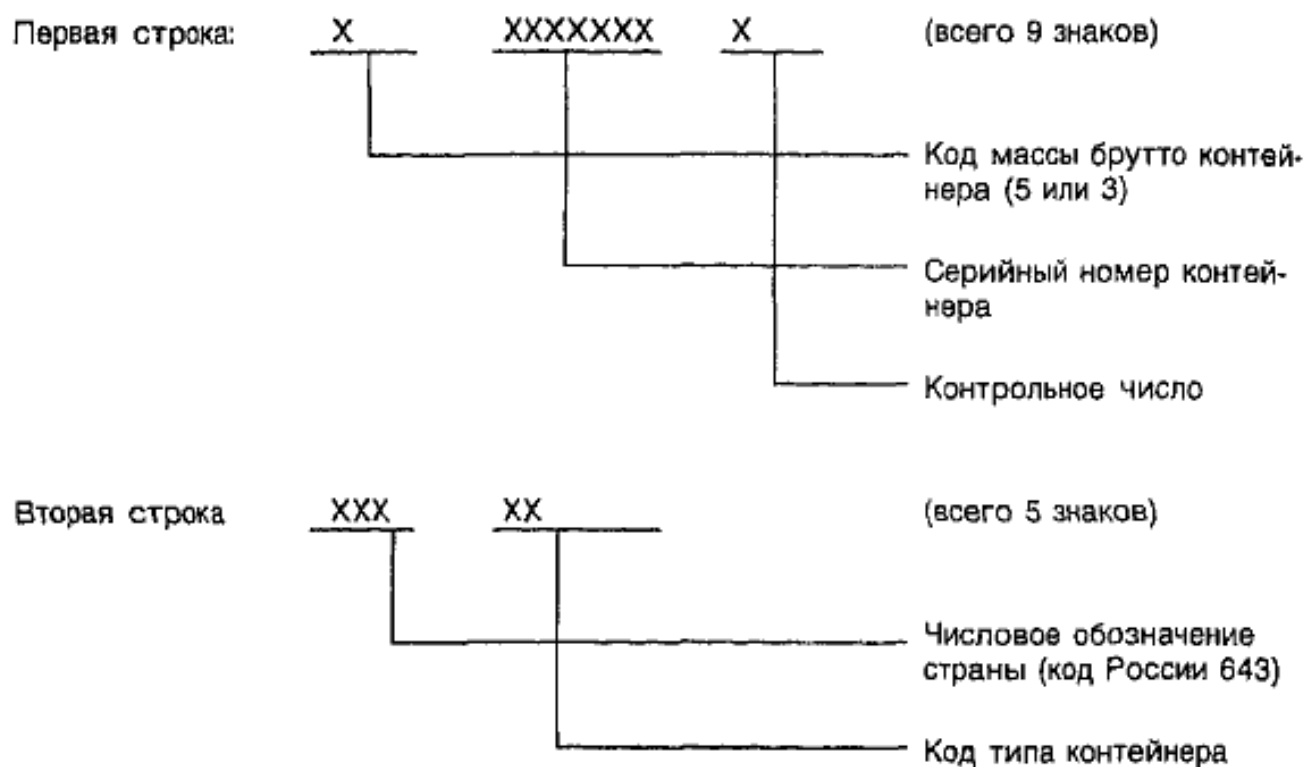
Наименование контейнера	Масса брутто, т	Тара, т	Грузоподъемность, т	Внешние размеры, мм			Внутренние размеры, мм			Внутренний объем, м ³
				длина	ширина	высота	длина	ширина	высота	
Контейнеры-платформы с откидными торцовыми бортами	24	1,07	22,93	6058	2438	1295	5897	2330	657	13,3
Со съемной металлической крышей	5,0	1,0	4,0	2100	2650	2399	1960	2515	2038	9,8

Контейнеры должны иметь маркировку установленного образца по следующей схеме:

Крупнотоннажные контейнеры:



Среднетоннажные контейнеры:



На всех крупнотоннажных контейнерах должен быть нанесен трафарет срока очередного освидетельствования или ремонта. Масса брутто контейнера должна быть нанесена на его дверях и закодирована во второй строке маркировочного кода у крупнотоннажного контейнера либо содержаться в первой строке маркировочного кода среднетоннажного контейнера. При отсутствии требуемой маркировки и трафаретов контейнеры к перевозке не принимаются.

В контейнерах допускаются к перевозке скоропортящиеся грузы по утвержденному перечню (приложение к настоящему параграфу).

При этом должны соблюдаться Правила перевозок скоропортящихся грузов на железнодорожном транспорте, подробно рассматриваемые в § 8.9 «Правила перевозок скоропортящихся грузов».

Не допускается перевозка в контейнерах, принадлежащих МПС России, зловонных, загрязняющих внутренние поверхности контейнера грузов, после перевозки и выгрузки которых в соответствии с правилами очистки и промывки вагонов требуется их дезинфекция.

Жидкие грузы допускаются к перевозке в контейнерах только в первичной небыющей таре (бочках, бидонах, канистрах, пластиковых емкостях), а также расфасованные в мелкую тару, упакованную в картонные коробки, обрешетку и другую облегченную упаковку. При этом мелкая тара должна быть предназначена под перевозку предъявленного жидкого груза.

Масса одного места загружаемого груза не должна превышать:

— в крупнотоннажный контейнер — 1500 кг;

— в среднетоннажный контейнер — не более 1000 кг.

При этом сосредоточенная нагрузка на пол контейнера от загружаемых мест груза, в том числе с учетом сформированного штабеля, не должна превышать:

— 1 кг на один квадратный сантиметр в крупнотоннажном контейнере;

— 0,5 кг — в среднетоннажном контейнере.

При превышении указанной удельной нагрузки на пол контейнера грузовое место должно быть установлено либо на стандартный поддон, либо на подкладки (сечением не менее 100x20 мм) с соответствующей опорной поверхностью. Такие грузовые места размещаются в контейнере только в один ярус.

Под погрузку подаются исправные контейнеры, годные для перевозки данного груза, очищенные от остатков груза и мусора. Предъявляемые к перевозке в первичной упаковке без тары или в облегченной таре грузы, а также предназначенный для их перевозки контейнер предварительно подготавливаются грузоотправителями таким образом, чтобы исключить при погрузке, перевозке, выгрузке различного рода трения, деформацию, примерзание или перегрев груза, отрицательное воздействие груза на контейнер.

Грузы в контейнерах должны размещаться грузоотправителем таким образом, чтобы исключалась возможность перемещения их внутри контейнера при воздействии естественных в процессе перевозки усилий. Давление груза на двери контейнера не допускается. Поэтому при укладке груза необходимо оставлять свободное пространство от 3 до 5 см между грузом и дверью контейнера. Прибивать грузы или приспособления для их крепления (стойки, клинья, прокладки и др.) гвоздями или скобами к полу контейнера запрещается. Крепление грузов в контейнере достигается установкой упорных брусков, цепей, ограничительных щитов (в дверном проеме контейнера), распорных рамок из досок сечением не менее 20x100 мм. Общая сумма зазоров между штабелями груза, а также между грузами и стенками контейнера не должна превышать 200 мм. Смещение от середины контейнера общего центра массы размещенных в контейнере грузов не должно превышать 600 мм — по длине от середины крупнотоннажного контейнера, 200 мм — по длине среднетоннажного контейнера и 100 мм — по ширине.

После загрузки контейнера грузом производится закрытие, запираение дверей контейнера и его опломбирование в порядке, установленном правилами пломбирования вагонов и контейнеров (см. раздел 5 «Правила опломбирования вагонов и контейнеров»).

Погрузка контейнеров в вагоны и автомобили и выгрузка их из вагонов и автомобилей в местах общего пользования железнодорож-

ных станций осуществляется железной дорогой. В местах необщего пользования эти операции выполняются грузоотправителями и грузополучателями.

Для перевозки грузы в контейнерах размещают в вагоне дверями вовнутрь. Перевозка грузов в контейнерах производится между станциями, открытыми для операций с контейнерами установленной массы брутто. Перевозка грузов в контейнерах между станциями, не открытыми для операций с контейнерами, может производиться в установленном МПС России порядке.

На каждый грузовой или порожний контейнер, предъявляемый к перевозке по железной дороге, оформляется транспортная железнодорожная накладная в порядке, изложенном в п. 6.2.3 «Оформление перевозок грузов в универсальных контейнерах».

Грузоотправители несут имущественную ответственность за достоверность сведений, внесенных в накладную, а также за последствия, возникшие вследствие недостоверных, неточных или неполных сведений, указанных грузоотправителем в накладной.

При предъявлении к перевозке грузовых контейнеров комплектами (группы контейнеров) как с мест общего, так и необщего пользования назначением на одну станцию без сортировки контейнеров в пути следования оформление накладной производится на каждый погруженный контейнер.

Грузы, принятые к перевозке мелкими отправлениями в контейнерах в местах общего и необщего пользования, допускается перевозить в одном контейнере назначением на одну станцию выгрузки без промежуточной сортировки груза (прямой сборный контейнер). При формировании прямого сборного контейнера железной дорогой работником станции заполняется сопроводительный контейнерный лист, к которому прикладываются накладные, заполненные грузоотправителями на все отправления, принятые к перевозке мелкими отправлениями, размещенными в контейнере.

Пригодность в коммерческом отношении контейнеров для перевозки конкретных грузов определяется грузоотправителями. Грузоотправители вправе отказаться от контейнеров, непригодных для перевозки конкретных грузов, и железная дорога обязана подать взамен указанные контейнеры исправные, пригодные для перевозки таких грузов.

Грузовые контейнеры принимаются к перевозке после наружного осмотра с проверкой наличия и правильности внесения в накладную сведений о запорно-пломбировочных устройствах (ЗПУ), наложенных отправителем.

При перевозке грузов в контейнерах грузоотправитель может объявить ценность отправляемого груза и составить опись грузов в соответ-

ствии с правилами перевозок грузов с объявленной ценностью на железнодорожном транспорте.

После прибытия в пункт назначения контейнеры, подлежащие выдаче в местах общего пользования, хранятся на станции назначения бесплатно в течение 24 часов. Хранение грузов в местах общего пользования осуществляется в соответствии с правилами хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций (см. раздел 10 «Правила хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций»).

При задержке грузоотправителями, грузополучателями и экспедиторами приема контейнеров, принадлежащих им или арендованных у организаций железнодорожного транспорта, железные дороги взимают плату за время нахождения таких контейнеров в местах общего пользования в размере, определенном тарифным руководством.

За время нахождения контейнеров, принадлежащих МПС России либо другим собственникам, с которыми у МПС России имеются договоры (соглашения) о совместном использовании их контейнеров, грузоотправители, грузополучатели и экспедиторы вносят железным дорогам плату за пользование контейнерами в зависимости от типа контейнера. За каждый час задержки контейнеров сверх установленного времени на передаточных станциях и в местах перевалки по вине грузоотправителя, а также в связи с самовольным использованием контейнеров грузополучатели уплачивают железной дороге установленный штраф (см. раздел 16 «Ответственность железных дорог, грузоотправителей, грузополучателей»).

Выдача контейнеров на станции назначения производится в порядке, аналогичном порядку приема их к перевозке. Грузовые контейнеры сдаются после наружного осмотра состояния контейнеров и его опломбирования. В случае необходимости проверка груза в контейнере или перегрузка его в исправный контейнер осуществляются в присутствии представителя сдающей стороны и за ее счет. После проверки контейнер пломбируется ЗПУ сдающей стороной.

Обязанности железной дороги по возврату контейнеров, не принадлежащих железной дороге, в порожнем состоянии или порядку дальнейшего их использования регулируются договорами о совместном использовании контейнеров, заключаемыми между владельцами контейнеров и железной дорогой.

Очистка контейнеров после выгрузки во всех случаях производится грузополучателем. При невыполнении грузополучателем требований по очистке контейнера железная дорога имеет право после выгрузки не принимать от грузоотправителя контейнер до выполнения им указанных требований и начислять плату за пользование контейнером за все время его задержки.

Порядок перевозок скоропортящихся грузов в универсальных контейнерах

В универсальных контейнерах (1АА, 1А, 1СС, 1С, УК-5, УЕМ-5, УУК-3) перевозятся

— в течение всего года — консервы мясные, мясорастительные, рыбные в масле, печени тресковых рыб, фруктово-ягодные, овощные и молочные с сахаром в жестяных банках, экстракты и концентраты сухие пищевые, продукты сублимационной сушки в герметичной упаковке, масло растительное, кондитерские изделия (печенье, конфеты, вафли, халва), кроме шоколадных, водка и ликероводочные изделия крепостью не ниже 28% и коньяки, упакованные в закрытые ящики с контрольной лентой,

— в летний и переходный периоды года — напитки и минеральные воды; вина виноградные (крепленые) и плодово-ягодные, пиво пастеризованное, консервы молочные без сахара,

— в переходный и зимний периоды года — масло коровье топленое в герметической упаковке, шоколад и шоколадные изделия,

— в период с 15 августа по 15 октября — картофель поздний, тыква, арбузы и свекла столовая в таре;

— в зимний период года — клюква, брусника замороженные в таре.

Предельные сроки перевозки скоропортящихся и продовольственных грузов в универсальных контейнерах приведены в таблице

Все скоропортящиеся грузы, перевозимые в универсальных контейнерах, должны быть упакованы в соответствии с действующими стандартами. При погрузке они укладываются плотным штабелем равномерно по всей площади контейнера с учетом допустимой грузоподъемности

Грузы, расфасованные в стеклянные бутылки и банки, перевозятся упакованные в закрытые с поперечными и продольными прокладками (гнезда) деревянные или гофрокартонные ящики с контрольными лентами. Ящики деревянные укладываются в контейнере на высоту до 200 см, а из гофрированного металла — 160 см.

Допускается перевозка указанных грузов в полимерных PET-бутылках и в металлических, сформированных в блоки с помощью плотной термоусадочной пленки. Такие блоки должны быть сформированы в пакеты в поддонах, обтянуты плотной полимерной термоусадочной пленкой с применением прокладок между горизонтальными рядами блоков. Общая высота пакетов с учетом высоты поддона не должна превышать 170 см.

Масса брутто одного места продовольственных грузов, упакованных в бочки, должна превышать 200 кг.

Способ размещения бочек в контейнере зависит от размера бочек. Их укладывают только вертикально укупорочным дном или втулкой вверх в один ряд только ярусов. Не допускается загрузка бочек в горизонтальном положении. Каждый ярус и ряд погрузки должны быть установлены однотипные по способу укладки.

При укладке бочек в несколько ярусов во избежание повреждения утолщений должны применяться прокладки.

В зимний период года во избежание разрыва бочек при замерзании бочки должны оставлять не заполненными на 10—15% вместимости (кроме масла

подсолнечного), о чем грузоотправитель обязан сделать отметку в накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя».

При погрузке груза на станциях отправления грузоотправитель должен принимать меры по укреплению штабеля, исключая развал груза и навал его на двери.

После выгрузки продовольственных грузов на станции назначения получатель обязан тщательно очистить контейнер и закрыть его двери.

Запрещается перевозка в универсальных контейнерах грузов, срок доставки которых превышает срок транспортабельности, указанный в документе о качестве

Предельные сроки перевозки скоропортящихся и продовольственных грузов в универсальных контейнерах указаны в таблице

При перевозке вышеперечисленных грузов грузоотправитель заключает договор с железной дорогой, в котором оговариваются взаимоотношения грузоотправителей, получателей и железной дороги

Таблица

**Предельные сроки перевозки скоропортящихся
и продовольственных грузов в универсальных контейнерах
(в сутках)**

№ п/п	Наименование груза	Периоды года		
		летний	переходный	зимний
1	Клюква, брусника замороженные	—	—	15
2	Картофель поздний	—	15	—
3	Тыква	—	15	—
4	Лук репчатый	—	15	—
5	Арбузы	—	15	—
6	Свекла столовая	—	15	—
7	Масло коровье топленое в герметической упаковке	—	5	10
8	Масло растительное в:			
	стеклянных банках и бутылках емкостью не более 1,0 л	60	60	60
	стеклянных банках емкостью не более 3,0 л	60	60	40
	полимерных PET-бутылках емкостью не более 2,0 л	60	60	60
	металлических бочках не более 200 кг	60	60	60
9	Консервы мясорастительные в банках стеклянных емкостью не более 1 л и жестяных	60	15	10
10	Консервы мясные в любой упаковке	80	80	80
11	Консервы рыбные, кроме печени тресковых рыб и пресервов:			20
	в масле	60	30	

№ п/п	Наименование груза	Периоды года		
		летний	переходный	зимний
	в собственном соку	20	10	
12	Консервы печени тресковых рыб	60	30	10
13	Консервы овощные			
	а) томат-паста в			
	жестяных банках	60	60	5
	бочках	20	20	5
	б) соки томатные сульфитированные, огурцы соленые и маринованные, помидоры, арбузы, дыни соленые, грибы соленые и маринованные, прочие овощные маринады в бочках	12	20	5
	в) консервы овощные и соусы, кроме поименованных выше	60	60	—
14	Консервы фруктово-ягодные.			
	а) повидло и джем жидкие в бочках	12	20	20
	б) повидло и джем жидкие, компоты, соусы, пюре, муссы, соки, сиропы, экстракты, фрукты в сахарном сиропе и варенье в стеклянных, пластмассовых и жестяных банках и бутылках емкостью не более 1,0 л	60	60	5
	в) пюре и соки сульфитированные в бочках	12	20	5
	г) пульпа фруктовая в бочках	20	20	10
	д) конфитюры в жестяных и стеклянных банках	60	60	20
	Консервы молочные.			
	сгущенное молоко и сливки с сахаром, какао, кофе со сгущенным молоком и сахаром	20	20	20
	молоко сгущенное без сахара	15	20	5
	Напитки слабоалкогольные и безалкогольные и минеральные воды в			
	стеклянных бутылках емкостью не более 1,0 л	30	10	
	полимерных PET-бутылках емкостью не более 2,0 л	60	10	
	алюминиевых банках емкостью не более 0,5 л	60	10	
	виноградные (крепленые) соки	60	30	—
	стерилизованное в стеклянных бутылках емкостью до 0,5 л, в полимерных PET-бутылках емкостью до 0,5 л, в алюминиевых банках емкостью до 0,5 л.			

№ п/п	Наименование груза	Периоды года		
		летний	переходный	зимний
	со стабилизаторами	30	20	—
	без стабилизаторов	15	10	—
19	Винно-водочные изделия:			
	а) водка крепостью не ниже 40%	60	60	20
	б) ликероводочные изделия крепостью не ниже 30%	60	60	15
	в) коньяки	60	60	20
20	Экстракты и концентраты сухие пищевые, продукты сублимационной сушки в герметической упаковке	60	60	60
21	Кондитерские изделия (печенье, конфеты, вафли, халва), кроме шоколадных	30	30	30
22	Шоколад и шоколадные изделия	—	15	10

Примечания

1 Емкость стеклянных банок для консервной продукции не должна превышать 10 л

2 Погрузка винно-водочных изделий в зимний период при температуре наружного воздуха ниже минус 20 °С запрещается.

8.5. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫХ КОНТЕЙНЕРАХ

Специализированный контейнер — унифицированная единица транспортного оборудования, предназначенная для многократной перевозки грузов определенной номенклатуры (жидких, насыпных, опасных, скоропортящихся и прочих) и представляющая собой конструкцию, стандартную по размерам и максимальной массе брутто и имеющую обозначения и надписи в соответствии с государственными стандартами или другими нормативными техническими документами.

Специализированные контейнеры подразделяются:

По номинальной массе брутто	
<i>Среднетоннажные</i>	<i>Крупнотоннажные</i>
С максимальной массой брутто более 2,5 т, но менее 10 т	С максимальной массой брутто, равной 10 т и более

По видам грузов

Для промышленных штучных грузов	Для сыпучих грузов	Для жидких грузов	Для стекла и стеклоизделий	Изотермические
Защищающие от механических повреждений и атмосферных осадков	Защищающие от влажности, смерзания или «слеживания»	Обеспечивающие условия для налива, перевозки и слива (в т ч с возможностью подогрева)	Защищающие от боя при перевозке и перегрузке	Для скоропортящихся грузов

По конструкции

<i>Жесткие</i>	<i>Мягкие</i>	<i>Комбинированные</i>
Деревометаллические и цельнометаллические из стали, в некоторых случаях — из алюминия	Пластмассовые, пластиковые, тканевые, прорезиненные и т д (основные преимущества — компактность, — небольшой объем в порожнем состоянии — небольшой коэффициент тары, — простота конструкции)	Сочетание жестких и мягких элементов конструкции

По назначению

<i>Индивидуальные</i>	<i>Групповые</i>
Для грузов, требующих особых условий транспортировки	Для групп грузов, однородных по своим свойствам, условиям перевозки, погрузки и выгрузки

В любом случае конструкция специализированного контейнера должна обеспечивать:

- механизированную загрузку и выгрузку грузов;
- механизацию погрузочно-разгрузочных операций,
- штабелирование контейнеров в два—три яруса,
- устойчивость на подвижном составе,
- наиболее полное использование грузоподъемности контейнера;
- влагонепроницаемость для грузов, боящихся атмосферного воздействия;
- возможность размораживания грузов;
- сохранение устойчивости пакетированного груза и исключение боя огнеупорных изделий и стекла при перевозке и перегрузке

Габаритные размеры (за исключением контейнеров индивидуального назначения), расположение фитингов, рымных узлов, вилочных проемов контейнеров-цистерн такие же, как и у универсальных контейнеров (см. § 8.4 «Правила перевозок грузов в универсальных контейнерах»).

Кроме того, вновь изготовленные специализированные контейнеры и впервые предъявляемые к перевозке по железной дороге должны

иметь сертификат соответствия или табличку, установленную Международной конвенцией по безопасным контейнерам

Специализированные крупнотоннажные контейнеры, используемые для перевозок грузов в прямом или смешанном сообщении, должны соответствовать нормам Международной конвенции по безопасным контейнерам, государственным и международным стандартам. Крупнотоннажные контейнеры, не соответствующие указанным нормам, а также государственным и международным стандартам, к перевозкам по железным дорогам не допускаются

Пользователи специализированных контейнеров обеспечивают исправное состояние контейнеров, правильность и полноту наносимых на них маркировок

Перевозки опасных грузов в специализированных контейнерах осуществляются в соответствии с Правилами перевозок грузов в специализированных контейнерах на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 29.03.99 № 14Ц

Пригодность в коммерческом отношении специализированных контейнеров для перевозки конкретных грузов определяется грузоотправителем. Загрузка грузов в неисправные специализированные контейнеры, в том числе с маркировкой, не отвечающей установленным требованиям, не допускается. Требования к структуре маркировочного кода специализированных контейнеров приведены в приложении к настоящему параграфу

Погрузка специализированных контейнеров на железнодорожный подвижной состав и их выгрузка производятся в местах необщего пользования.

Прием, выдача и хранение специализированных контейнеров (кроме контейнеров, в которых перевозятся опасные грузы) может производиться в местах общего пользования при условии, если контейнеры оборудованы необходимыми устройствами для выполнения соответствующих операций, обеспечивающими сохранность контейнеров и безопасность обслуживающего персонала.

Перевозка специализированных контейнеров совместно с универсальными контейнерами (кроме загруженных опасными грузами) допускается в случае идентичности их параметров и размеров.

Специализированные контейнеры пломбируются на общих основаниях в соответствии с правилами пломбирования вагонов и контейнеров.

Жесткие специализированные контейнеры, предназначенные для перевозки грузов насыпью или навалом, оборудованные одной дверью с торцевой стороны, а в нижней части противоположной стороны — люком, устанавливаются на железнодорожные платформы дверями вовнутрь. Такие контейнеры на боковой поверхности должны иметь трафарет, соответствующий наименованию перевозимого груза (например, «Удобрения», «Калийная соль»).

На каждый груженный специализированный контейнер, погруженный на железнодорожную платформу или в полувагон, грузоотправитель оформляет транспортную железнодорожную накладную формы ГУ-29к в соответствии с правилами перевозок грузов в универсальных контейнерах на железнодорожном транспорте (см. п. 6.2.3 «Оформление перевозок грузов в универсальных контейнерах»). На каждой накладной в верхней части ее лицевой стороны в графе «Тип отправки» проставляется большими буквами «СКХ», что соответствует обозначению специализированных контейнеров всех типов.

В тех случаях когда техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах не предусмотрен способ размещения и крепления специализированных контейнеров данного типа и массы брутто, в накладной в графе 3 грузоотправитель обязан сделать отметку: «Контейнер размещен и укреплен согласно утвержденному чертежу _____ от _____».

При перевозках порожних специализированных контейнеров повагонными или мелкими отправлениями в накладной в графе «Наименование груза» указывается: «порожний СКХ», а в графе «Масса груза, кг, определенная отправителем» — общая масса всех порожних контейнеров (масса тары контейнеров согласно трафарету), следующих по данной накладной.

При предъявлении грузов к перевозке в специализированных контейнерах грузоотправитель должен указать в накладной массу груза, собственную массу контейнера и общую фактическую массу брутто всей отправки. Масса груза в специализированном контейнере не должна превышать его грузоподъемности, определяемой как разница между номинальной массой брутто контейнера и его тарой, указанными на трафарете. Не допускается определение грузоотправителем массы груза (например, насыпного) посредством обмера, если его погрузка до полной вместимости специализированного контейнера может повлечь превышение его допустимой грузоподъемности.

Груженные специализированные контейнеры предъявляются к перевозке опломбированными грузоотправителем запорно-пломбировочными устройствами.

При приеме груженных специализированных контейнеров к отправлению назначением на припортовые станции для дальнейшей перевозкой водным транспортом размещение и крепление грузов в контейнерах должно соответствовать требованиям, установленным Правилами перевозок грузов в контейнерах морским транспортом (раздел технические требования к размещению и креплению грузов в контейнерах и открытых средствах укрупнения).

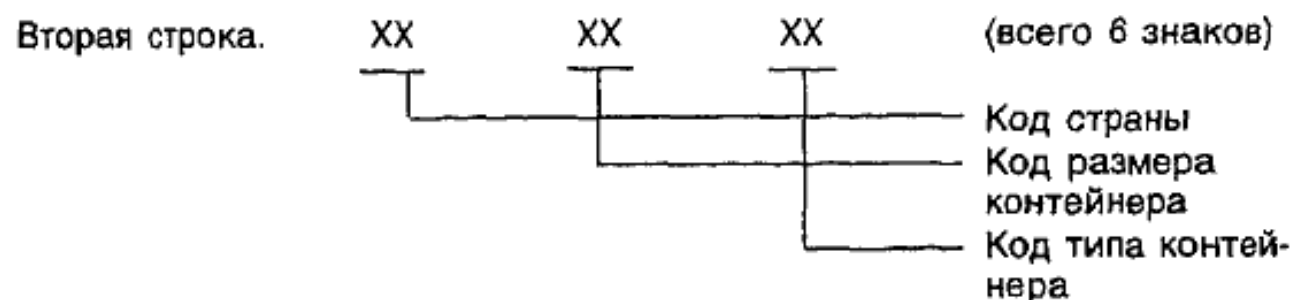
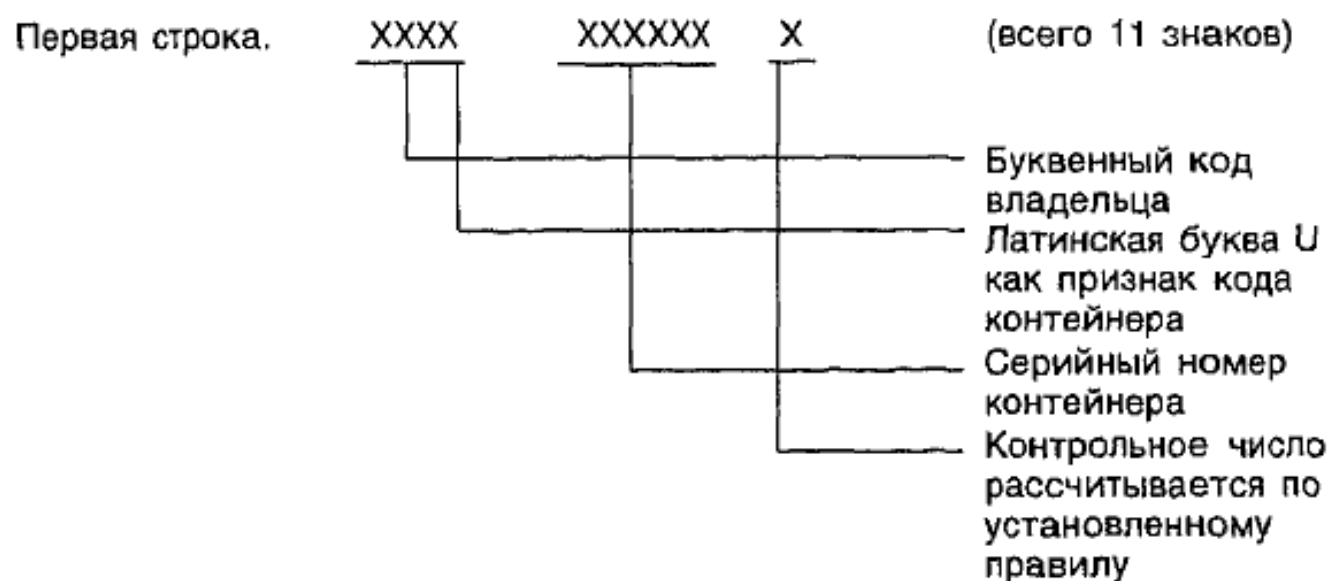
Плата за пользование специализированными контейнерами железных дорог за время нахождения их у грузополучателя устанавливается в размере, определенном тарифным руководством.

Обязанности железной дороги по возврату специализированных контейнеров, не принадлежащих железной дороге, в порожнем состоянии или порядку дальнейшего их использования регулируются договорами, заключаемыми между владельцами контейнеров и железной дорогой.

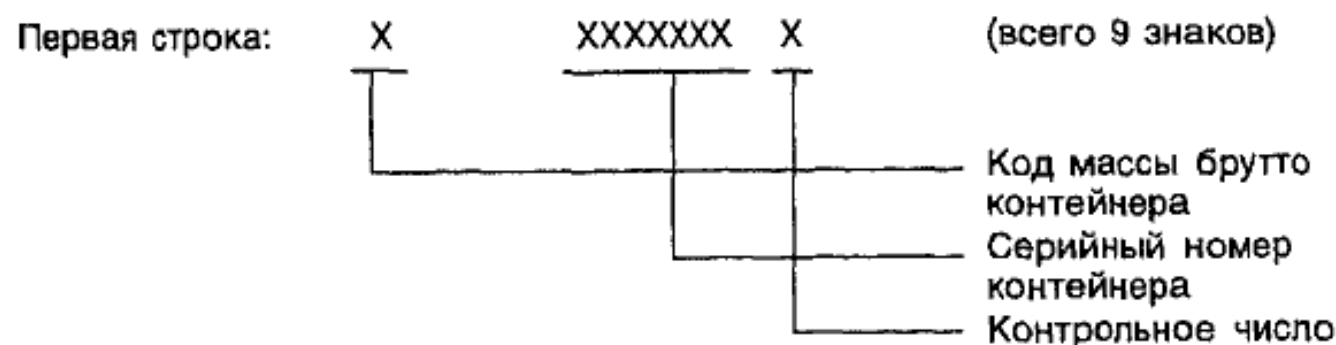
ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к параграфу 8.5

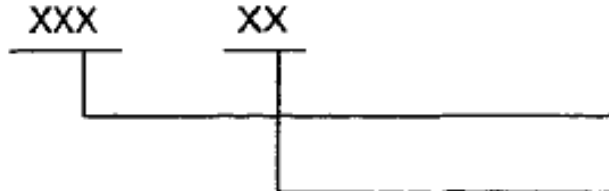
**Структура маркировочного кода
специализированных контейнеров**

Крупнотоннажные контейнеры (ГОСТ 25290-82)



Среднетоннажные контейнеры (ГОСТ 22377-77)





Код принадлежно-
сти контейнера
Код конструкции и
назначения контей-
нера

8.6. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ С ОБЪЯВЛЕННОЙ ЦЕННОСТЬЮ

В соответствии со статьей 23 Федерального закона «Транспортный устав железных дорог Российской Федерации» грузоотправители могут предъявлять подготовленные к перевозкам грузы с объявлением их ценности.

Объявление ценности обязательно при предъявлении к перевозке следующих грузов:

- драгоценных металлов, камней и изделий из них;
- предметов искусства, антикварных предметов и иных художественных изделий;
- видео- и аудиоаппаратуры;
- электронно-вычислительной техники;
- множительной техники;
- опытных образцов машин, оборудования, приборов;
- грузов для личных (бытовых) нужд, перевозимых без сопровождения.

Ценность грузов объявляется исходя из их стоимости. Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, а при их отсутствии исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичный товар.

Железная дорога возмещает ущерб, причиненный при перевозке груза с объявленной ценностью, в размере объявленной стоимости груза или в размере доли его объявленной стоимости, соответствующей утраченной, недостающей или поврежденной (испорченной) части груза, в случае утраты груза, сданного для перевозки с объявлением его ценности, а также возвращает взысканную плату за перевозку груза и иные причитающиеся железной дороге платежи пропорционально количеству утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза, если данная плата не входит в стоимость такого груза (статья 110 Транспортного устава).

За объявленную ценность грузов грузоотправитель уплачивает железной дороге сбор согласно тарифному руководству. Размер взимаемого сбора указывается в перевозочных документах.

8.7. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В СОПРОВОЖДЕНИИ

Перевозка грузов в сопровождении на железнодорожном транспорте обеспечивается представителями грузоотправителей или грузополучателей и работниками военизированной охраны МПС России. Специальные грузы, требующие охраны, охраняются силами и средствами подразделений внутренних войск федерального органа исполнительной власти в области внутренних дел и иными уполномоченными подразделениями. Перечни таких объектов и грузов устанавливаются Правительством Российской Федерации.

В сопровождении представителей грузоотправителя или грузополучателя (проводников) должны перевозиться повагонными отправка-ми следующие грузы:

- животные;
- птицы и пчелы;
- рыба живая и рыбопосадочный материал (мальки);
- растения и цветы живые;
- скоропортящиеся и продовольственные грузы, требующие при перевозке специального обслуживания (отопления, вентилирования, ухода);
- вино, виноматериалы и коньячный спирт, перевозимые наливом в специализированном подвижном составе (изотермических вагонах-цистернах, цистернах-термосах);
- вино, водка, коньяк в открытых ящиках;
- музейные и антикварные ценности;
- автомобили, тракторы, моторизованные машины всех наименований, бывшие в эксплуатации, в том числе следующие в ремонт и из ремонта;
- специальные автомобили, автомобили и автоцистерны специализированные (в том числе для перевозки нефтепродуктов, воды, сжиженных газов и топливозаправщики), автомобили со специальными кузовами; автомобили-фургоны ветеринарной службы, культурного и бытового обслуживания населения; передвижные мастерские на автомобилях, включая автомобили-лаборатории; автомашины технической помощи, пожарные машины, автобетономешалки, автомобили для уборки дорог с распылителями; автомобили рентгеновские, скорой помощи, реанимационные и другие, оснащенные специальным оборудованием;
- грузы, перевозимые с частичной разгрузкой или догрузкой в пути следования;
- опасные грузы, обязательное сопровождение которых предусмотрено правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (см. § 8.17 «Правила перевозок опасных грузов»).

Кроме того, в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя также перевозятся:

— железнодорожный подвижной состав (тепловозы, электровозы, паровозы, мотовозы, вагоны, в том числе специального назначения и самоходные автодрезины, автомотрисы, вагоны дизель- и электропоездов, краны грузоподъемные передвижные, электростанции, энергопоезда и прочее оборудование на железнодорожном ходу), перевозимый на своих осях в недействующем состоянии; тендеры локомотивов;

— перевозимые на платформах локомотивы, предназначенные для железных дорог узкой колеи.

Перечень грузов и порядок их сопровождения проводниками при перевозке в международном сообщении устанавливается соответствующими международными договорами

Количество проводников для сопровождения грузов определяется грузоотправителем (грузополучателем). На каждый сопровождаемый вагон допускается назначение двух или трех проводников. Вагоны, следующие в сопровождении проводников, ставятся в состав поезда одной группой.

В транспортной железнодорожной накладной грузоотправителем под наименованием груза делается отметка о том, что груз следует в сопровождении проводников, с указанием количества проводников, их фамилий, имен, отчеств (полностью). После слова «паспорт» указываются серия и номер паспорта, после слов «ком. уд. №» — номер командировочного удостоверения.

В случае возникновения препятствий в перевозке и необходимости выдачи груза проводник может осуществлять функции грузоотправителя. О возложении на проводника функций грузоотправителя делается отметка в накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя» с точным описанием предоставляемых проводнику полномочий.

Доверенность на предоставление от имени юридического лица таких полномочий выдается за подписью его руководителя или иного лица, уполномоченного на это его учредительными документами, заверенными печатью этой организации.

Проезд проводников допускается:

- в вагоне, в котором перевозится груз;
- в отдельном вагоне, предоставленном железной дорогой по заявке грузоотправителя;
- в отдельном вагоне, принадлежащем грузоотправителю, грузополучателю, или арендованном ими.

В отдельных случаях на договорных условиях и с разрешения МПС России проводники могут следовать в служебном вагоне рефрижераторных секций или в автономных рефрижераторных вагонах со служебным отделением (АРВ-Э).

В случае проезда проводников в отдельном вагоне, независимо от его принадлежности, грузоотправитель заполняет накладную формы

ГУ-27е (см. п. 6.2.2 «Оформление перевозок грузов группами вагонов по одной накладной»), в которой указывает сведения по каждому сопровождаемому вагону с грузом и сведения о вагоне, в котором следуют проводники.

За проезд проводников, сопровождающих груз, с грузоотправителя взимается плата в размере, указанном в тарифном руководстве. Плата за проезд проводников указывается в накладной.

Проводник, которому доверено сопровождение и охрана груза, предъявляет железнодорожной станции отправления паспорт и командировочное удостоверение. На основании этих и перевозочных документов проводнику выдается станцией отправления удостоверение установленной формы, подписанное начальником станции или уполномоченным им работником станции и заверенное календарным штампом. При получении удостоверения проводником в корешке дорожной ведомости под календарным штампом станции отправления должна быть сделана запись «Удостоверение получил» и поставлена подпись проводника с указанием фамилии, имени и отчества.

При выполнении возложенной на него работы проводник руководствуется должностной инструкцией и изложенными в удостоверении «основными обязанностями проводника», с которыми он знакомится под расписку.

Грузоотправитель обязан разместить и закрепить подлежащий сопровождению груз в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. При оборудовании грузоотправителем вагонов печами грузоотправитель для целей пожаротушения обязан обеспечить проводников запасом воды в брезентовых или полиэтиленовых емкостях объемом не менее 100 л. Кроме того, грузоотправитель обязан предоставить необходимые для перевозки грузов в сопровождении проводников съемные приспособления, не наносящие повреждений подвижному составу и также удовлетворяющие требованиям безопасности движения и пожарной безопасности. Установка печей и печного оборудования в грузовом вагоне производится в порядке, установленном правилами пожарной безопасности на железнодорожном транспорте. При установке печей расстояние между грузом и печью должно быть не менее 1 м, а между верхним уровнем погрузки груза и потолком вагона — не менее 50 см. В вагонах, в которых наряду с грузом предполагается нахождение проводника, запрещается размещение в дверных проемах грузов, запасов твердого топлива, других материалов. При установке в вагонах печей и печного оборудования, принадлежащих грузоотправителю (грузополучателю), их количество указывается в графе 4 оборотной стороны накладной «Особые заявления и отметки отправителя» грузоотправителем. Снабжение вагонов твердым топливом для печей на весь путь следования обеспечивается грузоотправителем.

В тех случаях, когда грузу угрожает порча и доставить его в полной сохранности грузополучателю не представляется возможным, грузоотправитель либо уполномоченный на это проводник может самостоятельно распорядиться грузом.

При обнаружении в процессе перевозки нарушения крепления или устойчивости груза проводник подает письменное заявление начальнику станции для принятия решения об отцепке вагона и принимает меры по исправлению крепления, восстановлению размещения и устойчивости груза. При нарушении крепления или устойчивости груза по вине железной дороги исправление производится силами и средствами железной дороги. Результаты проверки крепления или погрузки груза и время вынужденного простоя вагона по вине грузоотправителя оформляются актом общей формы в двух экземплярах. Один экземпляр акта прикладывается к перевозочным документам и в графе 5 оборотной стороны накладной «Отметки железной дороги» указываются номер акта общей формы и дата его составления. Второй экземпляр акта остается в делах станции, на которой произведена отцепка вагона.

При обнаружении в пути следования технической неисправности вагонов, сопровождаемых проводниками, и невозможности дальнейшего следования этих вагонов с данным поездом такие вагоны отцепляются. Случаи повреждения вагонов, происшедшие по вине грузоотправителя или проводника, оформляются актом о повреждении вагона формы ВУ-25М и актом общей формы. В случае несогласия с содержанием акта о повреждении вагона проводник подписывает его с замечаниями, указав мотивы несогласия. Первый экземпляр акта о повреждении вагона прилагается к перевозочным документам для вручения на станции назначения грузополучателю или к досылочной дорожной ведомости, если поврежденный вагон следовал в составе групповой отправки. При этом в досылочной дорожной ведомости под наименованием груза или в графе 5 оборотной стороны накладной «Отметки железной дороги» указываются номер акта о повреждении вагона, дата и причина его составления. Второй экземпляр акта о повреждении вагона прилагается к счету за повреждение вагона, который выставляется железной дорогой для оплаты грузополучателю. Третий экземпляр акта о повреждении вагона остается на станции, где произошла отцепка вагона. Необходимое количество актов определено в правилах составления актов при перевозке грузов на железнодорожном транспорте. Если группа вагонов, в составе которой оказался технически неисправный вагон, следовала в сопровождении нескольких проводников, то один из проводников остается с задержанным вагоном. Если группа вагонов следовала в сопровождении одного проводника, то задерживается вся группа до устранения технической неисправности находящегося в ее составе вагона.

В случае когда для устранения технической неисправности вагона груз перегружен в другой вагон, об этом делается отметка в перевозочных документах или в досылочной дорожной ведомости (если отцепленный вагон следовал в составе групповой отправки) в порядке, установленном правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте.

При возникновении обстоятельств, при которых проводники не могут осуществлять дальнейшее сопровождение груза (например, из-за болезни), станция по письменному заявлению проводников уведомляет об этом грузоотправителя или грузополучателя через станцию отправления или назначения. В случаях когда проводники не могут подать письменное заявление, основанием для передачи уведомления и изменения порядка сопровождения груза может служить оформленная в установленном порядке справка, представленная соответствующим уполномоченным для этого органом, организацией (например, медицинским учреждением, правоохранительным органом). По получении уведомления грузоотправитель или грузополучатель осуществляет замену проводников. В случае замены всех проводников вагоны с грузом задерживаются на станции до прибытия новых проводников грузоотправителя или грузополучателя, о чем составляется акт общей формы. Новым проводникам станция, на которой задержаны вагоны с грузом, выдает удостоверение утвержденного образца, о чем делается отметка в графе «Отметки железной дороги» накладной, с которой следует груз. По прибытии груза на станцию назначения железная дорога на основании приложенного к перевозочным документам акта общей формы взимает с грузополучателя понесенные железной дорогой расходы, связанные с нахождением вагонов на станции в ожидании прибытия новых проводников.

Перевозка отдельных видов грузов должна осуществляться *в сопровождении работников военизированной охраны МПС России.*

В сопровождении работников военизированной охраны МПС России перевозятся грузы, включенные в перечень грузов, которые должны сопровождаться и охраняться работниками военизированной охраны МПС России. Данный перечень утверждается в порядке, установленном Правительством Российской Федерации. Указанные в перечне грузы, перевозка которых производится в рефрижераторном подвижном составе, сопровождаются и охраняются охраной МПС России только в случае их перевозки в автономных рефрижераторных вагонах.

Порядок организации сопровождения и охраны грузов, указанных в перечне, охраной МПС России устанавливается МПС России.

По просьбе грузоотправителя, грузополучателя сопровождение и охрана грузов, не входящих в перечень, может осуществляться охраной МПС России по договору грузоотправителя, грузополучателя с железной дорогой (службой, отрядом военизированной охраны железной дороги).

При перевозке в международном сообщении грузы, указанные в перечне, если их перевозка не производится в сопровождении проводников грузоотправителей (грузополучателей), сопровождаются охраной МПС России по территории Российской Федерации. Дальнейшее сопровождение грузов осуществляется на основании заключенных международных договоров.

Охрана сданных охраной МПС России и принятых грузополучателем груженых и порожних вагонов осуществляется принявшей стороной. За сопровождение и охрану грузов, включенных в перечень, железной дорогой взимаются сборы, указанные в тарифном руководстве. Сумма сбора за сопровождение и охрану груза охраной МПС России указывается в накладной. Сбор за сопровождение и охрану грузов, указанных в перечне, вносится грузоотправителем до момента отправления груза со станции. На станции назначения такой сбор взимается с грузополучателя в следующих случаях:

- если такое решение принято начальником железной дороги по согласованию с грузоотправителем и грузополучателем при перевозке груза в местном сообщении или по согласованию с МПС России при перевозке груза в прямом сообщении,

- при производстве окончательных расчетов, если взимание сбора с грузоотправителя не произведено при отправлении груза,

- при перевозке импортных грузов.

При оформлении перевозки груза в сопровождении охраны МПС России станция отправления должна внести в перевозочные документы следующие отметки:

- в верхней лицевой части накладной проставить штампель «Охрана ж.д.» с указанием кода станции отправления,

- в разделе «Тарифные отметки» по грузам, сопровождение и охрана которых охраной МПС России обязательны, в графе «Охрана ж.д.» проставить сумму сбора за сопровождение и охрану груза, а по грузам, сопровождение и охрана которых осуществляются на основе договорных тарифов, записать «Охрана ж.д. _____» с указанием сокращенного наименования железной дороги, заключившей договор. Вместо суммы сбора за сопровождение и охрану груза сделать запись «Дог. от _____ № _____».

В вагонном листе в разделе «Коды натурального листа» в графе «Примечание» станцией отправления должна быть сделана отметка «ОХР», а в верхней части лицевой стороны проставлен штампель «Охрана ж.д.» с указанием кода станции.

В случаях задержки по вине грузоотправителя на станции отправления вагона (контейнера) с грузами, сопровождаемыми охраной МПС России, а также в случаях задержки на станции назначения подачи под выгрузку вагонов (контейнеров) с грузами вследствие того, что фронт выгрузки у грузополучателя занят, не внесены плата за перевозку и иные

причитающиеся железной дороге платежи или вследствие иных, зависящих от грузополучателя причин, соответственно с грузоотправителя, грузополучателя дополнительно взимается сбор за охрану грузов, указанный в тарифном руководстве. Сбор взимается на основании акта общей формы, составляемого станцией отправления (назначения). В акте общей формы должно быть указано, что вагон (контейнер) с грузом сопровождается охраной МПС России, причина задержки и в чем состоит вина грузоотправителя (грузополучателя), а также период времени задержки вагона.

8.8. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК СМЕРЗАЮЩИХСЯ ГРУЗОВ

Смерзающиеся грузы — перевозимые насыпью грузы (приложение 1 к настоящему параграфу), которые при температурах наружного воздуха ниже 0 °С теряют свои обычные свойства сыпучести вследствие смерзания частиц груза между собой и примерзания их к полу и стенкам кузова вагона.

Внесение в перечень смерзающихся грузов иных видов насыпных грузов, подверженных смерзанию, может осуществляться МПС России после представления заинтересованным федеральным органом исполнительной власти, организацией-грузоотправителем документа о разработанных ими мероприятиях по предохранению предлагаемых грузов от смерзания при перевозке, согласованных с организациями-грузополучателями этих грузов.

До наступления холодного периода года, в течение которого обязательно применение профилактических мер, препятствующих смерзанию груза, грузоотправители и грузополучатели должны провести соответствующую подготовку, предусматривающую в первую очередь создание необходимых запасов средств профилактики в пунктах погрузки смерзающихся грузов, осуществление ремонта установок для проведения профилактики насыпных грузов и кузовов вагонов при погрузке, а также механизмов и устройств для восстановления сыпучести смерзшихся грузов в пунктах выгрузки.

До предъявления к перевозке грузов, подверженных смерзанию, грузоотправитель должен принять меры к уменьшению их влажности до безопасных в отношении смерзания пределов, установленных ГОСТами, техническими условиями на продукцию.

В случаях отсутствия возможности уменьшения влажности насыпного груза до безопасных пределов грузоотправитель при погрузке такого груза в вагоны в холодный период года должен принять меры по предотвращению его смерзания и примерзания к стенам и полу вагона путем применения соответствующих профилактических средств.

Профилактические меры против смерзания перевозимых насыпью грузов проводятся в сроки, указанные в приложении 2 к настоящему па-

графу Календарные сроки могут изменяться МПС России по предложению железных дорог назначения или грузополучателей смерзающихся грузов в зависимости от складывающихся климатических условий в конкретных регионах и объявляться остальным железным дорогам

К числу профилактических мер, предохраняющих грузы от смерзания, относятся.

— предварительная сушка насыпных грузов до безопасной влажности,

— промораживание увлажненных грузов до их погрузки;

— равномерное обрызгивание их массы, а также пола и стенок полувагонов и платформ каменноугольными и минеральными маслами, профилактическими жидкостями — ниогрином и северином, растворами хлористого кальция и поваренной соли,

— пересыпка груза негашеной известью, древесными опилками.

Профилактические меры, предохраняющие от смерзания массовые виды грузов, перевозимых насыпью, приведены в Приложении 3 к настоящему параграфу

В условиях устойчивых морозов эффективной мерой предохранения насыпных грузов от смерзания в вагонах в пути следования является предварительное (до погрузки) промораживание груза путем многократного пересыпания (перелопачивания) его массы экскаватором, скрепером, грейферным краном или другим механизмом. При этом необходимо, чтобы частицы груза возможно лучше обветривались наружным воздухом. Промораживание может считаться законченным после достижения в середине слоя пересыпаемого груза температуры минус 3 °С и ниже

Негашеная известь, применяемая в качестве профилактического средства против смерзания грузов, должна иметь размеры частиц не более 40 мм и содержать не менее 50% активной окиси кальция (CaO) и не более 9% кремнезема (SiO_2) (ГОСТ-9179-77). Количество негашеной извести, необходимое для предохранения насыпного груза от смерзания, определяется местными органами службы контроля качества продукции и отделами технического контроля организаций в зависимости от содержания влаги в грузе и с учетом практики перевозок такого груза. Перед загрузкой вагона смерзающимся грузом необходимо 1/3 количества негашеной извести насыпать ровным слоем на пол вагона, а оставшиеся 2/3 извести использовать для послойной пересыпки по высоте массы груза (в один или два слоя).

Пересыпка груза поваренной солью и хлористым кальцием производится аналогично пересыпке негашеной известью. При температуре наружного воздуха ниже минус 20 °С поваренная соль не применяется

При пересыпке и перекидке груза древесными опилками необходимо, чтобы они были сухими. Древесные опилки насыпаются на пол

вагона слоем не менее 30 мм. Кроме того, по высоте погрузки груз пересыпается двумя равномерными сплошными слоями опилок такой же величины. При этом нельзя допускать соприкосновения смежных слоев груза.

Не допускается применение древесных опилок в качестве профилактического средства против смерзания руды, отгружаемой в адрес организаций, которые имеют тепляки (гаражи для размораживания грузов).

Выбор различных профилактических средств против смерзания груза (примесей, добавок, веществ, покрытий) производится грузоотправителем в зависимости от рода груза, технологии выгрузки и последующего использования или переработки груза потребителем. При этом выбранные к применению средства профилактики не должны отрицательно влиять на подвижной состав, а также на качество и свойства перевозимого груза, предусмотренные соответствующими ГОСТами или техническими условиями на продукцию. Выбранные грузоотправителем с учетом температуры как в местах погрузки и выгрузки, так и на протяжении маршрута следования груза профилактические средства согласовываются грузоотправителем с грузополучателем.

Внесение в массу груза необходимых профилактических средств, в том числе покрытие жидкостями и растворами стен и пола полувагонов и платформ, должно производиться способом (преимущественно механизированным), обеспечивающим равномерное перемешивание этих средств с насыпным грузом, равномерную послойную пересыпку (прокладку), тщательное обрызгивание маслами, ниогрином, северином.

В пунктах погрузки грузоотправители должны иметь лиц, ответственных за осуществление профилактических мер против смерзания грузов.

При дальних перевозках грузов в условиях низких температур окружающего воздуха, меняющихся климатических и метеорологических условиях (особенно в переходные периоды года) грузополучатели оснащают свои пункты выгрузки смерзающихся грузов средствами разогрева или механического рыхления для восстановления сыпучести таких грузов. Для разогрева смерзшихся грузов используются различные обогревательные устройства (например, инфракрасные излучатели). Для механического рыхления таких грузов применяются бурофрезерные установки, самоходные виброударные установки, виброрыхлители различных типов, установки экскаваторного типа.

Разогрев смерзшихся грузов, восстановление сыпучести грузов механическим рыхлением или другими способами, обеспечивающими выгрузку, должны производиться в порядке, предусмотренном инструкцией, утверждаемой организацией-грузополучателем. В инструкции должны быть указаны рабочие параметры и технология использования этих средств, правила техники безопасности и меры предохранения подвижного состава от повреждений.

Железнодорожная станция имеет право выборочно проверять в местах погрузки соблюдение грузоотправителем правил подготовки смерзающихся грузов и подвижного состава к перевозке. В тех случаях, когда примененные средства профилактики оказались недостаточно эффективными, грузополучатель обязан принять меры по восстановлению сыпучести груза в пункте выгрузки. Станция может принять к перевозке смерзающиеся грузы без примененных профилактических средств при наличии у грузоотправителя письменного согласия грузополучателя на прием перевозимого на таких условиях груза и обеспечение его своевременной выгрузки.

В случае прибытия груза в смерзшемся состоянии, происшедшем в результате нарушения грузоотправителем профилактических мер или условий отгрузки смерзающихся грузов, согласованных с грузополучателем в договоре поставки, грузополучатель составляет с участием представителя станции акт общей формы. В акте подтверждается факт прибытия груза в смерзшемся состоянии, а также указывается размер вносимой грузополучателем платы за пользование вагонами за период времени, связанного с выгрузкой такого груза, согласно правилам обслуживания железнодорожных подъездных путей.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к параграфу 8.8

**Перечень
перевозимых насыпью грузов, относящихся
к смерзающимся грузам**

№ п/п	Наименование груза	№ п/п	Наименование груза
1	Агломерат (влажный)	14	Колчеданы: железные, медный и серные — рядовые и флотационные
2	Балласт	15	Кокс (орешек)
3	Барит(кусковой)	16	Коксик всякий
4	Бокситы	17	Концентрат вермикулитовый
5	Глина: каолиновая, огнеупорная, простая	18	Концентраты и штейны: апатитовые, баритовые, вольфрамовые, железные, кобальтовые, медные, молибденовые, пиритные (хвосты флотационные), свинцовые, цинковые
6	Гравий	19	Мелочь коксовая (размером частиц до 10 мм)
7	Жом свекловичный (сырой)	20	Мергели
8	Земля (всякая)	21	Мука (доломитовая) известняковая
9	Известняк (мытый)		
10	Камень гипсовый; известняковый; строительный — бутовый, ракушечник, туфовый		
11	Кварциты (мытые)		
12	Кокс		
13	Клинкер: цинковый, цементный		

№ п/п	Наименование груза	№ п/п	Наименование груза
22	Огарки пиритные	27	Соль: каменная, техническая
23	Песок кварцевый, строительный, формовочный	28	Уголь: бурый и каменный (в том числе мытый и гидродобычи)
24	Раймовка	29	Флюсы
25	Руда: железная, драгоценных металлов, марганцевая, медная, никелевая, свинцовая, хромитовая, цинковая	30	Шлаки гранулированные
26	Сланцы горючие	31	Шлам угольный
		32	Шлат плавиковый
		33	Щебень мытый

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к параграфу 8.8

Сроки проведения профилактических мер против смерзания перевозимых насыпью грузов в холодный период года

№ п/п	Наименование железных дорог и их участков	Период применения профилактических мер
1	По грузам, отправляемым с железных дорог Урала, Сибири, Дальнего Востока, а также с Северной (участки Коноша- Воркута и Коноша — Архангельск) и Октябрьской (участки севернее станции Петрозаводск) железных дорог, назначением на эти и другие железные дороги	С 1 октября по 15 апреля
2	По грузам, отправляемым с других железных дорог назначением на железные дороги, указанные в пункте 1, а также назначением на железные дороги Московскую, Горьковскую, Куйбышевскую, Октябрьскую (на участки южнее станции Петрозаводск), Северную (за исключением участков, указанных в пункте 1) и в пределах этих железных дорог	С 1 октября по 1 апреля
3	При перевозке в пределах Северо-Кавказской железной дороги на участках Трусово-Червленая и Богословская—Дербент	С 1 ноября по 15 февраля
4	При перевозке между другими железными дорогами	С 15 ноября по 15 марта

Профилактические меры, предохраняющие от смерзания массовые виды грузов, перевозимых насыпью

1 Грузы черной металлургии

1.1 Руда железная

При перевозке железных руд в качестве профилактических средств применяются негашеная известь, поваренная соль, древесные опилки, сечка соломы и камыша, агломерат-возврат.

Норма добавки извести для магнетитовых, мартитовых и гематитовых руд составляет 1-3%, а для охристых и бурожелезняковых руд 1—4% массы отгружаемой руды.

Поваренная соль добавляется в количестве 0,75% массы отгружаемой руды. Для руд, идущих на агломерацию, применение соли в качестве профилактического средства не допускается.

Руды грохоченые, мартеновские отгружаются без послойной пересыпки негашеной известью, но с подсыпкой такой извести на пол вагона. При погрузке такой руды в накладной под наименованием груза отправитель должен указать «Грохоченая, мартен». При перевозке мытой руды или руды из обводненных забоев применяется поваренная соль, а применение негашеной извести не допускается.

Без послойной пересыпки груза профилактическими средствами, но с подсыпкой их на пол вагона перевозятся:

- мытые кусковатые руды Высокогорского, Гороблагодатского, Богословского рудоуправлений и лебяжинская руда,
- обожженные дробленые руды Бакальского рудоуправления,
- все руды Златоустовского рудоуправления
- агломерат сухой охлажденный всех рудников,
- дробленые и грохоченые руды Первоуральского рудника,
- дробленые магнитные железняки Гороблагодатского рудоуправления.

Все руды могут быть отгружены без применения указанных в настоящем разделе профилактических средств при условии их предварительного промораживания или сушки.

1.2 Руда марганцовая

При перевозке марганцовых руд в качестве профилактических средств применяются поваренная соль, древесные опилки, сечка соломы и камыша.

Кусковатые марганцовые руды и марганцовые руды — пироксиды с согласия грузополучателя перевозятся без применения профилактических средств.

Марганцовая руда перевозится:

- в местном сообщении — без применения профилактических средств,
- в прямом железнодорожном сообщении — с подсыпкой и пересыпкой поваренной солью или древесными опилками в пунктах погрузки,
- в смешанном железнодорожно-водном сообщении назначением на дороги Урала и Сибири — с подсыпкой и пересыпкой поваренной солью или древесными опилками в портах при перевалке на железную дорогу.

1.3 Руда хромитовая

Грохоченая хромитовая руда размером частиц 20 мм и более перевозится без применения профилактических средств

Рядовая хромитовая руда отгружается потребителям с пересыпкой негашеной известью в количестве от 1 до 2% или поваренной солью в количестве от 0,75 до 1,0 % массы отгружаемой руды

1.4 Шпат плавиковый

Шпат плавиковый отправлением со станции Борзя Забайкальской железной дороги перевозится с подсыпкой и пересыпкой древесными опилками или поваренной солью

1.5 Шлак гранулированный

При мокрой грануляции шлаки перед отгрузкой должны обезвоживаться или промораживаться

При непродолжительных перевозках в пределах одних суток разрешается отгрузка шлаков гранулированных влажностью до 20 % при условии, если из них не выделяется влага в количестве которое может вызвать обледенение тормозных частей вагона

2 Грузы цветной металлургии

2.1 Концентраты цветных руд

Концентраты влажностью до 2% в крытых вагонах перевозятся без применения профилактических средств

Перевозка концентратов в специальных металлических контейнерах производится без применения профилактических средств независимо от процентного содержания влаги в грузе

Концентраты влажностью от 2 до 8% грузятся с подсыпкой на пол вагонов древесных опилок, а влажностью от 8 до 12% подвергаются двухъярусной послойной пересыпке с разрезанием каждого слоя концентрата на куски (блоки) размером 70×80 см и массой не более 250 кг

Продольные и поперечные бороздки прорезей засыпаются доверху сухими опилками и утрамбовываются. Кроме того, сухие опилки засыпаются у стен вагона по всей высоте погрузки

Баритовые концентраты грузятся в вагоны в подсушенном виде (содержание влаги не более 4%). Баритовые концентраты влажностью до 12% отгружаются в подмороженном состоянии в виде отдельных кусков или глыб

Клинкер цинковый влажностью 12—14% и размером частиц 30—40 мм грузится в вагоны в промороженном виде

Перед погрузкой кеков свинцовых влажностью 22—25% внутренняя поверхность вагона выстилается отработанной фильтротканью, а на пол вагона насыпается слой сухих опилок толщиной 60 мм

2.2 Руды медные и золотосодержащие

Колчедан серный (рядовой и флотационный)

Руды и флюсы влажностью не более 2% перевозятся без применения профилактических средств

При большем содержании влаги руды медные и флюсы до погрузки должны быть проморожены

Для предотвращения примерзания указанных грузов к полу вагона перед погрузкой на пол вагона насыпают слой сухих древесных опилок толщиной не менее 60 мм

В процессе погрузки медной руды через каждые 300-400 мм по высоте погрузки производится разравнивание руды по всей площади вагона после чего насыпается слой опилок толщиной не менее 30 мм, а затем производится погрузка руды равномерным слоем

Колчедан серный (рядовой и флотационный) в холодное время года отгружается только с согласия грузополучателя

2.3 Руда никелевая

Руда никелевая с повышенным содержанием влаги до погрузки в вагоны подлежит предварительному тщательному промораживанию. Перед погрузкой на пол вагона насыпают слой сечки соломы или камыша толщиной не менее 60 мм

При отгрузке никелевой руды Печенгского комбината в качестве профилактического средства применяется поваренная соль размером частиц до 1,1 мм. Перед погрузкой на пол вагона насыпается соль равномерным слоем. Кроме того, перед погрузкой руду в отвалах пересыпают солью и перемешивают грайфером в процессе погрузки в вагоны. Общий расход соли при погрузке должен составлять 0,5% массы отгружаемой руды

2.4 Бокситы

При перевозке бокситов влажностью 5% и выше с Североуральских бокситовых рудников в адреса Богословского и Уральского алюминиевых заводов Пашийского цементного завода и заводов черной металлургии применяется негашеная известь, которую насыпают на пол вагонов слоем толщиной не менее 15 мм (на каждый вагон 250 кг). При погрузке бокситов в адреса заводов абразивной промышленности на пол вагонов насыпают слой сухих древесных опилок толщиной не менее 50 мм (на каждый вагон 250 кг)

При перевозке бокситов в холодный период года с Тихвинского глиноземного завода и Южноуральских бокситовых рудников в адреса Волховского, Уральского и Богословского алюминиевых заводов, а также заводов абразивной промышленности и черной металлургии на пол вагонов насыпают слой сухих древесных опилок толщиной не менее 50 мм (на каждый вагон 250 кг). При отсутствии опилок может применяться негашеная известь по нормам, предусмотренным в настоящем пункте

При температуре наружного воздуха минус 15°C и ниже производится промораживание бокситов путем перелопачивания (пересыпания механизмами). Перемороженные куски или глыбы бокситов грузятся без подсыпки на пол вагонов профилактических средств

3 Твердое минеральное топливо

3.1 Уголь каменный и бурый

При перевозке угля каменного влажностью более 7% и бурого влажностью более 30% грузоотправители обязаны принимать следующие профилактические меры:

- обмасливание угля;
- ниогрин,
- северин,
- смешивание сухого угля с влажным,
- предварительное промораживание угля,
- пересыпка угля древесными опилками

Обмасливание должно производиться по следующим нормам

— при температуре наружного воздуха до минус 15 °С масло добавляется в количестве 1% массы отгружаемого угля

— при температуре воздуха от минус 15 °С до минус 20 °С масло добавляется в количестве 1,5% массы отгружаемого угля,

— при температуре воздуха ниже минус 20 °С масло добавляется в количестве 2% массы отгружаемого угля

Обмасливание производится тяжелыми маслами коксохимического производства с помощью специальных обмасливающих установок

При отсутствии обмасливающих установок или выхода их из рабочего состояния влажные угли могут перевозиться с применением других профилактических средств, указанных в настоящем пункте

Обработка профилактическими жидкостями — ниогрином или северином производится в следующем порядке

— при температуре наружного воздуха до минус 10 °С обрабатываются пол и стены вагонов профилактической жидкостью в количестве 20—25 кг для четырехосного полувагона и 30—35 кг для шестиосного полувагона,

— при температуре воздуха от минус 10 °С до минус 20 °С обрабатываются пол и стены вагона, а также профилактическая жидкость вносится в массу отгружаемого угля в следующем количестве

— при влажности угля до 9% — 0,5—0,6% от массы отгружаемого угля

— при влажности угля выше 9% — 0,8% от массы отгружаемого угля,

— при температуре воздуха ниже минус 20 °С обрабатываются пол и стены вагона и профилактическая жидкость вносится в массу отгружаемого груза в следующем количестве

— при влажности угля до 9% — 0,8% от массы отгружаемого угля,

— при влажности угля выше 9% — 1% от массы отгружаемого угля

Добавка ниогрина (северина) в массу отгружаемого угля во всех случаях не должна превышать 1%

При использовании профилактических жидкостей ниогрина и северина необходимо соблюдать следующие условия

— при продолжительности перевозки угля в течение не более двух суток ниогрином или северином обрабатываются пол и стены вагона в соответствии с настоящим пунктом,

— профилактические жидкости форсуночным способом наносятся на пол и стены вагонов, а также равномерно вносятся в поток (массу) угля при его загрузке в вагоны,

— ниогрин и северин имеют достаточно низкую температуру застывания, поэтому их форсуночное нанесение на уголь и внутреннюю поверхность вагонов осуществляется без подогрева,

— ниогрин применяется против смерзания угля при температурах наружного воздуха до минус 25 °С, северин — при температурах ниже минус 25 °С

Добавление сухого угля к влажному производится путем послойной пересыпки, при этом один слой сухого угля насыпается на пол вагона и два слоя — по высоте погрузки

Пересыпка влажных углей опилками производится в три слоя. Первый слой опилок толщиной 30—40 мм засыпается по всей площади пола вагонов, второй и третий слой толщиной по 20—30 мм каждый засыпаются по всей поверхности угля после загрузки соответственно 1/3 и 2/3 вагона. Перевозка шлама в холодное время года допускается только в замороженном виде

3.2 Сланцы горючие

Сланцы горючие отгружают в замороженном виде или с послойной пересыпкой груза древесными опилками, сечкой соломы или камыша, торфяной мелочью.

4 Инертные строительные материалы

4.1. Песок Гравий Щебень Балласт

Песок строительный, формовочный и кварцевый, а также гравий, щебень и балласт в холодное время года должны отгружаться из верхних, более сухих слоев карьера. При невозможности такой отгрузки, а также при высокой влажности песка, как правило, он должен грузиться после промораживания в условиях устойчивых морозов. Для этого в процессе добывания и обогащения должно предусматриваться многократное пересыпание (перелопачивание) или выделение около погрузочного пути специальной площадки для промораживания с целью погрузки песка в вагоны отдельными кусками.

Не допускается в холодное время года производить погрузку в вагоны песка из слоев месторождений, залегающих ниже уровня грунтовых вод.

4.2. Глина Камень гипсовый

Глина простая и огнеупорная, а также камень гипсовый дробленый должны грузиться в подсушенном или замороженном виде. Глина каолиновая перевозится в сухом состоянии в виде коржей, полученных из сушильных агрегатов. При отсутствии сушильных агрегатов глина каолиновая должна перевозиться в замороженном состоянии в виде кусков с подсыпкой и пересыпкой между кусками сухого каолина.

5. Другие смерзающиеся грузы

Смерзающиеся грузы, перечисленные в приложении 1, для которых в настоящем приложении не указаны средства профилактики (например, концентрат вермикулитовый, мука известняковая, доломитовая, огарки пиритные), могут быть предохранены от смерзания путем промораживания, смешивания влажной продукции с сухой или другими способами по договоренности между грузоотправителем и грузополучателем.

8.9. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК СКОРОПОРТЯЩИХСЯ ГРУЗОВ

Скоропортящиеся грузы — грузы, которые при перевозке по железным дорогам требуют защиты от воздействия на них высоких или низких температур наружного воздуха, ухода или особого обслуживания в пути следования. Перечни скоропортящихся грузов и предельные сроки их перевозки в зависимости от термической, технологической обработки и периода года указаны в приложениях 1, 2, 3, 4, 5 и 6 к настоящему параграфу.

Скоропортящиеся грузы перевозятся в изотермических вагонах (рефрижераторные вагоны, вагоны-термосы, цистерны-термосы, изотермические вагоны-цистерны), крытых вагонах, универсальных и рефрижераторных контейнерах. Перевозка осуществляется в соответствии

с Правилами перевозок скоропортящихся грузов на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 17 декабря 1999 года № 44Ц.

Перевозка скоропортящиеся грузов, не указанных в приложениях, импортных плодоовощей, следующих через морские, речные порты, пограничные передаточные железнодорожные станции не в прямом международном сообщении, а также других грузов, требующих при перевозке соблюдения определенных условий и температурных режимов, допускается на особых условиях, устанавливаемых МПС России совместно с заинтересованными грузоотправителями, грузополучателями. Перевозка скоропортящихся грузов на особых условиях осуществляется также в тех случаях, когда состояние и упаковка грузов не соответствуют требованиям стандартов и технических условий, возникает необходимость перевозки их на срок выше установленных предельных сроков перевозки или сроков транспортабельности (возможный срок перевозки конкретного груза). Если заданные грузоотправителем температурный режим или какие-либо другие условия перевозки не могут быть обеспечены имеющимися транспортными средствами, то железная дорога имеет право не принять такой груз к перевозке.

Периоды года, с учетом которых в зависимости от климатической зоны нахождения железных дорог определяется способ перевозки скоропортящихся грузов, предусмотрены в приложении 6 к настоящему параграфу. С учетом конкретных погодных условий сроки начала и окончания периодов года, указанные в приложении 6, могут временно изменяться: МПС России — при перевозке в прямом сообщении, железной дорогой — при перевозке в местном сообщении.

При выборе способа перевозки скоропортящегося груза грузоотправитель должен учитывать:

- продолжительность перевозки;
- наиболее неблагоприятный для обеспечения сохранности качества груза период года в разных климатических зонах нахождения железных дорог следования.

В случаях когда способ перевозки устанавливает грузоотправитель, он обязан сделать об этом отметку в транспортной железнодорожной накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя».

Предъявляемые к перевозке скоропортящиеся грузы должны соответствовать требованиям, установленным нормативными документами (стандартами, техническими условиями и иными документами, содержащими требования к качеству груза и упаковки).

Скоропортящиеся грузы перевозятся по железным дорогам в следующих видах транспортной тары.

- деревянных ящиках;
- дощатых ящиках;
- картонных ящиках;

- полимерных ящиках;
- ящиках-лотках;
- бочках;
- мешках;
- сетках;
- бидонах;
- флягах;
- специализированных стоечных поддонах

Виды тары и требования, предъявляемые к ней нормативными документами, подробно рассмотрены в § 3.3 «Упаковка и тара».

По просьбе железной дороги грузоотправитель для проверки состояния груза или тары предъявляет принятые в установленном порядке нормативные документы (ГОСТ, ОСТ, ТУ). При несоответствии груза и тары нормативным документам или непредъявлении этих документов железная дорога вправе отказать грузоотправителю в перевозке.

Железные дороги имеют право выборочно проверить качество предъявляемых к перевозке скоропортящихся грузов, состояние тары и соответствие их нормативным документам.

Проверка производится в процессе предъявления груза к перевозке. Температура замороженных, мороженых, подмороженных и охлажденных грузов измеряется в момент погрузки в вагон. Вскрытие отдельных мест с грузом и последующая упаковка груза после проверки, а также опломбирование вагона, контейнера осуществляются грузоотправителем.

Соответствие по товарной сортности груза при его предъявлении к перевозке железная дорога не проверяет. Также не проверяется (при предъявлении к перевозке) качество груза в целой герметической упаковке (банки, бутылки, бочки).

При предъявлении скоропортящихся грузов к перевозке (в том числе экспортно-импортных) грузоотправитель представляет железнодорожной станции отправления:

Вместе с перевозочными документами	Документ о качестве груза (удостоверение, сертификат качества)
При перевозке плодоовощей	Документ о содержании токсикантов в продукции растениеводства и соблюдении регламентов применения пестицидов
При перевозке продуктов и пищевого сырья животного происхождения	Дополнительно прикладывается ветеринарное свидетельство или ветеринарный сертификат
При отгрузке плодоовощей, растений живых, семенного и посадочного материала из зон, объявленных под карантином	Дополнительно прикладывается фитосанитарный (карантинный) сертификат
расфасованные минеральные, виноградные и плодовые вина	Предъявление документов о качестве не требуется

При неправильном указании в накладной наименования груза, его свойств, необходимых при перевозке груза мер предосторожности, особых отметок, а также за отправление запрещенного к перевозке скоропортящегося груза с грузоотправителя взыскивается штраф в установленном размере и порядке (см. раздел 16 «Ответственность железных дорог, грузоотправителей, грузополучателей»).

Скоропортящиеся грузы не принимаются к перевозке, если срок транспортабельности, указанный в накладной, менее срока доставки, установленного в соответствии с правилами исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом (см. раздел 11 «Правила исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом Розыск грузов»)

Завоз грузоотправителем скоропортящихся грузов на станцию для погрузки в местах общего пользования разрешается только на основании принятой заявки на перевозку в согласованный со станцией день погрузки. Замороженные, мороженые, подмороженные и охлажденные грузы в летний и переходный периоды года, а также грузы, боящиеся подморозки в зимний период года, должны доставляться на место погрузки защищенными от температуры наружного воздуха.

Под погрузку скоропортящихся грузов железной дорогой предоставляются исправные вагоны, контейнеры, а при необходимости — удовлетворяющие ветеринарно-санитарным требованиям.

Для перевозки скоропортящихся грузов используются изотермические и крытые вагоны, рефрижераторные и универсальные контейнеры.

Изотермические вагоны, рефрижераторные контейнеры имеют теплоизоляцию кузова, позволяющую ограничивать теплообмен между грузом и наружным воздухом. В рефрижераторных вагонах и рефрижераторных контейнерах обеспечивается соблюдение заданного температурного режима при перевозке грузов.

В вагонах-термосах в течение определенного срока сохраняются тепло или холод, аккумулированные грузом. Крытые вагоны и универсальные контейнеры защищают груз от осадков, а при утеплении — сохраняют тепло или холод, аккумулированные грузом на определенный срок. Крытые вагоны, кроме того, позволяют проводить сквозное нерегулируемое вентилирование грузового помещения при перевозке грузов. В вагонах-термосах перевозятся термически подготовленные скоропортящиеся грузы со сроком хранения более 10 суток. Плодоовощи, как выделяющие биологическое тепло, в вагонах-термосах не перевозятся. Перечень скоропортящихся грузов и условия их перевозки в вагонах-термосах устанавливаются МПС России.

В изотермических вагонах-цистернах, цистернах-термосах перевозятся вино, виноматериалы в сопровождении проводников грузоотправителей, грузополучателей.

В крытых вагонах, универсальных контейнерах перевозятся скоропортящиеся грузы, не требующие соблюдения температурного режима в пути следования. Перевозка в крытых вагонах, универсальных контейнерах с утеплением осуществляется по указаниям МПС России. Перечень скоропортящихся грузов и предельные сроки их перевозки в универсальных контейнерах устанавливаются МПС России.

Соответствие вагонов, контейнеров ветеринарно-санитарным требованиям при перевозке скоропортящихся грузов определяется грузоотправителем. Подготовка специализированных цистерн, не принадлежащих предприятиям федерального железнодорожного транспорта или сданных ими в аренду, под налив молока, вина, виноматериалов и других пищевых наливных грузов, проводится грузоотправителем.

Совместная перевозка в одном вагоне, контейнере разных видов скоропортящихся грузов допускается только в отношении не выделяющих и не воспринимающих запахи грузов, имеющих одинаковые условия их перевозки и способ обслуживания. В этом случае срок перевозки таких грузов не должен превышать срока, установленного для наименее стойкого груза.

Переадресовка скоропортящихся грузов производится:

— на станциях первоначального назначения — с оформлением новых перевозочных документов с приложением к ним нового документа о качестве груза с наложением грузополучателем на вагон, контейнер новых запорно-пломбировочных устройств;

— в пути следования — по первоначальным перевозочным документам без предоставления нового документа о качестве груза при условии, если груз может быть доставлен на новую станцию назначения до истечения срока его транспортабельности, указанного в накладной;

— импортных и экспортных грузов — по первоначальным перевозочным документам, если срок транспортабельности груза, указанный в накладной, заканчивается после срока его доставки на станцию нового назначения.

Если срок транспортабельности скоропортящегося груза, указанный в накладной, истекает ранее срока доставки груза на новую станцию назначения, переадресовка груза производится с оформлением новых перевозочных документов с приложением к ним нового документа о качестве груза. Переадресовка отдельных вагонов со скоропортящимися грузами из состава рефрижераторной секции не допускает переадресовка скоропортящихся грузов, подконтрольных органам государственного ветеринарного надзора или органам Государственной инспекции по карантину растений Министерства сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации, производится соответственно правилам перевозок грузов, подконтрольных Госветнадзора на железнодорожном транспорте и правилам перевозок подкаран-

тинных грузов на железнодорожном транспорте (см. соответствующие параграфы раздела «Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом»).

Переадресовка скоропортящихся грузов при нарушении сроков доставки, температурного режима перевозки, порядка вентилирования, других условий перевозки, могущих привести к потере качества груза, а также грузов в вагонах с неисправными запорно-пломбировочными устройствами и актами попутных станций может быть разрешена при условии устранения обнаруженных недостатков, после проверки состояния и качества груза с выдачей нового документа о качестве груза.

Скорость перевозки скоропортящихся грузов в соответствии со ст. 20 Транспортного устава железных дорог РФ выбирает и указывает в накладной грузоотправитель. При этом скоропортящиеся грузы в изотермических вагонах перевозятся только большой скоростью. При выдаче скоропортящегося груза в случаях прибытия груза на станцию назначения с нарушением срока его доставки или несоблюдением температурного режима при перевозке в рефрижераторных вагонах железной дорогой проверяется состояние груза, его масса и количество мест. При составлении коммерческого акта на порчу скоропортящихся грузов, перевозимых в рефрижераторных вагонах с поддержанием температурного режима, к нему прикладывается выписка из рабочего журнала о температурном режиме в пути следования, заверенная подписью руководителя обслуживающей бригады.

По заявке грузоотправителя для перевозки повагонными отправлениями скоропортящихся грузов с печным отоплением железная дорога предоставляет крытые вагоны. Печи и печное оборудование предоставляются и устанавливаются грузоотправителем за свой счет.

Перевозка скоропортящихся грузов с проводником осуществляется в соответствии с правилами перевозок грузов в сопровождении на железнодорожном транспорте (см. § 8.7 «Правила перевозок грузов в сопровождении»).

После выгрузки скоропортящихся грузов промывка и дезинфекция контейнеров, в том числе рефрижераторных, производится грузополучателем. Промывка и в необходимых случаях дезинфекция вагонов после перевозки скоропортящихся грузов, сырых продуктов животного происхождения, животных проводится железной дорогой за счет грузополучателя. Обеззараживание подкарантинных грузов, вагонов, контейнеров производится органами Госинспекции по карантину растений. На вагоны, прошедшие ветеринарно-санитарную обработку, в установленном порядке выдается соответствующий документ. После ветеринарно-санитарной обработки руководителю обслуживающей бригады выдается копия указанного документа, которая служит основанием для погрузки в них скоропортящихся грузов, в том числе подконтрольных органам Госветнадзора.

При перевозке грузов в рефрижераторной секции грузоотправитель должен представить накладную и другие сопроводительные документы на каждый грузовой вагон.

Импортные скоропортящиеся грузы, следующие через морские, речные порты и пограничные передаточные станции не в прямом международном сообщении в количестве менее повагонной партии, могут перевозиться одной отправкой в изотермических и крытых вагонах, универсальных и рефрижераторных контейнерах с учетом обеспечения сохранности грузов.

При погрузке скоропортящихся грузов они размещаются и укладываются в вагоне, контейнере без загрязнения мест, повреждения тары и внутреннего оборудования вагона (контейнера). При наличии на стенах вагона, контейнера вертикальных брусков или гофр скоропортящиеся грузы укладывают вплотную к ним, а при отсутствии брусков и гофр — на расстоянии 4-5 см от торцевых и продольных стен. Скоропортящиеся грузы (кроме плодоовощей) укладывают плотным штабелем без применения реек.

Требования к размещению и укладке скоропортящихся грузов

Ящики при плотной укладке	Размещают по длине вагона (контейнера) плотно один к другому и торцевым стенам; просвет по ширине вагона (контейнера), который возникает за счет некратности размеров ящиков и ширины грузового помещения, распределяется равномерно между ящиками
Грузы, перевозимые в бочках, мешках, сетках	При некратности размеров мест груза и ширины вагона (контейнера) грузы размещают симметрично продольной оси вагона (контейнера)
Бочки	Устанавливают вертикально укупорочным днищем, втулкой вверх в один или несколько ярусов либо укладывают горизонтально, если втулка сбоку; в каждый ярус и ряд погрузки должны быть помещены однотипные по размеру бочки; если на полную вместимость вагона (контейнера) бочек одного размера недостает, то принцип однородности необходимо соблюдать по ярусам, при этом более тяжелые бочки ставят в первый ярус
Флодоовощи в ящиках	Размещают в вагоне одним из следующих способов: — при шахматной укладке ящики в нечетных ярусах размещают вдоль вагона с просветами между ящиками 4-5 см, на расстоянии 7.. 8 см от одной продольной стены вагона и 2...3 см — от другой; ящики четных ярусов размещают в таком же порядке, но с перекрытием интервалов нижерасположенных нечетных ярусов внахлест на рядом расположенные ящики не менее чем

	<p>на 2-3 см; свешивание крайних ящиков допускается не более чем на одну треть их ширины, — при вертикальной укладке дощатые ящики размещают по длине вагона плотно один к другому и к торцовым стенам вагона, а по ширине — с наличием просветов 4-5 см между ящиками, а также штабелем груза и продольными стенами, через каждые два яруса на головки ящиков накладывают рейки сечением 2,3 см, концы которых должны упираться в продольные стены вагона, в двух верхних ярусах ящики обязательно должны устанавливаться на рейки, ящики следующих ярусов точно укладываются на ящики нижнего ряда</p>
Ящики-лотки и картонные ящики	<p>Устанавливают в вагонах плотным штабелем без применения реек; при этом ящики-лотки размещают длиной вдоль вагона плотно один к другому и к продольным стенам так, чтобы все стойки (головки) нижних ящиков-лотков точно входили в имеющиеся для них пазы верхних ящиков, стойки смежных ящиков верхнего яруса увязывают между собой проволокой или шпагатом, если у продольной стены вагона будет оставаться промежуток, кратный длине ящика-лотка, в этот промежуток ящик-лоток устанавливают по его длине поперек вагона, если этот промежуток будет недостаточным для размещения ящика-лотка, то оставляют свободное пространство поочередно то у одной, то у другой продольной стены вагона; при этом для возможности увязки четырех стоек смежных ящиков-лотков смещение лучше производить через два ряда</p>
Мешки, сетки с овощами	<p>Размещают в вагоне (контейнере) «стоймя» в несколько ярусов</p>
При перевозке бананов в зимний период года	<p>Во избежание их переохлаждения нижние ряды картонных ящиков (коробок) укладывают на поддоны, устанавливаемые на напольные решетки; коробки с бананами устанавливают в вагонах плотным штабелем без зазоров или шахматным способом</p>
Пакеты на поддонах	<p>В изотермических вагонах устанавливают на напольные решетки, а в крытых вагонах, контейнерах — на пол; при общей высоте поддона с пакетом не более 110 см пакеты устанавливают в два, а при большей высоте — в один ярус; между первым и вторым ярусом пакетов на поддонах, обтянутых полимерной термоусадочной пленкой, делается прокладка из картона во избежание скольжения пакетов на поддоне; в междверном пространстве пакеты на поддонах устанавливают в один ярус для обеспечения их механизированной выгрузки из любой двери вагона;</p>

	<p>пакеты высотой более 180 см к перевозке не допускаются, поддоны устанавливают длинной стороной по ширине вагона по два в ряд, при наличии между пакетами зазоров свыше 150 мм должно быть произведено их крепление, для обеспечения устойчивости штабеля при размещении груза в два яруса крайние пакеты второго яруса у междверного пространства скрепляют с пакетами предыдущего ряда скрутками из стальной отожженной проволоки диаметром 4 мм в две нити или укрепляют распорками, при погрузке и выгрузке пакетов нагрузка на напольные решетки и пол изотермического вагона от погрузчика не должна превышать 1200 кг, а крытого вагона – 1500 кг</p>
<p>Замороженное мясо в тушах, полутушах и четвертинах, перевозимое без упаковки</p>	<p>Укладывают в изотермические вагоны плотным штабелем с предварительной застилкой напольных решеток и стен на высоту погрузки бумагой с оставлением щелей между решетками и стенами вагона для циркуляции холодного воздуха, четвертины укладывают начиная от торцевых стен вагона, в первом ярусе размещают передки шейными зарезами к торцовым стенам, а наружной поверхностью — к напольным решеткам, во втором ярусе — задки в третьем — опять передки шейными зарезами в сторону междверного пространства и так далее, в междверном пространстве укладка производится от противоположной двери шейными зарезами в сторону продольной оси вагона, туши баранины и свинины укладывают рядами вдоль вагона до междверного пространства, в котором туши укладывают поперек вагона</p>
<p>Мясо охлажденное и остывшее</p>	<p>Перевозится в рефрижераторных вагонах в подвешенном состоянии на балках с крючьями так, чтобы туши, полутуши и четвертины не соприкасались между собой, с полом и со стенами вагона, правые половины полутуш и четвертин находились в одной стороне вагона от двери, а левые — в другой и их внутренние стороны были обращены к торцевой стене, на которой установлены приборы охлаждения, четвертины говядины и туши баранины подвешивают в два яруса, нижний ярус подвешивают к верхнему на веревках, полутуши или четвертины большого объема подвешивают на крючья в шахматном порядке, охлажденную свинину, разрубленную на продольные полутуши, и мясо всех прочих животных в зависимости от объема мест подвешивают так же, как говядину и баранину</p>
<p>Замороженное мясо для мышленной переработки</p>	<p>Укладывают по продольной оси вагона штабелями высотой не более 1,6 м</p>

Фасованный маргарин твердый и кондитерский, хлебопекарный и кулинарный жир	Укладывают на застланные картоном напольные решетки вагонов, не допускается размещение картонных ящиков с такими грузами с установкой их на торец
Ульи или фанерные пакеты с пчелами	При перевозке в крытых вагонах устанавливают в несколько ярусов так, чтобы вентиляционные отверстия не были загорожены и между рядами был проход для проводников, для устойчивости пакеты или ульи скрепляют досками на гвоздях, а крайние ряды у прохода закрепляют вертикальными брусками
Желуди семенные в ящиках	Укладывают в вагонах вертикальным способом, при погрузке в крытые вагоны нижний ярус ящиков с семенными желудями устанавливают на прокладки

Грузы в вагоне размещают так, чтобы обеспечивалось свободное открывание дверей с обеих сторон. Тарно-упаковочные и штучные грузы укладывают в междверном пространстве с отступлением от дверей на 25 см. Если груз, помещенный в междверном пространстве, неустойчив от поперечного сдвига, то двери вагона во избежание навала на них груза следует ограждать досками толщиной не менее 4 см или щитами. В этом случае груз может быть уложен вплотную к ограждению без зазора. Если длина ящиков не кратна длине вагона, а также если укладка производится шахматным способом, то междверное пространство на ширину 70...100 см должно ограждаться распорками, сбитыми из досок шириной 18...20 см общей толщиной 6...8 см или круглых стоек диаметром 10. 15 см.

Скоропортящиеся грузы в ящиках, высота погрузки которых не указана, укладывают до такой высоты, чтобы масса загруженного груза не превышала трафаретной грузоподъемности вагона. Между верхом штабеля груза и потолком вагона, не имеющего оборудования, должен оставаться промежуток не менее 70 см. При наличии в вагоне воздухопроводов и балок с крючьями расстояние между ними и грузом должно быть не менее 40 см. Размещение мест с такими грузами в междверном пространстве при необходимости допускается вдоль, поперек или по диагонали вагона с установкой в дверных проемах на высоте двух верхних ярусов штабеля досок, предупреждающих навал груза на двери, а также с учетом обеспечения устойчивости всего штабеля. Во всех случаях во избежание сдвига не допускается ступенчатая неполнорядная установка ящиков в верхних ярусах. Ящики двух верхних ярусов должны опираться на доски распорок (приложение 7 к настоящему параграфу). Запрещается при устройстве распорок вбивать гвозди в стены и пол вагона.

Грузоотправитель должен иметь оборудование, материалы и иные приспособления, необходимые для погрузки, крепления и перевозки скоропортящихся грузов. Установка таких приспособлений при погрузке и снятие их при выгрузке производятся соответственно грузоотправителем и грузополучателем. Все приспособления, принадлежащие грузоотправителю, выдаются на станции назначения грузополучателю вместе с грузом.

Для отдельных групп скоропортящихся грузов предусмотрены особые правила перевозок:

1. Плодоовощи. Максимальная высота укладки плодоовощей в зависимости от типа вагона не должна превышать следующих размеров:

— виноград, абрикосы, персики, алыча, вишня, черешня, слива, яблоки и груши ранних сроков созревания в ящиках в рефрижераторных вагонах — 1,8 м;

— капуста раннеспелая, огурцы, яблоки и груши поздних сроков созревания, айва, бананы зеленые, томаты, дыни и другие плодоовощи в ящиках в рефрижераторных вагонах — 2,0 м;

— плодоовощи в ящиках-лотках в рефрижераторных вагонах — 1,7 м;

— плодоовощи в ящиках-лотках в крытых вагонах — 1,6 м;

— яблоки и груши ранних сроков созревания в ящиках в крытых вагонах — 1,6 м;

— кукуруза початками молочной и молочно-восковой спелости в ящиках в рефрижераторных вагонах: предварительно охлажденная — 1,6 м, неохлажденная — 1,2 м;

— яблоки и груши поздних сроков созревания, айва, хурма незрелая, гранаты, капуста среднеспелая, дыни, томаты и другие плодоовощи в ящиках в крытых вагонах — 1,8 м;

— дыни, арбузы и тыквы в ящичных поддонах: в рефрижераторных вагонах — 2—3 яруса, в крытых вагонах — 2 яруса;

— картофель поздний, лук репчатый, свекла столовая, морковь, капуста, другие овощи, упакованные в мешки, сетки в рефрижераторных и крытых вагонах — 1,6 м;

— капуста белокочанная среднепоздняя (после 1 сентября) и арбузы при перевозке без тары (навалом) в крытых вагонах — 1,3 м;

— капуста белокочанная позднеспелая, картофель поздний осенней копки и свекла столовая при перевозке без тары (навалом) в крытых вагонах — 1,6 м;

— картофель урожая прошлого года при перевозке без тары (навалом) в крытых вагонах: в апреле—мае — 1,5 м, в июне — 1,1 м;

— тыква при перевозке без тары (навалом) в крытых вагонах — 1,5 м.

При перевозке свеклы столовой, арбузов и тыквы навалом пол и ны вагона на высоту погрузки должны выстилаться сухой соломой и древесной стружкой слоем 10 см.

Междверное пространство крытых вагонов при перевозке в них овощей, картофеля и бахчевых культур навалом должно быть ограждено грузоотправителем овощными щитами.

2. Безалкогольные и слабоалкогольные напитки. Вода минеральная, напитки безалкогольные и слабоалкогольные, в том числе газированные, пиво, расфасованные в полимерные бутылки (ПЭТ-бутылки) и жестяные банки, могут быть сформированы в обтянутый термоусадочной пленкой блок. Соки, нектары фруктовые и овощные, молоко и сливки стерилизованные, сметана и брынза, расфасованные в упаковку Тетра-Брик Асептик (ТБА), могут быть сформированы в блоки из упаковок одинаковой емкости, устанавливаемых на картонный лоток, обтянутый термоусадочной пленкой. Блоки в вагонах и контейнерах перевозятся только объединенными в пакеты на поддонах с обтяжкой пакетов плотной полимерной термоусадочной пленкой. Высота пакетов из полимерных бутылок не должна превышать 1,8 м, а из жестяных банок и упаковки ТБА — 1,1 м. Между горизонтальными рядами блоков в пакете прокладывается картон. Установка пакетов производится в один ярус.

3. Мясо и мясопродукты. Погрузка в вагоны мяса и мясопродуктов разрешается после осмотра их ветеринарным врачом органа Госветнадзора. О назначенном времени погрузки мяса и мясопродуктов грузоотправитель уведомляет местный орган Госветнадзора не менее чем за 24 часа до подачи вагонов под погрузку.

Мясо и мясопродукты предъявляются грузоотправителем к перевозке только до той станции и в адрес того грузополучателя, которые указаны в ветеринарном свидетельстве. Изменение указанной в ветеринарном свидетельстве станции назначения и грузополучателя при погрузке (переадресовке) допускается только с согласия органа Госветнадзора. Переадресовка таких грузов производится по согласованию с органом Госветнадзора.

Грузоотправитель обязан предъявлять к перевозке замороженное мясо, отвечающее следующим условиям:

— туши крупного рогатого скота и прочих крупных животных должны быть разделаны на продольные полутуши или четвертины; туши свиней — на продольные полутуши или целые туши без голов; баранина и мясо прочих мелких животных должны предъявляться к перевозке целыми тушами без голов;

— на тушах, полутушах и четвертинах не должно быть остатков внутренних органов, сгустков крови, бахромок, загрязнений, а также льда и снега. Туши, полутуши и четвертины не должны иметь повреждений поверхности, выхватов подкожного жира, кровоподтеков и побитостей. У замороженного мяса, выпускаемого для реализации, допускается наличие зачисток, выхватов подкожного жира на площади, не превышающей 15% поверхности;

— температура мяса говядины, баранины и козлятины в толще мышц у костей при погрузке в рефрижераторные вагоны и в рефрижераторные контейнеры должна быть не выше минус 8 °С, а мяса свинины — не выше минус 10 °С;

— замороженные мясные блоки должны быть завернуты в пергамент, подпергамент, целлофан или другие полимерные пленки, упакованы в ящики из гофрированного картона или специализированные изотермические картонные контейнеры, размещенные на стоечных или плоских поддонах;

— температура в толще блока при предъявлении к перевозке должна быть не выше: блоков из мяса на костях — минус 8 °С, блоков из жилованного мяса и субпродуктов мяса и птицы — минус 12 °С, блоков из мяса птицы механической обвалки и из мясной массы — минус 18 °С;

— отгружаемое на экспорт с перегрузкой на пограничных станциях замороженное мясо и мясные блоки предъявляются в упаковке и перевозятся в рефрижераторных вагонах и рефрижераторных контейнерах. Допускается отгрузка замороженного мяса в тушах и полутушах без упаковки. При этом грузоотправитель обязан застилать пол и стены вагона на высоту погрузки чистой бумагой и одновременно вкладывать в вагон не менее 8 кг бумаги для застилки пола и стен иностранных вагонов. Температура мяса на экспорт должна быть не выше минус 10 °С, а температура блоков от минус 12 до минус 18 °С в зависимости от вида продукции;

— замороженное мясо и печень китов должны предъявляться к перевозке в упакованных блоках с температурой не выше минус 10 °С.

Охлажденное мясо принимается к перевозке с послеубойным сроком хранения не более 4 суток. При погрузке оно должно иметь температуру в толще мышц у костей от 0 до +4 °С, сухую поверхность и корочку подсыхания без следов плесени, ослизнения и увлажнения. Общий срок его накопления и перевозки в летний и зимний периоды года не должен превышать 12 суток, а в переходный период — 14 суток.

Перевозка обрезной свинины в охлажденном состоянии не допускается.

В остывшем состоянии перевозят в переходный и зимний периоды говядину, баранину и конину с послеубойным сроком хранения не более 2 суток. Остывшее мясо при предъявлении к перевозке должно иметь корочку подсыхания на поверхности и температуру в толще мышц от +4 до +12 °С.

При перевозке мяса в подмороженном состоянии для промышленно-переработки на пищевые цели грузоотправитель обязан в накладке графе «Наименование груза» дополнительно указать, для какой направляется такое мясо.

Подмороженное мясо при погрузке в рефрижераторные вагоны должно иметь температуру минус 3...5 °С на глубине 1 см от поверхно-

сти. Подмороженное мясо должно иметь разделку, аналогичную замороженному, быть упругим и не прогибаться при поднятии.

Подмороженное мясо перевозится в рефрижераторных вагонах при температуре от 0 до минус 3 °С. Общий срок его накопления и перевозки не должен превышать от момента убоя в летний период года 11 суток, в переходный период — 12 суток, в зимний — 15 суток.

Мясо птицы должно предъявляться к перевозке упакованным в ящики. Тушки птицы в замороженном состоянии (потрошенные и полупотрошенные) должны иметь температуру внутри тушки не выше минус 8 °С, а потрошенные тушки в охлажденном состоянии — от 0 до +2 °С. Общий срок хранения до погрузки и продолжительности перевозки охлажденного мяса птицы не должен превышать со дня выработки 5 суток.

Мясо птицы замороженное, отгружаемое на экспорт, должно предъявляться к погрузке с температурой не выше минус 18 °С.

Дичь в оперении предъявляется к перевозке в упаковке с температурой не выше минус 15 °С.

Тушки кроликов допускаются к перевозке в ящиках, применяемых для упаковки битой птицы, в замороженном состоянии с температурой не выше минус 9 °С. Тушки кроликов должны быть без шкурок, голов и внутренних органов (за исключением почек).

Мясо птицы, кроликов и дичь в оперении с признаками плесени, ослизнения, запахом закисания, а также с увлажненной поверхностью к перевозке не принимается.

Субпродукты (головы, языки, мозги, губы, ноги, сердца, легкие, печень, почки, уши, хвосты, желудки, селезенка, вымя) для пищевых целей должны предъявляться к перевозке только в замороженном состоянии с температурой в толще ткани не выше минус 12 °С. Субпродукты упаковывают в картонные ящики, изотермические картонные контейнеры или мешки из бумаги. Субпродукты должны быть свежими, чистыми и без признаков порчи. Головы, ноги и уши перевозят в ошпаренном (или опаленном) виде и без шерстного покрова. По разрешению органа Госветнадзора допускается перевозка брикетированных замороженных субпродуктов на корм животным без тары с обязательной застилкой пола и стен вагона бумагой на высоту погрузки. При перевозке субпродуктов грузоотправитель обязан указать в накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя» о том, что субпродукты предназначены для пищевых целей или для корма животным.

Эндокринно-ферментное (поджелудочная, щитовидная, надпочечная и другие железы, гипофиз, слизистая оболочка желудков и кишок, семенники, яичники) и специальное сырье для медицинского производства (легкие, мозги, печень, желудки свиные, почки, селезенка, стекловидное тело глаз, слизистая оболочка языков) должны предъявляться к перевозке с температурой не выше минус 20 °С. Допускается совмес-

тная перевозка эндокринного сырья и замороженного мяса в рефрижераторных вагонах. При этом температура замороженного мяса при погрузке должна быть не выше минус 20 °С. Эндокринное сырье упаковывают в ящики. В накладной должно быть указано: «Сырье для производства медицинских препаратов».

Замороженные блоки крови и ее фракций (плазма, сыворотка, ферментные элементы) должны быть упакованы в ящики, мешки бумажные или из комбинированного материала и иметь температуру не выше минус 12 °С.

Окорока, грудинка, корейка и другие мясные сырокопченые изделия (мясокопчености) в безвакуумной упаковке должны иметь хорошо выраженный запах копчения, сухую, чистую, равномерно прокопченную поверхность без выхватов мяса и жира, без бахромок мяса, плесени и остатков волоса. Мясокопчености перевозят в ящиках, а также в бочках с заливкой их пищевым топленым жиром. Мясокопчености должны предъявляться к перевозке с температурой от 0 до минус 9 °С. Допускается прием к перевозке мясокопченостей с температурой от 0 до + 4 °С при общем сроке их накопления и перевозки не более 20 суток.

Колбасы сырокопченые, варено-копченые и полукопченые должны иметь чистую, сухую поверхность без повреждений оболочки. Консистенция колбас сырокопченых должна быть твердой, плотной, полукопченых — упругой, плотной, варено-копченых — плотной. Колбасы сырокопченые должны предъявляться к перевозке с температурой не выше +12 °С, а полукопченые и варено-копченые — от минус 4 °С до минус 9 °С. Колбасы полукопченые и варено-копченые допускаются к перевозке с температурой от 0 до минус 4 °С с общим сроком их накопления и перевозки не более 15 суток. Влажность колбас сырокопченых, варено-копченых и полукопченых указывают в накладной под наименованием груза, она не должна быть выше установленной стандартами (техническими условиями). Колбасы перевозятся упакованными в ящики.

Предъявляемый к перевозке шпик должен иметь: температуру не выше +4 °С, цвет — белый или белый с розовым оттенком без пожелтения, потемнения или каких-либо других оттенков; консистенцию — плотную, немаслянистую и невяжущую; запах и вкус — свойственные вежему, соленому или солено-копченому шпику без осаливания и других каких-либо посторонних привкусов и запахов. Шпик перевозят в упаковке.

Жиры животные топленые пищевые (говяжий, бараний, свиной, конский и костный) в бочках, а также уложенные в ящик в виде монолита, предъявляются к перевозке с температурой не выше +4 °С, а расфасованные в бруски, завернутые в жиронепроницаемую бумагу и уложенные в ящик — с температурой не выше минус 6 °С. Жиры животные

топленые пищевые в герметической упаковке перевозятся в течение всего года в крытых или изотермических вагонах без поддержания температурного режима.

Солонина из говядины и баранины и языки соленые должны предъявляться к перевозке упакованными в бочки, залитые доверху рассолом. Солонина со сроком засола менее 10 суток к перевозке не допускается. Дата засола указывается в удостоверении о качестве.

Кровь консервированная перевозится в железных или деревянных бочках, заполненных приблизительно на 4/5 их объема.

Пельмени в пачках, мясные полуфабрикаты, расфасованные в лоточки, обтянутые полимерной пленкой, сосиски и сардельки в полимерной упаковке, укладываются в картонные ящики и предъявляются к перевозке с температурой не выше минус 18 °С.

Предельные сроки перевозки мяса и мясопродуктов по периодам года в рефрижераторных вагонах указаны в приложении 1 к настоящему параграфу.

4. Рыба и рыбопродукты. Предъявляемые к перевозке рыба мороженая, филе рыбное и морского гребешка, мидии, трепанги, крабовые палочки, крабы, креветки варено-мороженые и другие морские продукты мороженые при погрузке должны иметь температуру не выше минус 18 °С. В незамороженном виде перевозка крабовых палочек, вареных крабов и креветок не допускается.

Признаками доброкачества рыбы мороженой являются.

- поверхность тела — чистая, естественной окраски;
- жабры — светло-красные или темно-красные;
- запах (после оттаивания) — свежей рыбы без порочащих признаков.

Перевозка мороженой рыбы допускается только в упаковке: в ящиках или мешках продуктовых.

Рыба мороженая, мороженое рыбное филе, упакованные в пакеты пленочные, пачки картонные без полимерного покрытия с предварительной упаковкой рыбы в пленочные пакеты, укладываются в ящики. Рыба охлажденная перевозится в рефрижераторных вагонах в ящиках или в сухотарных бочках. Осетровые и лососевые рыбы упаковываются только в ящики. Охлажденная рыба должна иметь температуру в толще мяса у позвоночника в пределах от минус 1 до плюс 3 °С. Дата упаковки должна быть указана в накладной под наименованием груза.

Предъявляемые к перевозке рыба и сельдь соленые, пряного посола и маринованные должны быть упакованы в деревянные, полимерные заливные или сухотарные бочки вместимостью не более 50 дм³ с мешками-вкладышами из полимерных материалов, в дощатые ящики, а расфасованные в пакеты из полимерных материалов — в ящики из гофрированного картона. Рыба и сельдь, упакованные в заливные бочки, должны быть залиты тузлуком надлежащей плотности, а уложен-

ные в тару — отжаты. Ящики должны быть выстланы пергаментом, подпергаментом, целлофаном или другими водонепроницаемыми материалами

Содержание соли в рыбе и сельди должно составлять:

- для слабосоленой — от 6 (для сельди от 7) до 10% включительно;
- для среднесоленой — более 10 и до 14% включительно;
- для крепкосоленой — более 14%

Содержание соли должно быть указано в накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя» Рыба и сельдь соленые, пряного посола и маринованные при погрузке должны иметь температуру от 0 до минус 3 °С. Соленые рыбные грузы, упакованные в бочки и залитые тузлуком, перевозятся в рефрижераторных вагонах, вагонах-термосах и крытых вагонах при условии застилки грузоотправителем напольных решеток изотермических вагонов и пола крытого вагона бумагой, картоном или другими упаковочными материалами и засыпки их слоем опилок. После выгрузки грузополучатели обязаны очистить вагоны от опилок и материалов, применяемых для застилки, и направить их под промывку, которая производится железной дорогой за счет грузополучателя.

Рыба и балычные изделия холодного и горячего копчения, вяленые и другие рыботовары перевозятся только в таре. Перевозка рыбы и балычных изделий горячего копчения допускается только в замороженном виде. Рыба и балычные изделия горячего копчения перевозятся в рефрижераторных вагонах и при погрузке должны иметь температуру не выше минус 18 °С. Рыба и балычные изделия холодного копчения при погрузке должны иметь температуру не выше 0 °С и перевозиться в изотермических вагонах. Лососевые рыбы и зубатка холодного копчения, а также балычные изделия холодного копчения и вяленые должны быть упакованы только в ящики. На ящиках с замороженной рыбой горячего копчения крупным шрифтом должна быть нанесена надпись «ЗАМОРОЖЕННАЯ». На торцовых стенах ящиков с рыбой холодного копчения и вяленой, включая балычные изделия, должны быть два—три круглых отверстия диаметром от 25 до 30 мм.

Пакеты с крабовыми палочками замороженными, крабы и креветки варено-мороженые упаковываются в ящики, на которых крупным шрифтом должна быть нанесена надпись «ЗАМОРОЖЕННЫЕ». Общий срок хранения до погрузки и продолжительность перевозки крабовых палочек не должен превышать 20 суток.

Икра зернистая лососевых рыб и нерасфасованная пробойная соевая, ястычная упаковываются в новые заливные бочки емкостью не более 50 дм³. Икра зернистая лососевых рыб, зернистая и паюсная осетровых рыб, пастеризованная осетровых рыб и пробойная соленая, расфасованная в металлические или стеклянные банки, укладывается в ящики.

Дошчатые и фанерные ящики с рыбой и рыбной продукцией должны быть забиты и по торцам обтянуты стальной упаковочной лентой или стальной проволокой. Ящики из гофрированного картона с продукцией должны быть обтянуты стальной проволокой или оклеены клеевой лентой. Картонные ящики с икрой зернистой оклеиваются клеевой лентой в два пояса. Концы проволоки, обвязывающей ящики с икрой зернистой, должны быть плотно закручены. Мешки с рыбой мороженой должны быть плотно зашиты, а бочки с рыбой — хорошо закупорены.

Рыба живая всякая и рыбопосадочный материал (мальки) до ввоза на станцию для погрузки должны быть выдержаны в садках и подготовлены к условиям перевозки. Годной для перевозки считается рыба живая, подвижная, без механических повреждений и наростов плесени на теле, с целым чешуйчатым и кожным покровом, целыми и чистыми плавниками. Живую рыбу и рыбопосадочный материал (мальков) перевозят в рефрижераторных секциях для перевозки живой рыбы (арендованных или собственных) с проводниками грузоотправителя за его ответственностью.

Раков перевозят в ящиках с просветами для циркуляции воздуха вместимостью 100-150 раков. При укладке в тару раков перекладывают сухим мхом, чистыми сухими водорослями или сеном. Срок между уловом и погрузкой раков не должен превышать 36 ч. До погрузки раки должны храниться под навесом или в закрытом помещении. К перевозке должны предъявляться только живые раки. Раки лиманные, озерные и прудовые принимаются к перевозке на срок перевозки не более 2 суток, а речные — до 6 суток.

Предельные сроки перевозки рыбы и рыбопродуктов по периодам года в рефрижераторных вагонах указаны в приложении 2 к настоящему параграфу.

5. Плодоовощи свежие. Плодоовощи должны предъявляться к перевозке свежими, чистыми, без механических повреждений и повреждений вредителями и болезнями, без излишней внешней влажности, а также однородными по степени зрелости в каждой повагонной партии. Содержание в плодах токсичных элементов, пестицидов и нитратов не должно превышать допустимые уровни, установленные медико-биологическими требованиями и санитарными нормами качества продовольственного сырья и пищевых продуктов. Плодоовощи должны быть упакованы в соответствующую для каждого вида тару, если перевозка их без тары не предусмотрена стандартами или техническими условиями:

- картофель поздний — в ящики, ящичные поддоны, тканевые и сетчатые мешки;
- картофель ранний — в жесткую тару;
- свекла и морковь столовые — в ящики, мешки тканевые и ящичные поддоны;

- лук репчатый — в ящики дощатые, сетчатые и тканевые мешки;
- чеснок — в ящики;
- огурцы, баклажаны, кабачки, капуста цветная — в ящики дощатые;
- капуста белокочанная раннеспелая — в ящики, а среднеспелая, среднепоздняя и позднеспелая — в ящики и ящичные поддоны;
- дыня мелкоплодная — в ящики дощатые, а дыня крупноплодная и тыква продовольственная — в специализированные контейнеры и клетки;
- арбузы продовольственные — в ящичные поддоны;
- томаты, перец сладкий — в дощатые ящики и ящики-лотки;
- яблоки, груши, айва — в ящики дощатые, а яблоки поздних сроков созревания, кроме того, — в ящики из гофрированного картона;
- гранаты и хурма — в ящики дощатые;
- виноград, абрикосы, персики, алыча, слива, вишня и черешня — в дощатые ящики и ящики-лотки;
- смородина и крыжовник — в ящики-лотки;
- земляника — в ящики-лотки и кузовки с укладкой в обрешетку;
- цитрусовые плоды (апельсины, мандарины, лимоны, грейпфруты), субтропические и тропические культуры — в деревянные и картонные ящики.

Флодоовощи в закрытую тару укладываются плотно вровень с краями тары так, чтобы они не бились и не терлись. В каждый ящик укладываются плоды одной помологической группы и одной размерной категории.

В период массовых заготовок по согласованию с грузоотправителем и грузополучателем допускается перевозка навалом в крытых вагонах позднего картофеля, свеклы столовой, арбузов, тыквы продовольственной, белокочанной капусты среднепоздних и позднеспелых сортов, а также картофеля, предназначенного для производства спирта, тахмала и патоки.

Картофель для длительного хранения перевозится только в таре.

Флодоовощи в рефрижераторных вагонах и рефрижераторных контейнерах также перевозятся только в таре.

Бананы, предварительно уложенные в мешки из полимерной пленки: плотной увязкой горловины мешка, должны быть упакованы в картонные коробки. Бананы перевозятся только в рефрижераторных секциях или в автономных рефрижераторных вагонах со служебным отделением (АРВ-Э) и во время перевозки должны вентилироваться при определенной температуре наружного воздуха два раза в сутки, при определенной температуре — один раз в сутки включением вентилятора 15...20 минут. При отрицательной температуре наружного воздуха перевозка бананов со склада в рефрижераторные вагоны осуществляется только через отапливаемые тамбуры. Во всех случаях в акте экс-

пертизы должна быть указана температура наружного воздуха в период погрузки бананов.

Кукурузные початки молочной и молочно-восковой спелости перевозятся только в рефрижераторных вагонах. Кукурузные початки упаковываются в ящики-лотки или дощатые ящики емкостью до 12 кг и завозятся на станцию при наличии подготовленного вагона. Кукурузные початки, предварительно охлажденные до температуры не выше $+3^{\circ}\text{C}$, допускаются к перевозке на срок не более 6 суток, а неохлажденные — на срок не более 4 суток. Время от момента срезания початков до погрузки не должно превышать: для неохлажденных початков — 12 часов, а для предварительно охлажденных — 30 часов.

Для живых растений и цветов, семенного посадочного материала способ и сроки перевозки устанавливает грузоотправитель и указывает в накладной. Живые растения и цветы перевозятся только в сопровождении проводников грузоотправителя.

Желуди семенные должны быть упакованы в ящики дощатые.

Предельные сроки перевозки свежих плодовоовощей указаны в приложении 3 к настоящему параграфу.

6. Продукция молочной, маслосырородельной и жировой промышленности, яйца. Молоко и молочные продукты должны предъявляться к перевозке в охлажденном состоянии с температурой не выше $+4^{\circ}\text{C}$. Молоко и сливки стерилизованные предъявляются к перевозке с температурой не выше $+10^{\circ}\text{C}$, со сроком хранения со дня выработки не более одного месяца.

Творог замороженный предъявляется к перевозке с температурой не выше минус 12°C .

Молоко (кроме перевозимого в молочных цистернах) и молочные продукты должны быть расфасованы:

- молоко и сливки нестерилизованные — во фляги;
- молоко и сливки стерилизованное — в пакеты ТБА или в стеклянную упаковку с укладкой в ящики;
- сметана — во фляги, в пакеты ТБА или стеклянные банки с укладкой в ящики;
- творог, сырки творожные и творожная масса охлажденные — в жесткой таре и ящиках;
- творог замороженный (расфасованный), сырки творожные охлажденные — в ящики.

Фляги должны быть плотно закрыты крышками с прокладкой из резины, пергамента или подпергамента.

Молоко и молочные продукты перевозятся в изотермических вагонах.

Молоко нестерилизованное перевозится также в собственных или арендованных молочных цистернах между станциями, на которых у гру-

зоотправителя и грузополучателя имеются средства для налива, слива и промывки цистерн.

В летний период года при температуре наружного воздуха до $+30^{\circ}\text{C}$ молоко при наливке в цистерны должно иметь температуру не выше $+4^{\circ}\text{C}$, а при более высоких наружных температурах — не выше $+2^{\circ}\text{C}$. В зимний период года молоко при наливке в цистерны должно иметь температуру не ниже $+8^{\circ}\text{C}$.

Цистерны при наливке должны заполняться молоком до половины высоты колпака. В трехсекционных цистернах разрешается заливать две крайние или одну среднюю секцию. Заполнение молоком одной крайней или крайней и средней секции не допускается. На перевозку молока в молочных цистернах распространяются общие требования к перевозке жидких грузов наливом в цистернах.

Масло сливочное (монолитом или расфасованное) принимается к перевозке упакованным в ящики. Ящики при перевозке масла монолитом должны быть выстланы пергаментом или полимерной пленкой. Дощатые ящики должны быть забиты, а по торцам скреплены стальной лентой или проволокой.

Масло топленое перевозится упакованным в деревянные бочки с вкладышами из полимерной пленки или в стеклянные и жестяные банки, уложенные в ящики. Внутренняя поверхность бочек без вкладыша должна быть покрыта казеиновой эмалью или другими покрытиями, заменяющими ее.

- Масло при предъявлении к перевозке должно иметь температуру:
- сливочное и топленое — не выше минус 6°C ;
 - отправляемое на экспорт — не выше минус 14°C .

Масло сливочное перевозится в изотермических вагонах. Перевозка масла топленого в зимний период и в переходный период при температуре наружного воздуха ниже минус 6°C допускается в крытых вагонах.

Маргарин твердый, застывшие жиры кондитерские, хлебопекарные и кулинарные (застывшие жиры), расфасованные в бруски, завернутые в пергамент или кашированную фольгу, упаковываются в ящики, а нефасованные (в виде монолита) укладываются в ящики, выстланные пергаментом или полимерной пленкой. Маргарин твердый и застывшие жиры нефасованные с твердостью 40 г/см и менее, а фасованные — твердостью 50 г/см и менее при погрузке в вагоны должны иметь температуру не выше $+10^{\circ}\text{C}$, а продукция с твердостью соответственно 40 г/см и 50 г/см предъявляется к перевозке с температурой не выше $+15^{\circ}\text{C}$. Маргарин твердый, застывшие жиры перевозятся в изотермических вагонах, а в переходный период при температуре наружного воздуха не выше $+10^{\circ}\text{C}$ допускается перевозка этих грузов в крытых вагонах.

Маргарин мягкий, расфасованный в полимерную упаковку массой от 100 до 500 г и уложенный в ящики из гофрированного картона

с предельной массой нетто ящика не более 9 кг, принимается к перевозке с температурой не выше $+10^{\circ}\text{C}$. Маргарин мягкий перевозится в изотермических вагонах. В переходный период года при температуре наружного воздуха не выше $+10^{\circ}\text{C}$ мягкий маргарин допускается перевозить в крытых вагонах.

Незастывшие кондитерские жиры и жидкие жиры перевозятся упакованными в стальные и деревянные бочки и во фляги. В деревянные бочки должен быть вложен мешок-вкладыш из полимерного материала. Незастывшие и жидкие жиры также перевозятся в собственных (арендованных) специализированных цистернах.

Майонез предъявляется к перевозке расфасованным в стеклянную упаковку в ящиках с внутренними перегородками и прокладками. При погрузке в вагон партий майонеза различных дат выработки срок транспортабельности всей повагонной отправки исчисляется как для партии с самой ранней датой выработки. Температура майонеза при погрузке должна быть не выше $+4^{\circ}\text{C}$ и не ниже 0°C . Майонез перевозится во все периоды года в изотермических вагонах.

Сыры сычужные твердые упаковывают в ящики. При погрузке сыры должны иметь температуру в летний и переходный периоды года не выше $+4^{\circ}\text{C}$, в зимний — не ниже $+8^{\circ}\text{C}$.

Сыр плавленый должен быть упакован в ящики и иметь температуру при погрузке в летний период года — не выше $+2^{\circ}\text{C}$, а в зимний период — не ниже $+5^{\circ}\text{C}$.

Брынза перевозится в деревянных бочках, не пропускающих рассол, а расфасованная в жестяные банки или в пакеты ТБА — в ящиках. Бочки заливаются чистым рассолом. Брынза должна иметь чистую поверхность без ослизнения и корки.

Мороженое перевозится в металлических банках, а мелкофасованное — в коробках, специальных контейнерах и другой таре только в рефрижераторных вагонах с догрузкой средствами грузоотправителя в летний и переходный периоды года не менее 2,0...3,0 т сухого льда в каждый вагон. Температура мороженого при погрузке должна быть не выше минус 20°C .

Яйца куриные пищевые (неохлажденные и охлажденные) перевозятся в специальной ячеистой упаковке, укладываемой в ящики. Охлажденные яйца предъявляются к перевозке с температурой не выше $+6^{\circ}\text{C}$.

Яйца неохлажденные в летний период года при температуре наружного воздуха не выше $+25^{\circ}\text{C}$ и при положительной температуре наружного воздуха в переходный период года перевозятся в крытых вагонах. Яйца диетические по железной дороге не перевозятся.

Замороженные яичные продукты (яичный меланж, желток и белок) перевозятся в герметически запаянных банках из белой жести в ящиках. Яичные продукты в жестяной упаковке должны иметь температуру при погрузке не выше минус 6°C .

Предельные сроки перевозки продукции молочной, маслосыростроительной и жировой промышленности, яиц в рефрижераторных вагонах указаны в приложении 4 к настоящему параграфу.

7. Прочие скоропортящиеся грузы. Дрожжи хлебопекарные прессованные в бруски в бумажной упаковке должны быть уложены в ящики. В каждом ящике укладываются бруски одинаковой расфасовки по массе, одной партии и даты выработки. Дрожжи при погрузке в вагоны должны иметь температуру не выше $+4^{\circ}\text{C}$ и не ниже 0°C . При погрузке в вагон партий дрожжей разных дат выработки срок транспортабельности всей повагонной отправки исчисляется как для партии с самой ранней датой выработки. Дрожжи, выработанные на специализированных заводах, при предъявлении к перевозке должны иметь стойкость не менее 60 ч, а выработанные на спиртовых заводах — не менее 48 ч. В момент погрузки дрожжей в вагон грузоотправитель берет пробы для контрольного определения стойкости дрожжей. Результаты анализа хранятся на станции отправления и у грузоотправителя.

Консервированная продукция в металлической и стеклянной упаковке перевозится в ящиках, а неупакованная — в бочках с полиэтиленовыми вкладышами. Банки и бочки с продукцией должны быть плотно укупорены и не давать течи. Стеклянные банки ставятся в ящики, имеющие поперечные и продольные перегородки, образующие клетки. Горизонтальные ряды металлических банок в ящиках должны быть переложены картонными или плотными бумажными прокладками. Допускается перевозка консервированной продукции в жестяных банках в виде блоков, обтянутых термоусадочной пленкой. Блоки перевозятся только объединенными в пакеты на поддонах с обвязкой пакета термоусадочной пленкой.

Стерилизованные соки овощные, фруктовые и нектары в стеклянной, жестяной упаковке, а также в пакетах ТБА перевозятся в изотермических и крытых вагонах.

Вина, в том числе игристые, шипучие и шампанское, ликероводочные изделия перевозятся в бутылках, размещенных в ящиках. Закрытые деревянные ящики обтягиваются проволокой или стальной упаковочной лентой. Ящики из гофрированного картона обтягиваются стальной упаковочной лентой или обклеиваются бумажной лентой в два пояса. На закрытые ящики наносятся манипуляционные знаки согласно соответствующим нормативным документам. Вина и ликероводочные изделия в вагонах и контейнерах перевозятся в закрытых ящиках. Перевозка этих грузов в открытых ящиках допускается в сопровождении проводников грузоотправителя, грузополучателя. Вина и ликероводочные изделия перевозятся в изотермических или крытых вагонах, контейнерах в зависимости от периода года и вида продукции. Шампанское, игристые и шипучие вина во все периоды года перевозятся в изотермических вагонах. Температура этих грузов при по-

грузке в изотермические вагоны должна быть в пределах от $+8^{\circ}$ до $+16^{\circ}$ $^{\circ}\text{C}$. Ликероводочные изделия (ликеры, пунши, наливки, настойки, напитки десертные, бальзамы, водки особые) в летний и переходный периоды года перевозятся в крытых и изотермических вагонах, а в зимний период — в изотермических вагонах. Перевозка вин допускается также наливом в собственных специальных цистернах-термосах и собственных изотермических вагонах-цистернах в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя. В зимний период температура вина при наливке должна быть не ниже $+8^{\circ}$ $^{\circ}\text{C}$, а летом — не выше $+15^{\circ}$ $^{\circ}\text{C}$.

Вода минеральная, напитки безалкогольные и слабоалкогольные, в том числе газированные, предъявляются к перевозке в стеклянной, жестяной или полимерной упаковке в ящиках или специализированных контейнерах. Перевозка минеральной воды, напитков безалкогольных и слабоалкогольных без тары (навалом) не допускается.

Пиво в стеклянных, полимерных бутылках, жестяных банках и в бочках перевозится в изотермических вагонах. Пиво предъявляется к перевозке с температурой от $+2^{\circ}$ до $+12^{\circ}$ $^{\circ}\text{C}$. Пастеризованное пиво в летний и переходный периоды года допускается перевозить в крытых вагонах.

Пчелы перевозятся в ульях или фанерных пакетах в сопровождении проводников грузоотправителя, грузополучателя. Перевозка пчел в крытых вагонах допускается при температуре наружного воздуха не выше $+10^{\circ}$ $^{\circ}\text{C}$. При температуре наружного воздуха выше $+10^{\circ}$ $^{\circ}\text{C}$ пчелы перевозятся в рефрижераторных вагонах. Температурный режим, периодичность и продолжительность вентилирования рефрижераторных вагонов при перевозке пчел устанавливаются грузоотправителем.

Масло растительное в ПЭТ-бутылках перевозится с укладкой их в ящики из гофрированного картона или в виде блоков из нескольких бутылок, обтянутых полимерной термоусадочной пленкой. Блоки должны быть сформированы в пакеты на поддонах с применением прокладок между горизонтальными рядами блоков и обтянуты плотной полимерной пленкой. Общая высота пакета с учетом высоты поддона не должна превышать 180 см.

Предельные сроки перевозки прочих скоропортящихся грузов указаны в приложении 5 к настоящему параграфу.

**Предельные сроки перевозки мяса и мясопродуктов
по периодам года в рефрижераторных вагонах (в сутках)**

Наименование груза	С охлаждением		С охлаждением (отоплением)	Без охлаждения (отопления)
	летний	переходный	зимний	
1 Мясо замороженное 11. Говядина, баранина, свинина, мясо всех других животных, мясо в блоках и отрубях, мясо и печень китов, кролики, птица, дичь	30	30	30	12
12 Продукция, отправляемая с мясокомбинатов и холодильников, не имеющих железнодорожных подъездных путей	20	25	30	10
13. Мясо животных, отгружаемое на промышленную переработку	20	25	30	10
2 Мясо подмороженное 21. Говядина и свинина	6*	7*	10*	—
3. Мясо охлажденное 3.1. Говядина, баранина, свинина, телятина и мясо всех других крупных животных подвесом на балках с крючьями	8*	10*	8*	—
32. Птица битая	3*	3*	3*	—
33. Мясо животных, отгружаемое с предприятий, не имеющих железнодорожных подъездных путей	5*	8*	5*	—
4. Мясо остывшее 1. Говядина, баранина, свинина	—	4	5	—
Мясопродукты 1. Субпродукты замороженные	20	25	30	12
2. Эндокринное сырье замороженное	20	30	30	—
3. Кровь и продукты ее переработки, замороженные в блоках	15	20	25	—
4. Мясокопчености сырокопченые (окорока, грудинка, корейка и др.) с температурой при погрузке: 0 до минус 9 °С 0 до +4 °С	25 10*	30 10*	30 10*	10 —

Наименование груза	С охлаждением		С охлаждением (отоплением)	Без охлаждения (отопления)
	летний	переходный	зимний	
5.5. Копчености, залитые жиром, бекон, шпик свиной, солонина, языки соленые, жиры животные топленые пищевые	25	30	30	10
5.6. Колбасы полукопченые и варено-копченые с температурой при погрузке от минус 4 до минус 9 °С от 0 до минус 4 °С	20 10*	25 10*	25 10*	10 10*
5.7. Колбасы сырокопченые	30	30	30	15
5.8. Пельмени, мясные полуфабрикаты, сосиски, сардельки замороженные	10	12	15	—

Примечания

1. Срок хранения от выработки до погрузки не должен превышать.

а) мяса охлажденного — 4 суток, мяса остывшего и птицы охлажденной — 2 суток,

б) подмороженного мяса — 5 суток;

в) колбас варено-копченых и полукопченых, предъявляемых к перевозке с температурой в пределах от 0 до минус 4 °С, — 5 суток;

г) мяскопченостей сырокопченых с температурой от 0 до +4 °С — 5 суток. Предельные сроки, отмеченные*, сокращаются, если срок хранения груза до погрузки больше указанных в настоящем пункте.

2. Жиры животные топленые пищевые в герметической упаковке перевозятся в течение всего года в крытых или изотермических вагонах без поддержания температурного режима и ограничения дальности перевозок.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к параграфу 8.9

Предельные сроки перевозки рыбы и рыбопродуктов по периодам года в рефрижераторных вагонах (в сутках)

Наименование груза	С охлаждением		С охлаждением (отоплением)	Без охлаждения (отопления)
	летний	переходный	зимний	
1. Рыба, сельдь и рыбное филе мороженые	30	30	30	15
2. Рыба охлажденная	4	8	8	—

Наименование груза	С охлаждением		С охлаждением (отоплением)	Без охлаждения (отопления)
	летний	переходный	зимний	
3. Рыба и сельдь соленые:				
а) слабосоленые (от 6 до 10% соли включительно)	30	30	30	30
б) среднесоленые (более 10 и до 14% соли включительно)	30	30	30	30
в) крепосоленые (более 14% соли)	30	30	30	30
4 Рыба холодного копчения	12	12	12	10
5. Сельдь холодного копчения, балычные изделия холодного копчения и вяленые	15	25	25	20
6. Крабы и креветки варено-мороженые	25	30	30	—
7. Рыба горячего копчения замороженная:				
а) разделанная	10	10	10	—
б) неразделанная	8	8	8	—
8. Крабовые палочки замороженные	10	10	10	—
9. Рыба маринованная и пряного посола в бочках	25	30	30	20
10. Минога жареная замороженная	12	15	15	—
11. Жиры рыб и морских млекопитающих медицинские	30	30	30	30
12. Икра разных рыб:	30	30	30	15
а) зернистая осетровых рыб баночная				
б) зернистая осетровых рыб пастеризованная баночная, паюсная осетровых рыб, лососевая зернистая, пробойная соленая и ястычная частиковых рыб	30	30	30	15
13. Раки живые речные	6	6	—	—

Примечания:

1. Рыбу и сельдь среднесоленые допускается перевозить в рефрижератор-вагонах без поддержания температурного режима в переходный период на до 15 суток, крепосоленые — в летний период на срок до 20 суток.

2. В крытых вагонах перевозят:

а) рыбу вяленую в течение всего года сроком до 30 суток;

б) рыбу и сельдь среднесоленые в переходный период на срок до 10 суток, зимний период — до 30 суток;

в) рыбу и сельдь крепосоленые в летний период на срок до 10 суток; в переходный — 20 суток и в зимний период — до 30 суток.

**Предельные сроки перевозки свежих плодовоовощей
(в сутках)**

Наименование груза	Март — июнь		Июль — август		Сентябрь — октябрь		Ноябрь		Зимний период
	В рефрижераторных вагонах с охл	В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах с охл	В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах с охл	В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах с охл	В крытых вагонах	
1 Яблоки: ранних сроков созревания	20*	4	20*	6	—	—	—	—	—
поздних сроков созревания	—	—	25	10	30	15	30	—	30
после зимнего хранения	15	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Груши: ранних сроков созревания	12	3	12	5	—	—	—	—	—
поздних сроков созревания	—	—	15	8	18	10	30	—	20
после зимнего хранения	10	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Айва	—	—	—	—	30	20	30	—	20
4. Хурма (незрелая)	—	—	—	—	30	10	30	8	—
5. Слива, алыча	12	—	15	—	16	5	—	—	—
6. Персики, абрикосы	10	—	12	—	15	—	—	—	—
7. Черешня	8	—	10	—	—	—	—	—	—
8. Вишня, смородина черная, белая и красная, крыжовник	7	—	7	—	—	—	—	—	—
9. Земляника крупноплодная	3	—	3	—	—	—	—	—	—
10. Виноград столовых сортов	10	—	18	—	20	—	15	—	15
11. Клюква	—	—	15	5	20	12	30	20	30 без отопл.

Наименование груза	Март — июнь		Июль — август		Сентябрь — октябрь		Ноябрь		Зимний период
	В рефрижераторных вагонах с охл.	В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах с охл.	В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах с охл.	В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах с охл.	В крытых вагонах	
12. Брусника	—	—	12	5	12	8	30	15	30 без отопл
13. Цитрусовые плоды	25	—	25	—	25	—	25	—	25
14. Гранаты	—	—	—	—	30	10	30	—	20
15. Капуста белокочанная в таре									
раннеспелая	14	—	15	—	—	—	—	—	—
среднеспелая	—	—	18	5	25	10	—	—	—
среднепоздняя и позднеспелая	10	—	—	—	30	20	30	10	15
капуста среднепоздняя и позднеспелая навалом	—	—	—	—	—	8	—	—	—
16. Капуста цветная	—	—	7	—	10	—	12	—	10
17. Картофель продовольственный в таре:									
ранний	14	6	15	8	—	—	—	—	—
поздний	20	6	—	—	30	30	30	10	25
картофель поздний навалом	—	—	—	—	—	15	—	—	—
18. Коренья и корнеплоды молодые:									
с зеленью	5	—	5	—	5	—	—	—	—
обрезные	7	—	7	—	7	—	7	—	—
19. Морковь столовая	8	—	12	—	15	10	10	—	8
20. Свекла столовая (без ботвы) и хрен (корень) в таре	10	—	15	10	30	20	30	—	30
свекла столовая навалом	—	—	—	—	—	10	—	—	—
21. Огурцы:									
грунтовые	7	—	9	—	9	—	—	—	—
парниковые	6	—	6	—	6	—	6	—	6

Наименование груза	Март — июнь		Июль — август		Сентябрь — октябрь		Ноябрь		Зимний период В рефрижераторных вагонах с охл.
	В рефрижераторных вагонах с охл.	В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах с охл.	В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах с охл.	В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах с охл.	В крытых вагонах	
22 Тыква в таре навалом	10 —	— —	20 —	15 —	30 —	25 10	30 —	— —	30 —
23 Арбузы в таре навалом	— —	— —	20 —	15 10	25 —	25 15	20 —	— —	10 —
24 Дыни в таре	—	—	20	10	20	10	15	—	10
25 Томаты розовые	10	6	10	6	12	6	12	—	8
бурые	15	10	15	10	15	10	15	—	12
молочные	15	15	15	15	15	15	10	—	12
26. Баклажаны, перец сладкий, кабачки	12	3	12	5	12	6	12	—	12
27. Зелень (лук зеленый, салат, шпинат, редис)	3	—	4	—	4	—	4	—	—
28. Кукурузные початки молочной и молочно-восковой спелости:									
охлажденные	—	—	6	—	6	—	—	—	—
неохлажденные	—	—	4	—	4	—	—	—	—
29 Бананы зеленые	12	—	12	—	12	—	12	—	12
30 Чеснок	15	12	18	16	30	30	30	—	30
31. Лук репчатый в ящиках	15	12	20	15	30	25	30	—	20
в мешках	10	8	15	10	20	15	20	—	12
32 Плодоовощи замороженные	30	—	30	—	30	—	30	—	30
33 Желуди семенные, живые растения и цветы, семенной посадочный материал		Способ и сроки перевозки устанавливает грузоотправитель							

Примечания:

1. Предельный срок перевозки яблок ранних сроков созревания сортов папировка, белый налив, боровинка ташкентская и первенец Самарканда не должен превышать 10 суток.

2. Для железных дорог, где октябрь, ноябрь, март и апрель по своим климатическим условиям являются зимними периодами, способ и предельные сроки перевозки устанавливаются по зимнему периоду (последняя графа).

3. Картофель для промышленной переработки во все периоды года допускается перевозить в крытых вагонах, при этом грузоотправитель должен сделать отметку в накладной в графе «Особые отметки отправителя» о том, что груз направляется на промышленную переработку.

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
к параграфу 8.9

Предельные сроки перевозки продукции молочной, маслосыродельной и жировой промышленности, яиц в рефрижераторных вагонах (в сутках)

Наименование груза	Летний период		Переходный период		Зимний период	
	с охлаждением	без охлаждения	с охлаждением	без охлаждения	с охлаждением или отоплением	без охлаждения или отопления
1. Молоко: нестерилизованное стерилизованное	2 25	— 10	2 25	— 12	2 25	— 15
2. Сливки: нестерилизованные стерилизованные	2 25	— 10	2 25	— 12	2 25	— 15
3. Творог замороженный	15	—	15	—	15	—
4. Творог, творожная масса и сырки творожные	2	—	2	—	2	—
5. Сметана: во флягах в герметичной упаковке	3 5	— —	3 5	— —	3 5	— —
6. Йогурты	10	—	12	5	10	—
7. Мороженое отечественное	10	—	12	—	15	—
8. Масло: сливочное топленое	30 30	— —	30 30	— 10	30 30	10 15
9. Сыры сычужные твердые	30	—	30	12	30	10
10. Сыры плавленые, брынза	30	—	30	12	30	10
11. Жиры кондитерские, хлебопекарные кулинарные за- гившие	25	10	25	25	25	25

Наименование груза	Летний период		Переходный период		Зимний период	
	с охлаждением	без охлаждения	с охлаждением	без охлаждения	с охлаждением или отоплением	без охлаждения или отопления
12. Маргарин твердый: нефасованный	25	—	25	15	25	20
	12	8	15	10	15	10
13. Маргарин мягкий фасованный	12	—	15	10	15	10
14. Майонез	15	—	20	10	15	—
15. Яйца куриные пищевые: охлажденные	25	—	25	25	20	—
	20	15	20	18	20	—
16. Яичные продукты замороженные (желток, белок и меланж) в жестяной таре	30	—	30	—	30	—
	—	30	—	30	—	30
	30	—	30	10	—	30
	—	—	—	—	—	—

Примечания:

1. Молоко, сливки нестерилизованные, творог охлажденный, сырки творожные, творожная масса, сметана во флягах перевозятся с прицепкой к пассажирским поездам.

2. Перевозка масла топленого в зимний и переходный периоды года при температуре наружного воздуха ниже +5 °С допускается в крытых вагонах.

3. Допускается в летний период года перевозка яиц неохлажденных в крытых вагонах сроком до 15 суток, а в переходный период года — до 12 суток.

4. Белок яичный сухой допускается перевозить в крытых вагонах в летний период года сроком до 8 суток, а в переходный период года — до 20 суток.

**Предельные сроки
перевозки прочих скоропортящихся грузов (в сутках)**

Наименование груза	Летний период			Переходный период			Зимний период	
	В рефрижератор- ных вагонах		В кры- тых ва- гонах	В рефрижератор- ных вагонах		В кры- тых ва- гонах	В рефрижератор- ных вагонах	
	с ох- лажде- нием	без ох- лажде- ния		с ох- лажде- нием	без ох- лажде- ния		с ох- лажде- нием или отопле- нием	без ох- лажде- ния или отопле- ния
1 Консервы мя- со-растительные в жестяных и стеклянных банках	30	30	30	30	30	30	30	20
2 Консервы мясные пасте- ризованные (ветчина, бекон копченый)	30	20	—	30	20	—	30	20
3. Консервы рыбные и крабо- вые, кроме пе- чени из различ- ных рыб и пре- сервов	30	30	15	30	30	10	30	10
4. Консервы из печени рыб	30	30	15	30	30	10	30	15
5. Пресервы всякие, сельдь баночного посола	25	—	—	30	6	—	30	12
6 Продукты то- матные в стек- лянных и ме- таллических банках: соус томатный стер- илизованный, сок томатный концентрирован- ный пастеризо- ванный, томаты стерилизован- ные натураль- ные целые и очищенные	30	30	20	30	30	25	30	15

Наименование груза	Летний период			Переходный период			Зимний период	
	В рефрижераторных вагонах		В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах		В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах	
	с охлаждением	без охлаждения		с охлаждением	без охлаждения		с охлаждением или отоплением	без охлаждения или отопления
7 Продукты томатные концентрированные в полимерной таре, овощи соленые, капуста квашеная, соленые и маринованные грибы в бочках, арбузы и дыни соленые	30	12	—	30	25	15	30	10
8 Паста томатная и томат-пюре в бочках, грибная консервированная продукция в стеклянных и металлических банках	25	10	—	30	20	10	30	12
9. Консервы овощные и соусы, кроме поименованных выше	30	25	10	30	30	20	30	12
10 Плодовая и ягодная консервированная продукция. пюре, соки с мякотью для детского питания, компоты, джемы, варенье, конфитюры, повидло, плоды и ягоды, протертые с сахаром, соки плодовые и ягодные пастеризованные, кроме виноградного и цитрусовых, соки и нектары в пакетах ТБА	30	30	20	—	30	30	30	15

Наименование груза	Летний период			Переходный период			Зимний период	
	В рефрижераторных вагонах		В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах		В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах	
	с охлаждением	без охлаждения		с охлаждением	без охлаждения		с охлаждением или отоплением	без охлаждения или отопления
11. Плоды и ягоды моченые, фрукты маринованные в бочках, пюре и соки сульфитированные в бочках	30	12	10	30	30	25	30	15
12. Соки мандариновый и апельсиновый натуральные и с сахаром, соки плодовые и ягодные непастеризованные	25	12	—	25	15	10	25	12
13. Сок лимонный натуральный	20	5	—	20	8	—	20	8
14. Сок виноградный натуральный	30	20	15	30	30	5	30	10
15. Консервы молочные: сгущенное молоко, молоко и сливки с сахаром, какао и кофе со сгущенным молоком и сахаром. Молоко сгущенное стерилизованное в банках	30	30	30	30	30	30	30	30
16. Дрожжи хлебопекарные прессованные, вырабатываемые:								
специализированными заводами	9	—	—	9	—	—	9	—
спиртовыми заводами	5	—	—	5	—	—	5	—

Наименование груза	Летний период			Переходный период			Зимний период	
	В рефрижераторных вагонах		В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах		В крытых вагонах	В рефрижераторных вагонах	
	с охлаждением	без охлаждения		с охлаждением	без охлаждения		с охлаждением или отоплением	без охлаждения или отопления
17. Пиво, непастеризованное	10	—	—	10	—	—	6	—
пастеризованное	30	30	15	30	30	15	30	10
18 Воды минеральные, напитки безалкогольные и слабоалкогольные, в том числе газированные	30	30	25	30	30	15	30	8
19 Вина (кроме шампанского, игристых и шипучих) в бутылках								
виноградные сухие	30	25	20	30	30	15	30	15
плодово-ягодные полусухие и полусладкие	15	10	5	15	15	10	15	10
виноградные полусухие и полусладкие	30	20	10	30	25	15	30	15
остальные	30	30	25	30	25	20	30	10
20. Вина в изотермических цистернах	—	30	—	—	25	—	—	10
21. Шампанское, вина шипучие и игристые	30	10	—	30	15	—	30	10
22 Биопрепараты	15	—	—	15	—	—	15	—

Примечания:

1. Не допускается перевозка в крытых вагонах воды минеральной и пива в стеклотаре в переходный период года при отрицательной температуре наружного воздуха.

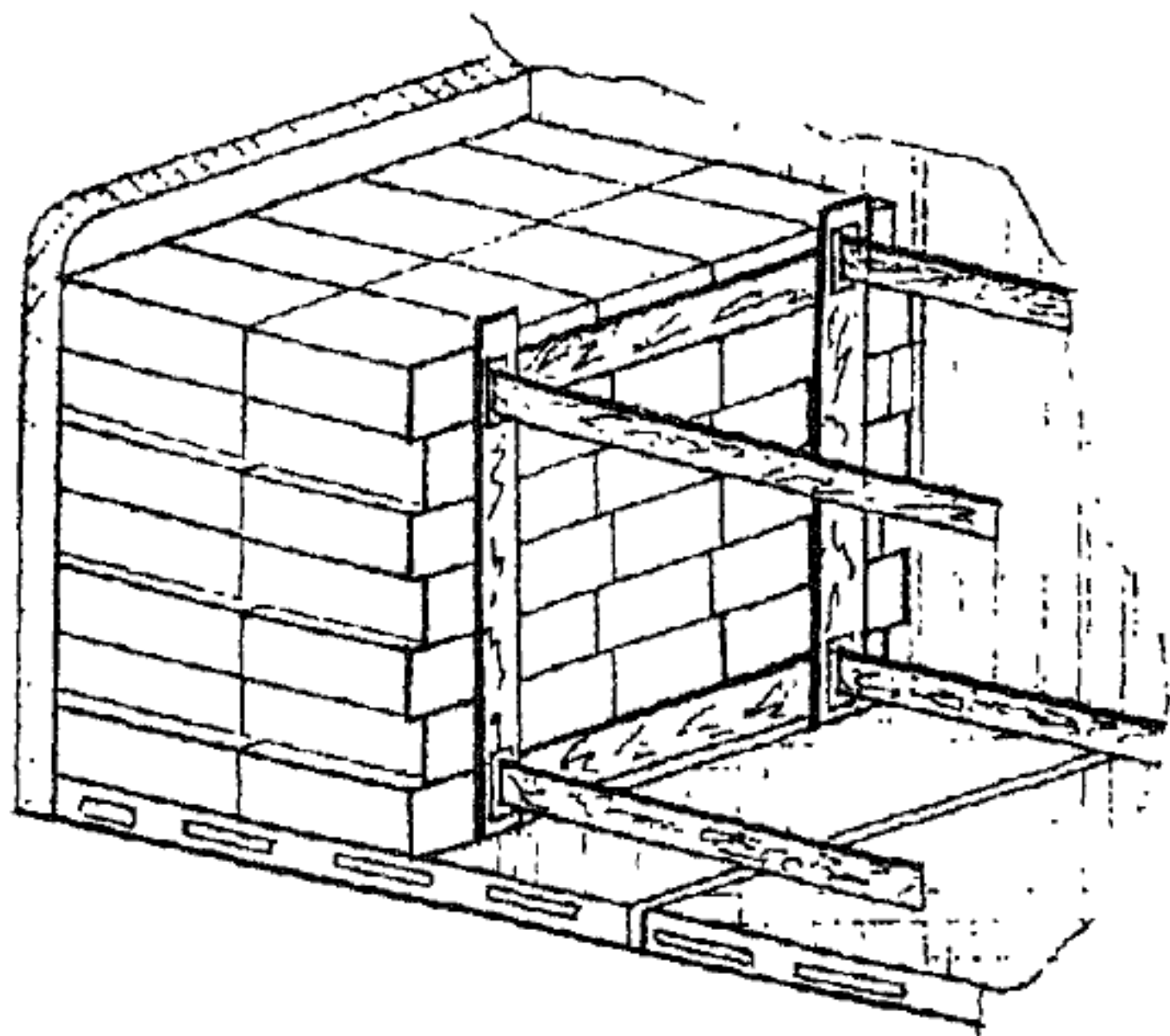
2. Консервы мясные в жестяных и стеклянных банках в течение всего года допускается перевозить в крытых вагонах.

3. Пиво пастеризованное в жестяной и полимерной упаковке в зимний период года перевозится в изотермических вагонах без отопления сроком до 10 суток.

**Периоды года и климатические зоны нахождения железных дорог,
с учетом которых определяется способ перевозки
скоропортящихся грузов**

Железные дороги и участки железных дорог	Периоды года		
	летний	переходный	зимний
1 Северо-Кавказская (участок Махачкала 1 Сортировочная — Самур)	С 15 мая по 14 ноября	С 15 ноября по 15 марта	Нет
2 Северо-Кавказская (кроме участка Махачкала 1 Сортировочная — Самур)	С апреля по ноябрь включительно	Декабрь и март	Январь и февраль
3 Октябрьская (участки севернее Суоярви 1 и Петрозаводска), Горьковская, Северная (участки севернее Вологды), Свердловская (кроме северных участков), Южно-Уральская, Западно-Сибирская, Красноярская, Восточно-Сибирская (кроме участка Лена Восточная — Хани), Забайкальская, Дальневосточная (кроме участков Хани — Дипкун, Бамовская — Нерюнгри-Грузовая)	С мая по сентябрь включительно	Октябрь и апрель	С ноября по март включительно
4. Свердловская (северные участки: Нижневартовск — Усть-Ягун — Новый Уренгой, Серов — Приобье, Тавада — Устье-Аха)	С мая по август включительно	Сентябрь и апрель	С октября по март включительно
5. Восточно-Сибирская (участок Лена Восточная — Хани)	С июня по август включительно	Май и сентябрь	С октября по апрель включительно
6. Дальневосточная (участки Хани — Дипкун, Бамовская — Грузовая)	С мая по сентябрь включительно	Апрель и октябрь	С ноября по март включительно
7. Остальные железные дороги и участки железных дорог, не указанные в пунктах 1—6 настоящего приложения	С мая по октябрь включительно	Ноябрь и апрель	С декабря по март включительно

Схема расположения распорок в междверном пространстве вагона



документов, содержащих требования по обеспечению сохранности вагонов, контейнеров.

Размещение и крепление грузов в открытом подвижном составе производится в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах. При необходимости упаковки груза в зависимости от его свойств применяется транспортная тара, соответствующая стандартам или техническим условиям, содержащим требования к таре и упаковке (см. § 3.3 «Упаковка и тара»).

Перевозка грузов в открытом подвижном составе, упакованных с применением бумаги, пергамина и других легкогорючих материалов, не допускается.

Опасные грузы, допускаемые к перевозке в открытом подвижном составе, и условия их перевозки устанавливаются правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам (см. § 8.17 «Правила перевозок опасных грузов»).

Лом, отходы черных металлов, сплавы из них перевозятся подготовленными в соответствии со стандартами в состоянии, безопасном для перевозки, обезвреженными от огнеопасных и радиоактивных материалов, очищенными от вредных химических веществ, и должны сопровождаться документом, удостоверяющим их взрывобезопасность. Лом, отходы цветных металлов и сплавы из них перевозятся спрессованными в пакеты массой более 500 кг в полувагонах или в специализированных контейнерах.

Возможность перевозки грузов в открытом подвижном составе мелких фракций, указанных в Перечне, определяется грузоотправителем. Перед погрузкой грузов, содержащих мелкие фракции, грузоотправитель обязан убедиться в том, что перевозка предъявляемого груза в данном подвижном составе не вызовет его потерь, загрязнения им железнодорожного пути и окружающей природной среды. Если при исправности платформы или кузова вагона потери груза возможны через конструктивные зазоры, то грузоотправитель принимает дополнительные меры против просыпания для обеспечения сохранности грузов. При погрузке в открытый подвижной состав грузов, содержащих мелкие фракции, грузоотправитель обязан принять меры, предотвращающие выдувание мелких частиц груза при движении, а также осыпание груза в случаях погрузки его выше уровня бортов вагонов (с «шап-

»). Указанные меры разрабатываются грузоотправителем для каждого вида груза. Поверхность груза во всех случаях, кроме сортовых и вых углей, брикетов, отправляемых на сортировочные установки атомных фабрик, должна быть разровнена и уплотнена в по-се, предусмотренном техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах или в соответствии с составлен-й грузоотправителем и согласованной с железной дорогой инструк-ей.

Для разравнивания и уплотнения груза в вагонах могут применяться механизированные установки и другие приспособления. Уплотнение грузов механизированными установками и применение других способов должны обеспечивать сохранность грузов и вагонов в соответствии с ГОСТом 22235-76

Грузы, подвергающиеся смерзанию, должны перевозиться в соответствии с правилами перевозок смерзающихся грузов на железнодорожном транспорте (см. § 8.8 «Правила перевозок смерзающихся грузов»)

При несоблюдении вышеуказанных условий железная дорога имеет право отказать в приеме груза к перевозке в открытом подвижном составе

*ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к параграфу 8.10*

**Перечень грузов, перевозка которых допускается
в открытом подвижном составе**

Наименование груза	Код	Тарифный класс
А		
Автобензозаправщики	381015	3
Автобусы	381025	3
Автодезустановки	381034	3
Автодрезины, перевозимые не на своих осях	391017	3
Автокары	391021	3
Автомастерские передвижные	381049	3
Автоматы для продажи продуктов и товаров (воды, карандашей, молока, масла и др.) в таре	351132	3
Автоматы для срезки наката с форматного барабана в таре*	351147	3
Автоматы круглочулочные в таре*	351240	3
Автоматы кузнечно-прессовые в таре*	351344	3
Автоматы расфасовочно-упаковочные в таре*	351128	3
Автоматы резальные для черепицы в таре*	351194	3
Автомобили ассенизационные	381053	3
Автомобили грузовые в ремонт и из ремонта	381068	3
Автомобили грузовые, не поименованные в алфавитном перечне грузов единой тарифно-статистической номенклатуры грузов (АЕСНГ)	381072	3
Автомобили легковые	381087	7
Автомобили, оборудованные кино-, радио- и электроустановками, сейсмостанциями	381104	3
Автомотрисы, перевозимые не на своих осях	391036	3
Автопоилки	361011	2
Авторефрижераторы	381119	3

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Автосцепки и их части	414011	3
Автотягачи	381138	3
Автофургоны	381142	3
Автоцементовозы	381157	3
Автоцистерны	381161	3
Агальматолит (минерал)	232018	1
Агломерат железорудный	141016	1
Агломерат марганцевый	142019	1
Агломерат титаномагнетитовой руды	151018	1
Агломерат хромитовой руды	141020	1
Аглопорит	232022	1
Аглоруда (руда железная агломерационная)	141139	1
Агрегаты для беления и промывки тканей в таре*	351337	3
Агрегаты для производства мягких кровельных материалов в таре*	351448	3
Агрегаты доильные (установки доильные) в таре*	351562	2
Агрегаты кирпичеделательные в таре*	351194	3
Агрегаты красильные для ткани и трикотажного полотна в таре*	351337	3
Агрегаты протекторные и камерные в таре*	351202	3
Агрегаты формовочно-прокатные в таре*	351151	3
Агрегаты формующие в таре*	351166	3
Агрегаты электростригательные в таре*	361026	2
Алебастр (гипс) в кусках шестой и седьмой групп	233010	1
Алюминий (крупногабаритные алюминиевые чушки массой более 400 кг, полуфабрикаты из алюминия и алюминиевых сплавов длиной более 3 м или массой более 200 кг в таре или пакетами)	331016	3
Ангидрит шпат полевой и шпат легкий в кусках	233025	1
Андезиты	241036	1
Антрацит	161016	1
Аппараты автогеносварочные в таре*	351274	3
Аппараты дезинфекционные в таре*	351306	3
Аппараты сахароварочные в таре*	351128	3
Аппараты тепловые, жарочные и пищеварочные в таре*	351132	3
Аппараты тестоприготовительные в таре*	351129	3
Аппараты электросварочные в таре*	351293	3
Аппараты-воздухоувлажнители в таре*	351397	3
Асбест	232037	1
Асбест пакетами	264019	1
Асбест плит	241040	1
Асбестовые, бетонные, цементные и шлаковые	264023	1
Атмосфера газовая и водопроводная в таре*	411013	3
Атмосфера котловая из черных металлов в таре*	411028	3
Асбозурит	261044	3

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Аскангель (глина белая)	241055	1
Аспираторы (вентиляторы для очистки зерна) в таре*	361057	2
Асфальт природный	223019	2
Асфальт (асфальт)	223023	2
Асфальтобетон холодный (смесь асфальтобетонная холодная)	264038	1
Аэропылители	391040	3
Б		
Баки металлические*	412016	3
Балансы всяких пород дерева длиной до 1 5 м включительно, кроме хвойных	081027	1
Балансы всяких пород дерева длиной свыше 1,5 м кроме хвойных	081031	1
Балансы хвойных пород дерева	081046	1
Балки деревянные	091014	1
Балки железобетонные	254017	2
Балки и швеллеры №10-12	322017	3
Балки и швеллеры №14	322021	3
Балки и швеллеры №16-18	322036	3
Балки и швеллеры №20 и более	322040	3
Балки стальные несклепанные, не поименованные в АЕТСНГ	322055	3
Балки стальные склепанные	371013	3
Балласт для железных дорог всякий (гравий, песок, щебень, асбестовые отходы)	236019	1
Баллоны стальные	412020	3
Бандажи из черных металлов	324012	3
Бани дезинфекционные	351306	3
Барабаны деревянные для электрических кабелей и проводов*	125028	3
Барабаны деревянные, не поименованные в АЕТСНГ*	125032	3
Барабаны из черных металлов*	411047	3
Барит (шпат тяжелый)	242016	1
Башни водонапорные	371028	3
Бетонит	264042	1
Бетонораздатчики	351166	3
Бетоносмесители	351043	3
Бетоноукладчики	351166	3
Биметаллы с основой из черных металлов	313018	3
Битумен (камень битуминозный)	223057	2
Битумы нефтяные строительные твердых марок в таре	222069	2
Блоки аглопоритобетонные	251019	2
Блоки гранитные	251023	2
Блоки железобетонные	251038	2
Блоки из черных металлов	411066	3
Блоки известково-песчаные	251042	2

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Блоки керамические	251057	2
Блоки мраморные	251061	2
Блоки силикатные	251076	2
Блоки стеновые, не поименованные в АЕТСНГ	251080	2
Блоки стрелочных переводов на шпалах	414030	3
Блоки туфовые	251095	2
Блоки фундаментные	261078	3
Блоки шлакобетонные	251108	2
Блоки шлаковые (шлакоблоки)	251112	2
Блюминги	351274	3
Блюмсы	314010	3
Бой графитовый	241074	1
Бой и лом карборундовых камней	241089	1
Бой и лом корундовых камней	241093	1
Бой керамический	241106	1
Бой кирпича хромомagneзитового	24110	1
Бой кирпича шамотного	241125	1
Бой кирпичный, не поименованный в алфавитном списке грузов тарифного руководства №1	241130	1
Бой наждачных точильных и шлифовальных камней	241144	1
Бой огнеупорных изделий	241159	1
Бой стеклянный	241163	1
Бой фарфоровый	241178	1
Бой фаянсовый	241182	1
Бой электродный	241197	1
Бойлеры	351397	3
Болванки из черных металлов	411070	3
Болванки стальные литые	312015	3
Бороздоделатели и ложбиноделатели	361030	2
Бороны пакетами	361045	2
Борт (камень обработанный)	264057	1
Брикеты асфальтовые для дорожных покрытий	263016	3
Брикеты буроугольные	161024	1
Брикеты железной руды	141035	1
Брикеты и полуфабрикаты торфяные	181013	1
Брикеты из отходов древесины	111025	2
Брикеты из стальной стружки	316013	3
Брикеты из чугунной стружки	316020	3
Брикеты каменноугольные	161039	1
Брикеты кокса и полукокса	171011	1
Брикеты марганцевой руды	142023	1
Брикеты титаномагнетитовой руды	151041	1
Брикеты хромитовой руды	141048	1
Брикеты цветных руд	151056	1
Брусчатка литая из доменных шлаков	264061	1
Брусья для стрелочных переводов непропитанные	092017	3
Брусья для стрелочных переводов пропитанные	093013	3

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Брусья мостовые для железных дорог непропитанные	092021	3
Брусья мостовые для железных дорог пропитанные	093024	3
Буксы (кроме алюминиевых)	414045	3
Булыжник (камень булыжный)	232145	1
Бульдозеры	351043	3
Бункера гипса	351151	3
Бункера деревянные	125047	3
Бункера металлические	412062	3
Бут (камень бутовый)	232153	1
В		
Вагонетки — платформы	391024	3
Вагонотолкатели стальные	414055	3
Вагоны железнодорожные, перевозимые на своих осях	391089	3
Вагоны-дома	391074	3
Вакуум-прессы	351274	3
Балки стальные и чугунные прокатные	351274	3
Валы и валики из черных металлов	411155	3
Вальцы всех видов металлические	351018	3
Ванны из черных металлов	411095	3
Вентиляторы для очистки зерна (аспираторы) в таре	361057	2
Верстаки в таре	125051	3
Вертолеты* 2	391110	3
Весы в таре*	405012	3
Веялки	361064	2
Вибраторы строительные в таре*	351043	3
Вибролётки	351166	3
Виброплощадки	351166	3
Виброштампы	351166	3
Витеорит	242024	1
Водомаслогрейки в таре*	351397	3
Водоподогреватели (Экономайзеры) в таре*	351397	3
Водораздатчики в таре*	361097	2
Воздухоуловители в таре*	351397	3
Воздухоподогреватели в таре*	351397	3
Волнировщики для листов в таре*	351147	3
Волокуши тракторные	361083	2
Вулканизаторы — форматоры в таре*	351202	3
Выжимки овощные	542012	2
Вырезка шпальная	092036	3
Вышки и мачты буровые и геологоразведочные	351081	3
Вышки и укрытия деревянные для буровых установок	125066	3
Г		
Габбро (минералы)	232058	1
Газгольдеры	412088	3
Газоводоочистители в таре	351397	3

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Газогенераторы в таре	351397	3
Галька	232060	1
Гартцинк (изгарь цинковая)	333011	3
Гематит (концентрат железорудный)	141092	1
Генераторы в таре*	351397	3
Гидродомкраты в таре*	351166	3
Гидропульты в таре*	351043	3
Гипсомешалки в таре	351151	3
Гнейс	232075	1
Гипсошлакоблоки	251127	2
Глиех (земля)	241214	1
Глина белая (аскань-гель)	241055	1
Глина кислотоупорная	301010	1
Глина красильная	241233	1
Глина сукновальная	241243	1
Глина фарфоровая (каслин)	241252	1
Глина фаянсовая	241267	1
Глина формовочная, кроме глины, отгружаемой Часов-Ярским и Ново-Швейцарским карьерами со станций Часов-Яр и Дружковка Донецкой дороги в адреса предприятий фарфоро-фаянсовой промышленности, и глины молотой огнеупорной	241271	1
Глины, не поименованные в АЕТСНГ	231015	1
Глиноболтушки в таре*	351260	3
Глинозем в специализированных контейнерах	151080	1
Глиномешалки в таре	351194	3
Глины тугоплавкие	301025	1
Голендоры в таре*	351147	3
Горбыль	091029	1
Горны кузнечные в таре*	351344	3
Грабли конной и тракторной тяги	361100	2
Гравий карамзитовый	234070	1
Гравий	32087	1
Гранит	232094	1
Гоафит в кусках	241290	1
идеры	351043	3
оты	351043	3
г (земля обыкновенная)	231024	1
г торфяной	182020	1
о	078024	2
эн каменноугольный	222088	2
онаторы в таре	351043	3
Д		
ери металлические пакетами*	415029	3
игатели (моторы) электрические в таре*	251293	3
интеграторы в таре*	351194	3

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Дерн	231034	1
Детали крупноблочных домов	256012	3
Диабаз	232107	1
Дизели* 351397 3		
Дизельгенераторы*	351397	3
Динао	301032	1
Диорит	232111	1
Долготье рудничное	082015	1
Доломит для стекольной промышленности	291018	1
Доломит молотый (мука доломитовая) марок В и С	241591	1
Доломит обожженный металлургический	303018	2
Доломит сырой металлургический	291020	1
Доломит сырой, не поименованный в АЕТСНГ	241303	1
Дома (домики) садовые	256027	3
Дома сборно-разборочные без фундаментные из объемных блоков	256031	3
Дома сборно-разборные из древесностружечной плиты	256046	3
Дома со стенами из арболита	256050	3
Дома стандартные и нестандартные щитовые в разобранном виде	121046	3
Дороги канатные подвесные в таре*	351359	3
Дорсил (щебень искусственный)	264095	1
Доски асбестоцементные ацзид пакетами	264108	1
Доски шпунтованные для полов пакетами	121065	3
Драги	351081	3
Древесина топливная для гидролизного производства в пачках	102011	1
Древесина топливная для технологических нужд в пачках, не поименованная в АЕТСНГ	102026	1
Древесина экстрактовая в пачках	081050	1
Дрезины, перевозимые на своих осях	391125	3
Дробилки в таре	351043	3
Дрова долготье	101019	1
Дрова из всяких пород дерева, не поименованные в АЕТСНГ	101023	1
Дрожжи кормовые (гидролизные, сульфатные) в мягких специализированных контейнерах	542046	2
Дунит	401044	1
Дымососы в таре	351397	3
Е		
Ель резонансовая круглая	081065	1
Ель резонансовая пиленая	091033	1

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Ж		
Жатки	361115	2
Железняк бурый	141054	1
Железняк магнитный	141069	1
Железняк хромистый (хромит)	141073	1
Железо губчатое (отходы)	141106	1
Желоба для труб асбестоцементовые	264112	1
Желоба для труб бетоноцементовые	264127	1
Желоба для труб железобетонные	254021	2
Желоба для труб литоидовые	264181	1
Желоба для труб цементные	264146	1
Желоба из черных металлов	411140	3
Жерди и колья	091079	1
Жом (выжимки, мезга) картофельный	542065	2
Жом (выжимки, мезга) свекловичный	542072	2
З		
Заготовка для переката качественная	314025	3
Заготовка для переката рядовая	314030	3
Заготовка осевая и кузнечная	314044	3
Заготовка стальная, не поименованная в АЕТСНГ	314059	3
Заготовка трубная	314063	3
Заготовки деревянные для карандашей	091048	1
Заготовки деревянные для обручей	091052	1
Заготовки деревянные черновые, не поименованные в АЕТСНГ	091067	1
Запасники смесители в таре*	361123	2
Заполнитель из естественного камня	232126	1
Затворы секторные	351166	3
Здания инвентарные конвейерного типа	256065	3
Земля инфузорная: диатомит, трепел, опоки, кизельгур и др., не поименованные в АЕТСНГ	241318	1
Земля обыкновенная (грунт)	231024	1
з огородная и садовая	693034	3
давилки в таре*	351128	3
дробилки в таре	351128	3
погрузчики в таре	351359	3
сушилки в таре	361134	2
лики стальные	323016	3
И		
естняк (камень известняковый) технологический	241337	1
естняк (камень известняковый) строительный	232130	1
естняк для флюсования	291035	1
деляя андезитовые	303020	2
деляя асбестоцементовые, не поименованные в АЕТСНГ	261152	3

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Изделия асфальтовые, не поименованные в АЕТСНГ	263035	3
Изделия бетонные, не поименованные в АЕТСНГ	264150	1
Изделия железобетонные для сенажных башен	254036	2
Изделия железобетонные, не поименованные в АЕТСНГ	254040	2
Изделия строительные из камня искусственного, не поименованные в АЕТСНГ	264216	1
Изделия строительные из камня природного, не поименованные в АЕТСНГ	264220	1
Изделия цементобетонные, не поименованные в АЕТСНГ	264254	1
Изделия цементные, не поименованные в АЕТСНГ	264269	1
Изделия шлакобетонные, не поименованные в АЕТСНГ	264273	1
Изложницы (формы металлические для отливок)	411174	3
Измельчители грубых и сочных кормов в таре	361142	2
Ил	231049	1
Инжекторы в таре	351397	3
Инкубаторы в таре	361153	2
Инструмент к нефтяному и буровому оборудованию в таре	351081	3
К		
Кабели всякие (в бухтах, барабанах)*		
Кабины автомобильные	381176	3
Каландры в таре*	351202	3
Калориферы металлические промышленные в таре*	351397	3
Кальций хлористый (кальция хлорид) безводный в специализированных контейнерах	485905	3
Камень битуминовый (битумен)	223057	2
Камень булыжный (булыжник)	232145	1
Камень бутовый (бут)	232153	1
Камень гипсовый	241322	1
Камень известняковый технологический (известняк)	241337	1
Камень литографский	241341	1
Камень обработанный (борт)	264057	1
Камень строительный, не поименованный в АЕТСНГ	232164	1
Камень тальковый (тальк в кустах)	232172	1
Камень цементно-диатолитошлаковый (термоблок)	303317	2
Камень цементно-шлаковый	251146	2
Камень шамотный	303149	2
Камень шлакобетонный	251150	2
Камень шлаковый	251165	2
Камни сборные бордюрные	264288	1
Камыш* 2	071010	2
Канавокопатели	351043	3
Канаты (тросы) стальные*	411230	3
Каолин (глина фарфоровая)	241252	1
Каркасы из черных металлов	371032	3

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Каркасы сенажных башен стальные	371047	3
Картофелекопалки	361168	2
Картофелесажалки	361172	2
Катанка стальная (в бухтах)	324031	3
Катера	391130	3
Катки дорожные	351043	3
Катки земледельческие	361187	2
Кварциты бакальские, криворожские и КМА	141088	1
Кварциты, кроме бакальских, криворожских и КМА	301059	1
Кеки (отходы концентратов цветных руд)	341018	1
Керамзит	234028	1
Кессоны	351024	3
Кианит (минерал)	232183	1
Кил (сапонат)	231104	1
Киоски торговые	256076	3
Кирпич асбоцементный	253118	1
Кирпич бетонный	253014	1
Кирпич гидравлический	253029	1
Кирпич гипсовый	253033	1
Кирпич глиняный обыкновенный	253048	1
Кирпич глиняный пустотелый	253052	1
Кирпич диасовый	302013	2
Кирпич лекальный, кроме огнеупорного	253071	1
Кирпич лицевой белый	253086	1
Кирпич лицевой красный	253090	1
Кирпич молотый, толченый (цемянка)	241568	1
Кирпич пеннодиатомитовый, диатомитовый и трепельный	253141	1
Кирпич силикатный	253103	1
Кирпич стеклянный полый	267036	3
Кирпич строительный, не поименованный в АЕТСНГ	253137	1
Кирпич шлаковый	253122	1
1-клинкер	253067	1
руд цветных металлов	151075	1
цементный	245003	1
титановые	351274	3
сокосернистый	171026	1
менный	171030	1
игнитовый	171045	1
титановый	171055	1
нефтяной	222105	2
сланцевый	191023	1
, не поименованный в АЕТСНГ	171083	1
ик всякий	171098	1
са вагонные и локомотивные новые	324046	3
анокатанные		

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Колеса из черных металлов, не поименованные в АЕТСНГ	411262	3
Колеса машинные литые и кованные	411278	3
Колесные пары вагонные и локомотивные	414115	3
Колодки тормозные асбестовые	262102	3
Колодки тормозные чугунные	414079	3
Колонки водогрейные в таре*	351397	3
Колонны из камня искусственного	264292	1
Колонны из камня природного	264305	1
Колонны металлические	411292	3
Колосники	411297	3
Колчедан медный (руда медноколчеданная)	151412	1
Колчедан углистый	152010	1
Кольца из черных металлов	411806	3
Колья и жерди	081072	1
Комбайны свеклоуборочные	361191	2
Комбайны сельскохозяйственные	361204	2
Комбайны, кроме сельскохозяйственных	351081	3
Комплекты деталей для домов со стенами из арболита	256034	3
Комплекты деталей для стандартных домов	121101	3
Комплекты тарные возвратные	124025	3
...		
алунитовый	151087	1
бирилловый	151094	1
вольфрамовый	151107	1
ильменитовый	151111	1
индиевый	151126	1
кобальтовый	151130	1
литиевый	151145	1
медно-колчеданный	151153	1
медный	154164	1
молибденовый	151179	1
нефелиновый	151183	1
никелевый	151198	1
оловянный	151200	1
свинцово-цинковый	151220	1
свинцовый	151234	1
сурьмяный	151249	1
цинковый	151253	1
цирконовый	151268	1
шлиховый	151272	1
Концентраты руд цветных металлов, не поименованные в АЕТСНГ, в специализированных контейнерах конструкции «Гипроникель» типа СК-2-3, 2(5)	151215	1
Концентрат серного колчедана	152025	1

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Концентрат угольный	161043	1
Концентрат хромитовой руды	141105	1
Концентраты марганцевой руды	142038	1
Копатели и подъемники свеклы и др корнеплодов	361219	2
Копры	351042	3
Кора липовая* 2	111044	2
Кормораздатчики в таре*	361223	3
Корнедробилки в таре*	351129	3
Корнемойки в таре	351128	3
Корнерезки в таре	351128	3
Корпуса для цементных печей	351260	3
Корпуса судов	391163	3
Корунд природный	243050	2
Корье дубильное и красильное *	211059	2
Косилки	361238	2
Костыли металлические	414083	3
Котлы всякие металлические открытые	412105	3
Котлы гипсоварочные	351151	3
Котлы запарочные	351194	3
Котлы паровые	351397	3
Краны грузоподъемные всякие, кроме перевозимых на своих осях	351359	3
Кремний кристаллический (ферросплав)	313022	3
Крепль механизированная	351081	3
Крошка торфяная* 2	182035	1
Крупорушки в таре*	351128	3
Крышки чугунные	411314	3
Кряж всяких пород дерева	081084	1
Кряж спичечный (лесоматериалы для производства -- ак)	081120	1
тарный (лесоматериалы тарные)	081169	1
фанерный (лесоматериалы фанерные)	081173	1
лит (стройматериал)	264319	1
для мостовых из камня	264324	1
автобусные	381195	3
автомобильные	381208	3
ва вагонные	391178	3
Кукерсит (сланец горючий)	181034	1
Культиваторы	361257	2
Л		
Лapidит в кусках	241382	1
Лебедки в таре*	351359	3
Лемехи пакетами	361261	2
Лента стальная горячекатаная в рулонах	324050	3
Лента стальная холоднокатаная в рулонах	324065	3
Леса трубчатые металлические (инвентарные) пакетами	411333	3

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Лесоматериалы всяких пород длиной до 2 м включительно	081099	1
Лесоматериалы всяких пород длиной свыше двух метров	081101	1
Лесоматериалы гидротехнические	081116	1
Лесоматериалы для производства спичек (кряж спичечный)	081120	1
Лесоматериалы круглые, кроме крепежных, не поименованные в АЕТСНГ	081135	1
Лесоматериалы строительные	081145	1
Лесоматериалы судостроительные	081154	1
Лесоматериалы тарные (кряж тарный)	081169	1
Лесоматериалы фанерные (кряж фанерный)	081173	1
Лесопогрузчики	351359	3
Лестницы деревянные пакетами*	125210	3
Лестницы металлические пакетами*	415118	3
Листы асбестоцементные волнистые, полуволнистые и плоские в таре и (или) пакетами	255013	3
Листы асбостальные пакетами	262136	3
Листы битумные кровельные в специализированных контейнерах	252098	3
Листы резино-битумные кровельные в специализированных контейнерах	252083	3
Литье стальное и чугунное, не поименованное в АЕТСНГ	411348	3
Лифты	351359	3
Лодки всякие (кроме резиновых)	391197	3
Лоза, раkitник (прутья ивовые)* 2	111078	2
Локомотивы	351397	3
Локомотивы, перевозимые на своих осях, не поименованные в АЕТСНГ	391182	3
Лом и отходы стальные негабаритные	316035	3
Лом и отходы цветных металлов и их сплавов массой одного изделия или спрессованного пакета более 500 кг	333007	3
Лом и отходы чугунные негабаритные	316045	3
Лом огнеупорных изделий	301063	1
Лом стальной сборный	316054	3
Лом черных металлов для пакетирования	316069	3
Лом черных металлов, не поименованный в АЕТСНГ	316073	3
Луб сухой* 2	621093	3
Луб пеньковый* 2	621106	3
Лушильники всякие в таре*	361276	2
Льготеребилки в таре*	361280	2
Люки из черных металлов пакетами	411352	3

Наименование груза	Код	Тарифный класс
М		
Масса анодная	473039	3
Мачты железобетонные	254060	2
Мачты металлические телеграфные для электрических проводов и др.	371066	3
Машины автоматические выдувные для выработки бутылок, консервных банок и др в таре	351217	3
Машины асботрубные в таре*	351147	3
Машины бумагоделательные в таре*	351255	3
Машины врубовые и врубонавалочные в таре*	351081	3
Машины для выработки древесноволокнистых плит в таре*	351255	3
Машины для высадки анкерных головок в таре*	351166	3
Машины для гибки арматуры в таре*	351166	3
Машины для землеройных и мелиоративных работ в таре*	351039	3
Машины для корчевания, уборки камней, кустов и пней (корчеватели) в таре	361295	2
Машины для отделки и упаковки бумаги и картона в таре *	351255	3
Машины для правки металлических прокладок в таре	351147	3
Машины для приготовления бумажной массы в таре*	351255	3
Машины для пристрочки подошв в таре*	351310	3
Машины для разброски удобрений, не поименованные в АЕТСНГ	361308	2
Машины для уборки блоков в таре*	351325	3
Машины для уборки сена, не поименованные в АЕТСНГ	361312	2
Машины дорожные	351043	3
Машины зерноочистительные в таре*	361327	2
Машины и оборудование строительные, дорожные и торфяной промышленности в таре*	351043	3
Машины камнерезные для добычи строительного камня и блоков	351325	3
Машины ковочные в таре	351344	2
Машины ленточные закройные в таре*	351289	3
ины лесопосадочные	361331	2
ины листоформовочные шиферные в таре*	351147	3
ины мяльно-трепальные в таре*	361346	2
ины наборные в таре	351378	3
ины обтяжные в таре	351310	3
ины оплеточные в таре*	351109	3
ины очистительные в таре*	351113	3
ины паровые	351397	3
ины переплетные в таре*	351378	3
ины печатные в таре звезда	351378	3
ины прядильные, крутильные для искусственных атуральных волокон в таре*	351236	3

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Машины ротационные (ротаторы) в таре*	351378	3
Машины сельскохозяйственные, не поименованные в АЕТСНГ	361350	2
Машины стержневые в таре	351113	3
Машины стиральные (кроме бытовых) в таре*	351306	3
Машины сушильные для волокна, пряжи и ткани в таре*	351337	3
Машины трепальные, ровничные, чесальные для хлопка и шерсти в таре*	351236	3
Машины трикотажные для выработки полотна в таре*	351240	3
Машины формовочные в таре*	351113	3
Машины швейные промышленные в таре*	351289	3
Машины шпалоподбивочные	421091	2
Машины, установки дождевальные	361365	2
Мел для флюсования	292038	1
Мелочь коксовая	171100	1
Металлопласт	324079	3
Металлы цветные в болванках, заготовках, слитках, чушках, не поименованные в АЕТСНГ, масса одного изделия более 1 т	331292	3
Н		
Насосы, не поименованные в АЕТСНГ в таре*	351062	3
Никель первичный в специализированных контейнерах типа СК-1-3,4 ММУ	331317	3
Ножницы ротационные дисковые в таре*	351147	3
Нории в таре*	351359	3
О		
Обапол (для крепления горных пород)	091090	1
Оборудование и запасные части к нему (в таре) горно-шахтное*	351081	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) деревообрабатывающее*	351077	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для валяльно-войлочной промышленности*	351096	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для кабельной промышленности*	351109	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для литейного производства*	351113	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для пищевой и мукомольной промышленности*	351128	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для предприятий торговли, общественного питания	351132	3

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства асбоцементных изделий (асбошифера и асботруб)*	351147	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства гипса, гипсовых изделий и извести*	351151	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства железобетонных конструкций и деталей*	351166	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства керамических масс и керамики*	351170	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства пластмасс*	351185	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для производства строительных материалов (кирпича и черепицы)*	351194	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для резино-технической промышленности	351202	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для стекольно-ситалловой промышленности*	351217	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для текстильно-галантерейной промышленности*	351221	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для текстильной промышленности*	351236	6
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для трикотажной промышленности и производства нетканых материалов*	351240	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для целлюлозно-бумажной промышленности*	351255	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для цементной промышленности*	351260	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для черной и цветной металлургии*	351274	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) для швейной промышленности*	351289	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) электротехнические*	351293	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) различного назначения*	351306	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) камнедобывающее и камнеобрабатывающее	351325	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) кожевенно-обувное*	351310	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) красильно-отделочное*	351337	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) кузнечно-прессовое*	351344	3

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Оборудование и запасные части к нему (в таре) подъемно-транспортное*	351359	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) пожарное*	351363	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) полиграфическое*	351378	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) холодильное*	351382	3
Оборудование и запасные части к нему (в таре) энергетическое*	351397	3
Оборудование несъемное, устанавливаемое на вагоне (турникеты, стойки, призмы, кассеты и др.)	693161	3
Обрезь черных металлов от прокатного производства	316088	3
Огарки железных руд	341022	1
Огарки колчеданные (пиритов)	341037	1
Огарки сланцевые	191053	1
Огарки цветных руд	341041	1
Окалина черных металлов	316092	3
Оливин (минерал)	232249	1
Опоры железобетонные	254074	2
Оргстекло листовое (пластикаты, плексиглас) в специализированных контейнерах	461277	3
Орешек коксовый	171115	1
Отсев гранитный или каменный	232253	1
Отходы асбошиферные и шиферные	232268	1
Отходы известковые апатитовых и нефелиновых обогатительных фабрик	241411	1
Отходы известковые разных производств, не поименованные в АЕТСНГ	241426	1
Отходы известковые фосфоритовых руд	241430	1
П		
Павильоны деревянные, разобранные пакетами*	121135	3
Павильоны, не поименованные в АЕТСНГ	256099	3
Пакеты из легковесных стальных отходов и лома	316105	3
Панели керамзитобетонные	251179	2
Панели стеновые железобетонные	254089	2
Панели стеновые, не поименованные в АЕТСНГ	251184	2
Паровозы, перевозимые не на своих осях	391248	3
Парообразователи для обогрева теплиц в таре*	351397	3
Пастеризаторы (машины для пастеризации молока) в таре*	351129	3
Пигматит	241459	1
Пеномешалки в таре*	351151	3
Переводы стрелочные	414121	3
Пересечения глухие, съезды перекрестные, крестовины, укрепления рельсовые	414134	3

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Песок для песочниц локомотивов	236023	1
Песок кварцевый, кроме строительного	241464	1
Песок строительный	231072	1
Песок формовочный	241472	1
Песчаник	232291	1
Печи цементные вращающиеся	351260	3
Печи электрические промышленные в таре*	351293	3
Пиловочник всяких пород дерева	081188	1
Пиломатериалы для оборудования грузовых вагонов под людские перевозки	091103	1
Пиломатериалы, не поименованные в АЕТСНГ	091118	1
Пилы электрические в таре*	351077	3
Пирит (колчедан серный) всякий	152030	1
Пироксиды, пиролюзиты (руда марганцевая)	142057	1
Питатели камерные и шлаковые в таре*	351260	3
Питатели колосниковые в таре*	351260	3
Питатели ложковые в таре*	351166	3
Питатели скрепковые в таре*	351151	3
Питатели цепные в таре*	351260	3
Планеры* 2	391252	3
Пластик бумажнослоистый декоративный в ящиках*	461313	3
Пластикаты (оргстекло листовое, плексиглас) в специализированных контейнерах	461277	3
Пластики древесные слоистые в ящиках*	094012	3
Плиты асбестоцементные (этернит)	255062	3
Плиты асбестошлаковые	251216	2
Плиты асфальтовые	263069	3
Плиты бетонные	251220	2
Плиты гипсовые	251235	2
Плиты гипсокамышитовые	251245	2
Плиты гипсоцементные	251254	2
Плиты гранитные	251269	2
Плиты диабазовые огнеупорные	303209	3
Плиты древесноволокнистые пакетами с защитой от атмосферных осадков	122015	3
Плиты древесностружечные с защитой от атмосферных осадков	122022	3
Плиты железобетонные	254093	2
Плиты железобетонные пустотелого настила	254106	2
Плиты железобетонные, не поименованные в АЕТСНГ	254110	2
Плиты из камня искусственного, шлифованные и полированные, не поименованные в АЕТСНГ	251273	2
Плиты из камня природного, шлифованные и полированные, не поименованные в АЕТСНГ	251288	2
Плиты керамзитовые	281383	3
Плиты пенобетонные	251311	2

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Плиты торфяные теплоизоляционные* 2	261449	3
Плиты чугунные	411390	3
Плуги всякие	361416	2
Повозки всякие, кроме деревянных	391257	3
Повозки деревянные всякие	693104	3
Подаватели пластинчатые в таре*	351194	3
Поддоны деревянные пакетами	125300	3
Поддоны для изложниц пакетами*	411403	3
Подпорки деревянные (садовые и виноградные) пакетами	081192	1
Подстанции трансформаторные	351293	3
Подстилка торфяная* 2	182054	1
Полиэтилен в мягких специализированных контейнерах	461385	3
Полоса стальная всякая (сталь полосовая), не поименованная в АЕТСНГ	324084	3
Полосы и листы стальные (штрипсы)	324239	3
Полуавтоматы для резки кирпича в таре*	351194	3
Полуантрацит	161058	1
Полукокс	171121	1
Полуприцепы автомобильные	381227	3
Понтоны	391271	3
Портландцемент декоративный в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки	281033	1
Портландцемент строительный в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки	281048	1
Порфир	232304	1
Порфирит	232319	1
Порфириоиды	241500	1
Поршни металлические в таре*	351414	3
Пресс-подборщики грубых кормов	361442	2
Прессы виноградные*	351128	3
Прессы вулканизационные в таре*	351202	3
Прессы гладильные в таре*	351289	3
Прессы для вырубki деталей верха и низа обуви в таре*	351310	3
Прессы для изготовления кирпича и черепицы в таре*	351194	3
Прессы кузнечные в таре*	351344	3
Прессы хлопчатниковые в таре*	361454	2
Прессы червячные в таре*	351202	3
Прилавки холодильные в таре*	351382	3
Прицепы автомобильные	381231	3
Прицепы тракторные	362033	2

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Проволока стальная (в том числе покрытая другими металлами) в бухтах	324101	3
Продукт полевошпатовый	241515	1
Прокат черных металлов, не поименованный в АЕТСНГ	324416	3
Прокладки железнодорожные деревянные	125329	3
Промпродукт угольный	161062	1
Пропсы (стойки рудничные)	082021	1
Противовесы из черных металлов	411441	3
Противоугоны	414149	3
Профили гнутые стальные	324120	3
Профили стальные фасонные высокой точности	324135	3
Пуццоланцемент в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки	281067	1
Р		
Разборщики стоп шифера в таре*	351147	3
Разбрасыватели жидких удобрений	361469	2
Разъединители трехполосные в таре*	351293	3
Ракушечник	232323	1
Ракушка морская и речная	231087	1
Рамы лесопильные	351077	3
Растворомешалки	351043	3
Реакторы бетонные	351397	3
Регуляторы в таре*	351397	3
Резервуары металлические	412124	3
Резиносмесители в таре*	351202	3
Рельсы железобетонные	254125	2
Рельсы металлические новые Р-50	321014	3
Рельсы металлические новые Р-65	321029	3
Рельсы металлические новые Р-75	321033	3
Рельсы металлические новые, не поименованные в АЕТСНГ	321048	3
Рельсы металлические старые	321052	3
Рельсы-лом	316124	3
Реостаты в таре*	351293	3
Рессоры стальные вагонные и локомотивные	414153	3
Рефрижераторы	351382	3
Решетка путевая (звенья верхнего строения ж.д. пути на шпалах)	321067	3
Роторы в таре*	351293	3
Роштейн цветных руд	151304	1
Рубильники в таре*	351293	3
Руда алонитовая	151323	1
Руда алюминиевая, не поименованная в АЕТСНГ	151338	1
Руда апатито-нефелиновая	431055	1
Руда баритовая	242062	1
Руда болотная	242043	1

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Руда боратовая	242058	1
Руда вольфрамовая	151342	1
Руда железная агломерационная (аглоруда)	141139	1
Руда железная доменная	141143	1
Руда железная мартеновская	141158	1
Руда железная, не поименованная в АЕТСНГ	141162	1
Руда ильменитовая	151357	1
Руда кварцевая	242077	1
Руда квасцовая	151361	1
Руда кобальтовая	151376	1
Руда литиевая	151380	1
Руда магнезитовая	242081	1
Руда марганцевая (пироксиды, пиролюзиты)	142057	1
Руда марганцевая, не поименованная в АЕТСНГ	142061	1
Руда медная	151395	1
Руда медно-цинковая	151408	1
Руда медно-колчеданная (медный колчедан)	151412	1
Руда молибденовая	151427	1
Руда нефелиновая	151446	1
Руда никелевая	151450	1
Руда оловянная	151465	1
Руда полиметаллическая	151472	1
Руда ртутная в специализированных контейнерах	151484	1
Руда свинцовая	151499	1
Руда свинцово-цинковая	151501	1
Руда серная	153013	1
Руда стронциевая	151516	1
Руда сурьмяная	151520	1
Руда титаномагнетитовая	151525	1
Руда флюоритовая (шпат плавиковый, флюорит, концентрат флюоритовый) в кусках и гравитационная	242096	1
Руда фосфоритная (фосфориты)	431065	1
Руда хромовая (хромитовая)	141177	1
Руда цинковая	151549	1
Руды драгоценных металлов в спецконтейнерах	151554	1
Руды неметаллические, не поименованные в АЕТСНГ	242109	1
Руды цветных металлов, не поименованные в АЕТСНГ	151569	1
Руды черных металлов, не поименованные в АЕТСНГ	141181	1
С		
Самолеты* 2	391286	3
Самосвалы	381265	3
Сапонат (кид)	231104	1
Сваи металлические	371070	3
Свекла сахарная	044009	2
Светофоры (мачты)	371085	3
Свинец (блоки весом 1т и более)	331406	3

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Семафоры в таре	371096	3
Сенокосилки	361488	2
Сепараторы магнитные в таре	351274	3
Сепараторы молочные и зерновые в таре*	361492	2
Сепараторы цементные	351260	3
Сетки из черных металлов, кроме кроватных в бухтах	411526	3
Сеялки	361505	2
Сиенит (минерал)	232338	1
Силикат-глыба (натрий кремнекислый, силикат натрия, стекло растворимое) – содовая, содо-сульфатная, сульфатная	246010	1
Силикокальций	313041	3
Силикомарганец	313056	3
Силикохром	313060	3
Силумин (сплав алюминия с кремнием в крупногабаритных чушках массой более 200 кг)	331435	3
Скреперы	351043	3
Сланец горючий (кукерсит)	191034	1
Сланцы горючие, не поименованные в АЕТСНГ	191068	1
Слитки стальные блюминговые	312024	3
Слитки стальные весом до 3 т	312034	3
Слитки стальные шихтовые	312049	3
Слитки стальные, не поименованные в АЕТСНГ	312053	3
Слябы (заготовки стальные)	314078	3
Смесь асфальтовая холодная (асфальтобетон холодный)	264038	1
Смесь горных пород с асбестовыми отходами	231119	1
Смесь золошлаковых тепловых электростанций (с защитой окружающей среды)	235069	1
Смесь песчано-гравийная	231123	1
Смола газовая (в бочках)	471118	3
Смолы каменноугольные, не поименованные в АЕТСНГ (в бочках)	471141	3
Снегоочистители, перевозимые не на своих осях	391290	3
Снижатели гидравлические в таре*	351194	3
Сноповязалки	361519	2
Соломоподъемники	361524	2
Сортировки зерна (горки, змейки) в таре	361539	2
Сплавы бария непирофорные	151573	1
Средства транспортирования (тележка ТТ-20 «Бухара» тяжеловесная и директор.), не поименованные в АЕТСНГ	391303	3
Сталь «серебрянка»*	315032	3
Сталь листовая трансформаторная*	324173	3
Сталь листовая, не поименованная в АЕТСНГ*	324169	3
Сталь полосовая (полоса стальная всякая),	324084	3

Наименование груза	Код	Тарифный класс
не поименованная в АЕТСНГ*		
Сталь сортовая*	324188	3
Сталь тонколистовая*	324192	3
Станки буровые в таре*	351081	3
Станки вибрационные в таре*	351325	3
Станки деревообрабатывающие в таре*	351077	3
Станки для сборки покрышек в таре*	351202	3
Станки для чистки прокладок в таре*	351147	3
Станки долбежные в таре*	351403	3
Станки металлорежущие и запасные части к ним в таре*	351403	3
Станки рсточные в таре*	351403	3
Станки сверлильные в таре*	351403	3
Станки строгательные в таре	351403	3
Станки ткацкие в таре*	351236	3
Станки токарные в таре*	351403	3
Станки фрезерные в таре*	351403	3
Станки шлифовальные в таре*	351403	3
Станки паросиловые в таре*	351397	3
Статоры в таре*	351293	3
Стекло для крыш, стен и потолков всякое в специализированных контейнерах	267106	3
Стекло для мозаичных работ (смальта) в специализированных контейнерах	267068	3
Стекло листовое, не поименованное в АЕТСНГ, в специализированных контейнерах	267125	3
Стекло техническое и строительное, не поименованное в АЕТСНГ, в специализированных контейнерах	267144	3
Стеклопластик листовой в ящиках	461667	3
Стеклорубероид в специализированных контейнерах	252134	3
Стеклотекстолит в специализированных контейнерах	461671	3
Стогометатели	361543	2
Стойки вагонные деревянные	091122	1
Стойки рудничные (пропсы)	082021	1
Стойки рудничные металлические	324205	3
Столбы деревянные	081205	1
Стронцианит природный	151588	1
Стружка доменная, мартеновская	316139	3
Стружка стальная вьюнообразная	316143	3
Стружка черных металлов, не поименованная в АЕТСНГ	316158	3
Стружки деревянные всякие, кроме упаковочной, прессованные в брикетах* 2	103067	1
Ступени из камня искусственного пакетами	264377	1
Суда, не поименованные в АЕТСНГ	391319	3

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Сутунка	314082	3
Сходни (трапы) деревянные пакетами	125403	3
Т		
Тали в таре*	351359	3
Тальк в кусках (камень тальковый)	232179	1
Танки (емкости) металлические	412143	3
Тара деревянная возвратная, не поименованная в АЕТСНГ, (пакетами) с защитой от атмосферных осадков	124038	3
Тара деревянная новая, не поименованная в АЕТСНГ, (пакетами) с защитой от атмосферных осадков	123041	3
Тараны гидравлические в таре	351081	3
Тележки вагонные всякие	391337	3
Тележки для изложниц	391356	3
Тележки монорельсовые грейферные	351359	3
Тельферы в таре*	351352	3
Тендеры, перевозимые не на своих осях	391360	3
Тепловозы, перевозимые не на своих осях	391375	3
Терезит (песок)	231138	1
Термоантрацит (кокс)	171149	1
Термоблок (камень цементно-диатомитошлаковый)	303317	2
Термозит (щебень из шлаковой пемзы)	234051	1
Толкатели в таре*	351194	3
Торф известковистый* 2	182069	1
Торф кусковый для сельского хозяйства* 2	182073	1
Торф кусковый топливный* 2	181047	1
Торф топливный, не поименованный в АЕТСНГ*2	181051	1
Торф фрезерный для сельского хозяйства* 2	182088	1
Торф фрезерный топливный	181066	1
Торфоблоки, торфоплиты* 2	182092	1
Торфокомпосты* 2	182105	1
Траверсы	091137	1
Тракторы	362052	2
Трансмиссии в таре	351414	3
Транспортеры в таре*	351359	3
Трансформаторы в таре*	351293	3
Трапы (сходни) деревянные пакетами	125403	3
Трас (камень природный)	232357	1
Трейлеры (прицепы)	381278	3
Триеры (машины для обработки зерна) в таре*	361558	2
Троллейбусы	391383	3
Тросы (канаты) стальные*	411230	3
Трубоукладчики	351359	3
Трубы бесшовные*	323024	3
Трубы водогазопроводные прочие и их части в таре*	323043	3
Трубы деревянные	125418	3

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Трубы железобетонные безнапорные и их части в таре	254137	2
Трубы железобетонные напорные и их части в таре	254144	2
Трубы и муфты асбоцементные в специализированных контейнерах	264381	1
Трубы из камня искусственного	264396	1
Трубы из синтетических материалов*	462299	3
Трубы керамические дренажные пакетами*	265011	3
Трубы керамические канализационные в специализированных контейнерах	265025	3
Трубы металлические, не поименованные в АЕТСНГ*	323058	3
Трубы нержавеющие*	323062	3
Трубы стальные с неметаллическими покрытиями и их части в таре*	323081	3
Трубы стальные сварные большого диаметра (400—1420 мм)	323077	3
Трубы чугунные и их части в таре*	323096	3
Туки землеудобрительные органические (компосты)	078058	2
Турбины	351397	3
Турбобуры в таре*	351081	3
Турбогенераторы в таре*	351397	3
Турбомоторы в таре*	351293	3
Туф известковый	232361	1
Туф, не поименованный в АЕТСНГ, в специализированных контейнерах	232376	1
Тюбинги	411564	3
Тягачи тракторные	362067	2
У		
Уголь бурый мелкий Подмосковского бассейна	161077	1
Уголь бурый Подмосковского бассейна	161081	1
Уголь бурый, кроме бурового угля Подмосковского бассейна	161096	1
Уголь каменный марки Г — газовый	161113	1
Уголь каменный марки Д	161128	1
Уголь каменный марки Ж — жирный	161132	1
Уголь каменный марки К — коксовый	161147	1
Уголь каменный марки ОС — отощенный спекающийся	161151	1
Уголь каменный марки ПЖ	161166	1
Уголь каменный марки СС — слабо спекающийся	161170	1
Уголь каменный марки Т — тощий	161185	1
Уголь каменный силезский (польский)	161192	1
Уголь каменный, не поименованный в АЕТСНГ	161202	1
Установки для испытания машин (стенды испытательные) в таре*	351306	3
Установки для мойки посуды в таре*	351128	3
Установки для поискового бурения в таре*	351081	3

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Установки для разлива и укупорки пищевых продуктов в таре*	351128	3
Установки для разлива металла в таре*	351274	3
Установки доильные (агрегаты доильные) в таре*	361562	2
Установки передвижные для изготовления грунтоблока в таре*	351325	3
Устройства загрузочные и выгрузочные известковых шахтных печей в таре*	351151	3
Устройства шаросортирующие в таре*	351260	3
Утяжелители всякие для буровых растворов	241525	1
Ф		
Фермы металлические и их части, не поименованные в АЕТСНГ	371117	3
Фермы покрытий	371102	3
Ферросилиций с массовой долей кремния от 30 до 90% в кусках, чушках и дробленый классов крупности с первого по четвертый	313075	3
Ферросплавы, не поименованные в АЕТСНГ	313087	3
Фильтры для обезвоживания сжатого воздуха в таре*	351260	3
Фитинги из черных металлов	411583	3
Флюорит (руда флюоритовая, шпат плавиковый, концентрат флюоритовый)	242096	1
Флюсы канифольные	475299	3
Флюсы сварочные (для автоматической электросварки)	241534	1
Флюсы, не поименованные в АЕТСНГ	291054	1
Формы (изложницы) металлические для отливок	411174	3
Фофогипс гранулированный и для сельского хозяйства	435086	2
Фофориты	431074	1
Х		
Хворост* 2	101042	1
Хвосты флотационные пиритов	153032	1
Хром металлический	313094	3
Хромит (железняк хромистый)	141073	1
Ц		
Целестин (минерал)	241553	1
Цемент водонепроницаемый, расширяющийся в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки	281090	1
Цемент всякий марки до М-400 в таре, сформированный в пакеты с применением термоусадочной пленки	281103	1
Цемент гипсоглиноземистый М-300, М-400 в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки	281118	1

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Цемент глиноземистый разных марок в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки	281122	1
Цемент тампонажный в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки	281137	1
Цемент, не поименованный в АЕТСНГ, в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки	281141	1
Цемент-пушки	351043	3
Цемянка (кирпич молотый, толченый)	241568	1
Центрифуги в таре*	351306	3
Цинк и сплавы цинковые (в блоках массой более 500 кг)	331552	3
Ч		
Чаны металлические*	412162	3
Части (детали) машин, механизмов и оборудования в таре*	351414	3
Части верхнего строения пути, не поименованные в АЕТСНГ	414168	3
Части запасные для тракторов в таре*	362071	2
Части запасные к автомобилям, прицепах, полуприцепам автомобильным в таре*	381299	3
Части запасные к самолетам в таре*	391407	3
Части запасные к средствам транспортирования, не поименованные в АЕТСНГ, в таре*	391426	3
Части к весам, кроме аналитических, в таре*	405031	3
Части машин сельскохозяйственных, не поименованные в АЕТСНГ, в таре*	361577	2
Части тракторов, не поименованные в АЕТСНГ, в таре*	362086	2
Чугун литейный высокомарганцевистый	311050	2
Чугун литейный фосфористый	311027	2
Чугун литейный, не поименованный в АЕТСНГ	311031	2
Чугун предельный высококачественный	311046	2
Чугун предельный рядовой	311065	2
Чугун литейный фосфористый	311071	2
Чугун, не поименованный в АЕТСНГ	31108	4
Ш		
Шамст кусковой	301097	1
Шары стальные помольные (диаметром 40 мм и более)	324211	3
Шатуны (части машин) в таре*	351414	3
Шашка из камня грубоколотого	264447	1
Шихта угольная	161221	1
Шквар (остатки стекольного производства)	241572	1
Шкивы металлические (в том числе обтянутые резиной) в таре*	351414	3

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Шлак сварочный	316162	3
Шлак фосфатный (томасшлак)	435107	2
Шлаки ванадиевого производства	341056	1
Шлаки гранулированные	271008	1
Шлаки доменные	235073	1
Шлаки магниевого производства	341060	1
Шлаки мартеновские	341075	1
Шлаки металлургические для переплавки, не поименованные в АЕТСНГ	341089	1
Шлаки электропечные	235092	1
Шлаки, кроме гранулированных и металлургических, для переплавки, не поименованные в АЕТСНГ	235088	1
Шлаки, содержащие цветные металлы	341094	1
Шлакоблоки (блоки шлаковые)	251112	1
Шлакопортландцемент М200, М300, М400	281156	1
Шлам алюможелезистый	151605	1
Шлам селенистый	151615	1
Шлам серный	758116	3
Шлам угольный	161236	1
Шлам цветных металлов и их руд, не поименованный в АЕТСНГ	151624	1
Шлих цветных руд (промытая и измельченная руда)	151639	1
Шпалы деревянные непропитанные новые	092040	3
Шпалы деревянные непропитанные старые	092055	3
Шпалы деревянные пропитанные новые	093039	3
Шпалы деревянные пропитанные старые	093043	3
Шпалы железобетонные	254159	2
Шпат известковый	232380	1
Шпат полевой, шпат легкий (ангидрит) в кусках	232025	1
Шпат плавиковый (флюорит, руда флюоритовая, концентрат флюоритовый)	242096	1
Шпат тяжелый (барит)	242016	1
Шпунты металлические	324224	3
Штакетник пакетами	091141	1
Штейн медный в специализированных контейнерах	151643	1
Штейн никелевый в специализированных контейнерах	151658	1
Штейн свинцовый в специализированных контейнерах	151662	1
Штрипсы листовые	324239	3
Штрипсы сортовые	324243	3
Штыб	161240	1
Шунгизит	234066	1
Шунгит (щебень шунгитовый)	232427	1
Щ		
Щебень гранитовый	232395	1
Щебень для балластировки железнодорожного пути	236038	1
Щебень из гравия	232408	1

Наименование груза	Код	Тарифный класс
Щебень из гравия марки ДР-8 и ниже	232412	1
Щебень шунгитовый (шунгит)	232427	1
Щебень, не поименованный в АЕТСНГ	232431	1
Щела, кроме кровельной* 2	103071	1
Щиты деревянные (в том числе снеговые)	125460	3
Э		
Эжекторы в таре*	351397	3
Экономайзеры (водоподогреватели) в таре*	351397	3
Экскаваторы	351043	3
Элеваторы кошковые в таре	351359	3
Электровозы, перевозимые не на своих осях	391430	3
Электроды графитированные и угольные пакетами, электронные и нипельные заготовки (с защитой от атмосферных осадков)*	473062	3
Электрокары	391445	3
Электрокорунд в кусках	243099	2
Электромолотки в таре*	351306	3
Электроды для плавки металла	351274	3
Электродушки в таре*	351293	3
Электротележки передаточные	351194	3
Электрофильтры в таре*	351260	3
Эскалаторы	351359	3
Этернит (плиты асбоцементные)	255062	3
Я		
Якоря*	411687	3
Ящики деревянные возвратные пакетами*	124044	3
Ящики деревянные новые пакетами*	123060	3
Ящики металлические пакетами*	412196	3

* Допускаются к перевозке в открытом подвижном составе грузы массой одного грузового места более 500 кг, длинномерные и громоздкие, которые по своим размерам не могут быть загружены в крытый вагон.

* 2 В период с 1 апреля по 1 октября при погрузке этих грузов в открытый подвижной состав они должны быть укрыты: отправителем брезентом, досками, дощатыми щитами или другими материалами, защищающими груз от попадания искр и исключаящими загрязнение окружающей среды и засорение территории.

Торф, торфоплиты, щела влажностью не менее 40% перевозятся без укрытия.

Планеры, самолеты и вертолеты должны перевозиться в упаковке или с укрытием независимо от времени года.

В верхней части накладной грузоотправитель обязан проставить штампеля красного цвета «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0». В вагонном листе такие штампеля проставляются станцией отправления.

8.11. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НАСЫПЬЮ И НАВАЛОМ

Грузы в зависимости от физических свойств и упаковки перевозятся в вагонах насыпью или навалом. «Правила перевозок грузов насыпью и навалом железнодорожным транспортом» утверждены приказом МПС России от 29 марта 1999 года № 16Ц.

Насыпью перевозятся грузы, представляющие собой однородную массу фракционных составляющих (частиц, кусков), обладающих взаимной подвижностью (сыпучестью). Перечень грузов, допускаемых к перевозке насыпью, устанавливается МПС России (Приложение 1 к настоящему параграфу).

Мука перевозится насыпью в специализированных вагонах-муковозах, оснащенных системой аэрирования. Зерновые грузы (рожь, пшеница, овес, ячмень, гречиха, просо, сорго, зерно кукурузы, зернобобовые, рис (зерно), семена масличных культур, вика, зерноотходы), отруби и отходы мукомольного производства перевозятся насыпью в вагонах-хопперах для зерна (вагонах-зерновозах).

Вагоны-зерновозы, подаваемые под погрузку, должны иметь исправные кузова, крышки загрузочных и разгрузочных люков с резиновыми уплотнениями, исключающими наличие щелей, а также запорные механизмы и исправные устройства блокировки, предотвращающие открывание люков без нарушения запорно-пломбировочных устройств. Пригодность вагонов под погрузку муки и зерновых грузов определяется с участием представителей Государственной хлебной инспекции при Правительстве Российской Федерации.

Зерновые грузы принимаются к перевозке при наличии у грузоотправителя сертификата качества Государственной хлебной инспекции при Правительстве Российской Федерации.

Перевозка зерновых грузов влажностью до 16%, в том числе зернобобовых культур — до 17%, проса — до 15%, семян масличных культур до 10%, семян подсолнечника — до 8% включительно, производится на общих условиях. Перевозка указанных грузов с более высокой влажностью допускается лишь при соблюдении условий, определенных Государственной хлебной инспекцией при Правительстве Российской Федерации и согласованных с МПС России.

Грузы, подконтрольные Государственной службе по карантину растений Российской Федерации, перевозятся в соответствии с правилами перевозок подкарантинных грузов на железнодорожном транспорте (см. § 8.13 «Правила перевозок подкарантинных грузов»).

Зараженное зерно может перевозиться в адреса организаций, определенных Государственной инспекцией по карантину растений Российской Федерации для обработки и (или) переработки такого зерна. После выгрузки зерновых грузов, зараженных болезнями сельскохозяй-

ственных растений, грузополучатель промывает вагоны в соответствии с Правилами очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов (см соответствующий раздел). Промывке также подлежат вагоны-зерновозы после выгрузки незерновых грузов. Грузополучатель представляет железнодорожной станции назначения справку о промывке или обеззараживании вагонов.

Грузы, требующие защиты от атмосферных осадков и распыления (например, цемент, известь, минеральные удобрения, апатит, гипс, мел), перевозятся насыпью в вагонах-хопперах цементовозах, минераловозах, апатитовозах и специализированных крытых вагонах. Грузы, не требующие защиты от атмосферных осадков (например, руда, уголь, флюсы, песок, щебень, гравий, торф, шлаки), перевозятся насыпью в открытом железнодорожном подвижном составе и в специализированных вагонах. Перевозка указанных грузов в безлюковых (глуходонных) полувагонах вместо цельнометаллических полувагонов с люками разрешается при наличии у грузополучателей вагоноопрокидывателей или других средств их механизированной разгрузки.

При оформлении перевозочных документов на перевозку грузов насыпью в специализированных вагонах и глуходонных полувагонах грузоотправитель в транспортной железнодорожной накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя» делает следующую отметку: «Перевозка в специализированных вагонах (или соответственно в глуходонных полувагонах) с получателем согласована. Устройства разгрузки имеются».

Навалом в непакетированном виде повагонными отправками перевозятся грузы, которые при погрузке в вагоны не требуют счета мест (штук) и по своему физическому состоянию не могут быть отнесены к насыпным грузам.

Перечень грузов, допускаемых к перевозке навалом, устанавливается МПС России (приложение 2 к настоящему параграфу).

Грузы, перевозимые навалом и требующие защиты от атмосферных осадков, загрязнений (например, бахчевые культуры, овощи и другие), перевозятся в крытых вагонах. Грузы, не требующие защиты от атмосферных осадков (например, дрова, камни природные, металлы черные), перевозятся в открытом железнодорожном подвижном составе и в специализированных вагонах.

Перевозка грузов навалом в крытых вагонах допускается только с установленными грузоотправителем дверными заграждениями. Для заграждения дверных проемов вагонов могут применяться щиты, доски, горбыли, заграждения из других плотных материалов, а также затаренные грузы.

При оформлении перевозочных документов на перевозку грузов насыпью в транспортной железнодорожной накладной в графе «количество мест» грузоотправителем указывается соответственно «насыпью».

В любом случае перед погрузкой грузов, подлежащих к перевозке насыпью или навалом, грузоотправитель принимает меры по заделке конструктивных зазоров вагонов для исключения просыпания в пути следования грузов на железнодорожные пути и загрязнения окружающей природной среды.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к параграфу 8.11

**Перечень грузов, которые могут перевозиться насыпью
(утвержден приказом МПС России от 20.12.1999 № 18 ЦЗ
(с изм. на 05.01.01)**

Наименование грузов	Род вагонов
Агальматолит	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Агломерат хромитовой руды	Цельнометаллические полувагоны с люками (только для холодного агломерата) и специализированные вагоны
Агломерат железорудный	— « —
Агломерат марганцевый	— « —
Агломерат титаномагнетитовой руды	— « —
Аглопорит	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Азофосфат	Крытые вагоны-хопперы для минеральных удобрений (вагоны-минераловозы)
Алебастр (гипс) молотый	Специализированные вагоны
Аммофос	Крытые вагоны-хопперы для минеральных удобрений (вагоны-минераловозы)
Ангидрит (шпат полевой и шпат легкий) молотый	Специализированные вагоны
Антрацит	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
Аргентит	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Балласт для железных дорог (все наименования)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Барит (шпат тяжелый)	— « —

Наименование грузов	Род вагонов
Бокситы	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Борогипс гранулированный Вермикулит вспученный Витерит	Специализированные вагоны — « — Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Гажа (мергель гипсовый) Галька	Специализированные вагоны Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Гипс для флюсования Гипс технический	Специализированные вагоны — « —
Гипс, не поименованный в Алфавите Глина, не поименованная в Алфавите	— « — Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Глинозем Глинопорошок	Специализированные вагоны Специализированные вагоны
Горох дробленый лущеный	Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Гравий	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Гравий керамзитовый Гречиха	— « — Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Грунт (земля обыкновенная)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Грунт торфяной Дерн	— « — — « —
Дерт (крупнодробленое зерно)	Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Диаммофос	Крытые вагоны-хопперы для минеральных удобрений (вагоны-минераловозы)
Доломит для стекольной промышленности Доломит для стекольной промышленности кусковой	Специализированные вагоны Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Доломит обожженный металлургический	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Доломит сырой металлургический	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны

Наименование грузов	Род вагонов
Доломит сырой, не поименованный в Алфавите	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Дорсил (щебень искусственный)	— « —
Железняк бурый	— « —
Железняк магнитный	— « —
Железняк хромистый (хромит)	— « —
Железо губчатое, отходы	— « —
Земля инфузорная диатомит, трепел опоки, кизельгур и др., не поименованные в Алфавите	— « —
Земля огородная и садовая	— « —
Зерно бобов	Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Зерно гороха	— « —
Зерно кукурузы	— « —
Зерно фасоли	— « —
Зерновые, не поименованные в алфавите	— « —
Зерноотходы	— « —
Зола древесная	Специализированные вагоны
Зола каменноугольная	— « —
Зола сланцевая	— « —
Зола торфяная	— « —
Зола, не поименованная в алфавите	— « —
Известняк (камень известняковый) строительный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Известняк для флюсования	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Известняк молотый, не поименованный в алфавите	Специализированные вагоны
Известь газовая	— « —
Известь гашеная (пушонка)	— « —
Известь гидравлическая	Специализированные вагоны
Известь для флюсования	— « —
Известь карбонатная	— « —
Известь фосфорнокислая	— « —
Известь, не поименованная в алфавите	— « —
Ил	— « —
Калий серноокислый (калия сульфат)	Крытые вагоны-хопперы для минеральных удобрений (вагоны-минераловозы)
Калий хлористый (калия хлорид)	— « —
Калимагнезия	— « —
Карбамид (мочевина искусственная)	— « —
Карбанилид (дифенил-мочевина)	— « —

Наименование грузов	Род вагонов
Карналлит Кварциты бакальские, криворожские и КМА (железорудное сырье)	— « — Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специа- лизированные вагоны
Кеки (отходы концентратов цветных руд)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Керамзит Клинкер руд цветных металлов	— « — Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специа- лизированные вагоны
Клинкер цементный	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Кокс высокосернистый	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специа- лизированные вагоны
Кокс доменный	— « —
Кокс лигнитовый	— « —
Кокс питейный	— « —
Кокс нефтяной	— « —
Кокс пековый каменноугольный	— « —
Кокс сланцевый	— « —
Кокс электродный	— « —
Кокс, не поименованный в алфавите	— « —
Коксик всякий	— « —
Колеманит	— « —
Колчедан углистый	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Концентрат баритовый	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специа- лизированные вагоны
Концентрат железорудный (гематит)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специа- лизированные вагоны
Концентрат калийно-магниевый	Крытые вагоны-хопперы для ми- неральных удобрений (вагоны- минераловозы)
Концентрат минеральный «Сильвин»	Специализированные вагоны
Концентрат марганцевой руды	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Концентрат серного колчедана	— « —
Концентрат угольный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
Концентрат хромитовой руды	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специа- лизированные вагоны

Наименование грузов	Род вагонов
Крошка известковая Крупа гречневая (продел)	Специализированные вагоны Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Крупа гречневая (ядрица)	— « —
Крупа кукурузная	— « —
Крупа манная	— « —
Крупа овсяная	— « —
Крупа перловая	— « —
Крупа полтавская	Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Крупа пшеничная «Артек», «Полтавская»	— « —
Крупа ячневая	— « —
Крупа, не поименованная в алфавите	— « —
Кукерсит (сланец горючий)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Литин (порошок для штукатурки)	Специализированные вагоны
Мел для флюсования	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Мел молотый и толченый	Специализированные вагоны
Мел технологический	— « —
Мелочь коксовая	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Мелочь пемзовая	Специализированные вагоны
Мергели	— « —
Монокальций фосфат	Крытые вагоны-хопперы для минеральных удобрений (вагоны-минераловозы)
Мрамор молотый	Специализированные вагоны
Мука (порошок) андезитовая	— « —
Мука (порошок) аспидная	— « —
Мука белитовая (отходы алюминиевого производства)	— « —
Мука витаминная из древесной зелени	— « —
Мука гороховая	Вагоны-муковозы
Мука доломитовая (доломит молотый)	Специализированные вагоны
Мука древесная	— « —
Мука кноперсовая	— « —
Мука кукурузная	Вагоны-муковозы
Мука овсяная	— « —
Мука пшеничная 1 сорта	— « —
Мука пшеничная 2 сорта	— « —
Мука пшеничная высшего сорта	— « —
Мука пшеничная, не поименованная в Алфавите	— « —
Мука ржаная всякая	— « —
Мука ржано-пшеничная	— « —
Мука сланцевая	Специализированные вагоны

Наименование грузов	Род вагонов
Мука соевая	Вагоны-муковозы
Мука травяная	Специализированные вагоны
Мука фосфоритная	Крытые вагоны-хопперы для минеральных удобрений (вагоны-минераловозы)
Мука хвойно-витаминная	Специализированные вагоны
Мука ячменная	Вагоны-муковозы
Мука, не поименованная в Алфавите	— « —
Мучка кормовая	— « —
Натрия карбонат	Крытые вагоны-хопперы для минеральных удобрений (вагоны-минераловозы)
Натрия триполифосфат	— « —
Нитроаммофос	— « —
Нитроаммофоска	— « —
Нитрофос	— « —
Нитрофоска	— « —
Нут	Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Овес	— « —
Огарки железных руд	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Огарки колчеданные (пиритов)	— « —
Огарки сланцевые	— « —
Огарки цветных руд	— « —
Окатыши железорудные	Вагоны-окатышевозы, цельнометаллические полувагоны с люками и без люков (только для холодных окатышей)
Окатыши марганцевой руды	— « —
Опилки древесные	Специализированные вагоны
Орешек коксовый	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Отруби пшеничные	Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Отруби ржаные	— « —
Отруби ячменные прессованные и непрессованные	— « —
Отруби, не поименованные в Алфавите	— « —
Отсев гранитный или каменный	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Отходы известковые апатитовых и нефелиновых обогатительных фабрик	— « —
Отходы известковые разных производств, не поименованные в Алфавите	— « —
Отходы известковые фосфоритовых руд	— « —

Наименование грузов	Род вагонов
Отходы мукомольные зерновые	Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Пемза литоидная	Специализированные вагоны
Пемза, не поименованная в Алфавите	— « —
Перлит вспученный	Специализированные вагоны
Перлит, не поименованный в Алфавите	— « —
Песок для песочниц локомотивов	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Песок кварцевый, кроме строительного	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Песок строительный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Песок формовочный	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Песок футеровочный	Специализированные вагоны
Песчаник	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Пирит (колчедан серный) всякий	— « —
Пироксиды, пиролюзиты (руда марганцевая)	— « —
Полба	Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Полуантрацит	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
Полукокс	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Порошки диабазовые	Специализированные вагоны
Порошок асбошиферный	— « —
Порошок асфальтовый	— « —
Порошок графитовый	— « —
Порошок дунитовый	— « —
Порошок известковый	— « —
Порошок магнезитовый металлургический	— « —
Порошок минеральный	— « —
Порошок хромитовый огнеупорный	— « —
Порошок шамотный всякий	— « —
Портландцемент декоративный	Крытые вагоны-хопперы для цемента (хоппер-цементовозы)
Портландцемент строительный	— « —
Портландцемент строительный экспортный (БСС)	— « —
Порфир	

Наименование грузов	Род вагонов
Порфирит	— « —
Початки кукурузные обрушенные	Цельнометаллические полувагоны с люками
Початки кукурузы	Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Пресс-порошок древесный	Специализированные вагоны
Преципитат (дикальций фосфат)	Крытые вагоны-хопперы для минеральных удобрений (вагоны-минераловозы)
Промпродукт угольный	Цельнометаллические полувагоны с люками
Просо	Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Пуццоланцемент	Крытые вагоны-хопперы для цемента (хоппер-цементовозы)
Пшеница	Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Пшено (крупа)	— « —
Пыль ватержакетная	Специализированные вагоны
Пыль инертная	— « —
Пыль коксовая	— « —
Пыль колошниковая (рудная)	— « —
Пыль котрельная	— « —
Пыль мучная	Вагоны-муковозы
Пыль цементных печей	Специализированные вагоны
Ракушечник	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Ракушка морская и речная	— « —
Ракушка, не поименованная в Алфавите	— « —
Рис (крупа)	Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Рис нешелушенный (рис-сырец)	— « —
Рис прочий	— « —
Рис шелушенный (неполированный рис)	— « —
Рожь	— « —
Роштейн цветных руд	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Руда алунитовая; алюминиевая, не поименованная в алфавите; вольфрамовая; ильменитовая; квасцовая; кобальтовая; литиевая; медная; медно-цинковая; медно-колчеданная (медный колчедан); молибденовая; нефелиновая; никелевая; оловянная; полиметаллическая; ртутная; свинцовая; свинцово-цинковая; стронциевая; сурьмяная; титаномагнетитовая; цинковая	— « —

Наименование грузов	Род вагонов
Руда болотная, боратовая, баритовая, кварцевая, магнезитовая, флюоритовая (шпат плавиковый, флюорит, концентрат флюоритовый) Руда железная агломерационная (аглоруда)	— « — Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Руда железная доменная	— « —
Руда железная мартеновская	— « —
Руда железная, не поименованная в алфавите	— « —
Руда марганцевая, не поименованная в алфавите	— « —
Руда серная	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Руда хромовая (хромитовая)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Руды драгоценных металлов	— « —
Руды неметаллические, не поименованные в алфавите	— « —
Руды цветных металлов, не поименованные в алфавите	— « —
Руды черных металлов, не поименованные в алфавите	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Саго	Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Селенит	Специализированные вагоны
Семена клещевины	Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Семена конопли	Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Семена льна	— « —
Семена масличных культур, не поименованные в алфавите	— « —
Семена подсолнечника	— « —
Семена сои	— « —
Семена хлопчатника	— « —
Сечка овсяная	— « —
Сечка просяная	— « —
Сечка рисовая	— « —
Сечка ячменная	— « —
Сечка, не поименованная в Алфавите	— « —
Сильвинит	Крытые вагоны-хопперы для минеральных удобрений (вагоны-минераловозы)

Наименование грузов	Род вагонов
Сланцы горючие, не поименованные в алфавите	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Смесь горных пород с асбестовыми отходами	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Смесь зерновая	Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Смесь золошлаковая тепловых электростанций	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Смесь песчаногравийная	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Сорго (гаолян, джугара и др.)	Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Спеццемент для бурения	Крытые вагоны-хопперы для цемента (хоппер-цементовозы)
Сплавы бария непирофорные	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Суперфосфат аммонизированный	Крытые вагоны-хопперы для минеральных удобрений (вагоны-минераловозы)
Суперфосфат двойной	— « —
Суперфосфат простой	— « —
Сырье горно-химическое для производства удобрений (все наименования, кроме концентрата датолитового)	— « —
Тальк молотый	Специализированные вагоны
Терезит	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Термоантрацит	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Термозит (щебень из шлаковой пемзы)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Термоцемент	Крытые вагоны-хопперы для цемента (хоппер-цементовозы)
Толокно	Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Топливо печное каменноугольное	Цельнометаллические полувагоны с люками
Торф фрезерный для сельского хозяйства	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны

Наименование грузов	Род вагонов
Торф фрезерный топливный	— « —
Торф фрезерный, не поименованный в Алфавите	— « —
Трикальцийфосфат	Крытые вагоны-хопперы для минеральных удобрений (вагоны-минераловозы)
Уголь бурый	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
Уголь бурый мелкий	— « —
Уголь гранулированный	Специализированные вагоны
Уголь каменный марки Г — газовый	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
Уголь каменный марки Д	— « —
Уголь каменный марки Ж — жирный	— « —
Уголь каменный марки К — коксовый	— « —
Уголь каменный марки СС — слабо спекающийся	— « —
Уголь каменный марки ОС — отощенный спекающийся	— « —
Уголь каменный марки ПЖ	— « —
Уголь каменный марки Т — тощий	— « —
Уголь каменный силезский (польский)	— « —
Уголь каменный, не поименованный в Алфавите	— « —
Уголь пылевидный	Специализированные вагоны
Удобрение калийно-магниевое (каинит)	Крытые вагоны-хопперы для минеральных удобрений (вагоны-минераловозы)
Удобрения азотные, не поименованные в Алфавите	— « —
Удобрения калийные, не поименованные в Алфавите	— « —
Удобрения фосфатные, не поименованные в Алфавите	— « —
Удобрения химические и минеральные всякие, не поименованные в Алфавите	— « —
Флюсы сварочные (для автоматической электросварки)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Флюсы, не поименованные в Алфавите	Специализированные вагоны
Фосфобактерин	Цельнометаллические полувагоны с люками
Фосфогипс	Крытые вагоны-хопперы для минеральных удобрений (вагоны-минераловозы)
Фосфогипс гранулированный и для сельского хозяйства	— « —
	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны

Наименование грузов	Род вагонов
Хвосты флотационные пиритов	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Хлопья кукурузные	Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны зерновозы)
Хлопья овсяные «Геркулес»	— « —
Хлопья пшеничные	— « —
Хлопья рисовые	— « —
Цемент водонепроницаемый расширяющийся	Крытые вагоны-хопперы для цемента (хоппер цементовозы)
Цемент гипсоглиноземистый М 300 М-400	Крытые вагоны-хопперы для цемента (хоппер цементовозы)
Цемент глиноземистый разных марок	— « —
Цемент тампонажный	— « —
Цемент, не поименованный в Алфавите	— « —
Цемянка (кирпич молотый, толченый)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Чечевица	Крытые вагоны-хопперы для зерна (вагоны-зерновозы)
Чина	— « —
Чумиза	— « —
Шихта угольная	Цельнометаллические полувагоны с люками
Шквар (остатки стекольного производства)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Шлак фосфатный (томасшлак)	Крытые вагоны-хопперы для минеральных удобрений (вагоны минераловозы)
Шлаки ванадиевого производства	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Шлаки гранулированные	Цельнометаллические полувагоны с люками платформы и специализированные вагоны
Шлаки доменные	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Шлаки магниевое производства	— « —
Шлаки мартеновские	— « —
Шлаки металлургические для переплавки, не поименованные в Алфавите	— « —
Шлаки электропечные	— « —
Шлаки, кроме гранулированных и металлургических, для переплавки, не поименованные в Алфавите	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Шлаки, содержащие цветные металлы	— « —

Наименование грузов	Род вагонов
Шлакопортландцемент М-200, М-300, М-400	Крытые вагоны-хопперы для цемента (хоппер-цементовозы)
Шлам алюможелезистый	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Шлам угольный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
Шлам цветных металлов и их руд, не поименованный в алфавите	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Шлих цветных руд (промытая и измельченная руда)	— « —
Шпат известковый	— « —
Штыб	Цельнометаллические полувагоны с люками
Шунгизит	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Щебень гранитный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Щебень для балансировки железнодорожного пути	— « —
Щебень из гравия марки ДР-8 и ниже	— « —
Щебень шунгитовый (шунгит)	— « —
Щебень, не поименованный в алфавите	— « —
Электрокорунд в зерне и порошке	Специализированные вагоны

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к параграфу 8.11

Перечень грузов, которые могут перевозиться навалом
(утвержден приказом МПС России от 20.12.99 № 19 ЦЗ
(с изм. на 05.01.01)

Наименование грузов	Род вагонов
Алебастр (гипс) в кусках	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Ангидрит (шпат полевой и шпат легкий) в кусках	— « —
Андезиты	— « —
Арагонит	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Арбузы	Крытые вагоны

Наименование грузов	Род вагонов
Аргиллит	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Аскангель (глина белая)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Асфальт природный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Асфальтит (асфальт)	— « —
Асфальтобетон холодный (смесь асфальтобетонная холодная)	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Балансы всяких пород дерева длиной до 1,5 м включительно, кроме хвойных	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
Балансы всяких пород дерева	— « —
длинной свыше 1,5 м, кроме хвойных	— « —
Балансы хвойных пород дерева	— « —
Бетонит	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Блюмсы	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Бой графитовый	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Бой и лом корундовых камней	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Бой и лом карбокорундовых камней	— « —
Бой керамический	— « —
Бой кирпича хромомagneзитового	— « —
Бой кирпича шамотного	— « —
Бой кирпича, не поименованного в Алфавите	— « —
Бой наждачных точильных и шлифовальных камней	— « —
Бой огнеупорных изделий	— « —
Бой стеклянный	— « —
Бой фарфоровый	— « —
Бой фаянсовый	— « —
Бой электродный	— « —
Болванки стальные литые	Цельнометаллические полувагоны

Наименование грузов	Род вагонов
Борт (камень обработанный)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Брикеты асфальтовые для дорожных покрытий	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Брикеты буроугольные Брикеты железной руды	— « — Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Брикеты и полубрикеты торфяные	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Брикеты из отходов древесины	Цельнометаллические полувагоны с люками
Брикеты из стальной стружки	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Брикеты из чугунной стружки Брикеты каменноугольные	— « — Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Брикеты кокса и полукокса Брикеты марганцевой руды	— « — Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Брикеты титаномагнетитовой руды	— « —
Брикеты хромитовой руды	— « —
Брикеты цветных руд	— « —
Брусчатка литая из доменных шлаков	— « —
Габбро	— « —
Глиеж (земля)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Глина (комовая) бентонитовая, красильная, сукновальная, фарфоровая (каолин), фаянсовая, формовочная	— « —
Глина кислотоупорная и огнеупорная, не поименованная в Алфавите	— « —
Глины тугоплавкие	— « —
Гнейс	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Гранит	— « —
Графит в кусках	— « —
Гуано	Цельнометаллические полувагоны с люками
Диабаз	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны

Наименование грузов	Род вагонов
Динас	— « —
Диорит	— « —
Долготье рудничное	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
Древесина топливная для гидролизного производства	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
Древесина топливная для технологических нужд, не поименованная в Алфавите	— « —
Дрова долготье	— « —
Дрова из всяких пород дерева, не поименованные в Алфавите	Цельнометаллические полувагоны с люками
Дунит	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Ель резонансовая круглая	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
Жерди и колья	— « —
Жом (выжимки, мезга) картофельный	Цельнометаллические полувагоны с люками
Жом (выжимки, мезга) свекловичный	— « —
Заготовка для переката качественная	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Заготовка для переката рядовая	— « —
Заготовка осевая и кузнечная	— « —
Заготовка стальная, не поименованная в Алфавите	— « —
Заготовка трубная	— « —
Заполнитель из естественного камня	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Камень битуминозный (битумен)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Камень булыжный (булыжник)	— « —
Камень бутовый (бут)	— « —
Камень гипсовый	— « —
Камень известняковый технологический (известняк)	— « —
Камень литографский	— « —
Камень строительный, не поименованный в Алфавите	— « —
Камень тальковый (тальк в кусках)	— « —
Камень цементно-шлаковый	— « —
Камень шлаковый	— « —
Камень шлакобетонный	— « —
Камень шамотный	— « —

Наименование грузов	Род вагонов
Камыш	Цельнометаллические полувагоны с люками
Капуста белокочанная среднепоздняя и позднеспелая Картофель для промышленной переработки	Универсальные вагоны — крытые — « —
Кварц и концентрат кварцевый Кварциты, кроме бакальских, криворожских и МКА Кианит (минерал)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны — « —
Кора липовая Кора, не поименованная в алфавите Корнит (прессованная роговая стружка) Корье дубильное и красильное Кость для производства желатина Кость пищевая Кряж всяких пород дерева	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны Универсальные вагоны — крытые — « — — « — — « — — « — — « —
Ксилолит (стройматериал)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Лapidит в кусках	— « —
Лесоматериалы всяких пород длиной до 2 м включительно	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
Лесоматериалы гидротехнические	— « —
Лесоматериалы для производства спичек (кряж спичечный)	— « —
Лесоматериалы круглые, кроме крепежных, не поименованные в Алфавите	— « —
Лесоматериалы строительные	— « —
Лесоматериалы судостроительные	— « —
Лесоматериалы тарные (кряж тарный)	— « —
Лесоматериалы фанерные (кряж фанерный)	— « —
Лоза, раkitник (прутья ивовые)	Универсальные вагоны — крытые
Лом и отходы стальные негабаритные	Цельно-металлические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Лом и отходы чугунные негабаритные	— « —
Лом огнеупорных изделий	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны

Наименование грузов	Род вагонов
Лом стальной сборный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Лом черных металлов для пакетирования	— « —
Лом черных металлов не поименованный в Алфавите	— « —
Магнезит сырой для производства огнеупорных материалов	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Масса анодная	Цельнометаллические полувагоны с люками
Масса асфальтовая	— « —
Мездра	Универсальные вагоны — крытые
Мел в кусках	Специализированные вагоны
Металлы черные, не поименованные в Алфавите	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Мрамор в кусках	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Мусор построечный	— « —
Навоз	Цельнометаллические полувагоны с люками
Наплывы, наросты всяких пород дерева, не поименованные в Алфавите	Универсальные вагоны — крытые
Обрезь черных металлов от прокатного производства	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Окалина черных металлов	— « —
Оливин (минерал)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Оливинит	— « —
Отходы асбошиферные и шиферные	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Отходы древесные	Цельнометаллические полувагоны с люками
Пакеты из легковесных стальных отходов и лома	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Пегматит	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Пиловочник всяких пород дерева	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
Порфириоиды	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны

Наименование грузов	Род вагонов
Присад доменный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Продукт полевошпатовый	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Пропсы (стойки рудничные)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
Рельсы-лом	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Рога, копыта Сапонат (кил)	Универсальные вагоны — крытые Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Свекла сахарная	Цельнометаллические полувагоны с люками
Сиенит (минерал)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Силикат — натрия растворимый (силикат глыба)	— « —
Слитки стальные блюминговые	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Слитки стальные весом до 3 т	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Слитки стальные шихтовые	— « —
Слитки стальные, не поименованные в алфавите	— « —
Слябы (заготовки стальные)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Столбы деревянные	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
Стружка доменная мартеновская	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Стружка стальная вьюнообразная	— « —
Стружка черных металлов, не поименованная в алфавите	— « —
Стружки древесные всякие	Цельнометаллические полувагоны с люками
Сутунка	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны

Наименование грузов	Род вагонов
Термоблок (камень цементно-диатомитошлаковый)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Торф кусковой топливный	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Трас (камень природный)	— « —
Туки земледобрильные органические (компосты)	Цельнометаллические полувагоны с люками
Туф известковый	Цельнометаллические полувагоны с люками и специализированные вагоны
Туф, не поименованный в алфавите	— « —
Тыква продовольственная	Универсальные вагоны — крытые
Ферросплавы в кусках, чушках, дробленные с размерами частиц более 13 мм ферромарганец, ферросиликомарганец, ферросиликохром, феррохром, марганец металлический марок Мн 965 и Мн 95, силикокальций марок СК 10, СК 10Р, СК 15, СК 15Р	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы
Хворост	Цельнометаллические полувагоны с люками
Целестин (минерал)	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Чугун зеркальный	Цельнометаллические полувагоны с люками, платформы и специализированные вагоны
Чугун литейный высокомарганцевистый	— « —
Чугун литейный фосфористый	— « —

8.12. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖИВОТНЫХ

«Правила перевозок животных на железнодорожном транспорте» утверждены приказом МПС России от 28 июня 1999 года № 36Ц.

Предъявление к перевозке по железным дорогам всех видов животных (включая птиц, пушных зверей, лабораторных, зоопарковых и домашних животных, морских зверей, пчел, рыб) осуществляется грузоотправителем при наличии ветеринарного свидетельства установленного образца. Перевозка животных без ветеринарного свидетельства не допускается. Ветеринарное свидетельство действительно для предъяв-

ления на железнодорожной станции погрузки в течение трех дней с момента его выдачи. Первый экземпляр ветеринарного свидетельства, оформленного на каждый вагон отдельно с указанием количества животных в вагоне, прикладывается к транспортной железнодорожной накладной, а второй экземпляр с надписью в правом верхнем углу «Дубликат» выдается грузоотправителем проводнику, сопровождающему животных. В накладную в графе «Особые заявления и отметки отправителя» грузоотправителем вносится отметка о приложении ветеринарного свидетельства с указанием его номера и даты выдачи.

Импорт, экспорт и транзит через территорию Российской Федерации животных (кроме перевозок животных между государствами — участниками СНГ) осуществляется на основании письменных разрешений Департамента ветеринарии Министерства сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации.

Погрузка, выгрузка животных повагонными отправками производятся в местах необщего пользования, оборудованных скотопогрузочными платформами. В порядке исключения допускается погрузка, выгрузка животных с платформ общего пользования или площадок станции по трапам. При погрузке в местах общего пользования станции животных должны доставить на станцию к сроку, согласованному с начальником станции.

Под погрузку животных должны подаваться чистые вагоны, а под погрузку племенных животных — промытые и продезинфицированные. Пригодность вагонов для перевозки животных устанавливается грузоотправителем совместно с ветеринарным врачом Госветнадзора. Подача вагонов, освобождающихся после перевозки ядохимикатов и минеральных удобрений, без соответствующей обработки не допускается. Оборудование крытых вагонов для перевозки животных производится грузоотправителем, если погрузка производилась им.

Погрузка, выгрузка животных осуществляются с обязательным участием представителя органа Госветнадзора, который должен быть уведомлен не позднее чем за 24 часа до начала грузовых операций стороной, осуществляющей погрузку, выгрузку животных. В случаях объявления органом Госветнадзора карантина начальник железной дороги объявляет о временном прекращении или ограничении погрузки животных.

Погрузка, выгрузка животных должны производиться в светлое время суток. Погрузка, выгрузка животных в темное время суток допускаются только при наличии достаточного освещения мест погрузки, выгрузки животных.

Погрузка животных в крытые вагоны производится в следующем количестве:

— крупный рогатый скот (взрослый) — от 16 до 24 голов в зависимости от его размера и веса;

- молодняк крупного рогатого скота — от 24 до 28 голов;
- телята — от 36 до 50 голов в зависимости от возраста;
- овцы и козы — от 80 до 100 голов;
- свиньи — от 50 до 60 голов (при массе одного животного до 80 кг), от 44 до 50 голов (при массе от 80 до 100 кг), от 28 до 44 голов (при массе от 100 до 150 кг), от 20 до 28 голов (при массе свыше 150 кг);
- лошади — не более 14 голов;
- верблюды — не более 8 голов.

После размещения установленного количества животных в вагоне должен оставаться свободный промежуток, достаточный для того, чтобы поместилось еще одно животное. Нормы погрузки племенных и высокопродуктивных животных определяются грузоотправителем по согласованию с органом Госветнадзора.

Лошади размещаются параллельно продольной оси вагона головами к междверному пространству по два ряда в каждой половине вагона. Для прохода проводника в средних рядах устанавливается на одну лошадь меньше, чем в крайних. Под погрузку лошадей вагоны оборудуют четырьмя поперечными досками-коновязями, двумя дверными досками-закладками, двумя продольными и четырьмя фуражными досками. Перевозка лошадей допускается только в раскованном виде.

Крупный рогатый скот в вагоне размещается поперечным или продольным способом. Погрузка крупного рогатого скота в специализированные вагоны производится только поперечным способом. Перед погрузкой крупного рогатого скота при поперечном способе его размещения к несъемным доскам продольной стены вагона прикрепляются шурупами железные кольца (или скобы) для привязи животных из расчета одно кольцо на 1—2 животных. У торцовых стен вагона настилают полки, состоящие каждая из двух досок, укладываемых на несъемные доски поперек вагона вплотную к торцевым стенам вагона. После погрузки крупного рогатого скота в дверных проемах вагонов устанавливаются решетки. При продольном способе размещения крупного рогатого скота вагоны оборудуются так же, как для перевозки лошадей, но вместо дверных досок-закладок в дверных проемах устанавливаются решетки. Овцы, козы, телята, свиньи и молодняк крупного рогатого скота грузятся в вагоны без привязи.

Совместная перевозка в одном вагоне быков и коров, баранов и овец, хряков и свиноматок, а также разных видов животных не допускается. Не допускается также погрузка свиней в зимний период при температуре наружного воздуха ниже минус 25 °С, а в летний период — крупных жирных свиней весом более 100 кг при температуре +25 °С и выше.

Мелкие животные перевозятся в клетках и ящиках в несколько ярусов. Промежутки между клеткой и крышей по боковой стене вагона должны быть не менее 0,2 м. Ящики и клетки устанавливаются у про-

дольных стен с оставлением прохода для ухода за животными и вентиляции. Клетки и ящики должны иметь сплошное водонепроницаемое дно и надежно закрепляться после погрузки.

Перевозка диких животных повагонными отправками производится на условиях, устанавливаемых в каждом отдельном случае железной дорогой по согласованию с органом Госветнадзора и грузоотправителем. Пушные звери, в зависимости от их вида, перевозятся в металлических или прочных деревянных клетках с металлической решетчатой дверцей. Дверцы клеток должны иметь прочные запоры, исключающие возможность самооткрывания, и запираются на замки.

Перевозка птиц производится в клетках со сплошным водонепроницаемым дном.

Перевозка пчел, а также предназначенных для разведения и акклиматизации живых раков, рыбы, рыбопосадочного материала (мальков) производится в соответствии с правилами перевозок скоропортящихся грузов на железнодорожном транспорте (см. соответствующий параграф).

Грузоотправитель обязан обеспечить отправляемых животных доброкачественными кормами, а также подстилкой на весь путь следования с учетом установленных сроков перевозки и двухдневного запаса. Безвредность кормов и кормовых добавок в ветеринарно-санитарном отношении также должна быть подтверждена ветеринарным свидетельством установленного образца.

При температуре наружного воздуха в пункте отправления ниже минус 15 °С применение жома, барды и силоса для корма не допускается.

Корм и подстилка перевозятся в вагонах вместе с животными и загружаются на специальные полки или в междверное пространство вагона. Зерновой корм (овес, мука, отруби и комбикорм) должен быть затарен в мешки, а сено и солома запрессованы в тюки. Для перевозки корма и подстилки по просьбе грузоотправителя и за его счет предоставляются отдельные вагоны.

Проводники, сопровождающие животных, должны выполнять обязанности, предусмотренные правилами перевозок грузов в сопровождении на железнодорожном транспорте (см. соответствующий параграф). По просьбе грузоотправителя и за его счет для проводников животных могут предоставляться отдельные вагоны. При перевозке животных проводники должны поить их не менее двух раз в сутки в летний период, одного-двух раз — в переходный и зимний периоды. Перечень станций, на которых производится водопой животных, перевозимых железнодорожным транспортом, утверждается МПС России.

Очистка вагонов с находящимися в них животными в пути следования производится проводниками за период стоянки поезда только на

станциях, устанавливаемых начальником железной дороги по согласованию с органом Госветнадзора.

При выявлении больных животных о каждом случае заболевания (падежа) в пути следования, а также об отказе ими принимать корм и воду проводники в письменной форме уведомляют через начальника станции орган Госветнадзора и главного государственного ветеринарного инспектора района (города), на территории которого находится данная станция, для принятия ими решения о возможности дальнейшей перевозки животных или их задержании.

О всех случаях задержки вагонов с животными, о снятии животных из вагона станцией составляется акт общей формы в порядке, установленном правилами исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом, с участием представителя органа Госветнадзора и проводника, сопровождающего животных. Копия акта вместе с письменным требованием органа Госветнадзора прилагается к перевозочным документам. В графе накладной «Отметки железной дороги» станция делает отметку о составлении акта общей формы и о фактических затратах, понесенных железной дорогой при выполнении незапланированных работ с заболевшими или павшими животными. На станции назначения на основании отметки в накладной с грузополучателя (экспедитора) в соответствии с действующим законодательством взимаются фактические расходы, понесенные железной дорогой за снятие заболевших или павших животных. Перечень станций, на которых допускается снятие животных, устанавливается начальником железной дороги по согласованию с органом Госветнадзора и утверждается МЧС России.

При возникновении в пути следования технической неисправности вагонов с животными станция, обнаружившая неисправность, принимает меры к немедленному ремонту вагонов и отправлению их по возможности с тем же или с ближайшим поездом. Перегрузка животных в другой вагон допускается только под контролем представителя органа Госветнадзора и на основании его письменного разрешения.

О прибытии вагонов с животными под выгрузку станция назначения извещает грузополучателя и орган Госветнадзора. По окончании выгрузки животных грузополучатель обязан произвести складирование навоза и остатков подстилки в междверном пространстве вагонов (кроме вагонов, подлежащих последующей обработке по третьей категории).

Вагоны с животными, прибывшие на станцию, на которой объявлен карантин, на основании заявления грузоотправителя, грузополучателя и по решению органа Госветнадзора переадресуются на другие станции.

Дезинфекция вагонов после выгрузки животных производится средствами железной дороги за счет грузополучателей в порядке, установ-

ленном документами по ветеринарно-санитарной обработке вагонов после перевозки животных, продуктов и сырья животного происхождения.

Лица, виновные в нарушении ветеринарных правил при осуществлении международных и внутригосударственных перевозок животных, несут ответственность в соответствии с международными договорами и законодательством Российской Федерации.

8.13. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ПОДКАРАНТИННЫХ ГРУЗОВ

Правила перевозок подкарантинных грузов на железнодорожном транспорте утверждены приказом МПС России от 27 мая 1999 года № 11ЦЗ. Указанный документ устанавливает требования к перевозке следующих групп подкарантинных грузов:

1. Продукция растительного происхождения из зон, объявленных под карантин. Прием к перевозке по железным дорогам в пределах Российской Федерации продукции растительного происхождения и других подкарантинных грузов, которые могут быть переносчиками карантинных вредителей, возбудителей болезней растений и сорняков (далее — карантинные объекты), с территорий, на которые наложен карантин, допускается только при условии предъявления грузоотправителем сертификата, удостоверяющего отсутствие в грузах карантинных организмов, выдаваемого органами Государственной инспекции по карантину растений Министерства сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации в местах отгрузки подкарантинных грузов.

По получении от органов Госинспекции по карантину растений официального уведомления об объявлении территорий, находящихся под карантинном, а также конкретного перечня подкарантинных грузов, на вывоз которых введены ограничения, управление железной дороги, в районе деятельности которой находится такая территория, немедленно извещает об этом в установленном порядке другие железные дороги. На железнодорожных станциях во всех пунктах приема грузов вывешиваются на видных местах объявления, в которых указывается, какие виды подкарантинных грузов не принимаются к перевозке без сертификата.

Сертификат предъявляется на каждый вагон, контейнер или на каждую отправку (партию) подкарантинного груза при нахождении в одном вагоне, контейнере нескольких отправок (партий) груза. Один экземпляр сертификата прилагается к перевозочным документам, другой экземпляр остается на станции отправления и хранится как документ строгой отчетности. В транспортную железнодорожную накладную грузоотправитель вносит отметку о приложении сертификата с указанием его номера и даты выдачи.

Сертификат действителен для предъявления на станции погрузки в течение срока, указанного в сертификате. Срок действия сертификата на груз, погруженный в вагон, контейнер, не ограничивается.

Подкарантинные грузы предъявляются грузоотправителем к перевозке только на те станции и в адрес тех грузополучателей, которые указаны в сертификате. Переадресовка подкарантинных грузов допускается в исключительных случаях при предоставлении заявителем переадресовки согласия (нового сертификата) органа Госинспекции по карантину растений на такую переадресовку.

Выгрузка грузополучателем подкарантинных грузов, поступивших из зон, объявленных под карантин, производится только с разрешения органа Госинспекции по карантину растений. После выгрузки подкарантинных грузов грузополучатель производит очистку вагонов, контейнеров, а остатки груза и мусор уничтожает в специально отведенных для этого местах по указанию государственного инспектора по карантину растений.

В необходимых случаях вагоны, контейнеры после выгрузки подкарантинных грузов в соответствии с предписанием государственного инспектора по карантину растений (акт карантинного фитосанитарного контроля) подлежат обеззараживанию. Обеззараживание грузов и транспортных средств производится органами Госинспекции по карантину растений. О проведенном обеззараживании вагонов, контейнеров после выгрузки зараженных подкарантинных грузов государственным инспектором по карантину растений составляется акт карантинного фитосанитарного контроля, который грузополучатель предъявляет станции.

2. Импортные, экспортные и транзитные подкарантинные грузы. Перевозка импортных подкарантинных грузов допускается только при наличии фитосанитарного сертификата, выданного компетентным государственным органом, связанным с карантинном растений, государства-экспортера (за исключением государств, в которых такие органы отсутствуют) на каждый вагон, контейнер или на каждую отправку (партию) подкарантинного груза при нахождении в одном вагоне, контейнере нескольких отправок (партий) груза. Перевозка отдельных импортных подкарантинных грузов без сертификата допускается только в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.

На накладной во всех случаях должен быть штамп органа Госинспекции по карантину растений установленного образца с разрешением на ввоз подкарантинного груза в Российскую Федерацию или его транзитное проследование.

О каждом отдельном случае прибытия на пограничную передаточную станцию в пункте пропуска через государственную границу импортных подкарантинных грузов станция извещает территориальный

орган Госинспекции по карантину растений, предъявляет документы на подкарантинные грузы и предоставляет эти грузы для досмотра.

Перегрузка подкарантинных грузов допускается только по разрешению государственных инспекторов по карантину растений.

В случае отбора образцов подкарантинных грузов государственными инспекторами пограничных пунктов по карантину растений для досмотра и проведения лабораторного анализа или экспертизы ими оформляется акт, который составляется в присутствии представителя пограничной передаточной станции и таможенного органа. Один из экземпляров акта прилагается к перевозочным документам, другой хранится в делах станции, на которой произведено изъятие образцов.

Дезинфекция и обеззараживание грузов и транспортных средств на пограничных передаточных станциях в пункте пропуска через государственную границу производится органами Госинспекции по карантину растений.

Вагоны и контейнеры после выгрузки импортных или транзитных подкарантинных грузов грузополучатель должен тщательно очистить с уничтожением отходов, а в необходимых случаях промыть в соответствии с предписанием государственного инспектора по карантину растений.

Окончательные расчеты, связанные с перевозкой груза, производятся грузополучателем по прибытии груза на железнодорожную станцию назначения.

Прием к перевозке подкарантинных грузов, направляемых на экспорт без перегрузки их на пограничных передаточных станциях в пунктах пропуска через государственную границу, допускается при условии предъявления грузоотправителем фитосанитарного сертификата, выдаваемого органами Госинспекции по карантину растений в местах отгрузки на каждый вагон, контейнер или на каждую отправку (партию) подкарантинного груза при нахождении в одном вагоне, контейнере нескольких отправок (партий) груза.

При приеме к перевозке подкарантинных грузов, направляемых на экспорт, с перегрузкой вагонов на пограничных передаточных станциях, в морских, речных портах в пунктах пропуска через государственную границу грузоотправитель предъявляет сертификат.

При перевозке подкарантинных грузов на экспорт фитосанитарный (карантинный) сертификат прикладывается грузоотправителем к накладной Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) с указанием в графе «Документы, приложенные отправителем» его номера и даты выдачи.

Во всех случаях обнаружения повреждений вагонов и контейнеров с подкарантинными грузами, следов утраты этих грузов администрация станций обязана немедленно сообщать об этом местным органам Госинспекции по карантину растений.

8.14. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ, ПОДКОНТРОЛЬНЫХ ГОСВЕТНАДЗОРУ

Правила перевозок грузов, подконтрольных Госветнадзору, на железнодорожном транспорте утверждены приказом МПС России от 11 мая 1999 года № 4ЦЗ. Согласно указанному документу продукты и сырье животного происхождения, корма для животных (определяемые Министерством сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации) допускаются к перевозке по железным дорогам с территорий, не подвергнутых заразным болезням животных, под контролем органов Государственного ветеринарного надзора на Государственной границе Российской Федерации и транспорте Министерства сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации.

Департамент ветеринарии Министерства сельского хозяйства и продовольствия Российской Федерации может устанавливать особые условия поставки либо запрет на поставку подконтрольных органам Госветнадзора грузов.

Продукты и пищевое сырье животного происхождения перевозятся по железным дорогам в соответствии с правилами перевозок скоропортящихся грузов на железнодорожном транспорте, а перевозки животных осуществляются в соответствии с правилами перевозок животных на железнодорожном транспорте (см. соответствующие параграфы).

Подконтрольные органам Госветнадзора грузы принимаются к перевозке по железной дороге только при наличии ветеринарных сопроводительных документов (ветеринарных свидетельств установленных форм или ветеринарных сертификатов) на каждый вагон, контейнер, мелкую отправку. Ветеринарные свидетельства (сертификаты) оформляются ветеринарными врачами государственной ветеринарной службы района (города).

Подконтрольные органам Госветнадзора грузы, отправляемые с железнодорожных станций Российской Федерации за пределы района (города), включая экспортные грузы, сопровождаются ветеринарными свидетельствами.

На грузы, вывозимые из Российской Федерации в государства, не являющиеся государствами — участниками Содружества Независимых Государств (СНГ), на пограничных ветеринарных контрольных пунктах взамен ветеринарных свидетельств, выданных на станции погрузки, выдаются ветеринарные сертификаты.

На грузы, ввозимые в Российскую Федерацию из государств, не являющихся участниками СНГ, взамен зарубежных ветеринарных сертификатов на пограничных ветеринарных пунктах выдаются ветеринарные свидетельства.

Подконтрольные органам Госветнадзора грузы, перевозимые между Российской Федерацией и государствами — участниками СНГ, сопровождаются ветеринарными свидетельствами, заполненными на русском языке.

Не требуется оформления ветеринарных свидетельств при перевозках ветеринарных биологических и химико-фармацевтических препаратов.

Ветеринарное свидетельство (сертификат) прикладывается к транспортной железнодорожной накладной (далее — накладная) или к железнодорожной накладной Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). В накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя», а в накладной СМГС в графе «Документы, прилагаемые отправителем» грузоотправителем указываются наименование ветеринарного документа, номер и дата его выдачи. Ветеринарные свидетельства действительны в течение трех дней с момента выдачи и до начала погрузки.

О предстоящей погрузке подконтрольных органам Госветнадзора грузов грузоотправитель не менее чем за 12 часов до ее начала уведомляет местный орган Госветнадзора.

Грузы, подлежащие ветеринарно-санитарному надзору, принимаются к перевозке только до той станции и в адрес того грузополучателя, которые указаны в ветеринарном свидетельстве (сертификате). Изменение станции назначения и наименования грузополучателя допускается в исключительных случаях по согласованию с органом Госветнадзора.

Осмотр грузов представителем органа Госветнадзора производится при их погрузке, выгрузке и в пунктах перегрузки. Представитель органа Госветнадзора имеет право требовать от грузоотправителя выборочного комиссионного вскрытия тары с грузом и в случае несоответствия груза ветеринарным требованиям — запретить его перевозку.

В случае обнаружения подконтрольного органам Госветнадзора груза без сопроводительных ветеринарных документов или при подозрении, что такой груз является продуктом убоя больных заразными болезнями животных, груз по требованию органа Госветнадзора задерживается. Вопрос о возможности дальнейшей перевозки такого груза решается органом Госветнадзора.

При необходимости задержки для проверки в пути следования грузов, подлежащих ветеринарно-санитарному надзору, представитель органа Госветнадзора предъявляет об этом требование станции, на которой находится груз.

О такой задержке груза станцией составляется акт общей формы порядке, установленном правилами исчисления сроков доставки грузов железнодорожным транспортом, с участием представителя органа Госветнадзора, в котором указываются причины задержки и меры по

их устранению. Копия акта прикладывается к перевозочным документам, о чем станция делает в них отметку в графе «Отметки железной дороги».

Пресносухое и сухосоленое кожевенное и меховое сырье принимается к перевозке в твердой или мягкой таре, а мокросоленое в бочках или ящиках, не дающих течи. Кожевенное меховое сырье без упаковки, а также в замороженном состоянии к перевозке по железной дороге не принимается. Не допускается перевозка мокросоленого кожевенного, мехового сырья в одном вагоне с другим техническим сырьем животного происхождения, не упакованным или упакованным в мягкую тару.

Кожевенное и меховое сырье, пушнина подлежат исследованию на сибирскую язву органами Госветнадзора. Результат такого исследования, показавший отрицательную реакцию, должен быть отражен в ветеринарном свидетельстве (сертификате). Кожевенное и меховое сырье, пушнина с отрицательной реакцией на сибирскую язву должны иметь клеймо лаборатории, производившей их исследование. Все клейма должны быть на русском языке.

Обрезки невыделанных шкур перевозятся в сухом виде в холщовых мешках, в ящиках или коробках. Мездра в сухом виде предъявляется к перевозке в плотных мешках с вкладышем из полимерной пленки, а консервированная известковым молоком — в бочках, не дающих течи.

Шерсть, щетина, волос, перо и пух предъявляются к перевозке упакованными в мягкую тару. Каждый отправляемый с шерстомоек тюк шерсти должен иметь фабричную марку.

Сухое кишечное сырье и мочевые пузыри предъявляются к перевозке в ящиках или тюках, обернутых в плотную мягкую тару. Сухосоленое и мокросоленое кишечное сырье предъявляется к перевозке в прочных бочках, не дающих течи.

Рога, копыта и кости предъявляются к перевозке в мягкой упаковке очищенными от мягких частей, грязи и высушенными. Без упаковки невысушенные рога, копыта и кости к перевозке не принимаются. Рога, копыта, кости разрешается перевозить без тары в собственных или арендованных крытых вагонах или контейнерах. Допускается очищенные от мягких тканей сырые рога, копыта и кости перевозить в замороженном виде в крытых вагонах в зимний период года при температуре наружного воздуха не выше минус 5 °С при условии согласия грузополучателя на такую перевозку. В этом случае в накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя» грузоотправитель должен сделать отметку «Перевозка сырой кости (рогов, копыт) в замороженном виде с грузополучателем согласована».

Столовая и колбасная кости перевозятся только в твердой таре (ящики, бочки).

В ветеринарном свидетельстве (сертификате) на перевозку кости должно быть указано ее происхождение (столовая, колбасная, полевая).

Перевозка столовой и колбасной кости совместно с полевой запрещается. Перевозка полевой кости мелкими отправлениями запрещается.

Не допускается:

— погрузка в вагоны, выгрузка из них и хранение полевой кости, рогов и копыт в местах общего пользования. Погрузка и выгрузка этого груза должна производиться в местах, указанных представителем органа Госветнадзора, непосредственно с автотранспорта в вагоны и из вагонов на автотранспорт;

— перевозка, в том числе мелкими отправлениями, сырья животного происхождения совместно с продуктами питания, кормами для животных, металлическими изделиями, красящими, пахучими и испаряющимися веществами, грузами для личных (бытовых) нужд,

— совместная перевозка пищевого сырья с техническим сырьем животного происхождения;

— перевозка сырья животного происхождения в контейнерах (кроме собственных и арендованных), за исключением пушно-мехового сырья, не подлежащего исследованию на сибирскую язву.

Перевозка мелкими отправлениями технического сырья животного происхождения и кормов производится в соответствии с правилами перевозок грузов мелкими отправлениями на железнодорожном транспорте (см. § 8.3 «Правила перевозок грузов мелкими отправлениями») с соблюдением указанных дополнительных условий.

К перевозке мелкими отправлениями грузы допускаются в следующем виде:

— кожевенное, меховое сырье, пушнина, шерсть, щетина, волос, перо, пух, кишечное сырье, мочевые пузыри, рога, копыта, кость (столовая, колбасная), мездра и обрезки кожсырья — в упакованном виде;

— шерсть, щетина, волос, перо и пух — в ящиках или в плотной мягкой таре;

— рога и копыта — только в твердой таре;

— обрезки шкур и мездры — в бочках.

Вагоны после перевозки продуктов и сырья животного происхождения, а также вагоны, предназначенные для перевозки мяса и мясопродуктов, подвергаются ветеринарно-санитарной обработке. Категория ветеринарно-санитарной обработки вагонов устанавливается представителем органа Госветнадзора, который выдает ветеринарное назначение установленной формы на каждый вагон с указанием направления на обработку.

Ветеринарно-санитарная обработка вагонов производится средствами железной дороги за счет грузополучателей.

Должностные лица и граждане, виновные в нарушении ветеринарно-законодательства Российской Федерации, несут дисциплинарную, административную, уголовную и иную ответственность в соответствии Законом Российской Федерации «О ветеринарии».

8.15. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ В ТРАНСПОРТНЫХ ПАКЕТАХ

Правила перевозок грузов в транспортных пакетах на железнодорожном транспорте утверждены приказом МПС России от 11 мая 1999 года № 6ЦЗ устанавливают, что грузы (в том числе экспортные и импортные), которые могут быть сформированы в транспортные пакеты, должны предъявляться к перевозке в вагонах и контейнерах в пакетированном виде — те в транспортных пакетах.

Транспортный пакет — укрупненное грузовое место, сформированное из отдельных мест груза в таре (например, ящиках, мешках, бочках, специализированных контейнерах) или без тары, скрепленных между собой с помощью универсальных, специальных разового использования или многооборотных пакетирующих средств, на поддонах или без них, и обеспечивающее в процессе перевозки и хранения:

- возможность механизированной погрузки (выгрузки);
- целостность пакета (состояние, при котором обеспечивается сохранность перевозимого груза);
- безопасность работников, выполняющих транспортные, складские и погрузочно-разгрузочные работы;
- рациональное использование грузоподъемности, вместимости крытых, изотермических вагонов и контейнеров, а при перевозке в открытом подвижном составе — полное использование габарита погрузки;
- устойчивость, а в необходимых случаях возможность крепления пакетов от продольных и поперечных смещений в вагонах или контейнерах, в процессе перевозки;
- безопасность движения поездов.

Перевозка грузов в транспортных пакетах в открытом подвижном составе производится в соответствии с правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте в открытом подвижном составе (см. § 8.10 «Правила перевозок грузов в открытом подвижном составе»).

Пакетирование грузов осуществляется силами и средствами грузоотправителей до предъявления их к перевозке. Грузоотправитель обязан сформировать транспортные пакеты согласно требованиям стандартов или технических условий на перевозимые грузы. В каждом пакете разрешается укладывать только однородный груз в одинаковой упаковке или без нее, следующий в адрес одного грузополучателя. За надежность конструкции транспортного пакета, средств пакетирования, контрольных знаков, средств крепления ответственность несет грузоотправитель.

При перевозке в крытых вагонах параметры транспортного пакета, сформированного из грузов с применением многооборотного поддона размерами 800×1200 мм, не должны превышать 840×1240 мм.

Многооборотные пакетирующие средства не допускается использовать для пакетирования опасных грузов и грузов со специфическим запахом. На транспортном пакете грузоотправителем указывается количество находящихся в нем грузовых единиц. Применение средств пакетирования, не соответствующих согласованным с МПС России стандартам или техническим условиям на предъявляемые грузы, не допускается.

Пакетированные грузы перевозятся без переформирования пакета в пути следования.

Средства крепления груза и транспортные пакеты должны иметь контрольные знаки и исключать возможность изъятия отдельных грузовых мест из транспортного пакета без нарушения средств крепления и контрольных знаков. Контрольными знаками являются: пломба с указанием наименования грузоотправителя, контрольная лента, скрепленная в замок; усадочная пленка и другие.

На транспортные пакеты перед предъявлением их к перевозке грузоотправителем наносятся маркировки: отправительская, специальная и железнодорожная. Если отправительская маркировка присутствует на каждом грузовом месте, включенном в транспортный пакет, и доступна для визуального учета и контроля без вскрытия грузового места, нанесение такой маркировки на транспортный пакет необязательно. Специальная маркировка указывает свойства груза и способы обращения с ним при выполнении погрузочно-разгрузочных и складских операций. Она может быть выполнена в виде текста или рисунков.

Железнодорожная маркировка на транспортные пакеты наносится грузоотправителем до предъявления к перевозке груза при повагонной отправке, а при предъявлении к перевозке таких пакетов мелкой отправкой — железнодорожной станцией отправления при приеме грузов. Железнодорожная маркировка указывается в виде дроби числа. В числителе указывается сообщаемый станцией порядковый номер из приема грузов к отправлению и через тире количество пакетов в ке. В знаменателе — код станции отправления.

Отправительская и железнодорожная маркировки наносятся несмываемой краской на транспортный пакет или в виде прочно прикрепленного ярлыка.

Грузы в транспортных пакетах принимаются к перевозке в местах общего пользования. По условиям приема транспортный пакет приравнивается к отдельному грузовому месту. Массу транспортного пакета (масса груза вместе с пакетирующими средствами) определяет грузоотправитель и указывает ее в соответствующей графе транспортной железнодорожной накладной.

Масса транспортного пакета, предъявляемого к перевозке в крытых железнодорожных вагонах и контейнерах, не должна превышать 1,5 т.

Масса транспортного пакета, предъявляемого к перевозке в открытом подвижном составе, не должна превышать:

- грузоподъемности погрузочно-разгрузочных машин, имеющих-ся на станциях — при выгрузке в местах общего пользования станций;
- массы, согласованной с грузополучателем — при выгрузке в местах необщего пользования.

Перечень станций, имеющих погрузочно-разгрузочные машины в местах общего пользования с указанием их грузоподъемности, и изменения к нему утверждаются МПС России и опубликовываются в сборниках правил перевозок и тарифов на железнодорожном транспорте.

Размещение и крепление транспортных пакетов в вагонах и контейнерах осуществляется в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах и соблюдением правил перевозок соответствующих грузов. При этом в междверном пространстве крытых и изотермических вагонов транспортные пакеты необходимо размещать таким образом, чтобы обеспечивалась возможность их механизированной выгрузки из любой двери вагона. Если способ размещения и крепления транспортных пакетов в открытом подвижном составе техническими условиями размещения и крепления грузов не предусмотрен, грузоотправитель обязан разработать такой способ.

Транспортные пакеты, перевозимые в крытых и изотермических вагонах с погрузкой и выгрузкой в местах необщего пользования без перегрузки в пути следования, могут быть закреплены грузоотправителем в вагоне средствами крепления (например, пояса, щиты, распорные приспособления), обеспечивающими сохранность груза в пути следования.

При заполнении перевозочных документов на грузы, предъявляемые к перевозке в транспортных пакетах, грузоотправитель и железная дорога в соответствующих графах накладной, дорожной ведомости, корешке дорожной ведомости и квитанции о приеме груза указывают:

- в графе «Количество мест»: в числителе — количество пакетов, в знаменателе — общее количество грузовых мест в пакетах (только по грузам, принимаемым к перевозке со счетом мест);

- под наименованием груза — «пакет»;

- в графе «Масса груза» — масса груза брутто (вместе с пакетирующими средствами), а при перевозке сборных отправок, состоящих из нескольких наименований грузов, — также масса груза каждого наименования;

- при перевозке грузов мелкими отправлениями в транспортных пакетах, сформированных с применением поддонов, в накладной в графе «Масса груза» указывают: в числителе — масса пакета брутто, в знаменателе — масса пакета нетто (масса пакета без учета массы поддона).

Железная дорога в местах общего пользования принимает груз в транспортных пакетах без проверки количества груза в транспортном пакете. В таком же порядке в случае коммерческой исправности перевозки производится выдача груза в транспортных пакетах.

При обнаружении на станции назначения поврежденных транспортных пакетов, выгруженных средствами железной дороги, станция обязана проверить содержимое пакета, а в поврежденных местах — количество, массу и состояние груза по фактурным счетам. Результаты проверки оформляются в соответствии с правилами составления актов при перевозке грузов на железнодорожном транспорте.

Порядок использования и сроки возврата средств пакетирования регулируются между грузоотправителем и грузополучателем в соответствии с заключенным договором.

Перевозка средств пакетирования, принадлежащих грузоотправителям и грузополучателям, производится повагонными и мелкими отправлениями на общих основаниях по полным перевозочным документам.

Осуществление технического надзора, ремонта и прочностных испытаний средств пакетирования производится их владельцами в сроки и в порядке, установленном стандартами или инструкциями по эксплуатации таких средств пакетирования.

8.16. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК АВТОТРАКТОРНОЙ ТЕХНИКИ

Правила перевозок автотракторной техники железнодорожным транспортом утверждены приказом МПС России от 29 марта 1999 года № 9Ц. Они определяют порядок подготовки, приема к перевозке в универсальных и специализированных вагонах по железным дорогам и в вагонах легковых, грузовых, специальных автомобилей, автобусов, троллейбусов, их кузовов, тракторов, экскаваторов, сельскохозяйственных машин, мотоколясок и другой техники на колесном и гусеничном ходу (любой автотракторной техники).

Подготовка автотракторной техники к перевозке осуществляется в соответствии с ГОСТом 26653-90 «Подготовка генеральных грузов к экспорту».

Автотракторная техника подготавливается к перевозке таким образом, чтобы обеспечивалась ее сохранность и безопасность движения в процессе перевозки. Для этой цели грузоотправитель:

- демонтирует и упаковывает легко снимаемые комплектующие и узлы. Список снятых комплектующих деталей и узлов указывает грузоотправителем в транспортной железнодорожной накладной «Особые заявления и отметки отправителя» (графа 4);
- защищает упаковочным материалом все выступающие детали.

Демонтированные комплектующие детали и узлы автотракторной техники, размещенные на время перевозки в кабине, салоне, багажнике, крытом кузове, а также узлы, установленные на своих штатных местах в кабине, салоне, багажнике, крытом кузове, допускается перевозить без упаковки.

При перевозке автотракторной техники отправительскими маршрутами или группами вагонов (два вагона и более) комплектующие детали и узлы, запчасти, инструмент перевозятся в крытых вагонах, универсальных контейнерах в соответствующей упаковке и следуют вместе со всей партией автотракторной техники. В этом случае в графе 4 накладной грузоотправитель указывает: «Инструмент, комплектующие детали и узлы не вкладывались». При перевозке автотракторной техники в специализированных вагонах демонтаж легко снимаемых комплектующих деталей и узлов и защита бьющихся деталей не требуется. При перевозке техники с разными видами технологической некомплектности в графе 4 накладной указывается перечень недостающих деталей и узлов по каждой единице перевозимой автотракторной техники. При отсутствии в графе 4 накладной достаточного места для перечисления всех снятых грузоотправителем и недостающих деталей и узлов на отдельном листе бумаги размером не более формата накладной составляется перечень этих деталей. В графе 4 накладной указывается: «Перечень снятых (недостающих) деталей прилагается». Этот перечень составляется в четырех экземплярах на бланках со штампом грузоотправителя и подписывается грузоотправителем. На всех экземплярах перечня должен быть указан номер накладной и проставлен календарный штампель железнодорожной станции (далее — станция) отправления. Один экземпляр вместе с квитанцией о приеме груза выдается на станции отправления грузоотправителю, второй остается на станции отправления. Два других экземпляра перечня прикрепляются к накладной и дорожной ведомости, один из которых выдается вместе с накладной грузополучателю, другой остается на станции назначения груза.

Грузоотправитель перед предъявлением груза к перевозке закрывает двери кабин, салонов, кузовов, капоты, багажники, отсеки и т.п. на защелки, замки, а при необходимости оборудует их дополнительными запорными устройствами и пломбирует.

Грузоотправителем составляется информационный листок, прикрепляемый на внутренней стороне лобового стекла кабины, в котором указывается название и марка содержащегося в топливном баке в пределах допустимого количества топлива (для автотракторной техники грузоподъемностью до пяти тонн количество топлива в баках не должно превышать 10 л; для автотракторной техники грузоподъемностью свыше пяти тонн — 15 л), число пломб, ящиков с запасными частями и инструментами, места их нахождения, список снятых комплектующих

деталей и узлов, перечень недостающих деталей при некомплектной поставке, а также отметка «Инструмент, комплектующие детали и узлы не вкладывались» при перевозке отправительскими маршрутами и группами вагонов. На лобовое стекло кабины также прикрепляется схема строповки для перегрузки автотракторной техники грузоподъемными устройствами.

Порядок подготовки автотракторной техники к перевозке разрабатывается грузоотправителем по каждой марке такой техники с соблюдением нормативно-технических требований (технических условий, государственных и отраслевых стандартов) и согласовывается:

— при систематической отгрузке автотракторной техники — со службой грузовой и коммерческой работы и службой военизированной охраны управления железной дороги отправления;

— при разовой отгрузке — с отделом грузовой и коммерческой работы и отрядом военизированной охраны отделения железной дороги отправления, а при отсутствии отделения с соответствующими службами управления железной дороги отправления

В указанном порядке, утвержденном грузоотправителем, копия которого должна находиться на станции погрузки, должны быть предусмотрены соответствующие способы защиты бьющихся деталей, способы упаковки и места размещения легкоснимаемых комплектующих деталей, узлов и запасных частей, способы блокирования дверей, места хранения ключей, число и места наложения пломб.

В случаях когда по конструктивным особенностям автотракторная техника не может отгружаться в собранном виде, она частично разбирается.

Первый экземпляр согласованного порядка хранится на станции отправления и должен быть выслан по первому требованию службы грузовой и коммерческой работы железной дороги назначения. Копии согласованного порядка хранятся у грузоотправителя и в соответствующих подразделениях железных дорог, с которыми он согласо-

При подготовке автотракторной техники к перевозкам в районы йнего Севера и труднодоступные районы, а также на экспорт наряду с соблюдением настоящих Правил должны быть учтены требования соответствующих государственных стандартов, технических условий и норм.

Автотракторная техника, погруженная в открытый подвижной со-чинимается железной дорогой к перевозке с проверкой правильности размещения и крепления, наличия на технике пломб грузоот-я, количества расположенных на подвижном составе вне ка-тзов автотракторной техники ящиков с крупногабаритными и узлами, наличия информационного листка и по внешнему

Комплектность автотракторной техники, содержание емкостей и отсеков, опломбированных пломбами грузоотправителя, железная дорога при приеме автотракторной техники к перевозке не проверяет.

Выдача автотракторной техники на станциях назначения и передача на пограничных передаточных станциях и пунктах перевалки при коммерческой исправности перевозки производятся в том же порядке, что и при приеме ее к перевозке на станции отправления.

Перевозка автотракторной техники маршрутами или группами вагонов осуществляется в соответствии с правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте группами вагонов по одной накладной и правилами перевозок грузов отправительскими маршрутами на железнодорожном транспорте.

При перевозке автотракторной техники в одном маршруте или группе вагонов, следующих по одному перевозочному документу, ключи от всех машин укладываются в специальный планшет с ячейками, номера которых соответствуют номерам машин. Планшет перевозится в кабине или багажнике одной из машин, ключ от которой упаковывается, опечатывается грузоотправителем и прочно прикрепляется к перевозочным документам, о чем в графе 4 накладной делается соответствующая отметка с указанием номера машины, которой принадлежит данный ключ.

При предъявлении одним грузоотправителем в одном вагоне, контейнере нескольких автомобилей в адрес нескольких получателей (в том числе на одну станцию назначения) на каждый автомобиль оформляется отдельная накладная.

Сопровождение автотракторной техники при перевозке производится в порядке, установленном правилами перевозок грузов в сопровождении на железнодорожном транспорте (см. § 8.7 «Правила перевозок грузов в сопровождении»).

Специализированные вагоны для перевозки легковых автомобилей после выгрузки принимаются железной дорогой с проверкой их исправности, комплектности и направляются на станцию приписки:

— крытые вагоны для автомобилей — по полным перевозочным документам и запломбированные грузоотправителем запорно-пломбировочными устройствами;

— двухъярусные платформы — по пересылочным накладным формы ГУ-27сп в соответствии с правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте.

Перевозочные документы и пересылочные накладные на возврат порожних вагонов оформляет грузополучатель, осуществивший выгрузку автотракторной техники из этих вагонов.

Возврат собственных или арендованных вагонов осуществляется со взысканием платы в размере, установленном в тарифном руководстве.

В настоящем параграфе необходимо отдельно выделить *особенности перевозки автопоездов* (автомобили-тягачи в сцепе с полуприцепом, прицепом) и *контрейлеров* (специальные полуприцепы-фургоны на пневмоколесном ходу, предназначенные для перевозок тарно-штучных грузов).

К перевозке по железным дорогам принимаются груженые и порожние следующих типоразмеров:

— автопоезда всех типов, в том числе с прицепами стандартной массой брутто не более 44 т, общей длиной не более 18 350 мм, шириной 2500 мм и высотой не более 4000 мм;

— контрейлеры максимальной массой брутто не более 38,5 т и шириной 2500 мм.

Брезентовые чехлы кузовов автопоездов и контрейлеров должны быть в исправном состоянии, без каких-либо повреждений, а также иметь приспособления для крепления к кузову. Петли и отверстия в брезентовом чехле и кузове не должны иметь нарушений. Обвязочный трос должен быть целым, без следов сращивания.

Груз в кузовах автопоездов и контрейлеров должен быть размещен в соответствии с техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах.

Кузова автопоездов и контрейлеров должны быть опломбированы грузоотправителем. Порожние кузова автопоездов и контрейлеров могут не пломбироваться.

Грузоотправителем (либо по его поручению водителем-экспедитором) должно быть обеспечено надежное закрытие на ключ дверей кабины и исключение несанкционированного доступа к аккумулятору, запасному колесу и другим комплектующим деталям и узлам.

Допускаемое количество горючего, перевозимого автопоездом опляется емкостью топливного бака, но не должно превышать 200 л. Закрепляющий тент трос должен быть надежно запассован и не обрывов, а концы основного закрепляющего тент троса должны соединены надежным узлом, на который также накладывается или пломбировочное устройство.

Перевозка автопоездов по железной дороге может производиться в сопровождении уполномоченного грузоотправителем водителем-экспедитора в специально выделенном вагоне для сопровождения. Порядок сопровождения автопоездов устанавливается правилами грузов в сопровождении на железнодорожном транспорте («Правила перевозок грузов в сопровождении»). Перевозка автопоездов по железной дороге может производиться без сопровож-

автопоездов и контрейлеров производится между станциями для операций с ними, включая пограничные перевалы и пункты передачи на другой вид транспорта, и осу-



Перевозка продовольственных или иных грузов, требующих при перевозке соблюдения определенного температурного режима и вентиляции, допускается грузоотправителем только в специально оборудованных для перевозки таких грузов автопоездах, контейнерах

При приеме к перевозке груженых и порожних автопоездов и контейнеров все имеющиеся неисправности, которые не угрожают безопасности персонала железных дорог, а также не влекут за собой несохранность груза (например, отсутствие фары, повреждение стекла кабины и др.), фиксируются грузоотправителем (водителем-экспедитором) в накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя».

При отсутствии в накладной места для перечисления указанных неисправностей автопоездов или контейнеров грузоотправителем (водителем-экспедитором) составляется и подписывается перечень неисправностей в четырех экземплярах на отдельном листе (бланке) со штампом грузоотправителя и подписывается грузоотправителем (водителем-экспедитором). На всех экземплярах перечня должен быть указан номер накладной и проставлен календарный штамп станции. Один экземпляр перечня прикладывается к накладной, второй выдается грузоотправителю (водителю-экспедитору) вместе с квитанцией о приеме груза, третий остается в делах станции отправления, четвертый вкладывается в кузов машины автопоезда, контейнера. При этом в графе 4 накладной указывается: «Перечень неисправностей, не угрожающих персоналу железных дорог и безопасности перевозки по железным дорогам, прилагается».

В накладной грузоотправителем также делается отметка о том, что размещение груза в кузове автопоезда, контейнера произведено в соответствии с требованиями технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах и не угрожает безопасности персонала железных дорог и перевозке по следующей форме: «Размещение груза в кузове не угрожает безопасности перевозки по железной дороге».

Выдача автопоездов и контейнеров на станции назначения с нежесткими запорно-пломбировочными устройствами производится наружному осмотру.

Въезд и выезд автопоездов, ввоз контейнеров на станцию (вывоз из станции) производятся персоналом и средствами соответственно грузоотправителя, грузополучателя по пропускам, выдаваемым в товарном отделе станции или на терминале.

Выезд с территории станции назначения автопоездов и контейнеров с грузом, находящимся под таможенным контролем, разрешается по пропускам после осуществления таможенных процедур в соответствии с правилами выдачи грузов на железнодорожном транспорте.

8.17. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

Правила перевозок опасных грузов по железным дорогам утверждены приказом МПС России от 27.12.1994 № ЦМ-309 (с изм. на 27.06.96). Они распространяются на перевозки опасных грузов по железным дорогам государств — участников Содружества и являются обязательными для всех участников железнодорожного перевозочного процесса:

- работников железнодорожного транспорта;
- отправителей и получателей опасных грузов;
- портов и пристаней,
- транспортно-экспедиционных предприятий.

Отдельные виды перевозок опасных грузов помимо указанных правил осуществляются:

В прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении	В соответствии с Правилами перевозок грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении
Между странами, железные дороги которых являются участниками Соглашения о международном грузовом сообщении (СМГС)	В соответствии со Специальными условиями перевозки опасных грузов в международном железнодорожном сообщении
Между государствами — участниками Содружества и странами, железные дороги которых не являются участниками СМГС	На основе особых соглашений
Перевозки опасных грузов наливом	В соответствии с Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах
В прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении	По предъявлению грузоотправителем станции отправления подтверждения о согласии водного транспорта на такую перевозку

Грузоотправители, грузополучатели, железные дороги несут ответственность за несоблюдение правил перевозки опасных грузов в соответствии с действующим законодательством своих стран и международными соглашениями.

К *опасным* грузам относятся вещества, материалы, изделия, отходы производства и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей при наличии определенных факторов в процессе транспортирования, при производстве погрузочно-разгрузочных работ и хранении могут нанести вред окружающей природной среде, послужить причиной взрыва, пожара или повреждения транспортных средств, устройств, зданий и сооружений, а также гибели, травмирования, отравления, ожогов или заболевания людей, животных и птиц.

Классификация опасных грузов производится в соответствии с ГОСТом 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка». Согласно указанному стандарту классификация опасных грузов (отнесе-

ние к классу, подклассу, категории и группе) производится в зависимости от вида и степени опасности груза

Установлены следующие классы опасных грузов:

класс 1 — взрывчатые материалы (ВМ);

класс 2 — газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;

класс 3 — легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ),

класс 4 — легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ);

самовозгорающиеся вещества (СВ), вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;

класс 5 — окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП);

класс 6 — ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ)

класс 7 — радиоактивные материалы (РМ),

класс 8 — едкие и (или) коррозионные вещества (ЕК);

класс 9 — прочие опасные вещества.

Подклассы опасных грузов установлены в соответствии с таблицей 8.1

Таблица 8.1

Номер		Наименование подкласса
класса	подкласса	
1	1.1	Взрывчатые материалы с опасностью взрыва массой
	1.2	Взрывчатые материалы, не взрывающиеся массой
	1.3	Взрывчатые материалы пожароопасные, не взрывающиеся массой
	1.4	Взрывчатые материалы, не представляющие значительной опасности
	1.5	Очень нечувствительные взрывчатые материалы
	1.6	Изделия чрезвычайно низкой чувствительности
2	2.1	Невоспламеняющиеся неядовитые газы
	2.2	Ядовитые газы
	2.3	Воспламеняющиеся (горючие) газы
	2.4	Ядовитые и воспламеняющиеся газы
3	3.1	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18 °С в закрытом тигле
	3.2	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее минус 18 °С, но менее 23 °С, в закрытом тигле
	3.3	Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки не менее 23 °С, но не более 61 °С, в закрытом тигле
4	4.1	Легковоспламеняющиеся твердые вещества
	4.2	Самовозгорающиеся вещества
	4.3	Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой
5	5.1	Окисляющие вещества
	5.2	Органические пероксиды
6	6.1	Ядовитые вещества
	6.2	Инфекционные вещества

Номер		Наименование подкласса
класса	подкласса	
7	—	Радиоактивные материалы на подклассы не разделены
8	8 1	Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие кислотными свойствами
	8 2	Едкие и (или) коррозионные вещества, обладающие основными свойствами
	8 3	Разные едкие и (или) коррозионные вещества
9	9 1	Грузы не отнесенные к классам 1-8
	9 2	Грузы обладающие видами опасности, проявление которых представляет опасность только при их транспортировании навалом водным транспортом

К перевозке по железным дорогам допускаются опасные грузы, приведенные в Алфавитном указателе (приложение 1 к настоящему параграфу) и в Перечне опасных грузов класса 1.

Опасные грузы, не приведенные в Алфавитном указателе, но сходные по своим химическим свойствам и характеру опасности с грузами, перечисленными в нем, перевозятся на условиях, указанных грузоотправителем в накладной

Перевозка опасных грузов, которые не могут быть приравнены к грузам, приведенным в Алфавитном указателе, или которые необходимо перевозить в специализированных или арендованных вагонах и контейнерах в пределах одного государства, допускается только по разрешению железнодорожной администрации.

Опасные грузы, отмеченные в Алфавитном указателе знаком «**», перевозятся только в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя) или бригады специалистов грузоотправителя (грузополучателя).

К опасным грузам, требующим особых мер предосторожности при перевозке, относятся вещества и материалы с физико-химическими свойствами высокой степени опасности по ГОСТу 19433-88. Такие грузы получили наименование «особо опасные» (приложение 2 к настоящему параграфу).

Опасные грузы предъявляются к перевозке на местах необщего пользования. Исключение составляют мелкие и контейнерные отправки, прием которых осуществляется как на местах необщего, так и общего пользования.

Конкретный опасный груз (кроме грузов в мелкой расфасовке) должен быть предъявлен грузоотправителем к перевозке только теми видами отправок, которые указаны в Алфавитном указателе, в таре и упаковке, предусмотренных стандартами или техническими условиями на данную продукцию.

Вагоны, прибывшие с опасными грузами, должны быть приняты грузополучателями и портами на свои подъездные пути.

Мелкие отправки и контейнеры с опасными грузами должны быть вывезены со станции в течение 24 ч с момента получения грузополучателями уведомлений о прибытии грузов.

Грузополучатели не имеют права отказываться от приема прибывших в их адрес опасных грузов.

Для перевозки опасных грузов используют крытые грузовые вагоны, специализированные вагоны, принадлежащие грузоотправителям (грузополучателям) или специально выделенные вагоны парка МПС России, арендованные грузоотправителями (грузополучателями).

Для перевозки опасных грузов могут также использоваться специализированные контейнеры грузоотправителей (грузополучателей), если такие контейнеры предусмотрены стандартом или техническими условиями на данную продукцию.

Конструкция и параметры специализированных вагонов и контейнеров, предназначенных для перевозки опасных грузов, должны соответствовать требованиям стандартов и технических условий и обеспечивать сохранность груза и безопасность перевозки.

Род вагонов и тип контейнеров, в которых допускается перевозка опасных грузов, указаны в Алфавитном указателе.

Вагоны и контейнеры, предназначенные для перевозки опасных грузов, кроме знаков и надписей, предусмотренных правилами технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, должны иметь знаки опасности, соответствующие характеру опасности груза, согласно Алфавитному указателю, и номер ООН перевозимого груза.

Виды знаков опасности и правила их нанесения указаны в приложении 3 к настоящему параграфу.

При перевозке грузов повагонной отправкой знаки опасности на вагоны наносят грузоотправители.

Подаваемые под погрузку опасных грузов вагоны и контейнеры должны быть исправны и очищены от ранее перевозимых грузов и мусора.

Универсальные контейнеры, используемые под погрузку опасных грузов, должны быть только металлическими.

Пригодность всех вагонов и контейнеров под перевозку опасных грузов в коммерческом отношении определяется грузоотправителями.

Перед каждой погрузкой опасного груза в специализированный или арендованный вагон или контейнер-цистерну грузоотправитель обязан предъявить работникам станции и вагонного депо свидетельство установленной формы о техническом состоянии вагона или контейнера-цистерны, включая его арматуру и оборудование, гарантирующее безопасность перевозки этого груза.

Специализированные вагоны, принадлежащие грузоотправителю (грузополучателю), или специально выделенные вагоны парка желез-

ных дорог, арендованные грузоотправителем (грузополучателем), должны быть приписаны к станциям постоянной погрузки (выгрузки). В них разрешается перевозить только те опасные грузы, для которых данные вагоны предназначены. Такие вагоны оборудуются приспособлениями для крепления грузов, а также оснащены всеми средствами согласно инструкциям по эксплуатации таких вагонов.

Арендованные вагоны оборудуются силами и средствами грузоотправителя (грузополучателя) в соответствии с условиями перевозок грузов, для которых эти вагоны арендованы.

Погрузка и выгрузка специализированных и арендованных вагонов производятся на подъездных путях. Перевозка грузов в этих вагонах разрешается только повагонными отправлениями.

В случае аренды вагонов для конкретных грузов или группы грузов грузоотправитель (грузополучатель) над знаком опасности наносит наименование груза или группы грузов (высота букв 15 см). Под знаком опасности во всю ширину двери наносится черной краской надпись: «Другими грузами не загружать» или «Загружать только на станции приписки» (высота букв 10 см). Левее двери делается надпись: «Арендованный ... (указывают наименование арендатора). Срочный возврат на ст. ... (указывают станцию и дорогу приписки)».

Размещение и крепление опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах, а также контейнеров с опасными грузами на открытом подвижном составе производятся в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов и правилами перевозок грузов. Способы размещения и крепления опасных грузов в специализированных контейнерах разрабатывает и утверждает грузоотправитель в соответствии с установленными требованиями. Материал, используемый для крепления грузов в вагонах и контейнерах, должен быть инертным по отношению к перевозимому опасному грузу.

При укладке опасных грузов в несколько ярусов для обеспечения устойчивости штабелей груза и предохранения упаковки от повреждения между ярусами укладывают настилы из досок толщиной не менее 20 мм.

Подготовка вагонов (контейнеров) в противопожарном отношении под перевозку конкретного груза осуществляется грузоотправителем. При этом грузоотправитель должен проверить соответствие требований совместимости материалов, применяемых при уплотнении вагонов (контейнеров), и перевозимого груза.

Вагоны и контейнеры перед подачей под погрузку должны быть тщательно осмотрены. Крытые вагоны и контейнеры, предоставляемые для перевозки грузов, должны иметь исправный кузов без щелей с исправной кровлей. Отверстия для труб в кровле при наличии временных печных разделок должны быть заделаны железом. Постоянные печные разделки должны иметь исправные, плотно закрывающиеся колпаки.

Обнаруженные при осмотре щели и неплотности в кузове вагона и контейнера должны быть устранены работниками вагонного хозяйства дороги. Заделка щелей (просветов) в дверных и люковых проемах вагонов и контейнеров производится грузоотправителем. При погрузке грузов средствами дороги заделка производится дорогой.

Грузоотправитель обязан отказаться от погрузки грузов в вагон (контейнер) при наличии в нем неисправностей, которые могут повлечь за собой загорание груза при перевозке.

Запрещается погрузка в один вагон или контейнер опасных грузов с разными, а также некоторых опасных грузов с одинаковыми классификационными шифрами, не разрешенных к совместной перевозке согласно приложению 4 к настоящему параграфу.

Совместная перевозка в одном вагоне или контейнере опасных грузов с неопасными должна производиться в соответствии с приложением 5 к настоящему параграфу.

Опасные грузы в мелкой расфасовке, т.е. массой нетто не более 1 кг и объемом не более 1 л, отмеченные в Алфавитном указателе «*» (см. Приложение 1 к настоящему параграфу), разрешается перевозить мелкими отправлениями и в универсальных контейнерах на общих основаниях как неопасный груз. В таких случаях отметки в накладной об опасности и прикрытии не делаются. Остальные опасные грузы в мелкой расфасовке (кроме грузов, для которых предусмотрена перевозка только повагонными отправлениями) разрешается перевозить мелкими отправлениями и в универсальных контейнерах при соблюдении требований, установленных для перевозки опасных грузов. На наружной упаковке и в накладной после наименования груза грузоотправитель делает отметку: «В мелкой расфасовке».

При перевозке опасных грузов в зависимости от свойств и характера опасности должны соблюдаться также и установленные для них специальные условия.

После выгрузки опасных грузов из контейнеров и вагонов общего парка железных дорог грузополучатель обязан осмотреть контейнеры или кузова вагонов, собрать и удалить из них остатки перевозимых грузов и мусора с соблюдением мер предосторожности и безопасности, а при необходимости промыть, обезвредить (дегазировать) их и снять знаки опасности с вагонов и контейнеров.

После выгрузки и очистки от остатков перевозимых в них грузов грузополучатель опечатывает вагоны и контейнеры своими пломбами и направляет их вместе с оборудованием на станции их приписки по полным перевозочным документам.

По окончании срока аренды арендатор (грузоотправитель или грузополучатель) должен своими силами и средствами обезвредить (дегазировать) вагоны, снять знаки опасности и закрасить трафареты.

**Алфавитный указатель
опасных грузов, допущенных к перевозке по железным дорогам
в крытых вагонах и контейнерах**

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1325 Азодиизобутиронитрил	44	41 72	2 2	П	4а; 1а	«Легко воспламеняется», «Взрывоопасно», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1066 Азот сжатый	6	21 11	2.1	П,М,К	2	«Сжатый газ», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1070 Азота гемиксид	9	21 22	2 1	П,М,К 2;	5	«Сжиженный газ», «Окислитель», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
2927 Ахванит** (см.п.2.2.45)	43	61 41	2.2 4	П СК	6а; 8	«Ядовито», «Едкое», «Не спускать с горки», «Прикрытие 1/0-1-3-1»
1093 Акрилонитрил, ингибированный (см.п.2.2.12)	27	32 21	2.3 4	П СКЦ	3; 6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1268 Алкилат	2	32 12	2.1	П, М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1268 Алкилбензин		см. Алкилат				
1268 Алкилбензол	3	32 12 32 52	2.1	П, М	3	«Легко воспламеняется», «Ядовито» (для шифра 3252), «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Алкилдиметил-амин окись	—	91 53	2.1	П	9	«Слабаядовито»
2430 Алкилфенолы	—	61 63	2.1	П, М Н	66	«Ядовито», «Х»
1396 Алюминий-порошок непокрытый	52	43 72	2.1	П, К	4в; 46	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0», «Самовозгорается»
1438 Алюминий азотнокислый		см. Алюминия нитрат				
— Алюминий кремнистый		см. Алюмосилиций				
— Алюминий фтористый		см. Алюминия фторид				
1726 Алюминий хлористый безводный		см. Алюминия хлорид безводный				

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
2463 Алюминия гидрид	170	43 82	2 1	П, К	4в, 4а	«Загорается от воды», «Легко воспламеняется» «Прикрытие 0-0-1-0»
1394 Алюминия карбид	66	43 12	2 1	П, К	4в	«Загорается от воды» «Прикрытие 0-0-1-0»
1438 Алюминия нитрат	76	51 13	2 1	П М	5	«Окислитель», «Дает воспламеняющиеся смеси»
— Алюминия фторид*	—	91 53	2 1 2 2	П	9	«Слабоядовито»
1726 Алюминия хлорид безводный*	—	81 72	2 1	П М К	8	«Едкое», «Слабоядовито»
1398 Алюмосилиций	66	43 13	2 1	П, К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»
1089 Альдегид уксусный						
1392 Амальгамы щелочно-земельных металлов	54	43 51	2 1	П, К	4в, 6а	«Загорается от воды», «Слабоядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
1389 Амальгамы щелочных металлов	54	43 51	2 1	П, К	4в, 6а	«Загорается от воды», «Слабоядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
2927 Амидолы** (см п 2 2 45)	43	61 51	2 2 4	П СК	6а, 8, 3	«Ядовито», «Едкое», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3093 Амилы и амилины** (см п 2 2 50)	—	81 21	2 2 4	П СК, Н	8, 6а, 5	«Едкое», «Ядовито», «Окислитель», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1104 Амилацетат	33	33 13	2 1	П, М Н	3	«Легко воспламеняется» «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2431 Аминоанизолы						
1708 Аминотолуолы						
2512 Аминофенолы*	—	61 63	2 1	П, М Н	6б	«Ядовито»
— Амины С(17)—С(20) кубовые	—	91 63	2 14	П, СК	9	«Едкое», «Слабоядовито»
3259 Амины С(17)—С(20) первичные	—	82 62	4	СК Н	8, 6а	«Едкое», «Ядовито»
2579 1-(2-Аминоэтил) пиперазин	137	82 13	2 1	П	8	«Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»
2672 Аммиак — растворы в воде, с массовой долей более 10% но не более 35%*	126	82 13	2 1	П, М Н	8	«Едкое»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1005 Аммиак безводный сжиженный	13	24 13	2 1	П,М,К Н	2;6а,3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1942 Аммоний азотнокислый		см	Аммония	нитрат		
— Аммоний бромистый		см	Аммония	бромид		
1439 Аммоний двухромовокислый		см	Аммония	дихромат		
2854 Аммоний кремнефтористый		см	Аммония	гексафторсиликат		
1444 Аммоний надсернонокислый		см	Аммония	пероксодисульфат		
— Аммоний роданистый		см	Аммония	роданит		
— Аммоний сернонокислый		см	Аммония	сульфат		
1727 Аммоний фтористый кислый		см	Аммония	гидрофторид		
— Аммоний хлористый		см	Аммония	хлорид		
1479 Аммоний хромовокислый		см	Аммония	хромат		
— Аммония бромид*	—	91 63	2 1	П,М,К	9	«Едкое при увлажнении»
2854 Аммония гексафторсиликат*	—	61 63	2 1, 2 2	П,М	66	«Ядовито»
1727 Аммония гидрофторид твердый*	—	81 62	2 1, 2 2	П, М	5, 6а	«Едкое», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
1439 Аммония дихромат*	74	51 22	2 1	П, М	5, 6а	«Окислитель», «Ядовито»
— Аммония молибдат*	—	91 53	2 1	П,М,К	9	«Слабоядовито»
1942 Аммония нитрат*	75	51 13	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»
1444 Аммония пероксидисульфат*	73	51 13	2 1	П,М	5	«Окислитель», «Дает воспламеняющиеся смеси»
1442 Аммония перхлорат** (см п 2 2 35)	189	51 11	2 2, 2 3	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
— Аммония роданид*	—	91 63	2 1	П,М,К	9	«Едкое при увлажнении»
— Аммония сульфат*	—	91 63	2 1	П,М,К	9	«Едкое при увлажнении»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
— Аммония хлорид*	—	91 63	2 1	П,М,К	9	«Едкое при увлажнении»
1479 Аммония хромат*	74	51 22	2.1	П,М 5	6а	«Окислитель», «Ядовито»
1544 Анабазина сульфат, твердый или раствор	—	61 61	2 3 4	П СК	6а	«Ядовито»
1561 Ангидрид мышьяковистый	—	см	Мышьяка (III) оксид			
1079 Ангидрид сернистый	—	см	Серы диоксид			
1715 Ангидрид уксусный	105	81 42	2.1	П В, Н	3	«Едкое», «Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»
1807 Ангидрид фосфорный	—	см	Фосфора (V) оксид			
2214 Ангидрид фталевый	—	81 12	2.1, 4	П,СК,Н	8	«Едкое»
1463 Ангидрид хромовый	—	см	Хрома триоксид безводный			
2431 Анизидины*	—	61 63	2.1	П,М	66	«Ядовито», «Х»
1729 Анизоил хлористый	—	см	Анизоилхлорид			
1729 Анизоилхлорид*	—	81 12	2.1	П	8	«Едкое», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»
1547 Анилин	111	61 12	2.1 4	П СКЦ, Н	6а	«Ядовито», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»
1548 Анилин солянокислый	—	см	Анилина гидрохлорид			
1548 Анилина гидрохлорид*	—	61 63	2.1	П, М	66	«Ядовито»
— Анозит	—	см	Аммония перхлорат			
2810 Антифризы этиленгликолевые	116	61 62	2.1 4	П, М СКЦ	6а	«Ядовито», «Х»
2928 Антрацен (см. п.2.2.43)	117	61 71	2.1	П, М	6а; 8	«Ядовито», «Едкое»
206 Аргон сжатый	6	21 11	2.1	П,М,К	2	«Сжатый газ», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
Аргон с примесью ядовитых газов	12	22 11	2.1	П, К	2; 6а	«Сжатый газ», «Ядовито», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
Аргон и кислород в смеси (см.п.2.2.7)	7	21 21	2.1	П,М,К	2; 5	«Сжатый газ», «Окислитель», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
— Арзамит*	—	91 33	2 1	П,М,К	9	«Горючее», «Ядовито при горении»
1089 Ацетальдегид	34	31 11	2.1	П Н	3	«Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1-1*»
3101 Ацетила перексид не более 27% в растворе* (см пп.2.2 37-2 2.40)	97	52 12	2.2	П	5; 1а	«Органический перексид», «Взрывоопасно», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/0-0*-1-1»
1001 Ацетилен растворенный	19	23 14	2.1	П,М,К	2; 3	«Сжатый газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1090 Ацетон	26	32 12	2.1	П,М Н СКЦ	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Ацетонанил Р	—	61 63	2.1	П	66	«Ядовито»
1648 Ацетонитрил	27	32 22	2.1	П Н	3; 6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1541 Ацетонциангидрин (см.п.2.2.44)	114	61 11	2.3 4	П СКЦ	6а	«Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 1/1-1*-1-1»
1950 Аэрозоли неядовитые, невоспламеняющиеся*	—	21 16	2.1	П,М,К	2	«Аэрозоль», «Х»
1950 Аэрозоли воспламеняющиеся*	—	23 16	2.1	П,М,К	2; 3	«Аэрозоль», «Х», «Легко воспламеняется»
1950 Аэрозоли ядовитые*	—	22 16	2.1	П,М,К	2; 6а	«Аэрозоль», «Ядовито», «Х»
1950 Аэрозоли воспламеняющиеся, ядовитые*	—	24 16	2.1	П,М,К	2;3;6а	«Аэрозоль», «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Х»
— Аэрозоли*	—	91 13	2.1	П,М,К	9	«Аэрозоль»
2810 Аэрофлоты*	—	61 63	2.1	П,М Н	66	«Ядовито»
— Бакелит*	—	91 23 91 33	2.1	П,М,К	9	«Горючее», «Ядовито при горении»
1760 Бактерицид СНПХ-1002	164	81 11	2.1	П	8	«Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»
1400 Барий	68	43 12	2.1	П, К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»
1446 Барий азотнокислый		см. Бария нитрат				

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1564 Барий бромистый		см Бария бромид				
2719 Барий бромноватокислый		см Бария бромата моногидрат				
3087 Барий двухромовокислый		см Бария дихромат				
1448 Барий марганцевокислый		см Бария перманганат				
1564 Барий сернистый		см Бария сульфид				
1564 Барий углекислый		см Бария карбонат				
1564 Барий хлористый		см Бария хлорид				
3087 Барий хромовокислый		см Бария хромат				
2719 Бария бромата моногидрат*	86	51 22	2 1	П	5, 6а	«Окислитель», «Ядовито»
1564 Бария бромид*	—	61 63	2.1	П, М	66	«Ядовито»
1564 Бария гидроксид		см. Бария гидроксид				
1409 Бария гидрид	—	43 22	2 1	П	4в;6а	«Загорается от воды», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
1564 Бария гидроксид	—	61 71	2 1	П, М	6а; 8	«Ядовито», «Едкое»
3087 Бария дихромат	85	51 21	2.1	П, М	5,6а	«Окислитель», «Ядовито»
1564 Бария карбонат*	—	61 63	2 1	П, М	66	«Ядовито»
1446 Бария нитрат*	80	51 22	2.1	П, М	5;6а	«Окислитель», «Ядовито»
1448 Бария перманганат*	84	51 22	2.1	П, М	5; 6а	«Окислитель», «Ядовито»
1449 Бария пероксид	86	51 22	2.1	П	5;6а	«Окислитель», «Ядовито»
1339 Бария сплавы непирофорные	68	43 22	2.1	П, К	4в;6а	«Загорается от воды», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
564 Бария сульфид*	—	61 63	2.1	П, М	66	«Ядовито»
1564 Бария хлорид*	—	61 63	2.1	П, М Н	66	«Ядовито»
1087 Бария хромат	85	51 22	2.1	П, М	5;6а	«Окислитель», «Ядовито»
1565 Бария цианид** (см.п.2.2.45)	—	61 61	2.2; 2.3	П	6а	«Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1993 Бензальдегид	—	33 13	2 1	П Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»
1738 Бензилхлорид	158	61 52	2.1	П	6а;8;3	«Ядовито», «Едкое», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0», «Х»
3295 Бензин газовый	—	31 12	2 1	П, М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3295 Бензин для промышленных целей	30	32 12	2 1	П, М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1203 Бензин моторный неэтилированный	2	31 12	2 1	П, М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3295 Бензин-растворитель для лакокрасочной промышленности	30	32 12	2.1	П, М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1992 Бензин этилированный (см.п.2.2 14)	41	31 21	2 1	П Н	3; 6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3106 Бензоила пероксид не более 72% паста** (см.пп.2.2.37-2.2.40)	95	52 42	2.2, 2.3	П	5	«Органический пероксид», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1-1»
3102 Бензоила пероксид более 77%, но менее 95% с водой** (см.пп. 2.2.37—2.2.40)	95	52 31	2.2; 2.3	П	5;1а	«Органический пероксид», «Взрывоопасно», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1»
3106 Бензоила пероксид не менее 30%, но не более 52% с инертным твердым веществом** (см.пп.2.2.37—2.2.40)	95	52 31	2.2; 2.3	П	5;1а	«Органический пероксид», «Взрывоопасно», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1»
3104 Бензоила пероксид не более 77%, с водой** (см.пп.2.2.37—2.2.40)	95	52 31	2.2, 2.3	П	5;1а	«Органический пероксид», «Взрывоопасно», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1736 Бензоил-хлорид	—	81 62	2.1	П	8;6а	«Едкое», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0», «Х»
1114 Бензол	3	32 52	2.1	П Н	3;6б	«Легко воспламеняется», «Слабоядовито», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1760 Бензолсульфо-кислота*	—	81 12	2.1	П	8	«Едкое»
2600 Блаугаз	1	24 11	2.1	П, К	2,6а,3	«Сжатый газ», «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1008 Бор фтористый	см. Бора трифторид					
1741 Бор хлористый	см. Бора трихлорид					
1008 Бора трифторид	10	22 32	2.1	П,К	2;6а;8	«Сжиженный газ», «Ядовито», «Едкое», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»
1741 Бора трихлорид	10	22 33	2.1	П,К	2;6а;8	«Сжиженный газ», «Ядовито», «Едкое», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»
1744 Бром	—	83 21	2.1	П	8;6а;5	«Едкое», «Ядовито», «Окислитель», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»
1745 Бром пятифтористый	см. Брома пентафторид					
1746 Бром трехфтористый	см. Брома трифторид					
1745 Брома пентафторид	—	51 41	2.1	П	5;6а;8	«Окислитель», «Ядовито», «Едкое», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»
1746 Брома трифторид	—	51 41	2.1	П	5;6а;8	«Окислитель», «Ядовито», «Едкое», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»
515 Бромформ*	—	61 13	2.1	П	6б	«Ядовито»
688 1-Бром-3-Хлорпропан*	—	61 13	2.1	П,М	6б	«Ядовито», «Х»
010 Бутадиен ингибированный	19	23 13	2.1	П,М,К Н	2;3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
11 Бутан или бутана смеси	1	23 13	2.1	П,М,К Н	2;3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1987 Бутандиол-1,-2	31	32 12	2.1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2348 Бутилакрилат ингибированный	35	33 13	2.1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1123 Бутилацетат	33	33 13	2.1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2709 Бутилбензол	3	33 13	2.1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1012 Бутилен	1	23 13	2.1	П,М,К Н	2;3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
— Бутиллактат*	—	91 23	2.1	П,М,К	9	«Горючее»
2227 н-Бутилметакрилат ингибированный	35	33 13	2.1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Бутилкарбитол	—	91 53	2.1 4	П,М СКЦ,Н	9	«Слабоядовито»
2716 Бутиндиол-1,-4	70	61 82	2.1	П,К	6а;4а	«Ядовито», «Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Бутиролактон*	—	91 53	2.1	П,М,К	9	«Слабоядовито»
— Ванадия пятиокись	—	61 62	2.1; 4	П,М,СК	6б	«Ядовито»
1325 Вата хлопковая		см. Волокно хлопковое				
1373 Ветошь промасленная	57	42 13	2.1	П,К	4б	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Вещество вспомогательное ОП-10 Н	—	91 23	2.1	П,М	9	«Горючее»
1301 Винацетат, ингибированный	33	32 12	2.1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1954 Винацетилен, ингибированный	19	23 13	2.1	П,К	2;3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1959 Винилиденфторид		см. 1,1-Дифторэтилен				
1303 Винилиденхлорид, ингибированный	38	32 11	2.1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах	
1305 Винилтрихлорсилан	25	32 41	2 1	П	3,8	«Легко воспламеняется», «Едкое», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»	
1086 Винилхлорид, ингибированный	14	23 13	2 1	П,М,К Н	2,3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0 1-0»	
1477 Висмута (III) нитрат*	76	51 12	2 1	П,М	5	«Окислитель», «Дает воспламеняющиеся смеси»	
2672 Вода аммиачная		см Аммиак — растворы в воде					
1049 Водород сжатый	17	23 11	2 1	П,М,К	2,3	«Сжатый газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»	
1953 Водород с примесью ядовитых газов	20	24 11	2 1	П,К	2,3,6а	«Сжатый газ», «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»	
1052 Водород фтористый, безводный	10	81 61	2 1	П Н	8,6а	«Едкое», «Ядовито», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»	
1050 Водород хлористый, безводный	10	22 32	2 1	П,К	2,6а,8	«Сжиженный газ», «Ядовито», «Спускать с горки осторожно», «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»	
2014 Водорода пероксид, водный раствор концентрации от 20 до 60% (стабилизированный, если необходимо)	90	51 52	2 1	П	5,8	«Окислитель», «Едкое», «Х», «Прикрытие 0-0-1 0»	
Водорода пероксид, водный раствор концентрации свыше 60%, стабилизированный** (см.п.2.2 35)	90	51 51	2 2 2 1, 4	П СК	5,8,1а	«Окислитель», «Едкое», «Взрывоопасно», «Х», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1»	
Водорода пероксид, водный раствор концентрации от 8 до 20% (стабилизированный, если необходимо)	90	51 52	2 1 4	П СК	5,8	«Окислитель», «Едкое», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»	

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1511 Водорода пероксид, твердый*	89	51 13	2 1	П,М	5	«Окислитель», «Дает воспламеняющиеся смеси»
1002 Воздух сжатый (см п.2 2 7)	6	21 21	2 1	П,М,К	2	«Сжатый газ», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1371 Волокна и ткани обмолненные	57	42 13	2 1	П,К	4б	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1325 Волокно хлопковое (см п.2 2 24)	58	41 13	2 1	П,К	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/3-1-1-1»
3295 Газоконденсат	2	31 12 32 12	2 1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1203 Газолин	2	31 12	2 1	П	3	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1965 Газы углеводородные сжиженные или смеси углеводородных газов сжиженные	1	23 13	2 1	П,М,К	2,3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1783 Гексаметилендиамин*	137	82 62	2 1	П Н	8;6а	«Едкое», «Ядовито»
2281 1,6-Гексаметилендиизоцианат	—	61 62	2 1	П	6а	«Ядовито»
1326 Гексаметилентетрамин	46	41 13	2 1	П,М,К	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1858 Гексафторпропилен	8	21 13	2 1	П,М,К	2	«Сжиженный газ», «Ядовито при горении», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
2729 Гексахлорбензол	118	61 63	2 1	П	6б	«Ядовито»
2279 Гексахлорбутадиен-1,3	—	61 63	2 1	П	6б	«Ядовито»
1479 Гексахлормеламин, флегматизированный	91	51 12	2.1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»
2810 Гексахлорэтан	—	61 63	2 1	П	6б	«Ядовито»
2370 1-Гексен	—	31 12	4	СКЦ,Н	3	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
1046 Гелий сжатый	6	21 11	2.1, 2.2 4	П,М,К СК	2	«Сжатый газ», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1206 Гелтан	2	32 12	2 1	П	3	«Легко воспламеняется» «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1992 Гептил** (см п 2 2 15)	—	32 21	2 2 4	П СК,Н	3,6а,8	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Едкое», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Германия тетра- рахлорид	—	81 12	2 1 4	П СК	8	«Едкое»
2030 Гидразин-гидрат	43	82 42	2 1 4	П СК,Н	8,6а,3	«Едкое», «Ядовито», «Не спускать с горки», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
2928 Гидразин-сульфат	139	61 71	2 1	П	6а,8	«Ядовито», «Едкое»
2116 Гидроперекись кумила		см. Кумила гидропероксид				
— Гидропероксид бутила третичного** (см п.2 2 36)	96	52 62	2 2, 2 3	П	5,3	«Органическая перекись», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
2116 Гипериз		см Кумила гидропероксид				
1353 Гранитоль обувной на нитроцеллюлозной основе	45	41 13	2 1	П,М,К	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1467 Гуанидин азотнокислый		см Гуанидина нитрат				
1467 Гуанидина нитрат*	76	51 13	2 1	П,М	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»
3087 Двуокись марганца		см Марганца диоксид				
1872 Двуокись свинца		см. Свинца диоксид				
— Деканол-1*	—	91 33	2 1	П,М,К	9	«Горючее»
1325 Джут-волокно (см. п 2 2.24)	—	41 13	2 1	П,К	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-1-1-1»
15 Диазодиметиланилин*	62	41 22	2.1	П	4а,6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
5 Диазодиэтиланилин*	62	41 22	2.1	П	4а;6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
66 Диатол		см. Диэтилкарбонат				
927 2,3-Дибромпропанол-1	134	61 71	2.1	П	6а,8	«Ядовито», «Едкое»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1605 1,2-Дибромэтан		см	Этилендибромид			
1993 Дивинилбензол, ингибированный	3	33 13	2 1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2521 Дикетон, ингибированный	35	33 13	2 1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3110 Дикумила пероксид, технически чистый или более 42% с инертным веществом** (см пп 2 2 37—2 2 40)	94	52 22	2 2, 2 3	П	5	«Органический пероксид», «Непускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
1032 Диметиламин, безводный	15	24 13	2 1	П,К Н	2,6а,3	«Сжиженный газ», «Ядовито», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1160 Диметиламин, раствор	28	32 52	2.1	П,М Н	3,66	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2253 N,N-Диметиланилин*	111	61 32	2 1	П,М Н	6а;3	«Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1162 Диметилдихлорсилан	25	32 41	2.1	П Н	3;8	«Легко воспламеняется», «Едкое», «Прикрытие 3/1-1*-1»
1595 Диметилсульфат	—	61 41	2.1	П	6а;8	«Ядовито», «Едкое», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2265 N,N-Диметилформамид	—	33 53	2.1	П Н	3,66	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2051 Диметилэтанолламин	—	33 43	2 1	П	3;8	«Легко воспламеняется», «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»
— Диметилфосфит	—	61 62	2 1	П Н	6а	«Ядовито»
2985 Диметилхлорметилхлорсилан	25	32 42	2.1	П	3;8	«Легко воспламеняется», «Едкое», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
2988 Диметилхлорсилан (см п.2.2 30)	25	43 61	2 2, 2.3	П	4в;3,8	«Загорается от воды», «Легко воспламеняется», «Едкое», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
— Динатрийфосфат*	—	91 63	2.1	П,М	9	«Едкое при увлажнении»
1597 Динитробензолы, содержащие не менее 10 % воды*	123	61 62	2.1	П	6а	«Ядовито»
1665 Динитроксилолы	123	61 62	2.1	П	6а	«Ядовито»
2811, 2038 Динитронафталин	123	61 61	2.1	П	6а	«Ядовито»
1600 Динитротолуолы	123	61 61	2.1 4	П СК	6а	«Ядовито»
1600 Динитротолуолы 80/20	—	61 12	2.1	П Н	6а	«Ядовито»
1320 2,4-Динитрофенолы, увлажненные, содержащие не менее 15% воды	123	41 21	2.1	П	4а,6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1577 2,4-Динитрохлорбензол	121	61 62	2.1 4	П СКЦ,Н	6а	«Ядовито»
1166 1,3-Диоксолан	31	32 52	2.1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1992 Диран-А** (см.п.2.2.15)	—	32 21	2.2 4	П СК	3,6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
1391 Дисперсии щелочных металлов	72	43 31	2.1	П,К	4в,3	«Загорается от воды», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
2810 Дитоллилметан*	—	61 12	2.1	П Н	6б	«Ядовито»
3107 Дитретбутила пероксид** (см.пп.2.2.37—2.2.40)	96	52 62	2.2; 2.3	П	5,3	«Органический пероксид», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/0-0*-1-1»
2811 Дифениламин	143	61 63	2.1 4	П СКЦ,Н	6б	«Ядовито»
2811 Дифенил	—	61 12	2.1	П	6б	«Ядовито»
2811 Дифенилгуанидин	—	61 63	2.1	П	6б	«Ядовито»
2489 Дифенилметандиизоцианат	169	61 13	2.1 4	П СКЦ,Н	6а	«Ядовито»
Дифонат	—	91 63	2.1	П,М Н	9	«Едкое»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штмпеля на перевозочных документах
1018 Дифторхлорметан	8	21 13	2 1	П,М,К П	2	«Сжиженный газ», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
2517 Дифторхлорэтан	14	23 13	2 1	П,М,К Н	2,3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1959 1,1-Дифторэтилен	18	23 12	2 1	П,К Н	2;3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1479 Дихлорамины*	91	51 12	2.1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»
1591 1,2-Дихлорбензол*	119	61 13	2 1	П Н	6б	«Ядовито», «Х»
2811 1,4-Дихлорбензол*	119	61 13	2 1	П Н	6б	«Ядовито»
2750 Дихлоргидрин глицерина		см. 1,3-Дихлорпропанол-2				
1578 Дихлорнитробензол*	121	61 12	2.1	П	6а	«Ядовито»
2750 1,3-Дихлорпропанол-2*	—	61	12 2.1	П Н	6а	«Ядовито»
1184 1,2-Дихлорэтан	38	32 22	2.1 4	П СКЦ	3;6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1150 1,2-Дихлорэтилен	38	32 52	2.1	П	3;6б	«Легко воспламеняется», «Слабаядовито», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Дициандиаמיד	138	91 53	2 1	П,К	9	«Ядовито при горении»
2048 Дициклопентадиен	3	33 53	2.1	П,М Н	3;6б	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2927 Дизтаноламин	—	61 71	2 1	П,Н	6а;8	«Ядовито», «Едкое»
1154 Дизтиламин	28	31 51	2.1	П Н	3;6б	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2432 N,N-Диэтиламин*	111	61 13	2.1	П Н	6б	«Ядовито»
2049 1,4-Диэтилбензол	3	33 53	2.1	П	3;6б	«Легко воспламеняется», «Слабаядовито», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1767 Диэтилдихлорсилан	25	81 42;	2.1	П	8;3	«Едкое», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
2810 Диэтиленгликоль*	116	61 62	2.1 4	П,М СКЦ,Н	6а	«Ядовито»
2079 Диэтилентриамин	137	82 12	2.1	П Н	8	«Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
2366 Дизилкарбонат	33	33 13	2 1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х» «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2686 Дизилэтанол-амин	—	33 43	2 1	П Н	8 3	«Едкое», «Легко воспламеняется» «Прикрытие 0 0 1-0»
2810 Додecilмер каптан третичный*	—	61 13	2 1	П М Н	66 «	«Ядовито»
1466 Железа(III) нитрат*	76	51 13	2 1	П М	5	«Окислитель», «Дает воспламеняющиеся смеси»
— Железа сульфат*	—	91 63	2 1	П М	9	«Едкое при увлажнении»
1773 Железа трихлорид*	141	83 13	2 1	П М К	8	«Едкое»
1466 Железо азотнокислое	см Железа нитрат					
1376 Железо губчатые отходы	51	42 13	2 1	П К	46	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3135 Железо карбонильное	—	43 72	2 1	П М,К	4в,4б	«Загорается от воды», «Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1773 Железо хлорное	см Железа трихлорид					
1993 Жидкости гидротормозные БСК и ЭСК*	35	32 12	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1760 Жидкости кремнийорганические ГКЖ	—	82 12	2 1	П,М Н	8	«Едкое»
1993 Жидкость «Арктика»	37	33 53	2 1	П,М	3,6б «	Легко воспламеняется, «Слабоядовито», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Жидкость гидравлическая ГЖ-ФК Н	—	91 33	2 1	П,М	9	—
— Жидкость дизлектрическая АЗИ-3 Н (фенилсилилэтан)	—	91 53	2 1	П,М	9	«Слабоядовито»
1993 Жидкость «НИИСС-4»	37	33 53	2 1	П,М	3,6б	«Легко воспламеняется», «Слабоядовито», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Жидкость тормозная «Нева»	—	91 23	2 1 4	П,М СКЦ,Н	9	«Горючее», «Слабоядовито»
— Жидкость фторхлоруглеродная — 12Ф*	—	91 53	2 1	П,М,К	9	«Ядовито при горении»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
— Жидкость фторхлоруглеродная — 13ФМ*	—	91 53	2 1	П,М,К	9	«Ядовито при горении»
1993 Жидкость «Холод 40»	37	33 53	2 1	П,М	3 66	«Легко воспламеняется», «Слабоядовито» «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1649 Жидкость этиловая** (см п 2 2 44)	115	61 11	2 3	П Н	6а	«Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 1/1-1*-1-1»
1386 Жмыхи содержащие более 1,5% масла и не более 11% влаги (см п 2 2 26)	60	42 13	2 1	П	46	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Загуститель акриловый водорастворимый	— 91	23	2 1	П,М,К	9	«Горючее»
1070 Закись азота		см	Азота гемеиоксид			
— Закись меди		см	Меди гемеиоксид			
1910 Известь негашеная		см	Кальция оксид			
2208 Известь хлорная	88	51 13	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает самовозгорающиеся смеси»
2000 Изделия из целлулоида	45	41 13	2 1	П,М,К	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1969 Изобутан или изобутана смеси	1	23 13	2 1	П,М,К Н	2,3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1213 Изобутилацетат	33	32 12	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0 0-1-0»
1055 Изобутилен	1	23 13	2 1	П,М,К Н	2,3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
— Изомеры циклододекатриена Н	—	91 23	2 1	П	9	«Горючее»
1262 Изооктан	2	32 12	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1265 Изопентан	5	31 11	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1218 Изопрен, ингибированный	5	31 51	2 1 4	П М СКЦ	3,6б	«Легко воспламеняется», «Слабоядовито», «Прикрытие 3/0 0-1-0»
2303 Изопропенил бензол	3	33 53	2 1	П М Н	3 6б	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Х», «Прикрытие 3/0 0 1-0»
1220 Изопропил-ацетат	33	32 12	2 1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х» «Прикрытие 3/0 0-1-0»
1918 Изопропил-бензол	3	33 13	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1222 Изопропил-нитрат** (см п 2 2 12)	—	32 22	2 3	П	3,6б	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
— Ингибитор коррозии КХО-1	—	61 62	2 1 4	П СК	6а	«Ядовито»
2810 Ингибитор ПБ-5*	—	61 63	2 1	П	6б	«Ядовито», «Х»
— Ингибитор коррозии «Инфангаз-1»	—	82 12	2 1 4	П СКЦ,Н	8	«Едкое»
— Ингибиторы коррозии ГИПХ-3-А	—	61 62	2 1	П	6а	«Ядовито»
— Ингибиторы коррозии ГИПХ-4, ГИПХ-3-Б	—	32 22	2 1	П Н	3,6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
1993 Ингибиторы коррозии типа СНПХ	33 33	13	2.1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-1-1-1»
1759 Йод*	—	83 23	2 1	П	5,8,6а	«Окислитель», «Едкое», «Х», «Ядовито»
1792 Йода хлорид*	—	81 62	2 1	П	8,6а	«Едкое», «Ядовито»
— Ифханол-2Т	—	91 33	2 1	П,М Н	9	—
1588 Кадмия цианид* (см п 2 2 45)	—	61 61	2 2, 2 3	П	6а	«Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»
2257 Калий	53 43	12	2 1	П,К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»
1488 Калий азотистокислый	см	Калия нитрит				
1486 Калий азотнокислый	см	Калия нитрат				

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
2928 Калий борфтористоводородный	см	Калия борфторид				
1484 Калий бромноватокислый	см	Калия бромат				
3087 Калий двухромовокислый	см	Калия дихромат				
— Калий железистосинеродистый	136	91 53	2 1	П М	9	«Ядовито при горении»
1490 Калий марганцевокислый	см	Калия перманганат				
1492 Калий надсернистый	см	Калия пероксодисульфат				
— Калий углекислый	см	Калия карбонат				
2012 Калий фосфористый	см	Калия фосфид				
1811 Калий фтористый, кислый	см	Калия гидрофторид				
1489 Калий хлорнокислый	см	Калия перхлорат				
1390 Калия амид	64	43 12	2 1	П,К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1 0»
— Калия ацетат*	—	91 63	2 1	П,М,К	9	«Едкое при увлажнении»
1870 Калия боргидрид	65	43 11	2 1	П К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0 1-0»
2928 Калия борфторид	—	61 72	2 1	П,М	6а,8	«Ядовито, «Едкое»
1484 Калия бромат	87	51 12	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»
1814, 1813 Калия гидрат окиси	см	Калия гидроксид				
1409 Калия гидрид	53	43 11	2 1	П,К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»
1811 Калия гидродифторид	—	81 62	2 1	П	8, 6а	«Едкое», «Ядовито»
1814 Калия гидроксид, раствор	127	82 12	2 1	П Н	8	«Едкое», «Х»
1813 Калия гидроксид, твердый	—	82 12	2 1	П,М	8	«Едков»
3087 Калия дихромат	85	51 22	2 1	П,М	5,6а	«Окислитель», «Ядовито»
— Калия карбонат*	—	91 63	2 1	П,М,К	9	«Едкое при увлажнении»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1486 Калия нитрат	76	51 13	2.1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»
1488 Калия нитрит	79	51 12	2.1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»
2033 Калия окись	см.	Калия оксид				
2033 Калия оксид	—	82 12	2.1	П,М	8	«Едкое»
1490 Калия перманганат	84	51 12	2.1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»
1491 Калия пероксид	89	51 11	2.1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»
1492 Калия пероксодисульфат	78	51 13	2.1	П,М	5	«Окислитель», «Дает воспламеняющиеся смеси»
1489 Калия перхлорат	88	51 12	2.1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»
1420 Калия сплавы	53	43 12	2.1	П,К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»
1382 Калия сульфид, безводный или содержащий менее 30% кристаллизационной воды	—	42 52	2.1	П,К	4б;4в	«Самовозгорается», «Прикрытие 0-0-1-0»
1847 Калия сульфид, кристаллогидрат, содержащий не менее 30% кристаллизационной воды	—	82 12	2.1	П,К	8	«Едкое»
2012 Калия фосфид	55	43 21	2.1	П,К	4в;6а	«Загорается от воды», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
1485 Калия хлорат	—	51 22	2.1	П	5;6а	«Окислитель», «Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
1680 Калия цианид** (см.п.2.2.45)	—	61 61	2.2; 2.3	П	6а	«Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»
1401 Кальций	53	43 12	2.1	П,К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»
1454 Кальций азотнокислый	см.	Кальция нитрат				
1405 Кальций кремнистый	см.	Кальция силицид				

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
2856 Кальций кремнефтористый	см.	Кальция фторсиликат				
1456 Кальций марганцевоокислый	см.	Кальция перманганат				
1557 Кальций мышьяковистокислый	см.	Кальция арсенит				
1573 Кальций мышьяковокислый	см.	Кальция арсенат				
1360 Кальций фосфористый	см.	Кальция фосфид				
2811 Кальций фтористый	см.	Кальция фторид				
1573 Кальция арсенат	—	61 62	2.1 4	П СК	6а	«Ядовито»
1557 Кальция арсенит	—	61 62	2.1 4	П СК	6а	«Ядовито»
1404 Кальция гидрид	53	43 11	2.1	П,К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»
2208 Кальция гипохлорит — смеси сухие с массовой долей активного хлора более 10%, но не более 39%	88	51 13	2.1	П	5	«Окислитель», «Дает самовозгорающиеся смеси»
1748 Кальция гипохлорит сухой или смеси гипохлорита кальция, содержащие более 39% активного хлора (8,8% активного кислорода)	88	51 12	2.1	П	5	«Окислитель», «Дает самовозгорающиеся смеси»
1402 Кальция карбид	53	43 12	2.1; 2.2	П,К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»
1454 Кальция нитрат	76	51 13	2.1	П	5	«Окислитель», «Дает воспламеняющиеся смеси»
1910 Кальция оксид	—	82 13	2.1	П	8	«Едкое»
1456 Кальция перманганат*	84	51 12	2.1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах	
1457 Кальция пероксид	89	51 12	2.1	П,М	5	«Окислитель», «Дает воспламеняющиеся смеси»	
1405 Кальция силицид	53	43 12	2.1	П,К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»	
1393 Кальция сплавы	53	43 12	2.1	П,К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»	
1360 Кальция фосфид	55	43 51	2.1	П,К	4в	«Загорается от воды», «Слабоядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»	
3288 Кальция фторид	—	61 62	2.1	П	6а	«Ядовито»	
2856 Кальция фтор-силикат	—	61 63	2.1, 2.2	П	6б	«Ядовито»	
1403 Кальция цианамид, содержащий более 0,1% карбида кальция	—	43 22	2.1	П	4в;6а	«Загорается от воды», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»	
1575 Кальция цианид** (см.п.2.2.45)	—	61 61	2.2; 2.3	П	6а	«Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»	
2717 Камфара —	41	13	2.1	П,М	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»	
— Канифоль*	—	91 33	2.1	П,М,К	9	«Горючее»	
1293 Капли гофманские*	—	32 12	2.1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»	
1325 Капролактамы	48	41 12	2.1	П,М Н	4а	«Легко воспламеняется» «Прикрытие 3/0-0-1-0»	
2821 Карболка черная	см.	Фенол-растворы					
1760 Карбамол ЦЭМ	156	83 12	2.1	П,М	8	«Едкое»	
2811 Катализатор ванадиевый для серноокислотно-го производства	— 61	63	2.1	П	6а	«Ядовито»	
3132 Катализатор ЦН** (см.п.2.2.29)	170	43 82	2.2	П	4в;4а	«Загорается от воды», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»	
1378 Катализатор металлический увлажненный не менее 40% по массе	51	42 12	2.1	П	4б	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»	
— Каучук —	91	33	2.1	П,К	9	«Горючее», «Прикрытие 3/0-1-1-1»	

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1287 Каучук в растворе	32	32 12 33 13	2 1	П Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1223 Керосин	30	32 12	2.1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2025 Киноварь натуральная** (см.п.2.2.45)	—	61 62	2.2, 2.3	П	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
1324 Кино- и фотопленка на нитроцеллюлозной основе, исключая отходы	45	41 13	2 1	П,М,К	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1072 Кислород сжатый (см.п.2.2.7)	7	21 21	2.1	П,М,К	2;5	«Сжатый газ», «Окислитель», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
— Кислота адипиновая*	—	91 33	2.1	П,М,К	9	«Горючее»
2031 Кислота азотная (см.п.2.2.49)	108	81 21	2.1; 2.2	П Н	8;5;6а	«Едкое», «Окислитель», «Ядовито», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»
1788 Кислота бромистоводородная, раствор	107	81 62	2.1	П	8;6а	«Едкое», «Ядовито», «Х»
— Кислота изофталева	—	91 33	2.1	П,М,К	9	«Горючее»
1787 Кислота йодистоводородная, раствор	107	81 62	2.1	П	8;6а	«Едкое», «Ядовито», «Х»
1778 Кислота кремнефтористоводородная	101	81 62	2.1	П	8;6а	«Едкое», «Ядовито», «Х»
2531 Кислота метакриловая, ингибированная*	—	81 13	2.1	П	8	«Едкое», «Х»
1779 Кислота муравьиная	105	81 42	2.1	П,Н	8;3	«Едкое», «Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»
— Кислота нитротриметилфосфовая	—	81 12	2.1 4	П,М СК	8	«Едкое»
1805 Кислота ортофосфорная Н	101	81 13	2.1	П	8	«Едкое», «Х»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
— Кислота 1-оксиэтилидендифосфоная (ОЭДФ-1), раствор	—	81 12	21	П	8	«Едкое»
1759 Кислота салициловая*	—	81 13	21	П,М К	8	«Едкое»
1613 Кислота синильная** (см п 2 2 45)	—	61 11	22 23	П	6а	«Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»
1830 Кислота серная	100	81 12	21	П	8	«Едкое», «Х», «Прикрытие Н 0-0-1-0»
1831 Кислота серная дымящая	см Олеум					
1789 Кислота соляная	102	81 61	21	П	8,6а	«Едкое», «Ядовито», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»
1839 Кислота трихлоруксусная*	—	81 12	21	П,М К	8	«Едкое»
2790 Кислота уксусная концентрации не более 80% по массе	105	81 12	21	П	8	«Едкое», «Х»
2790 Кислота уксусная, раствор концентрации более 10%, но не более 80%	105	81 12	21	П Н	8	«Едкое», «Х»
2789 Кислота уксусная, раствор концентрации более 80% по массе	105	81 42	21	П Н	8,3	«Едкое», «Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»
2834 Кислота фосфористая	—	81 13	21	П	8	«Едкое»
1790 Кислота фтористоводородная, раствор	106	81 61 81 62	21, 22	П Н	8,6а	«Едкое», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
1789 Кислота хлористоводородная, раствор	см Кислота соляная					
1802 Кислота хлорная концентрации не более 50% (см п 2 2 49)	104	81 52	21	П	8,5	«Едкое», «Окислитель», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах	
1873 Кислота хлорная концентрации более 50%, но не более 72%	93	51 51	2 1 4	П СК	5,8	«Окислитель», «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0», «Х»	
1754 Кислота хлорсульфоновая	103	81 11	2 1	П Н	8	«Едкое», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»	
1751 Кислота хлоруксусная твердая*	—	81 72	2 1	П,М,К	8	«Едкое», «Слабаядовита»	
— Кислоты ди хлоркарбонные	—	81 12	2 1	П Н	8	«Едкое»	
1133 Клеи, содержащие легко воспламеняющуюся жидкость*	32	32 12 33 13	2 1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»	
1760 Коагулянт оксихлорида алюминия	—	81 12	2 1 4	П СКЦ,Н	8	«Едкое»	
2059 Коллодий*	42	32 12	2 1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»	
2556 Коллоксилин	см	Нитроцеллюлоза					
2555							
2557							
1993 Компаунды жидкие	32	33 13	2 1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»	
— Композиция ГЛИМС	—	81 12	2 1	П,М	8	«Едкое»	
— Композиция ГПР (грунт-преобразователь ржавчины)	—	81 12	2 1	П Н	8	«Едкое»	
2206 Композиции изоцианатные (суризоны)	169	81 12	2 1 4	П СКЦ	6а	«Ядовито»	
1760 Композиция ДПФ-1 ингибированная	102	81 11	2 1	П Н	8	«Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»	
— Компоненты изоцианатные для производства пенопластов	—	61 11	2 1	П	6а	«Ядовито»	

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
— Композиция жирующая «Хлорсинтэм»	—	91 33	2 1	П	9	—
1363 Копра	60	42 13	2 1	П,К	46	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Красители органические жидкие слабоядовитые, в т ч «Берзоль синий-3»	—	91 53	2 1	П Н	9	«Слабоядовито»
1263 Краски (включая краску, эмаль, олифу, политуру, жидкий наполнитель, жидкую лаковую основу) или материалы, используемые с краской (включая разбавитель или состав для удаления краски)	42	32 12 32 13 33 13	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется» «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2022 Крезол технический*	—	61 72	2 1	П	6а,8	«Ядовито», «Едкое»
2076 Крезолы*	—	61 12	2 1	П, М Н	6а	«Ядовито»
1818 Кремний четыреххлористый	см	Кремния тетрагидрохлорид				
1818 Кремния тетрагидрохлорид	—	81 72	2 1	П	8	«Едкое», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
1263 Крепители для лаков	см	Краски				
— Криолит*	—	91 53	2 1, 2 2	П	9	«Слабоядовито»
1056 Криптон сжатый	6	21 11	2 1	П,М,К	2	«Сжатый газ», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
2811 Ксантогенаты твердые*	—	61 63	2 1	П,М	66	«Ядовито»
2036 Ксенон	6	21 12	2 1	П,М,К	2	«Сжиженный газ», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1711 Ксилидины*	—	61 12	2 1	П	6а	«Ядовито», «Х»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1307 Ксилолы	3	32 12 33 13	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3109 Кумила гидропероксид** (см пп 2 2 37— 2 2 40)	97	52 32	2 2 2 3	П	5;1а	«Органический пероксид», «Взрывоопасно», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
1918 Кумол	см	Изопропилбензол				
— Купорос железный	см	Железа сульфат				
— Купорос медный	см	Меди сульфат				
3190 Лазурь железная	—	42 12	2 1	П	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Лаки каменноугольные	—	61 63	2 1	П,М, Н	65	«Ядовито»
1263 Лакойль	см	Краски				
— Лантана оксид	—	91 33	2 1	П,М	9	«Опасность разогрева при увлажнении»
— Лапролы (простые полиэферы)	—	91 33	2 1	П,М	9	—
2810 Латекс-наирит	—	61 62	2 1	П	65	«Ядовито»
1287 Латексы	см	Каучук в растворе				
— Латексы с температурой вспышки более 61 °С, но не более 91 °С	—	91 23	2 1	П,М	9	«Горючее»
3106 Лауроила пер- (см. пп 2 2 37— —2.2 40)	95	52 42	2 2, 2 3	П	5	«Органический пероксид», «Неоксид** «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
— Лаурокс-9	—	91 53	2.1	П	9	«Слабоядовито»
1325 Лен чесаный (см п 2 2 24)	58	41 13	2 1	П,М	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3295 Лигроин	30	32 12 33 13	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1760 Лизол санитарный «Алкилин»	—	82 73	2 1 4	П СКЦ,Н	66,8	«Едкое», «Слабоядовито»
1365 Линт хлопковый (см п. 2.2.26)	—	42 13	2 1	П,К	46	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/3-1-1-1»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
2722 Литий азотно-кислый	см	Лития нитрат				
2680 Литий едкий	см	Лития гидроксид				
1417 Литий кремнистый	см	Лития силицид				
1410 Лития алюмогидрид	53	43 11	2 1	П,К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»
1390 Лития амид	64	43 12	2 1	П,К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»
1413 Лития боргидрид	65	43 11	2 1	П,К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»
1414 Лития гидрид	53	43 11	2 1	П,К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»
2680 Лития гидроксид, твердый*	—	82 12	2 1	П,М	8	«Едкое»
2722 Лития нитрат	83	51 13	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»
1472 Лития пероксид	89	51 12	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»
1417 Лития силицид	53	43 12	2 1	П,К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»
1325 Луб сухой (см.п 2 2 24)	58	41 13	2 1	П,К	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1992 Люминал А** (см.п.2 2.15)	—	32 31	2 2 4	П, СК	6а,3,8	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»
1418 Магний, порошок	52	43 72	2 1	П,К	4в,4б	«Загорается от воды», «Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1474 Магний азотно-кислый	см.	Магния нитрат				
2853 Магний кремнефтористый	см.	Магния фторсиликат				
2011 Магний фосфористый	см.	Магния фосфид				
2010 Магния гидрид	52	43 11	2 1	П,К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»
1474 Магния нитрат	76	51 13	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает воспламеняющиеся смеси»
1476 Магния пероксид	89	51 12	2.1	П	5	«Окислитель», «Дает воспламеняющиеся смеси»

Продолжение

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
2011 Магния фосфид	55	43 21	2 1	П,К	4в,6а	«Загорается от воды», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
2853 Магния фтор-силикат	—	61 63	2.1	П	6б	«Ядовито»
2723 Магния хлорат	87	51 12	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатую смесь»
1759 Марганец фосфорнокислый	см	Марганца фосфат				
3067 Марганца диоксид*	84	51 22	2 1	П,М	5,6в	«Окислитель», «Ядовито»
1759 Марганца фосфат*	—	63 12	2 1	П,К	8	«Едкое»
1201 Масла сивушные	31	32 12 33 13	2.1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1091 Масло цветочное	26	32 12	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2810 Масло тунговое*	—	61 62	2 1	П,М,Н	6б	«Ядовито», «Х»
— Меди гемеиоксид*	—	91 53	2 1	П,М	9	«Слабоядовито»
— Меди дибромид*	—	91 53	2 1	П,М	9	«Слабоядовито»
3087 Меди дихромат*	—	51 22	2.1	П,М	5,6а	«Окислитель», «Ядовито»
— Меди окись	см	Меди оксид				
— Меди оксид*	—	91 53	2.1	П,М	9	«Слабоядовито»
— Меди сульфат*	—	91 53	2.1	П,М	9	«Слабоядовито»
— Меди хлорид*	—	91 53	2.1	П,М	9	«Слабоядовито»
— Меди (III) хлор-оксид*	—	91 53	2.1	П,М	9	«Слабоядовито»
1587 Меди цианид** (см.п.2.2.45)	—	61 62	2.2, 2.3	П	6а	«Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»
— Медь бромистая	см.	Меди дибромид				
1387 Медь двухромовокислая	см.	Меди дихромат				
— Медь хлористая	см.	Меди хлорид				

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1760 Меланж** (см п 2 2 50)	—	81 21	2 2 4	П СК	8 5 6а	«Едкое», «Окислитель», «Ядовито», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
1796 Меланж кислотный	108	81 21	2 1	П	8 5 6а	«Едкое», «Окислитель», «Ядовито» «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»
2554 Метилаллилхлорид	38	32 22	2 1	П	3,6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1971 Метан сжатый или газы природные сжатые с высоким содержанием метана	4	23 11	2 1	П,К	2,3	«Сжатый газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1 0»
1230 Метанол (см п 2 2 13)	37	32 22	2 3 4	П	3,6а Н,СКЦ	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1062 Метилбромистый	см	Метилбромид				
1063 Метилхлористый	см	Метилхлорид				
1919 Метилакрилат, ингибированный	35	32 12	2 1 4	П,М СКЦ	3	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1061 Метиламин, безводный	15	24 13	2 1	П,К	2,3,6а	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0 0-1-0»
1235 Метиламин, водный раствор	28	31 52	2 1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Слабоядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1231 Метилацетат	33	32 12	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1062 Метилбромид	22	22 13	2 1	П,К	2,6а	«Сжиженный газ», «Ядовито», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
2985 Метилвинилдихлорсилан	25	32 31	2 1	П	3,8,6а	«Легко воспламеняется», «Едкое», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах	
1992 Метилвинилпиридин	39	32 22	2 1	П	3,6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1 0»	
2987 Метилдифенилхлорсилан	—	83 62	2 1	П	8,6а	«Едкое», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»	
2927 Метилдиэтаноламин	—	61 71	2 1	П Н	6а,8	«Ядовито», «Едкое»	
1242 Метилдихлорсилан (см п 2 2 30)	25	43 61	2 3	П Н	4в,3,8	«Загорается от воды», «Легко воспламеняется», «Едкое», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1'-1-1»	
2053 Метилизобутилкарбинол	—	33 13	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»	
1245 Метилизобутилкетон	—	32 12	2 1 4	П,М СКЦ	3	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»	
1247 Метилметакрилат, ингибированный	35	32 12	2 1 4	П,М Н,СКЦ	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»	
— 2-Метилнафталин (бета-Метилнафталин) технический	—	91 53	2 1	П Н	9	«Слабаядовито»	
— N-Метилпирролидон*	—	91 23	2 1	П,М,К	9	«Горючее»	
— Метилсалицилат*	—	91 23	2 1	П,М,К	9	«Горючее»	
2303 альфа-Метилстирол	см	Изопропилбензол					
1250 Метилтрихлорсилан	25	32 41	2 1	П Н	3;8	«Легко воспламеняется», «Едкое», «Прикрытие 3/0-0-1-0»	
2437 Метилфенилдихлорсилан	124	81 42	2 1	П	3;8	«Легко воспламеняется», «Едкое», «Прикрытие 3/0-0-1-0»	
1063 Метилхлорид	18	24 13	2 1 4	П,К СКЦ Н	2,6а,3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»	
2985 Метилхлорметилдихлорсилан	25	32 42	2 1	П	3;8	«Легко воспламеняется», «Едкое», «Прикрытие 3/0-0-1-0»	

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
2534 Метилхлорсилан	25	23 23	2 3	П	2,3,8	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Едкое», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
1188 Метилцеллозольв	см	Эфир монометилвый этиленгликоля				
2986 Метил(2-цианэтил)дихлорсилан	124	81 42	2 1	П	8,3	«Едкое», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
— Метилциклогексилацетат*	—	91 23	2 1	П,М,К	9	«Горючее»
1193 Метилэтилкетон	26	32 12	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3105 Метилэтилкетона пероксид концентрации не более 45% в растворе, содержащем не более 10% активного кислорода** (см.пп 2.2.37—2.2.40)	96	52 31	2 2, 2 3	П	5,1a	«Органический пероксид», «Взрывоопасно», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/0-0*-1-1»
1325 Метионин кормовой	—	41 33	2 1 4	П,К СК	4a	«Легко воспламеняется», «Слабоядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Модификатор РУ-НП	—	41 12	2 1	П	4a	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Модификатор ТК	—	91 33	2 1	П,М,К	9	«Горючее»
1061 Монометиламин, безводный	см.	Метиламин, безводный				
1235 Монометиламин, водный раствор	см	Метиламин, водный раствор				
2272 Моноэтиланилин	—	61 13	2.1	П,Н	6a	«Ядовито»
— Монохлорамин Б, Т, ХБ*	91	91 53	2 1	П,К	9	«Ядовито при горении»
2270 Моноэтиламин, водный раствор	см.	Этиламин, водный раствор				

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах	
1374 Мука рыбная (отходы рыбные), нестабилизированная	60	42 12	2 1	П	46	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»	
1558 Мышьяк	—	61 62	2 1	П	6а	«Ядовито»	
1561 Мышьяка(III)-оксид** (см п 2 2 44)	—	61 12	2.1	П	6а	«Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»	
— Наполнитель жирующей ПЖС*	160	91 53	2.1	П,М	9	«Слабаядовито»	
1824 Натр едкий	см. Натрия гидроксид						
1823, 1428 Натрий	53	43 12	2.1	П,К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»	
1500 Натрий азотистокислый	см. Натрия нитрит						
1498 Натрий азотнокислый	см. Натрия нитрат						
1494 Натрий бромноватокислый	см. Натрия бромат						
— Натрий двууглекислый	см. Натрия дикарбонат						
3087 Натрий двухромовокислый	см. Натрия дихромат						
— Натрий йодистый	см. Натрия йодид						
2674 Натрий кремнефтористый	см. Натрия фторсиликат						
1503 Натрий марганцевокислый	см. Натрия перманганат						
2659 Натрий монохлоруксусный	см. Натрия хлорацетат						
2027 Натрий мышьяковистокислый	см. Натрия арсенит						
1685 Натрий мышьяковокислый	см. Натрия арсенат						
1505 Натрий надсернистокислый	см. Натрия пероксодисульфат						
— Натрий сернистокислый	см. Натрия сульфит						
1759 Натрий серноватистокислый	см. Натрия тиосульфат						
— Натрий уксуснокислый	см. Натрия ацетат						

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах	
1432 Натрий фосфористый	см	Натрия фосфид					
1690 Натрий фтористый	см	Натрия фторид					
1496 Натрий хлористокислый	см	Натрия хлорит					
1495 Натрий хлорноватокислый	см	Натрия хлорат					
3087 Натрий хромовокислый	см	Натрия хромат					
1687 Натрия азид	—	61 62	2 1	П	6а	«Ядовито»	
1390 Натрия амид	64	43 12	2 1	П	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0 0-1-0»	
1685 Натрия арсенат	—	61 62	2 1	П	6а	«Ядовито»	
2027 Натрия арсенит, твердый	—	61 62	2 1	П	6а	«Ядовито»	
— Натрия ацетат*	—	91 63	2 1	П,М,К	9	«Едкое при увлажнении»	
1426 Натрия боргидрид	65	43 11	2 1	П,К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»	
1494 Натрия бромат	87	51 12	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»	
1427 Натрия гидрид	53	43 11	2 1	П,К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»	
1824 Натрия гидроксид, раствор	127	82 12	2 1	П Н	8	«Едкое», «Х»	
1823 Натрия гидроксид, твердый*	—	82 12	2 1	П,М	8	«Едкое»	
1384 Натрия гидросульфит	см	Натрия дитионит					
— Натрия дикарбонат*	—	91 63	2 1	П,М,К	9	«Едкое при увлажнении»	
1384 Натрия дитионит	—	42 12	2 1, 2 2	П	4б	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»	
3087 Натрия дихромат	85	51 22	2 1	П,М	5,6а	«Окислитель», «Ядовито»	
— Натрия йодид*	—	91 63	2 1	П,М,К	9	«Едкое при увлажнении»	
1289 Натрия метилат, метанольный раствор	37	32 22	2 1	П	3,6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»	
1498 Натрия нитрат	76	51 13	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»	
1500 Натрия нитрит	79	51 13	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»	
1825 Натрия окись	см	Натрия оксид					

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1825 Натрия оксид	—	82 12	2 1	П,М	8	«Едкое»
2567 Натрия пентахлорфенолят*	—	61 62	2 1	П	6а	«Ядовито»
1503 Натрия перманганат	84	51 12	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»
1504 Натрия пероксид	89	51 11	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»
1505 Натрия пероксодисульфат	78	51 13	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает воспламеняющиеся смеси»
— Натрия силикат*	127	91 63	2 1	П,М,К	9	«Едкое»
1422 Натрия сплавы	53	43 11	2 1	П,К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»
1385 Натрия сульфид безводный или содержащий менее 30% кристаллизационной воды	162	42 51	2 1	П	4б,4в	«Самовозгорается», «Прикрытие 0-0-1-0»
1849 Натрия сульфид, кристаллогидрат, содержащий не менее 30% кристаллизационной воды*	—	82 72	2 1	П	8	«Едкое»
— Натрия сульфит*	—	91 53	2 1, 2 2	П,М,К	9	«Слабоядовито»
1759 Натрия тиосульфат*	—	83 13	2 1	П,М,К	8	«Едкое»
— Натрия трихлорацетат*	—	91 53	2 1	П,М,К	9	«Слабоядовито»
1432 Натрия фосфид	55	43 41	2 1	П,К	4в,4б;	«Загорается от воды», «Самовозгорается», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
1690 Натрия фторид	—	61 63	2 1	П	6б	«Ядовито»
2674 Натрия фторсиликат	—	61 63	2 1	П	6б	«Ядовито»
1495 Натрия хлорат	87	51 12	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»
2659 Натрия хлорацетат*	—	61 63	2 1	П,М	6б	«Ядовито»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах	
1496 Натрия хлорит	88	51 12	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»	
3087 Натрия хромат	85	51 22	2 1	П,М	5,6а	«Окислитель», «Ядовито»	
1689 Натрия цианид** (см п 2 2 45)	—	61 61	2 2, 2 3	П	6а	«Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1 0»	
1334 Нафталин	63	41 13	2 1	П,М,К	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0 0-1-0»	
— Нафтокол-7С	—	81 12	2 1	П	8	«Едкое»	
1065 Неон сжатый	6	21 11	2 1	П,М,К	2	«Сжатый газ», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0 0-1-0»	
2726 Никель азотистокислый	см	Никеля (II) нитрит					
2725 Никель азотнокислый	см	Никеля нитрат					
2725 Никеля нитрат	80	51 13	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает воспламеняющиеся смеси»	
2726 Никеля(II) нитрит	79	51 13	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает воспламеняющиеся смеси»	
1259 Никеля тетракарбонил	—	61 21	2 1	П	6а,3	«Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0 0-1-0»	
— Ниобий, порошок	—	41 11	2 1	П,М,К	4а	«Легко воспламеняется» «Прикрытие 3/0-0-1-0»	
1093 Нитрил акриловой кислоты	см	Акрилонитрил					
2811 Нитроаминофенол	—	61 63	2 1	П,М	6б	«Ядовито»	
2730 Нитроанисолы*	—	61 63	2 1	П,М,Н	6б	«Ядовито», «Х»	
1661 Нитроанилины*	123	61 12	2 1	П,М	6а	«Ядовито», «Х»	
1662 Нитробензол*	112	61 12	2 1	П,М Н	6а	«Ядовито», «Х»	
1263 Нитрокраски, нитролаки, нитроэмали	42	32 13 33 13	2 1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»	
1665 Нитроксилолы	112	61 12	2 1	П,М	6а	«Ядовито»	
2538 Нитронафталин	—	41 33	2 1	П	4а,6б	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»	
1664 Нитротолуолы*	112	61 12	2 1 4	П,М СКЦ,Н	6а	«Ядовито»	
1663 Нитрофенолы*	—	61 63	2 1	П,М	6б	«Ядовито»	

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
2237 Нитрохлоранилин*	—	61 13	2 1	П	6б	«Ядовито»
1578 Нитрохлорбензол*	121	61 12	2 1	ПН	6а	«Ядовито»
2557 Нитроцеллюлоза, содержащая пластифицирующие вещества (не менее 18% пластифицирующего вещества по массе) и не более 12,6% азота на сухую массу	45	41 11	2 1	П	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2555 Нитроцеллюлоза, содержащая воду (не менее 25% по массе)	45	41 11	2 1	П	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2556 Нитроцеллюлоза, содержащая спирт (не менее 25% спирта по массе) и не более 12,6% азота на сухую массу	45	41 11	2 1	П	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1044 Огнетушители углекислотные	6	21 13	2 1	П,М,К	2	«Сжиженный газ», «Спускать горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1992 Одорант СПМ	35	31 21	4	СКЦ	3;6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
— Оксанолы	—	91 33	2 1	П	9	—
1976 Октафторциклобутан	—	21 13	2 1	П,М,К	2	«Сжиженный газ», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
— Октилацетат*	—	91 23	2 1	П,М,К	9	«Горючее»
— Олеоксы	—	91 33	2 1	П	9	—
1831 Олеум	109	81 61	2 1	П Н	8;6а	«Едкое», Ядовито», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1557 Олова арсенид	—	61 62	2 1	П	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0-0-1 0»
— Олова(II)сульфат*	—	91 53	2 1	П,К	9	«Слабоядовито»
1827 Олова тетра-хлорид безводный	—	83 12	2 1	П	8	«Едкое»
1433 Олова фосфид	55	43 21	2 1	П К	4в,6а	«Загорается от воды» «Ядовито» «Прикрытие 0-0 1 0»
— Олова(II)хлорид	—	83 12	2 1	П,К	8	«Едкое»
1557 Олово мышьяковистое	см	Олова арсенид				
— Олово серно-кислосое	см	Олова (II) сульфат				
— Олово хлористое	см	Олова (II) хлорид				
1827 Олово четыреххлористое	см	Олова тетрахлорид				
2793 Опилки и стружки металлические, подверженные самонагреванию	57	42 13	2 1	П К	46	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Орехи тунговые	—	91 53	2 1	П,М,К	9	«Слабоядовито»
1992 Остатки кубовые ректификации бензола	3	33 53	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Отвердитель АЦЭГ	—	91 53	2 1	П,Н	9	«Слабоядовито»
— Отвердитель полиоксипропиленаминный	—	61 11	2 1	П	6а	«Ядовито»
1364 Отходы волокнистые хлопкоочистительных заводов (см п 2 2 26)	—	42 13	2 1	П,К	46	Самовозгорается, «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1364 Отходы текстильные всякие промасленные	57	42 13	2 1	П,К	46	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1325 Очесы хлопчатобумажные (см п 2 2 24)	58	41 13	2 1	П,К	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1325 Пакля (см п 2 2 24)	58	41 13	2 1	П,К	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1264 Паральдегид	35	33 13	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0 1 0»
— Параформальдегид	—	91 23	2 1 4	П,М,К СК	9	«Горючее»
1266 Парфюмерные продукты, содержащие легковоспламеняющиеся растворители	—	32 12 33 13	2 1	П,М,К	3	«Легко воспламеняется» «Х», «Прикрытие 3/0 0-1 0»
2557 Паста суховальцованная для нитрозмалей	45	41 11	2 1	П,М,К	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1993 Пат жемчужный	42	33 13	2 1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2811 Пек каменноугольный (см п 2 2 43)	117	61 63	2 1 4	П,М	6б	«Ядовито»
2811 Пек нефтяной (см п 2 2 43)	117	61 63	2 1 4	П,М	6б	«Ядовито»
1265 Пентан	5	31 11	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Пентаэритрит	—	91 33	2 1	П,М,К	9	«Горючее»
1325 Пенька чесаная (см п 2 2 24)	58	41 13	2 1	П,М	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Пероксид фракции жирных кислот, в масле** (см п 2 2 36)	—	52 62	2 2, 2 3	П	5;3	«Органическая перекись», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
2776 Пестициды медьсодержащие жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 °С	—	31 2 32 2	2 3	П	3,6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
3009 Пестициды медьсодержащие жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 °С и выше	—	61 3	2 3	П	6а 3	«Ядовито», «Легко воспламеняется» «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3010 Пестициды медьсодержащие жидкие, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0 0-1-0»
2775 Пестициды медьсодержащие твердые, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито»
2760 Пестициды мышьяксодержащие жидкие легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 °С	—	31 2 32 2	2 3	П	3,6а	«Легко воспламеняется» «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2993 Пестициды мышьяксодержащие жидкие легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 °С и выше	—	61 3	2 3	П	6а,3	«Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0 0-1-0»
2994 Пестициды мышьяксодержащие жидкие ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
2759 Пестициды мышьяксодержащие твердые, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито»
2772 Пестициды на основе дитиокарбаматов жидкие, лег-	—	31 2 32 2	2 3	П	3,6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
ковоспламеняющиеся, ядовитые с температурой вспышки ниже 23 °С						
3005 Пестициды на основе дитиокарбаматов жидкие легковоспламеняющиеся, ядовитые с температурой вспышки 23 °С и выше	—	61 3	2 3	П	6а,3	«Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3006 Пестициды на основе дитиокарбаматов жидкие ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
2771 Пестициды на основе дитиокарбаматов, твердые, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито»
2758 Пестициды на основе карбаматов жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 °С	—	31 2 32 2	2 3	П	3,6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1 0»
2991 Пестициды на основе карбаматов жидкие, легко воспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 °С и выше	—	61 3	2 3	П	6а,3	«Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2992 Пестициды на основе карбаматов жидкие, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
2757 Пестициды на основе карбаматов твердые ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито»
2764 Пестициды на основе триазинов жидкие, легко воспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 °С	—	31 2 32 2	2 3	П	3 6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2997 Пестициды на основе триазинов жидкие, легко воспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 °С и выше	—	61 3	2 3	П	6а 3	«Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2998 Пестициды на основе триазинов жидкие, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
2763 Пестициды на основе триазинов твердые ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито»
2768 Пестициды на основе фенилмочевины жидкие, легко воспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 °С	—	31 2 32 2	2 3	П	3,6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3001 Пестициды на основе фенилмочевины жидкие, легко воспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 °С и выше	—	61 3	2 3	П	6а,3	«Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
3002 Пестициды на основе фенилмочевины жидкие, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
2767 Пестициды на основе фенилмочевины твердые, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито»
2766 Пестициды на основе феноксисоединений жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 °С	—	31 2 32 2	2 3	П 3,	6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0 0-1-0»
2999 Пестициды на основе феноксисоединений жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 °С и выше	—	61 3	2 3	П	6а,3	«Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3000 Пестициды на основе феноксисоединений жидкие, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
2765 Пестициды на основе феноксисоединений твердые, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито»
2787 Пестициды оловоорганические жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 °С	—	31 2	2 3	П	3;6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
3019 Пестициды оловоорганические жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 °С и выше	—	61 3	2 3	П	6а,3	«Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3020 Пестициды оловоорганические жидкие, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
2786 Пестициды оловоорганические твердые, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито»
2770 Пестициды производные кислоты, жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 °С	—	31 1 32 2	2 3	П	3,6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3003 Пестициды производные бензойной кислоты, жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 °С и выше	—	61 3	2 3	П	6а,3	«Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3004 Пестициды производные бензойной кислоты, жидкие, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»

Продолжение

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
2769 Пестициды производные бензойной кислоты, твердые, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито»
2782 Пестициды производные дипиридила жидкие легко воспламеняющиеся ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 °С	—	31 2 32 2	2 3	П	3,6а	«Легко воспламеняется» «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1 0»
3015 Пестициды производные дипиридила жидкие, легко воспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 °С и выше	—	61 3	2 3	П	6а,3	«Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3016 Пестициды производные дипиридила жидкие, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
2781 Пестициды производные дипиридила твердые, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито»
3024 Пестициды производные кумариновой кислоты жидкие, легко воспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 °С	—	31 2 32 2	2 3	П	3,6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3025 Пестициды производные кумариновой кислоты жид-	—	61 3	2,3	П	6а,3	«Ядовито», «Легко воспламеняется» «Прикрытие 3/0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
3026	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
3027	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито»
2780	—	31 2 32 2	2 3	П	3,6а	«Легко воспламеняется» «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3013	—	61 3	2 3	П	6а,3	«Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3014	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
2779	—	61 1 61 6	2,3	П	6а	«Ядовито»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
2778 Пестициды ртутьсодержащие жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 °С	—	31 2 32 2	2 3	П	3;6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3011 Пестициды ртутьсодержащие жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 °С и выше	—	61 3	2 3	П	6а,3	«Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3012 Пестициды ртутьсодержащие, жидкие, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
2777 Пестициды ртутьсодержащие твердые, ядовитые	—	61 1 61 6	2.3	П	6а	«Ядовито»
2784 Пестициды фосфорорганические жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 °С	—	31 2 32 2	2.3	П	3;6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3017 Пестициды фосфорорганические жидкие, легковоспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 °С и выше	—	61 3	2.3	П	6а;3	«Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3018 Пестициды фосфорорганические жидкие, ядовитые	—	61 1 61 6	2.3	П	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
2783 Пестициды фосфорорганические твердые, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито»
2774 Пестициды производные фталимида жидкие легко воспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 °С	—	31 2 32 2	2 3	П	3,6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3007 Пестициды производные фталимида жидкие, легко воспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки 23 °С и выше	—	61 3	2 3	П	6а 3	«Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3008 Пестициды производные фталимида жидкие, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
2773 Пестициды производные фталимида твердые, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито»
2762 Пестициды хлорорганические жидкие, легко воспламеняющиеся, ядовитые, с температурой вспышки ниже 23 °С	—	31 2 32 2	2 3	П	3,6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2995 Пестициды хлорорганические жидкие, легко воспламеняющиеся,	—	61 3	2 3	П	6а,3	«Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
ядовитые, с температурой вспышки 23 °С и выше						
2996 Пестициды хлорорганические жидкие, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито» «Прикрытие 0-0-1-0»
2761 Пестициды хлорорганические твердые, ядовитые	—	61 1 61 6	2 3	П	6а	«Ядовито»
2313 Пиколин	39	33 42	2 1 4	П,М СК	3,8	«Легко воспламеняется», «Едкое», «Прикрытие 3/0 0-1 0»
1282 Пиридин	39	32 22	2 1 4	П СК	3,6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1992 Пиридиновые основания, легкие	39	33 53	2 1	П	3,6б	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1 0»
1760 Пиридиновые основания, тяжелые	—	82 72	2 1	П	8,6а,3	«Едкое», «Ядовито», «Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1114 Пиробензол	—	32 22	2 1	П	3,6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2206 Полиизоцианаты	169	61 12	2 1 4	П СКЦ	6а	«Ядовито»
1268 Полимердистиллят	30	31 11	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Политерпены	—	91 33	2 1	П Н	9	—
— Полифурит	—	91 53	2 1	П,М,К Н	9	«Слабоядовито»
— Полиэтиленгликоли	—	91 53	2 1	П	9	«Слабоядовито»
— Полиэтиленоксид ПЭО-С	—	91 23	2 1	П	9	«Горючее»
1760 Полиэтиленполиамины	137	82 11	2 1	П Н	8	«Едкое», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»
1325 Полова (см п 2 2 24)	58	41 13	2 1	П	4а	«Легко воспламеняется», «Самовоспламеняется», «Прикрытие 3/0-1-1-1»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1325 Порофор ЧХЗ 5	—	41 12	2 1	П	4а	«Легко воспламеняется» «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3224 Порофор П 18 флегматизированный	—	41 82	2 1 4	П СК	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Порофор ЧХЗ-21*	—	91 33	2 1	П	9	«Горючее»
— Порофор ЧХЗ-57	см	Азодиизобутиронитрил				
— Препарат К-4 водорастворимый	—	91 63	2 1	П	9	«Едкое при увлажнении»
1293 Препараты галеновые*	—	32 12	2 1	П М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Продукт АГМ-9	—	91 23	2 1	П,М,К	9	«Горючее»
1993 Продукт Т-185** (см п 2 2 15)	—	32 22	2 2 4	П СК	3,6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Продукт ФОЛ-63	—	91 53	2 1	П,М	9	«Слабоядовито»
— Пронит**	—	61 61	2 2 4	П СК	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
1978 Пролан	1	23 13	2 1	П,М,К Н	2,3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1276 н-Пролилациetat	33	32 12	2 1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2364 н-Пропилбензол	3	33 13	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1077 Пропилен	1	23 13	2 1 4	П,М,К СК Н	2,3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1012 Псевдобутилен	1	23 13	2 1	П,М,К Н	2,3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1309 Пудра алюминиевая	52	41 12	2.1	П,М,К	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1325 Пыль эбонитовая	61	41 13	2 1	П,М,К	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1263 Разбавители	см	Краски				

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1993 Растворители	42	31 12 32 12 33 13	2 1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х» «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3088 Реагент углекислотный порошкообразный	—	42 12	2 1	П	46	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1624 Ртуть дихлорид** (см п 2 2 45)	—	61 62	2 1	П	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
1642 Ртуть(II) оксидцианид** (см п 2 2 45)	—	61 61	2 2 2 3	П	6а	«Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»
1636 Ртуть (II) цианид** (см п 2 2 45)	—	61 61	2 2 2 3	П	6а	«Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»
2809 Ртуть (см п 2 2 51)	—	83 61	2 1	П,М	8,6а	«Едкое», «Ядовито»
1423 Рубидий	—	43 11	2 1 4	П,К СК	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»
1992 Самин** (см п 2 2 12)	—	32 22	2 3	П Н	3 6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Сантохин	—	91 33	2 1	П,М	9	—
1469 Свинец азотнокислый	см	Свинца	нитрат			
2811 Свинец стеариновокислый	см	Свинца	стеарат			
1872 Свинца диоксид	81	51 22	2 1	П,М	5,6а	«Окислитель», «Ядовито»
1469 Свинца нитрат	81	51 22	2 1	П	5,6а	«Окислитель», «Ядовито»
2811 Свинца стеарат	—	61 62	2 1	П	6а	«Ядовито»
1620 Свинца цианид** (см п 2 2 45)	—	61 62	2 2, 2 3	П	6а	«Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»
2658 Селен технический, порошок	—	61 63	2 1	П,М	66	«Ядовито»
1942 Селитра аммиачная (см п 2 2 33)	75	51 13	2 1, 2 2 4	П СК	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси», «Прикрытие 0-0-1-0»
1486 Селитра калиевая	76	51 13	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»
1454 Селитра кальциевая	76	51 13	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает воспламеняющиеся смеси»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1498 Селитра натриевая	76	51 13	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»
— Семена клещевины*	—	91 53	2 1	П,М	9	«Слабоядовито»
1327 Сено прессованное (см п 2 2 24)	58	41 13	2 1, 4	П	4а,4б	«Легко воспламеняется», «Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1350 Сера (см п 2 2 23)	56	41 33	2 1, 2 2	П,М,К	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1828 Сера хлористая	см	Серы хлорид				
1080 Сера шестифтористая	см	Серы гексафторид				
1493 Серебра нитрат	77	51 12	2 1	П,М	5	«Окислитель», «Дает воспламеняющиеся смеси»
1684 Серебра цианид** (см. п 2 2 45) 2 3	—	61 61	2 2,	П	6а	«Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»
1493 Серебро азотнокислое	см	Серебра нитрат				
1053 Сероводород сжиженный	24	24 13	2 1	П,К	2,6а,3	«Сжиженный газ», «Ядовито», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0 0-1-0»
1131 Сероуглерод (см.п.2.2 12)	36	31 21	2 3	П Н	3,6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
1080 Серы гексафторид	6	21 12	2.1	П,М,К	2	«Сжиженный газ», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1079 Серы диоксид	16	22 13	2 1	П,К Н	2,6а	«Сжиженный газ», «Ядовито», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1828 Серы хлорид	—	81 62	2 1	П	8,6а	«Едкое», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
1263 Сиккативы жидкие	см	Краски				
— Синтанокс	—	91 33	2 1	П	9	—
— Синтанолы	—	91 23	2.1 4	П СКЦ	9	«Горючее»
1299 Скипидар	42	33 13	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
2986 Славсилан	124	83 42	2 1	П	8,6а;3	«Едкое», «Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1953 Смеси газовые моносилана с водородом	150	24 11	2 2	П	2,3,6а	«Сжатый газ», «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1953 Смеси газовые моносилана с аргоном	150	24 11	2 2	П	2,3,6а	«Сжатый газ», «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
— Смеси А-6ТН, А-6ТЗ	—	91 33	2 1	П,М	9	—
— Смола полиамидная (Водамин-115)	—	83 13	4	СК	8	«Едкое»
1866 Смолы акриловые, раствор в смеси изопропилового спирта и ацетона	32	33 13	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1866 Смолы алкидноакриловые, раствор в ксилоле	32	33 13	2 1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1866 Смолы меламиноформальдегидные, раствор в бутаноле	32	33 13	2.1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1866 Смолы мочевиноформальдегидные, смеси с бутанолом	32	33 13	2 1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Сода кальцинированная*	—	91 63	2.1	П,М,К	9	«Едкое при увлажнении»
1993 Смолы фенолоформальдегидные, жидкие, легко воспламеняющиеся	—	33 53	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Слабоядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
— Смолы фенолоформальдегидные, водные растворы	—	91 53	2 1	П,М Н	9	«Слабоядовито»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1327 Солома пресованная (см п 2 2 24)	58	41 13	2 1 4	П	4а,4б	«Легко воспламеняется», «Самовозгорается», «Прикрытие 3/0 0-1-0»
1485 Соль бертолетова	см	Калия хлорат				
1579 Соль ортолуидиновая	см	4 Хлор-о-Толуидинагидрохлорид				
1564 Сольбар*	—	61 63	2 1	П,М	6б	«Ядовито»
3295 Сольвент-нафта	3	32 12	2 1	П Н	3	«Легко воспламеняется» «Прикрытие 3/0 0-1-0»
1866 Сополимер 5Б	32	32 12	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х» «Прикрытие 3/0 0-1-0»
— Сополимер ВБМ, раствор в толуоле	—	32 21	2 1	П	3 6б	«Легко воспламеняется», «Ядовито»
2810 Состав огнегасительный ОГС № 7	—	61 12	2 1	П	6а	«Ядовито», «Х» «Прикрытие 0-0-1-0»
1105 Спирт амиловый	31	33 13	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Спирт бензиловый*	—	91 23	2 1	П,М,К	9	«Горючее»
1120 Спирт бутиловый	31	32 12	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1987 Спирт гексиловый	—	33 13	2 1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1987 Спирт гептиловый	—	33 13	2 1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1986 Спирт денатурированный	31	32 22	2 1	П,М Н	3,6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Х», «Прикрытие 3/0 0-1-0»
1105 Спирт изоамиловый	31	33 13	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1212 Спирт изобутиловый	31	33 13	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1219 Спирт изопропиловый	31	32 12	2 1 4	П,М Н,СКЦ	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
72 Спирт нашатырный*	см	Аммиак, растворы в воде				

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штмпеля на перевозочных документах
— Спирт октиловый нормальный*	—	91 23	2 1	П,М,К	9	«Горючее»
1274 Спирт н-Пропиловый	31	32 12	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется» «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2810 Спирт тетрагидрофуриловый*	—	61 13	2 1	П,М	6а	«Ядовито», «Х»
1170 Спирт этиловый	31	32 12	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1944 Спички безопасные (см п.2 2 22)	59	41 13	2 1	П,М,К	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Средство моющее техническое КСШ-1	—	91 53	2 1	П	9	«Слабоядовито»
— Средства дезинфицирующие на основе кислоты трихлоризоциануровой	—	51 51	2 1	П	5,8	«Окислитель», «Дает самовозгорающиеся смеси», «Едкое»
— Стабилизатор ВТС-60	—	91 23	2 1	П,М,К	9	«Горючее»
— Стеароксы	—	91 33	2 1	П	9	
— Стекло натриево жидкое	см	Натрия силикат				
2055 Стирол-мономер, ингибированный	3	33 13	2 1 4	П,М СКЦ	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1692 Стрихнин** (см.п 2 2 45)	—	61 61	2.2, 2 3	П	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
1507 Стронций азотнокислый	см	Стронция нитрат				
— Стронция карбонат	—	91 53	2.1 4	П,М,К СК	9	«Слабоядовито»
1507 Стронция нитрат	80	51 13	2.1	П,М	5	«Окислитель», «Дает воспламеняющиеся смеси»
1509 Стронция пероксид	89	51 12	2.1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси», «Прикрытие 0-0-1-0»
1624 Сулема	см	Ртуты дихлорид				
1993 Сульфенамид БТ	42	32 12	2 1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах	
1362 Сульфуголь	47	42 13	2.1	П,М	46	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»	
1759 Сульфохлорид*	71	83 12	2.1	П,М	8	«Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»	
1834 Сульфурилч БТ	103	83 11	2.1	П,М Н	8	«Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»	
1732 Сурьма пятифтористая	см. Сурьмы пентафторид						
1732 Сурьмы пентафторид	—	81 62	2.1	П	8;6а	«Едкое», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»	
1331 Термоспички	59	41 13	2.1	П	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»	
2504 Тетрабромэтан*	—	61 13	2.1	П	66	«Ядовито»	
2810 Тетрафтордибромэтан	—	61 12	2.1	П	6а	«Ядовито»	
1954 Тетрафторэтан	18	23 12	2.1	П,К	2;3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»	
1081 Тетрафторэтилен, ингибированный	18	23 12	2.1	П,К Н	2;3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»	
2810 Тетрахлорпентан*	122	61 13	2.1	П,М Н	66	«Ядовито»	
2810 Тетрахлорпропан*	122	61 13	2.1	П,М Н	66	«Ядовито»	
1702 Тетрахлорэтан	—	61 12	2.1	П	6а	«Ядовито», «Х»	
1897 Тетрахлорэтилен*	120	61 13	2.1	П,М Н	66	«Ядовито»	
1836 Тионилхлорид	—	83 11	2.1	П	8	«Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»	
1838 Титан четыреххлористый	см. Титана тетрахлорид						
1838 Титана тетрахлорид	—	81 72	2.1 4	П,М Н,СКЦ	8	«Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»	
11 Тиурамы технические	—	61 62	2.1	П	6а	«Ядовито»	
Голуидины	—	61 62	2.1	П,М Н	6а	«Ядовито», «Х»	
Глулилендицианат	—	61 12	2.1	П Н	6а	«Ядовито»	
Уол	3	32 52	2.1	П,М Н	3;66	«Легко воспламеняется», «Слабоядовито», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»	

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1863 Топливо для реактивных двигателей	30	32 12	2.1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1993 Топливо эталонное	—	31 11	2.1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2810 Тосолы	116	61 62	2.1	П,М	6а	«Ядовито», «Х»
3101 Третбутила-бензоила пероксид, раствор концентрации не более 77%** (см. пп. 2 2 37—2.2.40)	96	52 12	2.2; 2.3	П	5;1а	«Органический пероксид», «Взрывоопасно», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2615 Трибромметан	см.	Бромформ				
2810 Трибутилфосфат	159	61 63	2.1 4	П,М Н,СКЦ	66	«Ядовито»
3051 Триизобутилалюминий	50	42 11	2.1	П	46	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2574 Трикрезилфосфат	159	61 62	2.1	П Н	6а	«Ядовито»
1083 Триметиламин, безводный	15	24 13	2.1	П,К	2;3;6а	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1297 Триметиламин, водный раствор с массовой долей не более 50%	28	32 42	2.1	П	3;8	«Легко воспламеняется», «Едкое», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1298 Триметилхлорсилан	25	31 31	2.1	П	3;8;6а	«Легко воспламеняется», «Едкое», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3128 Трипропилбор	67	42 21	2.1	П	46;6а	«Самовозгорается», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Трис-бета-Хлорпропилфосфат	—	91 53	2.1	П	9	«Слабоядовито»
— Трис-(2,3-Дибромпропил)-Фосфат	—	91 53	2.1	П	9	«Слабоядовито»
2987 Трифенилхлорсилан	124	83 42	2.1	П	8;6а;3	«Едкое», «Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2810 Трифтортрихлорэтан	—	61 13	2.1 4	П,М Н,СКЦ	66	«Ядовито»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1082 Трифторхлорэтилен, ингибированный	14	23 13	2 1	П, К	2, 3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
2035 Трифторэтан, сжатый	14	23 11	2 1	П, К Н	2, 3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
2321 Трихлорбензолы*	119	61 13	2 1	П, М Н	66	«Ядовито», «Х»
2810 Трихлорпропан-1,2,3*	122	61 12	2 1	П	6а	«Ядовито»
— Трихлорпропилфосфат	—	91 53	2 1 4	П Н, СКЦ	9	«Слабоядовито»
1710 Трихлорэтилен*	120	61 13	2 1 4	П Н, СКЦ	66	«Ядовито»
1296 Триэтиламин	28	32 52	2 1	П Н	3	«Легко воспламеняется», «Слабоядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Триэтилбензол-1,2,3*	—	91 23	2 1	П, М	9	«Горючее»
2985 Триэтилхлорсилан	25	31 42	2 1	П	3; 8	«Легко воспламеняется», «Едкое»
1300 Уайт-спирит	30	33 13	2 1	П, М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1864 Углеводороды легкие	2	31 12 32 12	2 1	П, М Н	3	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1013 Углекислый газ	см	Углерода диоксид				
1361 Углерод технический	47	42 13	2 2, 2 3 4	П СК	46	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2516 Углерод четырехбромистый	см.	Углерода тетрабромид				
1846 Углерод четыреххлористый	см	Углерода тетрахлорид				
Углерода диоксид	6	21 12	2 1	П, М, К	2	«Сжиженный газ», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
Углерода тетрабромид*	—	61 13	2 1	П	66	«Ядовито»
Углерода тетрахлорид	120	61 12	2 1	П Н	6а	«Ядовито»
Углерода животного или растительного происхождения	47	42 13	2 2, 2 3 4	П СК	46	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
Аммонийно-нитрат	—	51 13	2 1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
<p>ные однородные неразделимые азотно-фосфатные или азотно-калийные смеси или азотно-фосфатно-калийные удобрения, содержащие более 70%, но менее 90% нитрата аммония и не более 0,4% горючего вещества</p>	—	91 63	2 1	П	9	
<p>2071 Удобрения аммиачно-нитратные. однородные неразделимые азотно-фосфатные или азотно-калийные смеси или сложные азотно-фосфатно-калийные удобрения, содержащие не более 70% нитрата аммония и не более 0,4% горючего вещества или содержащие не более 45% нитрата аммония и неограниченное количество горючего вещества</p>	—	51 13	2.1	П	5	«Едкое при увлажнении»
<p>2067 Удобрения аммиачно-нитратные, однородные неразделимые смеси нитрата аммония с другими неорганическими веществами, инертны-</p>	—					«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
ми по отношению к нему, содержащие не менее 90% нитрата аммония и не более 0,2% горючих веществ (включая органическое вещество в пересчете на углерод) или содержащие менее 90%, но более 70% нитрата аммония и более 0,4% горючих веществ						
2068 Удобрения аммиачно-нитратные: однородные неразделимые смеси нитрата аммония с карбонатом кальция и (или) доломитом, содержащие более 80%, но не менее 90% нитрата аммония и не более 0,4% горючего вещества	—	51 13	2.1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»
Удобрения аммиачно-нитратные: однородные неразделимые смеси нитрата аммония с сульфатом аммония, содержащие более 45%, но более 70% нитрата аммония и не более 0,4% горючего вещества	—	51 13	2.1	П	5	«Окислитель», «Дает взрывчатые смеси»
этролин						

см. Гексаметиленetetрамин

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
— Ускоритель БНК-2*	—	91 53	2.1	П,М	9	«Слабоядовито»
2311 Фенетидины*	—	61 13	2.1	П	66	«Ядовито»
— Фенилметилуретан	—	91 23	2.1	П	9	«Горючее»
1804 Фенилтрихлорсилан	124	81 62	2.1	П	8;6а	«Едкое», «Ядовито»
2988 Фенилхлорсилан (см.п.2.2 30)	—	43 61	2.3	П	4в;3,8	«Загорается от воды», «Легко воспламеняется», «Едкое», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
2435 Фенилэтилди-хлорсилан	124	83 62	2.3	П	8;6а	«Едкое», «Ядовито»
— Феноксиметанол	—	91 53	2.1	П,М	9	«Слабоядовито»
2312 Фенол, расплавленный	113	61 42	2.1 4	П СКЦ	6а;8	«Ядовито», «Едкое»
2821 Фенол, растворы*	113	61 42	2.1 4	П,М СКЦ	6а;8	«Ядовито», «Едкое»
1671 Фенол, твердый*	113	61 42	2.1	П Н	6а;8	«Ядовито», «Едкое»
1803 Фенолсульфокислота, жидкая*	—	81 12	2.1	П	8	«Едкое», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»
1408 Ферросилиций с массовой долей кремния от 30 до 90%	52	43 22	2.1	П	4в;6а	«Загорается от воды», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
3077 Фитиль зажигательный, тлеющий (ФЗТ)	—	91 33	2.1	П,М	9	«Горючее»
1993 Флицид	30	33 52	2.1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Слабоядовито», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1992, 1198 Флюс жидкий БМ-1	22	32 22	2.1	П	3;6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2209 Формалин	см. Формальдегид					
1166 Формальгликоль	см. 1,3-Диоксолан					
2209 Формальдегид, растворы*	110	91 23	2.1	П	9	«Горючее»
1198 Формальдегид, растворы, легковоспламеняющиеся	110	33 32	2.1	П	3;6а; 8	«Легко воспламеняется», «Х», «Едкое», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1076 Фосген** (см п 2.2 9)	—	22 32	2 2	П	2,6а, 8	«Сжиженный газ», «Едкое», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-3-1»
— Фосфанол	—	81 11	2 1	П	8	«Едкое»
1338 Фосфор аморфный (красный)*	69	41 33	2 1	П,К	4а,6б	«Легко воспламеняется», «Слабоядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1381 Фосфор белый или желтый (см п 2 2 27)	40	42 21	2 2 2 3	П Н	4б,6а	«Самовозгорается», «Ядовито», «Прикрытие 3/0 0-1-0»
1340 Фосфор пятисернистый	см	Фосфора пентасульфид				
1343 Фосфор трехсернистый	см	Фосфора трисульфид				
1809 Фосфор треххлористый	см.	Фосфора трихлорид				
1340 Фосфора пентасульфид, не содержащий белый или желтый фосфор	49	43 82	2 1 4	П СК	4в,4а	«Загорается от воды», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1343 Фосфора трисульфид, не содержащий белый или желтый фосфор	49	41 32	2 1	П,К	4а,6б	«Легко воспламеняется», «Слабоядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1809 Фосфора трихлорид	—	81 12	2 1 4	П Н,СКЦ	8	«Едкое», «Прикрытие 0-0-1-0»
1807 Фосфора (V) оксид	—	81 82	2 1	П	8	«Едкое», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»
1810 Фосфора оксихлорид	—	81 62	2 1	П	8,6а	«Едкое», «Ядовито»
1810 Фосфорил хлористый	см.	Фосфора оксихлорид				
— Фракция альфаолефинов C(8),C(8)—C(10)	—	32 13	4	СКЦ Н	3	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
- Фракция альфаолефинов C(10)—C(12)	—	33 13	4	СКЦ Н	3	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Фракция альфаолефинов C(12)—C(14)	—	91 23	4	СКЦ Н	9	«Горючее»
- Фракция альфаолефинов C(16)—C(18), C(20)—C(26)	—	91 53	4	СКЦ Н	9	«Слабоядовито»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1965 Фракция бутанбутиленовая	1	23 13	2.1	П,М,К Н	2;3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1965 Фракция бутиленовая	1	23 13	2 1	П,М,К	2;3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
— Фракция метилнафталиновая (фракция 1- и 2-метилнафталиновая)	—	91 53	2 1	П Н	9	«Слабоядовито»
1265 Фракция пентановая	5	31 11	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2313 Фракция пиколиновая	39	33 53	2 1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Слабоядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1965 Фракция пропанбутановая	1	23 13	2.1	П,М,К Н	2,3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
2821 Фракция фенольная	113	61 12	2.1	П,М Н	6а	«Ядовито»
1993 Фракция эфиральдегидная	31	32 12	2.1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1199 Фурфурол*	—	33 53	2.1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Слабоядовито», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1656 Хинолин	—	61 62	2.1; 4	П,СК	6а	«Ядовито»
— Хладон-11 (фтортрихлорметан)	—	—	2.1 4	П,М,К СК,Н	—	—
— Хладон-12 (дифтордихлорметан)	8	21 13	2.1 4	П,М,К СК,Н	2	«Сжиженный газ», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1976 Хладон-318-С	см.	Октафторциклобутан				
1956 Хладон-612	8	21 12	2.1	П,М,К	2	«Сжиженный газ», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1365 Хлопок-сырец (см.п.2.2.26)	58	42 13	2.1	П,К	46	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/3-1-1-1»
1017 Хлор	11	22 43	2.1 4	П,К СК,Н	2;6а	«Сжиженный газ», «Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
1749 Хлор трехфтористый	см.	Хлора трифторид				

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1749 Хлора трифторид	11	22 43	2.1	П,К	2;6а;5;8	«Сжиженный газ», «Ядовито», «Окислитель», «Едкое», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
2075 Хлораль, безводный, ингибированный	—	61 12	2.1 4	П Н,СКЦ	6а	«Ядовито»
2673 Хлораминофенол	—	61 62	2.1	П	6а	«Ядовито»
1134 Хлорбензол	38	33 13	2.1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1916 Хлорекс — Хлорокись меди	см. Эфир-2,2-Дихлордиэтиловый см. Меди(II) хлорокисид					
1760 Хлорокс	—	83 13	2.1	П,М	8	«Едкое»
1888 Хлороформ	120	61 12	2.1 4	П Н,СКЦ	6а	«Ядовито», «Х»
1579 4-Хлор-о-Толуидинагидрохлорид*	—	61 63	2.1	П,М	66	«Ядовито»
2021 2-Хлор-фенол*	—	61 13	2.1	П	66	«Ядовито», «Х»
1589 Хлорциан стабилизированный** (см.п.2.2.9)	—	22 32	2.1	П	2;6а;8	«Сжиженный газ», «Ядовито», «Едкое», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-3-1»
2720 Хром азотно-кислый	см. Хрома(III) нитрат					
1756 Хром трехфтористый	см. Хрома фторид					
2720 Хрома (III) нитрат	82	51 13	2.1	П	5	«Окислитель», «Дает воспламеняющиеся смеси»
1463 Хрома триоксид, безводный	85	51 41	2.1	П	5;6а;8	«Окислитель», «Ядовито», «Едкое», «Дает самовоспламеняющиеся смеси»
1756 Хрома фторид	—	81 12	2.1	П	8	«Едкое»
1407 Цезий	—	43 11	2.1	П,К	4в	«Загорается от воды», «Прикрытие 0-0-1-0»
2000 Целлулоид	45	41 13	2.1	П,М,К	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2002 Целлулоид, отходы	45	42 13	2.1	П,М,К	4б	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1588 Цианплав** (см.п.2.2.45)	—	61 61	2.2; 2.3	П	6а	«Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»
2986 Цианэтилтрихлорсилан	124	82 42	2.1	П	8;3	«Едкое», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1145 Циклогексан	2	31 12	2.1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1915 Циклогексанон	26	33 13	2.1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2357 Циклогексил-амин	28	32 31	2.1	П	3;6а;8	«Легко воспламеняется», «Едкое», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Циклододекан	—	41 12	2.1	П	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1027 Циклопропан, сжиженный	1	23 13	2.1	П,М,К	2;3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1436 Цинк, порошок или цинк-пыль*	52	43 72	2.1	П,М,К	4в;46	«Загорается от воды», «Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1514 Цинк азотно кислый	см. Цинка нитрат					
3087 Цинк двухромовокислый	см. Цинка дихромат					
2855 Цинк кремнефтористый	см. Цинка гексафторсиликат					
1515 Цинк марганцевокислый	см. Цинка перманганат					
2331 Цинк хлористый	см. Цинка хлорид					
2855 Цинка гексафторсиликат	—	61 63	2.1	П	66	«Ядовито»
3087 Цинка дихромат	85	51 21	2.1	П,М	5;6а	«Окислитель», «Ядовито»
1514 Цинка нитрат	83	51 12	2.1	П,М	5	«Окислитель», «Дает воспламеняющиеся смеси»
1515 Цинка перманганат	84	51 12	2.1	П,М	5	«Окислитель», «Дает воспламеняющиеся смеси»
1516 Цинка пероксид	89	51 12	2.1	П,М	5	«Окислитель», «Дает воспламеняющиеся смеси»
1714 Цинка фосфид	—	43 22	2.1	П	4в;6а	«Загорается от воды», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
2331 Цинка хлорид*	—	81 73	2.1	П,М,К Н	8	«Едкое»
1713 Цинка цианид** (см.п.2.2.45)	—	61 61	2.2; 2.3	П	6а	«Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
1544 Цинхонин** (см.п.2.2.45)	—	61 61	2.2; 2.3	П	6а	«Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»
2009 Цирконий, сухой в виде листов, полос или проволоки в бухтах	51	42 13	2.1	П,К	46	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2008 Цирконий, порошок сухой	52	42 12	2.1 4	П,К СК	46	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1358 Цирконий, порошок увлажненный	52	41 12	2.1	П,М,К	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3178 Шашки серные	56	41 13	2.1	П,К	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
3290 Шламы серно-кислотного производства	—	61 72	2.1	П	6а;8	«Ядовито», «Едкое»
2217 Шрот, содержащий не более 1,5% масла и не более 11% влаги	—	42 12	2.1	П	46	«Самовозгорается», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2272 Экстралин	см. N-Этиланилин					
1080 Элегаз	см. Серы гексафторид					
2797 Электролит щелочной*	127	82 12	2.1	П,М	8	«Едкое», «Х»
— Электролит для химических источников тока	—	33 13	2.1	П	3	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
— Эмульгатор ОП-4	—	91 23	2.1	П,М,Н	9	«Горючее»
— Энит**	—	61 61	2.2 4	П СК	6а	«Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
2023 Эпихлоргидрин	157	61 32	2.1	П	6а;3	«Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1035 Этан	1	23 12	2.3	П,М,К	2;3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
91 Этил бромистый	см. Этилбромид					
37 Этил хлористый	см. Этилхлорид					
36 Этиламин, безводный	28	24 13	2.1	П,М,К	2;6а;3	«Сжиженный газ», «Ядовито», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
2270 Этиламин, водный раствор	28	31 42	2.1	П Н	3;8	«Легко воспламеняется», «Едкое», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2272 N-Этиланилин*	111	61 13	2.1	П,М	66	«Ядовито», «Х»
1173 Этилацетат	33	32 12	2.1 4	П,М СКЦ,Н	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1175 Этилбензол	3	32 52	2.1	П,М	3;66	«Легко воспламеняется», «Слабоядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1891 Этилбромид	—	61 12	2.1	П	6а	«Ядовито», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»
1183 Этилдихлорсилан (см.п.2.2.30)	25	43 61	2.3	П	4в;3;8	«Загорается от воды», «Легковоспламеняется», «Едкое», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
1962 Этилен	4	23 12	2.1	П,М,К	2;3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
1040 Этилена окись	см. Этилена оксид					
1040 Этилена оксид	21	24 13	2.1 4	П,К СК	2;6а;3	«Сжиженный газ», «Ядовито», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
2810 Этиленгликоль	116	61 62	2.1 4	П,М СКЦ,Н	6а	«Ядовито»
1604 Этилендиамин	28	82 42	2.1	П Н	8;3	«Едкое», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
1605 Этилендибромид	—	61 72	2.1	П,М	6а	«Ядовито», «Х», «Прикрытие 0-0-1-0»
1135 Этиленхлоргидрин	157	61 32	2.1 4	П,М Н,СКЦ	6а;3	«Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2363 Этилмеркаптан (см.п.2.2.12)	35	31 21	2.3	П	3;6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
1993 Этилсиликат-40	—	33 13	2.1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1196 Этилтрихлорсилан	25	32 31	2.1	П	3;8;6а	«Легко воспламеняется», «Едкое», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1037 Этилхлорид	23	23 13	2.1 4	П,М,К Н,СКЦ	2;3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»

Номер ООН и наименование груза	Номер аварийной карточки	Классификационный шифр	Род вагона	Вид отправки	Номер знака опасности	Штемпеля на перевозочных документах
2988 Этилхлорсилан (см п 2 2 30)	25	43 61	2 3	П	4в,3,8	«Загорается от воды», «Легко воспламеняется», «Едкое», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»
1171 Этилцеллозольв	см Эфир моноэтиловый этиленгликоля					
2557 Этрол нитроцеллюлозный	45	41 11	2 1	П,М,К	4а	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1033 Эфир диметиловый	1	23 13	2 1	П,М,К Н	2,3	«Сжиженный газ», «Легко воспламеняется», «Спускать с горки осторожно», «Прикрытие 0-0-1-0»
2810 Эфир диметиловый перфторадипиновой кислоты*	—	61 63	2 1	П,М	6б	«Ядовито»
2810 Эфир диметиловый перфторпробковой кислоты*	—	61 63	2 1	П,М	6б	«Ядовито»
1916 Эфир 2,2-дихлордиэтиловый	—	61 32	2 1	П,М	6а,3	«Ядовито», «Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
2490 Эфир дихлоризопропиловый	—	61 12	2 1	П,М	6а	«Ядовито»
1188 Эфир моноэтиловый этиленгликоля	33	33 13	2 1 4	П,М СКЦ	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
1171 Эфир моноэтиловый этиленгликоля	33	33 13	2 1	П,М	3	«Легко воспламеняется», «Х», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
— Эфир перфтордибутиловый*	—	91 53	2 1	П,М	9	«Слабоядовито»
95 Эфир петролейный	2	32 12	2 1	П,М Н	3	«Легко воспламеняется», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
Эфир хлордиметиловый	38	31 22	2 1	П	3;6а	«Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 3/0-0-1-0»
Эфир этиловый	34	31 11	2 1	П Н	3	«Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1*-1-1»

мечания:

рафе «Номер ООН и наименование груза» грузы, отмеченные знаком «*», мые к перевозке в мелкой расфасовке, т.е. массой нетто не более 1 кг, но

не более 1 л, разрешается перевозить мелкими отправлениями и в универсальных контейнерах на общих основаниях как неопасный груз, грузы, отмеченные знаком «**», разрешается перевозить только в сопровождении проводников грузоотправителя (грузополучателя) Номер ООН для твердых грузов 9-го класса опасности — 3077, жидких — 3082

2 В графе «Номер аварийной карточки» указаны номера аварийных карточек на грузы, включенные в Правила безопасности, и порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам.

3 В графе «Классификационный шифр» цифры обозначают первая — класс, вторая — подкласс, третья — категорию опасности, четвертая — степень опасности

4 В графе «Род вагона» 2 1 — крытые вагоны общего парка железных дорог, 2.2 — крытые вагоны, специализированные грузоотправителей (грузополучателей), 2.3 — специально выделенные крытые вагоны парка железных дорог, арендованные грузоотправителями (грузополучателями), 4 — полувагоны, платформы

5 В графе «Вид отправки» П — повагонные отправки, М — мелкие отправки, К — универсальные контейнеры железных дорог, СК — специализированные контейнеры грузоотправителей (грузоотправителей); СКЦ — специализированные контейнеры цистерны, Н — допускается также перевозка наливом в соответствии с разделом 41 Правил перевозок грузов

6 В графе «Номер знака опасности» приведены номера знаков опасности.

7 В графе «Штемпеля на перевозочных документах» приняты следующие обозначения «Прикрытие» (минимальное число физических вагонов прикрытия) первая цифра — от ведущего локомотива (если дробь, то числитель — от паровоза на твердом топливе, знаменатель — от электровоза, тепловоза или паровоза на нефтяном топливе), вторая цифра — от подталкивающего локомотива на твердом топливе, со знаком «*» — от всех подталкивающих локомотивов, третья цифра — от вагонов с людьми, четвертая цифра — от локомотивов на твердом топливе при маневрах, знак «0» — прикрытия не требуется

Знак «X» — при перевозке грузов в стеклянной таре должен быть проставлен штампель «Спускать с горки осторожно».






ПРИЛОЖЕНИЕ 2 к параграфу 8.17







Перечень групп особо опасных грузов по ГОСТу 19433-88






- 1 Взрывчатые вещества класса 1, кроме подклассов 1.4, 1.5 и 1.6.
- 2 Радиоактивные вещества класса 7
- 3 Невоспламеняющиеся неядовитые газы окисляющие
- 4 Ядовитые газы окисляющие
- 5 Ядовитые газы окисляющие, едкие и (или) коррозионные.
- 6 Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18 °С ядовитые.
- 7 Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18 °С едкие и (или) коррозионные.
8. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки от минус 18 °С до плюс 23 °С едкие и (или) коррозионные.





- 9 Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки от минус 18 °С до плюс 23 °С ядовитые, едкие и (или) коррозионные
- 10 Легковоспламеняющиеся твердые вещества едкие и (или) коррозионные.
- 11 Легковоспламеняющиеся твердые вещества, саморазлагающиеся при температуре не более 50 °С с опасностью разрыва упаковки
- 12 Самовозгорающиеся твердые вещества ядовитые
- 13 Самовозгорающиеся твердые вещества едкие и (или) коррозионные
14. Вещества выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся
- 15 Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, самовозгорающиеся и ядовитые
- 16 Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся, едкие и (или) коррозионные
- 17 Окисляющие вещества ядовитые, едкие и (или) коррозионные
- 18 Органические пероксиды взрывоопасные, саморазлагающиеся при температуре не более 50 °С
- 19 Органические пероксиды саморазлагающиеся при температуре более 50 °С
- 20 Органические пероксиды взрывоопасные
- 21 Органические пероксиды без дополнительного вида опасности
- 22 Органические пероксиды едкие для глаз
- 23 Органические пероксиды легковоспламеняющиеся
- 24 Органические пероксиды легковоспламеняющиеся, едкие для глаз
- 25 Ядовитые вещества, летучие без дополнительного вида опасности
- 26 Ядовитые вещества, летучие легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки не более 23 °С
- 27 Ядовитые вещества, летучие легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки больше 23 °С, но не более 61 °С
28. Ядовитые вещества, летучие едкие и (или) коррозионные
29. Едкие и (или) коррозионные, обладающие кислотными свойствами, ядовитые и окисляющие
30. Едкие и (или) коррозионные, обладающие кислотными свойствами, окисляющие
- 31 Едкие и (или) коррозионные, обладающие кислотными свойствами, ядовитые
- 32 Едкие и (или) коррозионные, обладающие основными свойствами, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки от 23 °С до 61 °С
- 33 Едкие и (или) коррозионные, обладающие основными свойствами, окисляющие
- 34 Едкие и (или) коррозионные разные, ядовитые и окисляющие.
- 35 Едкие и (или) коррозионные разные, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки не более 23 °С
- 36 Едкие и (или) коррозионные разные, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки от 24 °С до 61 °С
37. Едкие и (или) коррозионные разные, ядовитые


**Порядок
заполнения и описания знаков опасности (ГОСТ 19433-88)**

Класс подкласс	Цвет фона знака опасности	Символ, наносимый на знаке опасности	Надпись, наносимая на основном и дополнительном знаках опасности (на русском, английском языках)	Рисунок
1 1 1 2 1 3	Оранжевый	Черная взрывающаяся бомба	ВЗРЫВАЕТСЯ (на малогабаритной таре допускается приводить слово «ВЗРЫВ» «EXPLOSIVE»)	
1 4	Оранжевый	Символ не наносится Черным цветом наносятся цифры 1 4 высотой 30 мм и толщиной 5 мм	Не наносится	
1 5	Оранжевый	Символ не наносится Черным цветом наносятся цифры 1,5 высотой 30 мм и толщиной 5 мм	Не наносится	
2 1	Зеленый	Черный (белый) газовый баллон	НЕВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ NON-FLAMMABLE GAS	
2 2	Белый	Черный череп и две скрещенные кости	ЯДОВИТЫЙ ГАЗ POISON GAS	


Класс, подкласс	Цвет фона знака опасности	Символ, наносимый на знаке опасности	Надпись, наносимая на основном и дополнительном знаках опасности (на русском, английском языках)	Рисунок
2.3	Красный	Черное (белое) пламя	ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ FLAMMABLE GAS	
2.4	Красный	Черное (белое) пламя	ВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ FLAMMABLE GAS	
3.1 3.2 3.3	Красный	Черное (белое) пламя	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩАЯСЯ ЖИДКОСТЬ FLAMMABLE LIQUID	
4.1	Чередующиеся равно отстоящие вертикальные белые и красные полосы	Черное пламя	ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ТВЕРДЫЕ ВЕЩЕСТВА FLAMMABLE SOLID	
	Верхняя часть — белая нижняя часть — красная	Черное пламя	САМОВОЗГОРАЮЩИЕСЯ SPONTANEOUSLY COMBUSTIBLE	
	Синий	Черное (белое) пламя	Черным или белым цветом наносится: ОПАСНО ПРИ УВЛАЖНЕНИИ DANGEROUS WHEN WET	

Класс, подкласс	Цвет фона знака опасности	Символ, наносимый на знаке опасности	Надпись, наносимая на основном и дополнительном знаках опасности (на русском, английском языках)	Рисунок
5.1	Желтый	Черное пламя над черным кругом	ОКИСЛИТЕЛЬ OXIDIZING AGENT	
5.2	То же	То же	ОРГАНИЧЕСКИЙ ПЕРОКСИД ORGANIC PEROXIDE	
6.1 Степень опасности высокая или средняя	Белый	Череп и две скрещенные кости	ЯД POISON	 а
6.1* Степень опасности низкая	Белый	Пшеничный колос, перечеркнутый двумя наклонными черными полосами	ВРЕДНО. Хранить вдали от пищевых продуктов HARMFUL. Store away from foodstuffs	 б
6.2	Белый	Три черных серповидных знака, наложенных на круг	ИНФЕКЦИОННОЕ ВЕЩЕСТВО В случае повреждения или утечки немедленно сообщить санитарным органам INFECTIOUS SUBSTANCE. In case of damage or leakage immediately notify public health authority	

Класс, подкласс	Цвет фона знака опасности	Символ, наносимый на знаке опасности	Надпись, наносимая на основном и дополнительном знаках опасности (на русском английском языках)	Рисунок
7 Категория упаковки I	Белый	Черный схематический трилистник В правом углу нижнего треугольника после надписи («Радиоактивно») — одна вертикальная красная полоса	РАДИОАКТИВНО Содержимое Активность RADIOACTIVE Contents Activity RADIOACTIVE Contents Activity Transport index	
7 Категория упаковки II	Верхняя часть — желтая нижняя — белая	Черный схематический трилистник В правом углу нижнего треугольника после надписи («Радиоактивно») — две вертикальные красные полосы	РАДИОАКТИВНО Содержимое Активность Транспортный индекс RADIOACTIVE Contents Activity Transport index	
7 Категория упаковки III	Верхняя часть — желтая, нижняя — белая	Черный схематический трилистник В правом углу нижнего треугольника после надписи («Радиоактивно») — три вертикальные красные полосы	РАДИОАКТИВНО Содержимое Активность Транспортный индекс RADIOACTIVE Contents Activity Transport index	
8 1 8 2 8 3	Верхняя часть — белая, нижняя часть — черная	Капли, вытекающие из одной пробирки на металлическую пластинку, а из другой — на руку. Капли разъедают металл, руку	Белым цветом наносится ЕДКОЕ/КОРРОЗИОННОЕ CORROSIVE	

Класс подкласс	Цвет фона знака опасности	Символ, наносимый на знаке опасности	Надпись, наносимая на основном и дополнительном знаках опасности (на русском, английском языках)	Рисунок
9 1*	Чередующиеся равноотстоящие черные и белые полосы	Символ не наносится	Не наносится	

*При транспортировании пестицидов в пределах Российской Федерации в транспортной таре, являющейся одновременно и потребительской, допускается для грузов подкласса 6 1 наносить знак опасности по черт 6а, а для грузов подкласса 9 1 — по черт 6а и 6б в соответствии с нормативно-технической документацией на продукцию. Допускается при отправлениях в приписных вагонах в пределах Российской Федерации на упаковки (мешки) цвет фона знака опасности не наносить

9 1 (категория 917)	Белый	Голубым цветом в правом верхнем углу наносится компас в нижнем левом углу — магнит. 3/4 верхней части знака заштрихованы голубыми поперечными полосами	НАМАГНИЧЕННЫЙ МАТЕРИАЛ Хранить отдельно от датчика авиационного компаса MAGNETIZED MATERIAL KEEP AWAY FROM AIRCRAFT COMPASS	
---------------------	-------	--	--	---

- * Место нанесения класса (подкласса)
- ** Место нанесения подкласса и группы совместимости
- *** Место для нанесения группы совместимости

Классификационный код	2111	2112	2113	2114	2116	2121	2211	2212	2213	2214	2215	2221	2222	2223	2243	2232	2233	2011	2012	2013	2014	2015	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398	2399	2400	2401	2402	2403	2404	2405	2406	2407	2408	2409	2410	2411	2412	2413	2414	2415	2416	2417	2418	2419	2420	2421	2422	2423	2424	2425	2426	2427	2428	2429	2430	2431	2432	2433	2434	2435	2436	2437	2438	2439	2440	2441	2442	2443	2444	2445	2446	2447	2448	2449	2450	2451	2452	2453	2454	2455	2456	2457	2458	2459	2460	2461	2462	2463	2464	2465	2466	2467	2468	2469	2470	2471	2472	2473	2474	2475	2476	2477	2478	2479	2480	2481	2482	2483	2484	2485	2486	2487	2488	2489	2490	2491	2492	2493	2494	2495	2496	2497	2498	2499	2500	2501	2502	2503	2504	2505	2506	2507	2508	2509	2510	2511	2512	2513	2514	2515	2516	2517	2518	2519	2520	2521	2522	2523	2524	2525	2526	2527	2528	2529	2530	2531	2532	2533	2534	2535	2536	2537	2538	2539	2540	2541	2542	2543	2544	2545	2546	2547	2548	2549	2550	2551	2552	2553	2554	2555	2556	2557	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564	2565	2566	2567	2568	2569	2570	2571	2572	2573	2574	2575	2576	2577	2578	2579	2580	2581	2582	2583	2584	2585	2586	2587	2588	2589	2590	2591	2592	2593	2594	2595	2596	2597	2598	2599	2600	2601	2602	2603	2604	2605	2606	2607	2608	2609	2610	2611	2612	2613	2614	2615	2616	2617	2618	2619	2620	2621	2622	2623	2624	2625	2626	2627	2628	2629	2630	2631	2632	2633	2634	2635	2636	2637	2638	2639	2640	2641	2642	2643	2644	2645	2646	2647	2648	2649	2650	2651	2652	2653	2654	2655	2656	2657	2658	2659	2660	2661	2662	2663	2664	2665	2666	2667	2668	2669	2670	2671	2672	2673	2674	2675	2676	2677	2678	2679	2680	2681	2682	2683	2684	2685	2686	2687	2688	2689	2690	2691	2692	2693	2694	2695	2696	2697	2698	2699	2700	2701	2702	2703	2704	2705	2706	2707	2708	2709	2710	2711	2712	2713	2714	2715	2716	2717	2718	2719	2720	2721	2722	2723	2724	2725	2726	2727	2728	2729	2730	2731	2732	2733	2734	2735	2736	2737	2738	2739	2740	2741	2742	2743	2744	2745	2746	2747	2748	2749	2750	2751	2752	2753	2754	2755	2756	2757	2758	2759	2760	2761	2762	2763	2764	2765	2766	2767	2768	2769	2770	2771	2772	2773	2774	2775	2776	2777	2778	2779	2780	2781	2782	2783	2784	2785	2786	2787	2788	2789	2790	2791	2792	2793	2794	2795	2796	2797	2798	2799	2800	2801	2802	2803	2804	2805	2806	2807	2808	2809	2810	2811	2812	2813	2814	2815	2816	2817	2818	2819	2820	2821	2822	2823	2824	2825	2826	2827	2828	2829	2830	2831	2832	2833	2834	2835	2836	2837	2838	2839	2840	2841	2842	2843	2844	2845	2846	2847	2848	2849	2850	2851	2852	2853	2854	2855	2856	2857	2858	2859	2860	2861	2862	2863	2864	2865	2866	2867	2868	2869	2870	2871	2872	2873	2874	2875	2876	2877	2878	2879	2880	2881	2882	2883	2884	2885	2886	2887	2888	2889	2890	2891	2892	2893	2894	2895	2896	2897	2898	2899	2900	2901	2902	2903	2904	2905	2906	2907	2908	2909	2910	2911	2912	2913	2914	2915	2916	2917	2918	2919	2920	2921	2922	2923	2924	2925	2926	2927	2928	2929	2930	2931	2932	2933	2934	2935	2936	2937	2938	2939	2940	2941	2942	2943	2944	2945	2946	2947	2948	2949	2950	2951	2952	2953	2954	2955	2956	2957	2958	2959	2960	2961	2962	2963	2964	2965	2966	2967	2968	2969	2970	2971	2972	2973	2974	2975	2976	2977	2978	2979	2980	2981	2982	2983	2984	2985	2986	2987	2988	2989	2990	2991	2992	2993	2994	2995	2996	2997	2998	2999	3000	3001	3002	3003	3004	3005	3006	3007	3008	3009	3010	3011	3012	3013
-----------------------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------

опасных грузов

6171 6172	6182	8111 8112 8113	8131 8142 8143	8151 8152	8171 8172 8173 8181 8182	8211 8212 8213	8231	8242	8251 8282 8283	8262 8272 8273	8311 8312 8313	8332 8341 8342	8352 8382	8361 8362 8371 8372 8373	9113	9123	9133	9143	9153	9163
+	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	+	+
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+
+	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	+	+
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+
+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	+	+
+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+
+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+
+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+
СО ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ**																				

Классифи- кацион- ные цифры¹	2111	2121	2211	2221	2232	2311	2323	2411	3111	3151	3242	4111	4212	4251	5111	6112	6121	6142	6161
	2112		2212	2223	2233	2312		2412	3112	3152	3313	4112	4213	4253	5112	6113	6122		6162
	2113		2213	2243		2313		2413		3211	3323	4113	4231	4311	5113		6131		6163
	2114		2214			2314		2414		3212	3332	4121	4232	4312	5121		6132		
	2115		2215			2315				3213	3333	4122	4242	4313	5122				
										3222	3342	4131		4321	5133				
										3343		4132		4322					
										3353		4133		4351					
												4141		4372					
														4382					
3151																			
3152																			
3211																			
3212	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
3213																			
3222																			
3221																			
3231																			
3241																			
3242																			
3252																			
3313																			
3323																			
3332	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-
3333																			
3342																			
3343																			
3353																			
4111																			
4112																			
4113																			
4121																			
4122																			
4131																			
4132																			
4133																			
4141																			
4152																			
4153																			
4162																			
4172																			
4181																			
4182																			
4211																			
4221																			
4212																			
4213																			
4231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-
4232																			
4242																			
4251																			
4253																			
4311																			
4312																			

ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА

ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА

Продолжение

8171 8172	8182	8111 8112 8113	8131 8142 8143	8151 8152	8171 8172 8173 8181 8182	8211 8212 8213	8231	8242	8251 8252 8253	8262 8272 8273	8311 8312 8313	8332 8341 8342	8352 8352	8361 8362 8371 8372 8373	9113	9123	9133	9143	9153	9163	
+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+
СО ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ**																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+
+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+
СО ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ**																					
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+

Классифи- кацион- ные цифры¹	2111	2121	2211	2221	2232	2311	2323	2411	3111	3151	3242	4111	4212	4251	5111	6112	6121	6142	6161
	2112		2212	2223	2233	2312		2412	3112	3152	3313	4112	4213	4253	5112	6113	6122		6162
	2113		2213	2243		2313		2413		3211	3323	4113	4231	4311	5113		6131		6163
	2114		2214			2314		2414		3212	3332	4121	4232	4312	5121		6132		
	2116		2216			2316				3213	3333	4122	4242	4313	5122				
										3222	3342	4131		4321	5133				
										3343		4132		4322					
										3353		4133		4351					
												4141		4372					
														4382					
4313	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-
4321																			
4322																			
4351																			
4372																			
4382																			
4331																			
4332																			
4341																			
4381																			
4362																			
5111																			
5112																			
5113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-
5121																			
5122																			
5133																			
5141																			
5151																			
5152																			
5211																			
5212																			
5221																			
5222																			
5231																			
5232																			
5241																			
5242																			
5251																			
5252																			
5262																			
5271																			
6111																			
6112	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	+	+
6113																			
6121																			
6122	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-
6131																			
6132																			
6141																			
6142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	+	+	
6151																			
6152																			

ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА

ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА

ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА

ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА

6171 6172	6182	8111 8112 8113	8131 8142 8143	8151 8152	8171 8172 8173 8181 8182	8211 8212 8213	8231	8242	8251 8282 8283	8262 8272 8273	8311 8312 8313	8332 8341 8342	8352 8382	8361 8362 8371 8372 8373	9113	9123	9133	9143	9153	9183
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+
СО ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ**																				
-	-	-	-	+	-	-	+	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-	+	-	+
СО ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ**																				
+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	+	+
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	+	+
СО ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ**																				
+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	+	-	-	-	-	+	+
СО ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ**																				

Классификационные шифры	2111	2121	2211	2221	2232	2311	2323	2411	3111	3151	3242	4111	4212	4251	5111	6112	6121	6142	6161
	2112		2212	2223	2233	2312		2412	3112	3152	3313	4112	4213	4253	5112	6113	6122		6162
	2113		2213	2243		2313		2413		3211	3323	4113	4231	4311	5113		6131		6163
	2114		2214			2314		2414		3212	3332	4121	4232	4312	5121		6132		
	2116		2216			2316				3213	3333	4122	4242	4313	5122				
										3222	3342	4131		4321	5133				
										3343		4132		4322					
										3353		4133		4351					
												4141		4372					
														4382					
6161																			
6162	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	+	+
6163																			
6171	+	-	+	-	+	+	+	+	+	+	+	+	-	-	-	+	-	+	+
6172																			
6182	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-
8111																			
8112	+	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-
8113																			
8121																			
8131																			
8142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-
8143																			
8151																			
8152	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-
8161																			
8162																			
8171																			
8172																			
8173	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8181																			
8182																			
8211																			
8212	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+
8213																			
8221																			
8231	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8241																			
8242	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8251																			
8262	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-
8263																			
8262																			
8272	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	+
8273																			

ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА

ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА

ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА

ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА

6171 6172	8182	8111 8112 8113	8131 8142 8143	8151 8152	8171 8172 8173 8181 8182	8211 8212 8213	8231	8242	8251 8282 8293	8262 8272 8273	8311 8312 8313	8332 8341 8342	8352 8382	8381 8382 8371 8372 8373	9113	9123	9133	9143	9153	9163
+	-	-	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-	+	+
+	+	-	-	-	-	+	+	+	-	+	-	+	-	+	+	+	+	-	+	+
+	+	-	-	-	-	+	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	+	+
-	-	+	+	+	+	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+
СО ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ**																				
-	-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+
-	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-
СО ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ**																				
-	-	+	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+
+	+	-	-	-	-	+	+	+	-	+	-	-	-	-	+	+	+	-	+	+
СО ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ**																				
+	-	-	-	-	-	+	+	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+
СО ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ**																				
-	-	-	-	-	-	+	+	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+
-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	+	+
+	-	-	-	-	-	+	+	+	-	+	-	-	-	-	-	+	+	-	+	+

Классификационные шифры*	2111	2121	2211	2221	2232	2311	2323	2411	3111	3151	3242	4111	4212	4251	5111	6112	6121	6142	6161
	2112		2212	2223	2233	2312		2412	3112	3152	3313	4112	4213	4253	5112	6113	6122		6162
	2113		2213	2243		2313		2413		3211	3323	4113	4231	4311	5113		6131		6163
	2114		2214			2314		2414		3212	3332	4121	4232	4312	5121		6132		
	2116		2216			2316				3213	3333	4122	4242	4313	5122				
										3222	3342	4131		4321	5133				
									3343		4132		4322						
									3353		4133		4351						
											4141		4372						
													4382						
8311																			
8312	+	-	+	-	+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-
8313																			
8321																			
8323																			
8332																			
8341	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-
8342																			
8352	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-
8382																			
8361																			
8362																			
8371	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	+	+
8372																			
8373																			
9113	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9133																			
9143	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9153	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
9163	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

ЗАПРЕЩЕНА СОВМЕСТНАЯ ПЕРЕВОЗКА

Условные обозначения:

«-» — запрещается совместная перевозка данных грузов;

«+» — возможна совместная перевозка данных грузов.

* Для грузов, входящих в группы, не указанные в заголовке граф, запрещается совместная перевозка со всеми опасными грузами.

** Запрещается также совместная перевозка опасных грузов, входящих в одну группу.

6171 6172	6182	8111 8112 8113	8131 8142 8143	8151 8152	8171 8172 8173 8181 8182	8211 8212 8213	8231	8242	8251 8282 8283	8262 8272 8273	8311 8312 8313	8332 8341 8342	8352 8382	8361 8362 8371 8372 8373	9113	9123	9133	9143	9153	9163
-	+	+	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	+	+	+	+	-	-	+
СО ВСЕМИ ОПАСНЫМИ ГРУЗАМИ**																				
+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	-	-	+	+
-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-	+	-	+
+	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	+	-	-	+	+	+	+	-	+	+
+	-	-	-	-	-	+	-	-	-	-	+	-	-	+	+	-	-	-	+	+
+	-	-	-	-	-	+	-	-	-	+	+	-	-	+	-	+	+	-	+	+
-	-	-	-	+	+	-	-	-	+	-	-	-	+	-	-	-	-	+	+	+
+	+	-	+	-	+	+	+	+	-	+	-	+	-	+	+	+	+	-	+	+
+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

Таблица возможности совместной
перевозки опасных грузов с неопасными грузами

Наименование неопасных грузов	Подклассы опасных грузов																
	2 1	2 2	2 3	2 4	3 1	3 2	3 3	4 1	4 2	4 3	5 1	5 2	6 1	8 1	8 2	8 3	9 1
Растительные масла и жиры	—	—	—	—	+	+	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Пушно меховые из делюа кожа и дру гие ценные грузы	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Писчебумажные из делюа и книги	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Предметы электро техники и точной механики	+	+	+	+	+	+	+	+	—	—	+	—	—	—	—	—	+
Химико фармацев тические лекарст венные парфюмер но-косметические товары	+	—	—	—	—	+	+	—	—	—	—	—	—	—	—	+	+
Домашние вещи игрушки	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Продовольственные и хлебо-фуражные продукты	+	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Прочие неопасные грузы	+	+	+	+	+	+	+	+	—	—	+	—	+	+	+	+	+

Условные обозначения

- « — » — запрещена совместная перевозка данных грузов,
« + » — возможна совместная перевозка данных грузов

8.18. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ЖИДКИХ ГРУЗОВ НАЛИВОМ В ВАГОНАХ-ЦИСТЕРНАХ И БУНКЕРНЫХ ПОЛУВАГОНАХ

К перевозке по железным дорогам наливом в цистернах и бункерных полувагонах допускаются грузы, указанные в приложении к настоящему параграфу.

Грузы, перевозимые в цистернах наливом, делятся на неопасные, которые транспортируются с соблюдением общих условий, и опасные, для которых, кроме общих, должны выполняться также специальные

условия, предусмотренные Правилами перевозок соответствующих опасных грузов. Не допускается перевозка грузов наливом в цистернах в прямом смешанном сообщении.

Железнодорожные цистерны делятся на:

- цистерны для перевозки нефтегрузов;
- цистерны для перевозки химических грузов;
- цистерны для перевозки пищевых грузов.

Перечень моделей железнодорожных цистерн для перевозок конкретных грузов приведен в § 2.3 «Характеристика грузовых вагонов».

Цистерны могут быть использованы для перевозки грузов только в соответствии с трафаретом на цистерне.

Цистерны кроме знаков и надписей, предусмотренных правилами технической эксплуатации железных дорог, должны иметь знаки калибровочного типа (указываются металлическими штампованными цифрами), а также следующие надписи и трафареты:

Цистерны для перевозки нефтегрузов	«Бензин-Нефть», «Бензин», «Нефть», «Мазут»
Специализированные цистерны	— точное наименование груза, — соответствующая отличительная окраска котлов (цветные полосы); — «Огнеопасно», «Ядовито», «Едкая жидкость»; — трафарет о приписке (для принадлежащих железным дорогам)

Отличительная окраска котлов, а также все необходимые надписи и трафареты на цистерны, принадлежащие железным дорогам, наносятся железной дорогой. Грузоотправители и грузополучатели могут наносить такие трафареты с разрешения и под контролем дороги.

Собственные цистерны грузоотправителей (грузополучателей) допускаются к обращению по железнодорожным путям только после технического осмотра цистерн представителем вагонной службы железной дороги.

Если цистерна предназначена для перевозки определенного груза, то на ней должны быть нанесены трафарет, соответствующий роду перевозимого продукта, и надписи об опасности груза, если он относится к группе опасных грузов.

Подготовка под налив цистерн, бункерных полувагонов, принадлежащих организациям железнодорожного транспорта, проводится железной дорогой или грузоотправителями за счет железной дороги в соответствии с заключенными между ними договорами.

Подготовка под налив специализированных цистерн, не принадлежащих организациям железнодорожного транспорта или сданных им в аренду, проводится грузоотправителями.

Пригодность в коммерческом отношении цистерн и бункерных полувагонов под перевозку данного груза определяется грузоотправителями, если погрузка осуществляется ими, или железной дорогой, если погрузка осуществляется ею.

Налив и слив грузов, перевозимых в цистернах и бункерных полувагонах, производятся на местах необщего пользования.

Налив и слив на местах общего пользования могут допускаться в исключительных случаях с разрешения начальника отделения железной дороги.

Перед наливом цистерн грузоотправители проверяют герметичность котлов цистерн, техническую исправность арматуры и универсальных сливных приборов цистерн.

Крышку люка грузовой цистерны отправитель опломбирует в соответствии с правилами опломбирования вагонов и контейнеров (см. раздел 5).

После слива (выгрузки) грузополучатель обязан:

— освободить цистерну (бункерный полувагон) от остатков груза (цистерны и бункерные полувагоны признаются очищенными при условии, если с внутренней поверхности котла и бункера вагона удалены остатки груза);

— при сливе груза из цистерн с верхним сливом остаток невыгруженного груза может составлять не более 1 см (по замеру под колпаком), грязи, льда, а при сливе химикатов — также от шлама;

— очистить наружную поверхность котла цистерны (бункера) и протереть до ясной видимости знаки и надписи (трафареты) на котле;

— установить на свои места детали сливного прибора, заглушки, штанги и другое оборудование цистерны, если оно было снято при сливе;

— запломбировать порожнюю цистерну своей пломбой, если она возвращается в пункт приписки при полных грузовых документах.

Перечень грузов, разрешенных к перевозке
в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Абсорбент	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Автомобиль	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Алкилат	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Бензин» или «Бензин-нефть»	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Алкилбензин	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Бензин» или «Бензин-нефть»	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Альфа-метилстирол	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним или нижним сливом	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Амил ⁽¹⁾	Едкая жидкость	В специальных цистернах отправителя	«Опасно», «Едкая жидкость», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»
Амилацетат	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Аммиак жидкий	Сжиженный газ	В специальных аммиачных цистернах отправителя	«Аммиак», «Сжиженный газ», «Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»
Аммиакат	Едкая жидкость	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Едкая жидкость», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость»

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Ангидрид сернистый	Сжиженный газ	В специальных цистернах отправителя, рассчитанных на давление	«Сернистый ангидрид», «Сжиженный газ», «Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»
Ангидрид уксусный	Едкая жидкость	В специальных алюминиевых цистернах отправителя	«Опасно», «Уксусная кислота», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость», «Прикрытие 0-0-1-0»
Анилин	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом	«Ядовито» а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Антиокислитель и антиполимеризатор древесносмоляные	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Антифриз (водный раствор этиленгликоля)	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Аргол		См Бензол		
Аргон	Сжатый газ	В специальных цистернах отправителя, рассчитанных на давление	«Аргон-газ», «С горки не спускать»	«Опасно», «Сжатый газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»
Асидол и асидолмылонафт	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Ацетальдегид	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда (огнеопасна)	В специальных цистернах отправителя, рассчитанных на давление	«Ацетальдегид», «Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»
Ацетон	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Ацетонциангидрин	Ядовитая жидкость (огнеопасна)	В специально выделенных цистернах с верхним сливом, оборудованных отправителем предохранительным колпаком	«Огнеопасно», «Яд», а также трафарет приписки	«Легко воспламеняется», «Яд», «Прикрытие 0-0-1-0»

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Аэрофлот	Едкая жидкость (ядовито)	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Едкая жидкость», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость», «Ядовито»
Бензин	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Бензин» или «Бензин-нефть»	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Бензин ароматизированный	Легковоспламеняющаяся жидкость	В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Бензин» или «Бензин-нефть»	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Бензин нестабильный	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Бензин» или «Бензин-нефть»	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Бензин этилированный* (2)	Ядовитая легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В бензиновых четырехосных цистернах	«Бензин этилированный», «Ядовито»	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
Бензол и бензольная головка (аргол)	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Бензин» или «Бензин-нефть»	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
Бентол	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Бензин» или «Бензин-нефть»	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Бисульфит натрия	—	В специально выделенных цистернах с нижним или с верхним сливом	Трафарет приписки	—
Битумы марок БН-I, БН-II и БН-III	—	В бункерных полувагонах	—	—
Битумы жидких марок	—	В цистернах с нижним сливом или с паровой рубашкой	—	—
Брайтсток (масло для прокатных станов П-28)	—	В цистернах с нижним сливом	—	—

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штмпеля на грузовых документах
Бутан	Сжиженный газ	В специальных цистернах отправителя, рассчитанных на давление	«Бутан», «Сжиженный газ», «Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»
Бутанол бутиловый		См Спирт		
Бутилацетат	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Бутилбензол	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда (ядовита)	В специально выделенных цистернах с верхним или нижним сливом	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
Бутилен	Сжиженный газ	В специальных цистернах отправителя, рассчитанных на давление	«Бутилен», «Сжиженный газ», «Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»
Валор (масло цилиндрическое 52)	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Велосит (масло для высокоскоростных механизмов)	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Вещества вспомогательные (смачиватели) ОП-7 и ОП-10	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Винил * (3)	Сжиженный газ	В специальных цистернах грузоотправителя (грузополучателя)	«Сжиженный газ», «Огнеопасно», «Не спускать с горки», а также трафарет приписки	«Опасно», «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/3-3-3-1»
Винилацетат	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В специальных алюминиевых цистернах отправителя	«Винилацетат», «Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Винилиденхлорид	Ядовитая жидкость (огнеопасна)	В специальных цистернах отправителя, рассчитанных на давление	«Винилиденхлорид», «Ядовито», «Огнеопасно»	«Опасно», «Ядовито», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Винил хлористый		См. Этил хлористый		
Вискозин (масло цилиндрическое 24)	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Водород фтористый	Едкая жидкость	В специальных цистернах отправителя	«Опасно», «Кислота», а также трафарет приписки	«Опасно», «Кислота», «Прикрытие 0-0-1-0»
Вода аммиачная	Едкая жидкость	В специально выделенных цистернах с нижним или верхним сливом *(4)	«Едкая жидкость», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость»
Вольта (масло минеральное)	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Газойль	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Гелтил*(5)	Легковоспламеняющаяся жидкость (ядовита)	В цистернах отправителя или в специально приспособленных цистернах	«Огнеопасно», «Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
Гидрол	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Гимадин	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда (ядовита)	Перевозится под наименованием «Метанол (гимадин)» на условиях, установленных для метанола	«Метанол», «Яд», «Огнеопасно», рисунок черепа, а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Яд», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»
Гипериз	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда (ядовита)	В специально выделенных цистернах без нижнего слива	«Огнеопасно», «Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
Гликоли (этиленгликоль и диэтиленгликоль)	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Глицерин	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Головка бензольная		См Бензол		
Гудрон	—	В цистернах с нижним сливом или в цистернах с паровой рубашкой	—	—
Деготь каменноугольный	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Депрессатор АЗНИИ	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Дистиллат вакуумный	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Дезэмульгатор (контакт черный нейтрализованный)	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Дибутилсебацат	—	В специально выделенных цистернах с нижним или верхним сливом	Трафарет приписки	—
Дибутилфталат и диизобутилфталат	—	В специально выделенных цистернах с нижним или верхним сливом	Трафарет приписки	—
Дибутират триэтиленгликоля	—	В специально выделенных цистернах с нижним или верхним сливом	Трафарет приписки	—
Дивинил	Сжиженный газ	В специальных цистернах отправителя, рассчитанных на давление	«Дивинил», «Сжиженный газ», «Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»
Дигим	Ядовитая легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	Перевозится под наименованием «Метанол (дигим)» на условиях, установленных для метанола	«Метанол», «Яд», «Огнеопасно», рисунок черепа, а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Яд», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Диизобутилен	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Диизобутилфталат		См Дибутилфталат		
Дикрезол		См Крезол		
Диметиламин (водный раствор)	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Диметиланилин и диэтиланилин	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Диметилформамид	Едкая жидкость	В специальных цистернах отправителя	«Опасно», «Едкая жидкость», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость», «Прикрытие 0-0-1-0»
Диметилфталат	—	В специально выделенных цистернах с нижним или верхним сливом	Трафарет приписки	—
Диоктилсебацинат и диоктилфталат	—	В специально выделенных цистернах с верхним или нижним сливом	Трафарет приписки	—
Дистиллат вакуумный	—	В цистернах с нижним сливом		—
Дистиллат пековый		См Пек жидкий		
Дитолилметан	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с универсальным сливным прибором	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Дихлорбензол	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Дихлорэтан	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Диэтиламин	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Диэтилбензол	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда (ядовита)	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Огнеопасно», «Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
Диэтиленгликоль		См Гликоли		
Железо бромное	—	В собственных цистернах отправителя	Трафарет приписки	—
Жидкость гидротормозная	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним или нижним сливом	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Жидкость этиловая	Ядовитая жидкость (огнеопасна)	В специальных цистернах отправителя	«Этиловая жидкость», «Огнеопасно», «Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Яд», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1-1-1»
Жиры (в том числе технические) кашалотовый, китовый, тюлений, других животных и рыбий	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Изобутан Изобутелен	Сжиженный газ	В специальных цистернах отправителя, рассчитанных на давление	«Бутан» (или «Пропан»), а также трафарет приписки	«Опасно», «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»
Изобутилацетат		См. Бутилацетат		
Изооктан	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Бензин» или «Бензин-нефть»	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Изопентан пропилбен-		См. Пентан См. Пропилбензол		

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штэмпеля на грузовых документах
Инерген	Сжиженный газ	В специальных цистернах отправителя	«Огнеопасно», «Не спускать с горки», а также трафарет приписки	«Опасно», «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»
Ихтиолин	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Кали едкое	Едкая жидкость	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Едкая жидкость», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость»
Карбамат — Д	Едкая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним или нижним сливом	«Едкая жидкость», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость»
Кальций хлористый (раствор)	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Карболка черная		См Фенол жидкий		
Каустик жидкий (сода каустическая)	Едкая жидкость	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Едкая жидкость», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость»
Керосин	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда	В цистернах с нижним или верхним сливом	—	—
Керосин тракторный 1-го разряда	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Бензин» или «Бензин-нефть»	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Кислород жидкий	Сжиженный газ	В специальных кислородных цистернах отправителя	«Огнеопасно», «Не спускать с горки», а также трафарет приписки	«Опасно», «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»
Кислота азотная	Едкая жидкость	В специальных цистернах отправителя: для крепкой кислоты — из алюминия, для слабой — из нержавеющей стали	«Опасно», «Азотная кислота», а также трафарет приписки	«Опасно», «Кислота», «Прикрытие 0-0-1-0»

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штмпеля на грузовых документах
Кислота карбоновая		См Фенол жидкий		
Кислота серная а) аккумуляторная б) башенная или гловерная в) моногидрат	Едкая жидкость	В специальных сернокислотных цистернах	«Опасно», «Серная кислота», а также трафарет приписки	«Опасно», «Кислота», «Прикрытие 0-0-1-0»
Кислота ингибированная соляная	Едкая жидкость	В специальных кислотных цистернах железной дороги	«Опасно», «Ингибированная соляная кислота», а также трафарет приписки	«Опасно», «Кислота», «Прикрытие 0-0 1-0»
Кислота олеиновая		См Олеин		
Кислота плавиковая	Едкая жидкость	В специальных гуммированных цистернах отправителя	«Опасно», «Плавиковая кислота», а также трафарет приписки	«Опасно», «Кислота», «Прикрытие 0-0 1-0»
Кислоты синтетические жирные (типа саломас)	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Кислота соляная	Едкая жидкость	В специальных гуммированных цистернах отправителя	«Опасно», «Соляная кислота», а также трафарет приписки	«Опасно», «Кислота», «Прикрытие 0-0 1-0»
Кислота уксусная	Едкая жидкость	В специальных алюминиевых цистернах отправителя	«Опасно», «Уксусная кислота», а также трафарет приписки	«Опасно», «Кислота», «Прикрытие 0-0-1-0»
Кислота фосфорная	Едкая жидкость	В специальных цистернах отправителя из нержавеющей стали	«Опасно», «Фосфорная кислота», а также трафарет приписки	«Опасно», «Кислота», «Прикрытие 0-0-1-0»
Кислота хлорсульфоновая	Едкая жидкость	В специально выделенных кислотных цистернах	«Опасно», «Хлорсульфоновая кислота», а также трафарет приписки	«Опасно», «Кислота», «Прикрытие 0-0-1-0»
Кислота этилсерная	Едкая жидкость	В специальных сернокислотных цистернах с обязательной промыв-	«Опасно», «Серная кислота», а также трафарет приписки	«Опасно», «Кислота», «Прикрытие 0-0-1-0»

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Конденсат из природного газа	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	кой их грузополучателем серной кислотой после слива В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Бензин» или «Бензин-нефть»	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Контакт газойлевый, керосиновый, нейтрализованный	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Концентрат литейный	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Концентрированная эмульсия антраценового масла (КЭАМ)	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Крезол	Едкая жидкость	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Едкая жидкость», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость», «Прикрытие 0-0-1-0»
Креолин	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Кремний четыреххлористый	Едкая жидкость	В собственных цистернах отправителя с предохранительным кожухом на колпаке	«Опасно», «Четыреххлористый кремний»	«Опасно», «Едкая жидкость», «Прикрытие 0-0-1-0»
Крепители для лаков и красок	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда	В специально выделенных цистернах с нижним или верхним сливом	Трафарет приписки	—
Крепители стержневые	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Ксантогенат жидкий	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Ксантогенат жидкий», «Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Ксиленол	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Ксилитан	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Ксилол	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Лаки жидкие	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Лак сланцевый (кукерсоль)	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда	В специально выделенных цистернах с нижним или верхним сливом	Трафарет приписки	—
Лакойль	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Латекс	—	В собственных цистернах отправителя	Трафарет приписки	—
эоин	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Бензин» или «Бензин-нефть»	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
ол	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
азут-мягчигель	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Мазут прямой гонки	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Мазут смазочный	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Мазуты топочные (топливо нефтяное)	—	В цистернах с нижним сливом и в цистернах с паровой рубашкой	—	—

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Мазут флотский	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Марганец серно-кислый	—	В специально выделенных цистернах с нижним или верхним сливом	Трафарет приписки	—
Масло авиационное	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло автомобильное	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло авто-тракторное	—	См. Автол	—	—
Масло антраценовое (шпало-пропиточное)	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Масло арахисовое	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Растительное масло», а также трафарет приписки	—
Масло ацетоновое	—	См. Ацетон	—	—
Масло вазелиновое (масло для высокоскоростных механизмов Т)	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло веретенное (индустриальное 12, 20, 20в)	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло висциновое	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло горчичное	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Растительное масло», а также трафарет приписки	—
Масло дизельное	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло для гипoidных передач, прессов и прокатных станов	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло для изготовления солидола	—	В цистернах с нижним сливом	—	—

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Масло древесно-смоляное	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Масло зеленое	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло индустриальное	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло кабельное	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло каменноугольное	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Масло касторовое	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Масло кедровое	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Растительное масло», а также трафарет приписки	—
Масло кокосовое	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Растительное масло», а также трафарет приписки	—
Масло компрессорное	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло конденсаторное	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло конопляное	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Растительное масло», а также трафарет приписки	—
Масло кориандровое (неэфирное)	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Растительное масло», а также трафарет приписки	—
Масло креозотовое	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Масло кукурузное	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Растительное масло», а также трафарет приписки	—

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Масло кунжутное	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Растительное масло», а также трафарет приписки	—
Масло купоросное	Едкая жидкость	В специальных цистернах для серной кислоты	«Опасно», «Серная кислота», а также трафарет приписки	«Опасно», «Кислота», «Прикрытие 0-0-1-0»
Масло льняное	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Растительное масло», а также трафарет приписки	—
Масло маковое	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Растительное масло», а также трафарет приписки	—
Масло машинное (индустриальное 30, 45, 45В, 50)	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масла минеральные	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло морское	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло моторное (масло для тихоходных дизелей)	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масла осевые	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло парфюмерное	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Масло-пластификатор ПН-6	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло пихтовое	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Растительное масло», а также трафарет приписки	—
Масло подсолнечное	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Растительное масло», а также трафарет приписки	—

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Масло рапсовое	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Растительное масло», а также трафарет приписки	—
Масло рефрижераторное	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло рыжиковое	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Растительное масло» а также трафарет приписки	—
Масло сепараторное	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло сланцевое	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло соевое	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Растительное масло» а также трафарет приписки	—
Масло соляровое	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло судовое	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло сурепное	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Растительное масло», а также трафарет приписки	—
Масло трансмиссионное	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло трансформаторное	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло тунговое	Ядовитая жидкость	В цистернах с нижним сливом	—	«Опасно», «Ядовито»
Масло турбинное	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло турбогенераторное	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло турбореактивное	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло хлопковое	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Растительное масло», а также трафарет приписки	—
Масло флотационное	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Масло цилиндрическое	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло швейное	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Масло шпало-пропиточное (антраценовое)	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Меланж кислотный	Едкая жидкость	В специальных кислотных цистернах	«Опасно» «Меланж», а также трафарет приписки	«Опасно», «Кислота», «Прикрытие 0-0-1-0»
Метанол	Ядовитая легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	Только в специально выделенных цистернах без нижнего слива, окрашенных в желтый цвет с черной полосой	«Метанол», «Яд», «Огнеопасно», рисунок черепа, а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Яд», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»
Метилацетат	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Метилен хлористый (метиленхлорид)	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом	«Огнеопасно», «Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Метилстирол				
Метил хлористый				
Метилцеллозоль	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним или нижним сливом	Трафарет приписки	—
Моноэтанол-амин	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Мыло сульфатное	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Мылонафт	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Натр едкий				

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Натрий-ихтиол	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Натрий хлорноватоокислый (хлорат натрия) — раствор (взрывоопасна)	Легковоспламеняющаяся жидкость	В специальных цистернах отправителя с предохранительным колпаком	«Специальная», «Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Огнеопасно», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»
Нафталин	—	В специальных цистернах отправителя	Трафарет приписки	—
Нафтил	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Бензин» или «Бензин-нефть»	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Нефть сырая, нефть сырая сернистая	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В цистернах с нижним сливом	«Нефть» или «Бензин-нефть»	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0 0-1-0»
Нигролы (масло трансмиссионное)	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Нигрил акриловой кислоты	Легковоспламеняющаяся жидкость (ядовита)	В цистернах отправителя с верхним сливом	«Огнеопасно», «Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
Нитробензол	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Нитроксилол	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Нитротолуол	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Нитрохлорбензол	Ядовитая жидкость	В цистернах отправителя	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Окись этилена	Сжиженный газ	В специальных цистернах отправителя, рассчитанных на давление	«Сжиженный газ», «Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Сжиженный газ», «Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»
Оксид	Сжиженный газ	В специальных цистернах отправителя	«Огнеопасно», «Не спускать с горки», а также трафарет приписки	«Опасно», «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»
Олеин (кислота олеиновая)	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Олеум	Едкая жидкость	В специальных олеумных цистернах-термосах отправителя	«Опасно», «Олеум», а также трафарет приписки	«Опасно», «Кислота», «Прикрытие 0-0-1-0»
Олифа	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Олифа искусственная и сланцевая	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Ортотолуидин	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Основания пиридиновые легкие и тяжелые	Едкая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним или нижним сливом	«Едкая жидкость», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость», «Прикрытие 0-0-1-0»
Остатки кубовые от ректификации бензола	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется»
Паральдегид	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним сливом	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Парафин спичечный (желтый)	—	В цистернах с нижним сливом и в цистернах с паровой рубашкой	—	—
Патока	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Патока», а также трафарет приписки	—
Пек жидкий	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Пенореагент	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда	В цистернах с верхним или нижним сливом	—	—
Пентан	Легковоспламеняющаяся жидкость (низкокипящая)	В специальных цистернах отправителя, рассчитанных на давление	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Перекись водорода (пергидроль)	Едкая жидкость	В специальных алюминиевых цистернах отправителя	«Пергидроль», «Едкая жидкость», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость»
Петролятум	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Пиробензол	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Бензин» или «Бензин-нефть»	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Пиронафт	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Пирополимеры	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Полигликоли	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с универсальным сливным прибором	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Полидиены	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Полимердистилат	Легковоспламеняющаяся жидкость	В специально выделенных цистернах с универсальным сливным прибором	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Полихлорбутан	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Полихлориды бензола	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Полиэфир	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом или паровой рубашкой	«Бензин-нефть», или «Мазут», а также трафарет приписки	—
Полугудрон	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Присадка полиметакрилата-Д	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Пропан и пропилен	Сжиженный газ	В специальных цистернах отправителя, рассчитанных на давление	«Пропан», «Сжиженный газ», «Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»
Пропилбензол	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним рет и нижним сливом	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Псевдобутилен	Сжиженный газ	В специальных цистернах отправителя, рассчитанных на давление	«Сжиженный газ», «Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»
Растворители для лаков, красок и эмалей	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Растворитель ЛТИ	Ядовитая жидкость	В собственных цистернах отправителя	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Рематол	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда	В цистернах с нижним сливом	—	—
Саломас (салолин)	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Растительное масло», а также трафарет приписки	—
Самин*(6)	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда (ядовита)	В специально выделенных цистернах с верхним сливом, приписанных к пунктам налива	«Огнеопасно», «Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно» «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0 0-1-0»
Сера хлористая	Едкая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Едкая жидкость» а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость»
Сероуглерод	Ядовитая и легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В специально выделенных цистернах без нижнего сливного прибора	«Особо огнеопасно», «Ядовито», рисунок черепа, а также трафарет приписки	«Особо огнеопасно», «Ядовито», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»
Сиккатив жидкий	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним или нижним сливом	Трафарет приписки	—
Силикат жидкий		См Стекло жидкое		
Скипидар	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Смесь пентановая	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Бензин» или «Бензин-нефть»	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Смола алкилбензолная	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Бензин-нефть», а также трафарет приписки	—
Смола древесная и каменноугольная	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Смола нефтяная	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Смолы сланцевые мягчитель и флотационная	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Соапсток	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Сода каустическая	—	См. Каустик жидкий	—	—
Соли аммонийные и сульфонатриевые (раствор)	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Сольвент и сольвентнафта	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Бензин» или «Бензин-нефть»	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Спирт амиловый и бутиловый (бутанол)	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним или нижним сливом	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Спирт денатурированный	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда (ядовита)	В специально выделенных цистернах с верхним сливом	«Огнеопасно», «Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
Спирт изоамиловый Спирт изобутиловый Спирт изооктиловый Спирт изопропиловый Спирт пропиловый	Легковоспламеняющиеся жидкости 1-го и 2-го разрядов	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Спирт нашатырный	Едкая жидкость	В специально выделенных цистернах с нижним или верхним сливом	«Едкая жидкость», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость»*
Спирт тетрагидрофуриловый	—	В специально выделенных цистернах с верхним или нижним сливом	Трафарет приписки	—

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Спирт этиловый винный	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В специальных спиртовых цистернах	«Спиртовая», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Спирт этиловый головная фракция	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В специальных спиртовых цистернах	«Спиртовая» а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Спирт этиловый непищевой	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Спирты высшие (масла сивушные)	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Средства моющие жидкие «ДС-РАС» и «Прогресс»	—	В специально выделенных цистернах с верхним или нижним сливом	Трафарет приписки	—
Стекло жидкое	Едкая жидкость	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Сульфгидрат натрия	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Сульфозфрезол	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Сырье нефтяное для производства сажи	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Сырье пиролизное	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Танилин в растворе	Вещества, способные к образованию взрывчатых смесей	В цистернах от правителя, оборудованных предохранительным колпаком	«Опасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Прикрытие 0-0-1-0»
Термогазойль	—	В цистернах с нижним сливом	«Нефть» или «Бензин-нефть»	—

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Титан четыреххлористый	Едкая жидкость	В собственных цистернах отправителя, оборудованных предохранительным коллаком	«Едкая жидкость», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость» «Прикрытие 0-0-1-0»
Толуидин (орто-мета)	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Толуилендиизоцианат	Едкая жидкость	В специальных цистернах отправителя из нержавеющей стали	«Опасно», «Едкая жидкость» а также трафарет приписки	«Опасно» «Едкая жидкость»
Толуол	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Огнеопасно» а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется» «Прикрытие 0-0-1-0»
Топливо дизельное	—	В цистернах с нижним или верхним сливом	—	—
Топливо моторное (топливо для тихоходных дизелей)	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Топливо нефтяное		См Мазуты топочные		
Топливо Т-1, ТС-1 и Т-2	Легковоспламеняющиеся жидкости 1-го и 2-го разрядов	В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Бензин» или «Бензин-нефть»	«Опасно», «Легко воспламеняется» «Прикрытие 0-0-1-0»
Топливо Т-130 и Т-185*(7)	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда	В специально выделенных цистернах с нижним или верхним сливом	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Трикрезилфосфат	Ядовитая жидкость	В цистернах с нижним или верхним сливом, арендованных отправителем	«Трикрезилфосфат», «Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно» «Ядовито»
Трикрезол		См Крезол		

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Триметиламин (водный раствор)	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Трихлорбензол	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Трихлорэтилен	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Триэтаноламин	—	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	Трафарет приписки	—
Триэтиламин	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Уайт-спирит	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда	В цистернах с верхним или нижним сливом	«Бензин» или «Нефть» или «Бензин-нефть»	—
Углеводороды легкие	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Углеводороды тяжелые	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Перод четырехлористый	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Фенол жидкий (кислота карболовая)	Едкая жидкость	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Едкая жидкость», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость»
Фенолоспирты	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним или нижним сливом	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Феноляты	Едкая жидкость	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Едкая жидкость», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость»
Флицид	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда	В цистернах с верхним или нижним сливом	—	—
Формалин	Едкая жидкость	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Едкая жидкость», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость»
Формальгликоль	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Фосфор желтый (самовозгорается)	Ядовитое вещество	В специальных цистернах отправителя с предохранительным кожухом	«Желтый фосфор», «Ядовито», «Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито», «Самовозгорается», «Не спускать с горки», «Прикрытие 3/1-1-3-1»
Фосфор треххлористый	Едкая жидкость	В собственных цистернах отправителя	«Едкая жидкость», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость», «Прикрытие 0-0-1-0»
Фракция бутан-бутиленовая	Сжиженный газ	В специальных цистернах отправителя, рассчитанных на давление	«Бутан» (или «Пропан»), «Сжиженный газ», «Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»
Фракция бутиленовая и бутиленоамиленовая	—	См. Бутилен	—	—
Фракция керосино-газойлевая	—	В цистернах с нижним сливом	—	—

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Фракция кси-лельная		См Ксилол		
Фракция пента-новая		См Пентан		
Фракция про-панбутановая	Сжиженный газ	В специальных цистернах отпра-вителя, расчи-танных на давле-ние	«Пропан», «Сжиженный газ» «Огне-опасно» а так-же трафарет приписки	«Опасно» «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прик-рытие 0-0 3 0»
Фракция про-панпропилено-вая	Сжиженный газ	В специальных цистернах отпра-вителя, расчи-танных на давле-ние	«Пропан», «Сжиженный газ», «Огне-опасно», а так-же трафарет приписки	«Опасно», «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прик-рытие 0-0-3-0»
Фракция реген-ератная	—	В цистернах с нижним сливом	—	
Фракция серо-углеродная		См Сероуглерод		
Фракция фе-нольная		См Фенол жидкий		
Фракция эфири-альдегидная	Легковоспла-меняющаяся жидкость 1 го разряда	В специальных цистернах отпра-вителя, расчи-танных на давле-ние	«Огнеопасно», а также трафа-рет приписки	«Опасно», «Лег-ко воспламеня-ется», «Не спус-кать с горки», «Прикрытия 0-0-1-0»
Фреон	Сжиженный газ	В специальных цистернах отпра-вителя, расчи-танных на давле-ние	«Фреон», «Сжи-женный газ», а также трафарет приписки	«Опасно», «Сжи-женный газ», «Не спускать с горки», «Прик-рытие 0-0-3-0»
урфурол	Легковоспла-меняющаяся жидкость 2-го разряда	В специально вы-деленных цистер-нах с нижним или верхним сливом	«Огнеопасно», а также трафа-рет приписки	—
урбензол-нохлорбен-)	Легковоспла-меняющаяся жидкость 1-го разряда	В специально вы-деленных цистер-нах с верхним сливом или с уни-версальным слив-ным прибором	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспла-меняется», «Ядовито», «Прикрытия 0-0-1-0»ч
уржидкий	Сжиженный газ	В специальных цистернах отпра-вителя	«Хлор», «Сжи-женный газ», «Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прик-рытие 0-0-3-0»

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Хлорид-хлорат кальция* (8)	—	В специально выделенных цистернах с верхним или нижним сливом	Трафарет приписки	—
Хлорнитробензол		См Нитрохлорбензол		
Хлорокись фосфора	Едкая жидкость	В собственных цистернах отправителя	«Едкая жидкость», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость» «Прикрытие 0-0-1-0»
Хлороформ	Ядовитая жидкость	В собственных цистернах отправителя	«Хлороформ», «Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Хлор-парафин	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Хлорэкс	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Хлорэтил		См Этил хлористый		
Циклогексан	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда (ядовита)	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Огнеопасно», «Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Ядовито», «Прикрытие 0-0-1-0»
Циклогексанон	Легковоспламеняющаяся жидкость 2-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним или нижним сливом	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Цинк хлористый (раствор)	Едкая жидкость	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Опасно», «Едкая жидкость», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость»
Экстралин	Ядовитая жидкость	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Ядовито», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито»
Экстракт ароматический (фенольный)	Едкая жидкость	В специально выделенных цистернах с нижним сливом	«Едкая жидкость», а также трафарет приписки	«Опасно», «Едкая жидкость»

Наименование груза	Категория опасности	В каких цистернах разрешается перевозить	Специальные трафареты на цистерне	Штемпеля на грузовых документах
Экстракт дубильный жидкий	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Эмульсол	—	В цистернах с нижним сливом	—	—
Этилацетат	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Этилбензол	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В специально выделенных цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Прикрытие 0-0-1-0»
Этиленгликоль		См. Гликоли		
Этиленхлоргидрин (огнеопасно)	Ядовитая жидкость	В собственных цистернах отправителя	«Этиленхлоргидрин», «Ядовито», «Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Ядовито» «Легко воспламеняется» «Прикрытие 0-0-1-0»
Этилортотолуидин		См. Ортотолуидин		
Этилцеллозольв	—	В специально выделенных цистернах с нижним или верхним сливом	Трафарет приписки	—
Этил хлористый (хлорэтил)	Сжиженный газ	В специальных цистернах отправителя, рассчитанных на давление	«Хлористый», «Сжиженный газ», «Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Сжиженный газ», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-3-0»
Эфир петролейный	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В цистернах с верхним сливом или с универсальным сливным прибором	«Эфир», «Огнеопасно»	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»
Эфир этиловый (серный)	Легковоспламеняющаяся жидкость 1-го разряда	В цистернах отправителя без нижнего слива, защищенных крытым кузовом, или в цистернах, рассчитанных на давление	«Эфир», «Огнеопасно», а также трафарет приписки	«Опасно», «Легко воспламеняется», «Не спускать с горки», «Прикрытие 0-0-1-0»

Примечания

- *(1) Перевозится только в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя
- *(2) Перевозится в соответствии с §§ 58-64 Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах
- *(3) Перевозится в соответствии с § 87а Правил перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах.
- *(4) Для сельского хозяйства только в цистернах с нижним сливом
- *(5) Первозятся тлько в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя
- *(6) Перевозятся в сопровождении проводников грузоотправителя
- *(7) Топливо Т-185 перевозится в сопровождении проводников грузоотправителя.
- *(8) Перевозится только в теплое время года

8.19. ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В ПРЯМОМ СМЕШАННОМ СООБЩЕНИИ

В прямом смешанном сообщении перевозки грузов могут осуществляться посредством взаимодействия железнодорожного транспорта с водным (морским, речным), воздушным и автомобильным транспортом.

Перевозки грузов в прямом смешанном сообщении осуществляются на основании единого транспортного документа (транспортной накладной), составленного на весь путь следования грузов. Порядок организации перевозок грузов в прямом смешанном сообщении определяется заключенными в соответствии с Транспортным уставом железных дорог Российской Федерации и соглашениями между организациями соответствующих видов транспорта (узловыми соглашениями). Порядок разработки и заключения узловых соглашений устанавливается правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении. В не предусмотренной указанными документами части применяются нормы кодексов, уставов, тарифных руководств, правил, регулирующих перевозки грузов на транспорте соответствующего вида.

В прямое смешанное сообщение включаются:

- железнодорожные станции, открытые для проведения операций по перевозкам грузов;
- морские и речные порты, автомобильные станции, аэропорты, предусмотренные перечнями, установленными соответствующими федеральными органами исполнительной власти в области транспорта. Включение подтверждается опубликованием такого перечня в сборниках правил перевозок и тарифов соответствующих федеральных органов исполнительной власти в области транспорта.

Перечень допускаемых для перевозок в прямом смешанном сообщении скоропортящихся и опасных грузов или грузов, которые долж-

ны сопровождать представители грузоотправителей, грузополучателей, устанавливается правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении.

Передача грузов в опломбированных вагонах в пунктах перевалки осуществляется с одновременной проверкой исправности установленных запорно-пломбировочных устройств и соответствия сведений на них данным, указанным в перевозочных документах

Грузы, следующие в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, взвешиваются в пунктах перевалки по требованию стороны, принимающей грузы, при передаче их с одного вида транспорта на другой на вагонных весах железными дорогами, на товарных весах портами

Взвешивание грузов, следующих в прямом смешанном железнодорожно-автомобильном сообщении, проводится стороной, осуществляющей в пункте перевалки погрузку, выгрузку передаваемых грузов, в присутствии представителя организации транспорта смежного вида.

При отсутствии весовых приборов у стороны, осуществляющей в пункте перевалки погрузку, выгрузку грузов, передача грузов проводится в соответствии с их массой, указанной в транспортной накладной.

Тарные и штучные грузы, принятые для перевозки как в крытом, так и в открытом железнодорожном подвижном составе в соответствии со стандартом или с их массой, указанной грузоотправителем на каждом грузовом месте, и прибывшие в пункт перевалки в исправной таре, передаются с транспорта одного вида на транспорт другого вида без взвешивания в соответствии с количеством мест и в таком же порядке выдаются грузополучателю в пункте назначения. При наличии признаков утраты, недостачи или повреждения (порчи) грузов они передаются в соответствии с их массой и фактическим состоянием.

Порядок предоставления контейнеров и условия их использования при перевозках грузов в прямом смешанном сообщении устанавливаются соглашениями между организациями транспорта соответствующих видов. При передаче грузов, перевозимых в контейнерах, одновременно осуществляется проверка состояния контейнеров и исправности запорно-пломбировочных устройств

Общий срок доставки грузов в прямом смешанном сообщении определяется исходя из совокупности сроков доставки их железнодорожным транспортом и транспортом других видов и рассчитывается на основании правил исчисления сроков доставки грузов, действующих на транспорте соответствующих видов. В случае нарушения общего срока доставки грузов в прямом смешанном сообщении имущественную ответственность за просрочку доставки грузов несет сторона, по вине которой допущена просрочка.

Плата за перевозки грузов в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении взимается.

— на железнодорожных станциях отправления с грузоотправителей исходя из расстояний, на которые осуществляются перевозки грузов по железным дорогам,

— в портах — пунктах перевалки или портах назначения с грузоотправителей или грузополучателей исходя из расстояний, на которые осуществляются перевозки грузов по водным путям.

Плата за перевозки грузов в прямом смешанном водно-железнодорожном сообщении взимается.

— в портах отправления с грузоотправителей исходя из расстояний, на которые осуществляются перевозки грузов по водным путям;

— на железнодорожных станциях — пунктах перевалки с грузоотправителей или грузополучателей исходя из расстояний, на которые осуществляются перевозки грузов по железным дорогам.

Плата за перевозки грузов может вноситься экспедиторами, выступающими от имени грузоотправителей, грузополучателей

ПРАВИЛА ПЕРЕАДРЕСОВКИ ГРУЗОВ

Переадресовка грузов, перевозимых в международном железнодорожном сообщении, осуществляется в порядке, предусмотренном Правилами переадресовки грузов на железнодорожном транспорте, утвержденными приказом МПС России от 29 марта 1999 года № 7Ц. Иной порядок переадресовки может быть установлен международными договорами.

В общем случае по заявлению грузоотправителя или грузополучателя железная дорога проводит переадресовку перевозимого груза с изменением, указанным в перевозочных документах грузополучателя железнодорожной станции назначения.

Переадресовка грузов проводится по разрешению:

Начальника отделения железной дороги (начальника службы грузовой и коммерческой работы железной дороги)	В отношении грузов, направляемых в пределах отделения железной дороги
Начальника службы грузовой и коммерческой работы железной дороги	В отношении грузов, направляемых в местном и прямом сообщениях, а также на станции государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики
Начальника службы управления перевозок железной дороги после письменного согласования с МПС России	В отношении грузов с негабаритностью выше нулевой степени, направляемых в прямом сообщении, а также на станции государств — участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики
МПС России	В отношении грузов, следующих в международном железнодорожном сообщении, за исключением грузов, следующих на станции государств-участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики

Заявление о переадресовке перевозимого груза подается в письменном виде (по факсу, телетайпу и телеграфу) грузоотправителем или грузополучателем в адрес соответствующего руководителя.

В заявлении о переадресовке груза указывается:

- номер вагона или контейнера;
- номер транспортной железнодорожной накладной;

- наименование груза;
- наименование грузоотправителя, станции и железной дороги отправления;
- наименование первоначального грузополучателя;
- наименование станции и железной дороги первоначального назначения;
- наименование станции и железной дороги нового назначения;
- наименование нового грузополучателя.

Заявление о переадресовке груза может быть передано в электронном виде, если грузоотправитель, грузополучатель являются абонентами Автоматизированной информационной системы организации перевозок грузов по безбумажной технологии с использованием электронной накладной (АИС ЭДВ). Заявление о переадресовке груза в электронном виде считается полученным при поступлении в АИС ЭДВ от заявителя электронной квитанции с нулевым кодом приема. При этом дата и время получения заявления регистрируются в АИС ЭДВ по дате и времени его приема в электронном виде в АИС ЭДВ. Все прилагаемые к заявлению документы в этом случае также передаются железной дороге заявителем в электронном виде.

Заявление о переадресовке груза подписывается руководителем организации, заявляющей о переадресовке, и заверяется в установленном порядке.

Переадресовка груза железной дорогой осуществляется при условии представления уполномоченным (грузоотправителем или грузополучателем) лицом доверенности на предоставление ему права оформления переадресовки данного груза. Работник станции, осуществляющей переадресовку груза по новым перевозочным документам, обязан приложить к первоначальной дорожной ведомости указанную доверенность и направить их в управление железной дороги, в состав которой входит данная станция, для хранения. В тех случаях когда переадресовка груза осуществляется по первоначальным перевозочным документам, доверенность остается на станции.

Разрешение на переадресовку груза направляется в письменном виде начальнику станции для осуществления такой переадресовки. При переадресовке в пути следования разрешение на переадресовку груза адресуется начальнику станции, на которой должна состояться переадресовка, а копия — начальнику станции первоначального назначения. О произведенной переадресовке осуществившая ее станция сообщает по телеграфу станции первоначального назначения.

При перевозке груза по электронной транспортной железнодорожной накладной разрешение на переадресовку в адрес начальника станции, на которой должна состояться переадресовка, и начальника станции первоначального назначения может быть передано из АИС ЭДВ в электронном виде. Информирование станции первоначального назна-

чения о состоявшейся переадресовке производится в электронном виде через АИС ЭДВ.

Переадресовка грузов проводится с оформлением дальнейшей перевозки по новым перевозочным документам. Исключение составляют случаи, когда переадресовка осуществляется в пути следования в силу обстоятельств, указанных в Транспортном уставе.

Таковыми обстоятельствами признаются

— действия непреодолимой силы, военные действия, блокада, эпидемия или иные обстоятельства, препятствующие дальнейшей перевозке грузов;

— нарушения грузоотправителем требований, установленных в отношении грузов, направляемых на экспорт.

При оформлении переадресовки заявитель обязан произвести расчеты за перевозку груза по первоначальным перевозочным документам, внести все платежи по новым перевозочным документам, если правилами расчетов за перевозки грузов на железнодорожном транспорте не предусмотрен иной порядок расчетов.

Особенности переадресовки грузов отдельными видами отправок приведены в нижеследующей таблице:

Переадресовка грузов	Условие
В вагонах, следующих в составе маршрутной или групповой отправки	Допускается только на станциях назначения с оформлением дальнейшей перевозки по новым перевозочным документам
В вагонах, следующих в международном железнодорожном сообщении	Допускается производить по первоначальным перевозочным документам. При оформлении переадресовки станция обязана сделать соответствующую отметку о переадресовке в перевозочных документах, в том числе в дубликate накладной Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)
В вагонах, следующих в международном железнодорожном сообщении на станции государств — участников Содружества Независимых Государств, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, без предъявления дубликата накладной	Может быть разрешена по заявлению грузополучателя начальником службы грузовой и коммерческой работы железной дороги первоначального назначения
В вагонах, следующих в прямом смешанном сообщении	Проводится в порядке, предусмотренном правилами перевозок грузов в прямом смешанном сообщении
Перевозимых в открытом подвижном составе с оформлением новых перевозочных документов	Отметки, имеющиеся в графе 1 оборотной стороны первоначальной накладной, переносятся в новые перевозочные документы с приложением к ним схемы размещения и крепления груза, если они были приложены к первоначальным перевозочным документам

Скоропортящихся	Проводится с учетом требований, изложенных в правилах перевозок скоропортящихся грузов на железнодорожном транспорте
В неисправных вагонах, контейнерах, с признаками порчи, повреждения, недостачи, а также с неисправными запорно-пломбировочными устройствами, нарушением температурного режима и порядка вентилирования и актами попутных станций	Может быть разрешена при условии устранения обнаруженных недостатков
Находящихся под таможенным контролем	Проводится при согласии соответствующего таможенного органа

В последнем случае, если перевозка груза угрожает здоровью и жизни людей, безопасности движения, экологической безопасности, переадресовка проводится без согласия таможенного органа, а лишь с его уведомлением

При отсутствии в районе станции назначения грузополучателя, указанного в накладной, переадресовка груза согласно заявлению грузоотправителя производится по первоначальным перевозочным документам только в пределах железных дорог Российской Федерации с взысканием причитающихся железной дороге платежей с грузополучателя на станции нового назначения. Копия заявления грузоотправителя о переадресовке груза прикладывается к перевозочным документам, о чем делается отметка в верхней части лицевой стороны накладной и дорожной ведомости. Подлинный экземпляр заявления хранится на станции первоначального назначения.

При перевозке груза по электронной накладной в случае отсутствия грузополучателя в районе станции назначения станция через АИС ЭДВ запрашивает грузоотправителя о том, как распорядиться грузом.

В случае изменения грузополучателя или станции назначения сторона, по заявлению которой проведено такое изменение, является ответственной перед первоначальным грузополучателем за последствия такого изменения и обязана урегулировать расчеты между грузоотправителем, первоначальным грузополучателем и фактическим грузополучателем.

Переадресовка груза, перевозимого по электронной накладной, может проводиться с оформлением дальнейшей перевозки по новой электронной накладной или по первоначальной электронной накладной в установленных правилами переадресовки грузов случаях. Порядок заполнения электронной накладной при оформлении переадресовки определяется правилами заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте.

Стороне, оформляющей переадресовку груза с составлением новой электронной накладной, станции выдается бумажная копия новой электронной накладной по форме ГУ-29у-ВЦ, заверенная подписью товарного кассира в графе «Товарный кассир» и календарным штампом в графе «Штемпель станции отправления (приема груза к перевозке)».

В случае когда перевозка груза до новой станции назначения по какой-либо причине не может производиться по электронной накладной, станция, где проводится переадресовка, оформляет обычный комплект перевозочных документов

Если дальнейшая перевозка будет производиться по первоначальным перевозочным документам, то к комплекту перевозочных документов прикладываются бумажная копия электронной накладной по форме ГУ-7у-ВЦ с отметкой о переадресовке в графе «Отметки железной дороги», заверенная в той же графе календарным штампом, подписью товарного кассира, и бумажная копия электронной накладной по форме ГУ-29у-ВЦ. При этом в бумажных копиях электронной накладной в графе «Станция назначения» должны быть указаны наименование и код новой станции назначения, в графе «Получатель» — наименование и код нового получателя, в графе «Его почтовый адрес» — почтовый адрес нового грузополучателя.

За переадресовку груза железная дорога взимает сбор в размере, указанном в тарифном руководстве. За время нахождения вагонов, контейнеров с грузами в ожидании их переадресовки по причинам, зависящим от грузоотправителя, грузополучателя, железной дорогой взимается плата за пользование вагонами, контейнерами, предусмотренная тарифным руководством.

ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ ГРУЗОВ В МЕСТАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ

Порядок хранения в открытых и закрытых складах, в вагонах, контейнерах грузов, подлежащих выгрузке (в том числе силами грузополучателя) и выдаче в местах общего пользования железнодорожных станций, а также принятых к отправлению, регулируется Правилами хранения грузов в местах общего пользования железнодорожных станций, утвержденными приказом МПС России от 11 мая 1999 года № 3ЦЗ

В открытых складах мест общего пользования допускается хранение только грузов, указанных в Приложении к настоящему параграфу

Для прибывших и выгруженных грузов устанавливаются следующие предельные сроки их хранения в местах общего пользования до вывоза их грузополучателями со станции

Грузы	Срок хранения	Срок хранения бездокументарных грузов
Цветы живые срезанные	6 часов	12 часов
Овощи свежие, кроме капусты, картофеля и свеклы Растения срезанные Фрукты и ягоды свежие	12 часов	Одни сутки
Икра осетровых, лососевых и других видов рыб, готовая к употреблению, в упаковке Картофель продовольственный, свекла столовая и капуста свежие Бахчевые в таре Жир и сало животных Напитки безалкогольные, воды минеральные Спирт винный Хлебобулочные изделия Кожы, шкуры и пушнина невыделанные Продукция неорганической и органической химии в таре	Одни сутки	Двое суток
Все скоропортящиеся грузы, прибывшие в рефрижераторных вагонах рефрижераторных контейнерах Овощи, грибы, фрукты и ягоды соленые, маринованные, консервированные Растения живые, кроме срезанных	Двое суток	Трое суток

Грузы	Срок хранения	Срок хранения бездокументарных грузов
Яйца пищевые Консервы и соки Скоропортящиеся грузы, не поименованные в настоящем пункте, которые прибыли в крытых вагонах или универсальных контейнерах		
Минеральные удобрения в упаковке Изделия из камыша, лозы, лыка, мочала, прутьев, соломы и тому подобных материалов, кроме плетеной мебели Утиль-сырье в пакетированном виде Стружки древесные прессованные в брикетах	Трое суток	Восемь суток
Остальные грузы (кроме скоропортящихся)	Пять суток	10 дней

Срок предельного хранения груза исчисляется с момента выгрузки груза средствами железной дороги либо с момента подачи вагона, контейнера к месту выгрузки средствами грузополучателя.

Прибывшие в вагонах и контейнерах грузы, подлежащие выгрузке и выдаче в местах общего пользования, хранятся на станции назначения бесплатно в течение 24 часов. За хранение после истечения срока бесплатного хранения грузов, выгруженных в местах общего пользования средствами грузополучателя или находящихся в вагонах, контейнерах, прибывших под выгрузку в места общего пользования, взимаются сборы, указанные в тарифном руководстве.

Срок бесплатного хранения исчисляется:

— с 24 часов дня выгрузки грузов, контейнеров средствами железной дороги;

— с 24 часов дня подачи железной дорогой вагонов, контейнеров с грузами к предусмотренному месту выгрузки средствами грузополучателя в месте общего пользования.

Время подачи вагонов, контейнеров под выгрузку в места общего пользования, а также время окончания выгрузки груза средствами железной дороги указываются уполномоченным работником станции в вагонном листе и в памятке приемосдатчика.

Даты выгрузки груза средствами железной дороги либо подачи вагонов, контейнеров под выгрузку средствами грузополучателя указываются на оборотной стороне транспортной железнодорожной накладной путем проставления календарного штемпеля станции. Железная дорога обязана уведомить грузополучателя о прибывших в его адрес

грузах не позднее чем в 12 часов дня, следующего за днем прибытия грузов. Порядок и способы уведомления устанавливаются начальником железнодорожной станции назначения. По предложению грузополучателя может быть установлен иной порядок уведомления. Если железная дорога не уведомит грузополучателя о прибытии в его адрес на станцию назначения груза в указанный срок, то исчисление срока бесплатного хранения груза на станции начинается с 24 часов дня получения грузополучателем такого уведомления, если оно поступило не позднее 12 часов этого дня. Если уведомление поступило после 12 часов этого дня, то исчисление срока бесплатного хранения начинается с 24 часов дня, следующего за днем получения уведомления. При задержке подачи вагонов, контейнеров под выгрузку вследствие занятости фронта выгрузки или по другим причинам, зависящим от грузополучателя, оформленной актом общей формы, исчисление срока бесплатного хранения начинается с 24 часов дня составления такого акта.

Сбор за хранение находившегося в местах общего пользования груза взимается независимо от того, кем охранялся груз. Если груз вывозится с мест общего пользования после истечения срока его бесплатного хранения, грузополучатель должен предварительно предъявить ответственному работнику станции квитанцию об оплате сбора за хранение груза.

Груз выдается на станции назначения грузополучателю после внесения им платы за перевозку груза и иных причитающихся железной дороге платежей.

При возникновении на станциях технологических затруднений, связанных с несвоевременной выгрузкой грузов, вывозом их с мест общего пользования грузополучателями, начальник железной дороги (лицо, исполняющее его обязанности), если иное не предусмотрено договорами, может увеличить сбор за хранение грузов до пятикратного размера.

Увеличение сбора за хранение груза вводится по истечении 24 часов после уведомления грузополучателя об этом в письменной форме.

Ответственность за порчу груза, вызванную нахождением его в местах общего пользования по зависящим от грузополучателя причинам сверх установленных предельных сроков хранения грузов, несет грузополучатель.

В случае непринятия грузополучателем мер по выгрузке, вывозу с мест общего пользования груза в течение предельного срока хранения железная дорога может вернуть такой груз грузоотправителю или реализовать его в порядке, установленном правилами реализации грузов на железнодорожном транспорте.

Такие же сроки хранения грузов в местах общего пользования распространяются на хранение грузов, завезенных грузоотправителями на станцию отправления ранее дня назначенной погрузки грузов в местах общего пользования. В этом случае, а также в случае несостоявшейся

или отложенной по требованию грузоотправителя перевозки груза, завезенного ранее дня назначенной погрузки, за время нахождения такого груза на территории станции с грузоотправителя взимается сбор за хранение груза, указанный в тарифном руководстве. Такое хранение считается хранением груза сверх срока его бесплатного хранения. Исчисление срока хранения груза, завезенного грузоотправителем на станцию отправления ранее срока назначенной погрузки, начинается со дня фактического завоза груза на станцию и завершается днем, в который груз должен быть погружен, или днем вывоза груза со станции в случае отказа грузоотправителя от погрузки. Дата завоза груза указывается в накладной в графе «Ввоз груза разрешен на _____», а дата дня, когда груз назначен к погрузке, указывается в графе «Погрузка назначена _____ число ____ месяц».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к разделу 10

**Перечень грузов,
хранение которых допускается в открытых складах мест
общего пользования (на открытых платформах и площадках)**

Наименование и кодовое обозначение тарифной позиции грузов	Наименование и кодовое обозначение грузов, входящих в тарифную позицию, хранение которых допускается на открытых платформах и площадках
044009 Свекла сахарная	044009 Свекла сахарная
071006 Сено, солома и корма растительные*	071010 Камыш 071063 Початки кукурузные обрушенные 071078 Сено прессованное 071097 Солома прессованная
078005 Удобрения органические	078024 Гуано (в отведенных местах) 078043 Навоз крупного рогатого скота с торфяной подстилкой (в отведенных местах)
081008 Лесоматериалы круглые, кроме крепежных	Все грузы, кроме 081012 Бамбук
082000 Лесоматериалы крепежные	Все грузы
091008 Пиломатериалы	Все грузы, кроме 091071 Заготовки для лож спортивно-охотничьего оружия 091086 Клепка деревянная
092002 Продукция шпалопиления (без пропитки)	Все грузы

Наименование и кодовое обозначение тарифной позиции грузов	Наименование и кодовое обозначение грузов, входящих в тарифную позицию, хранение которых допускается на открытых платформах и площадках
093008 Продукция шпалопиления (с пропиткой)	Все грузы
094008 Фанера и шпон	Все грузы, кроме 094012 Пластики древесные слоистые
101004 Дрова	Все грузы
102007 Древесина топливная для технологических нужд	Все грузы
103007 Древесина измельченная*	103048 Опилки древесные в брикетах 103067 Стружки древесные всякие прессованные в брикетах 103071 Щепка, кроме кровельной (с укрытием брезентом)
111006 Прочая продукция лесной промышленности	Все грузы, кроме 111063 Листья всех пород дерева 111107 Мука витаминная
121008 Дома, постройки деревянные, их детали и узлы (с защитой от атмосферных осадков)	121046 Дома стандартные и нестандартные щитовые в разобранном виде 121065 Доски шпунтованные для полов 121101 Комплекты деталей для стандартных домов 121135 Павильоны деревянные разобранные
123003 Тара деревянная новая	Все грузы (с защитой от атмосферных осадков), кроме 123056 Тара плетеная из шпоновых лучинок
124006 Тара деревянная возвратная	Все грузы (с защитой от атмосферных осадков)
125009 Изделия деревянные, кроме мебели, паркета и тары деревянной Плиты асбодревесные	125028 Барабаны деревянные для электрических кабелей и проводов 125032 Барабаны деревянные, не поименованные в алфавите 125047 Бункера деревянные 125051 Верстаки 125066 Вышки и укрытия деревянные для буровых установок

Наименование и кодовое обозначение тарифной позиции грузов	Наименование и кодовое обозначение грузов, входящих в тарифную позицию хранение которых допускается на открытых платформах и площадках
	125174 Конструкции деревянные клееные 125210 Лестницы деревянные 125297 Плиты асбодревесные 125300 Поддоны деревянные 125329 Прокладки железнодорожные деревянные 125348 Рейки деревянные, не поименованные в алфавите 125367 Рамы парниковые деревянные 125403 Трапы (сходни) деревянные 125418 Трубы деревянные 125460 Щиты деревянные (в том числе снеговые)
141001 Руды и концентраты железные	Все грузы кроме 141114 Окатыши железнорудные 141124 Пыль колошниковая (рудная)
142004 Руды и концентраты марганцевые	Все грузы, кроме 142023 Брикетты марганцевой руды 142042 Окатыши марганцевой руды
151003 Руды и концентраты цветных металлов	Все грузы, кроме 151022 Аргентит 151037 Бокситы 151087—151272 (все концентраты) 151287 Пыль ватержакетная 151291 Пыль котрельная 151319 Рубидий металлический
151003 Руды и концентраты цветных металлов	151431 Руда мышьяковистая 151573 Сплавы бария непирофорные 151592 Цезий металлический
152006 Колчедан серный	Все грузы, кроме 152030 Пирит (колчедан серный), всякий
161005 Уголь каменный	Все грузы
171007 Кокс каменноугольный	Все грузы, кроме 171064 Кокс пековый каменноугольный 171079 Кокс электродный 171134 Пыль коксовая
181009 Торф топливный фрезерный и кусковой*	Все грузы

Наименование и кодовое обозначение тарифной позиции грузов	Наименование и кодовое обозначение грузов, входящих в тарифную позицию хранение которых допускается на открытых платформах и площадках
182001 Торф для сельского хозяйства*	Все грузы, кроме торфа и торфяной продукции в упаковке
191000 Сланцы горючие	Все грузы, кроме 191049 Мука сланцевая
222001 Битум и гудрон нефтяные и каменноугольные	222069 Битумы нефтяные строительные твердых марок 222088 Гудрон каменноугольный 222092 Гудрон нефтяной 222105 Кокс нефтяной
223004 Асфальт, битум и гудрон природные	Все грузы, кроме 223038 Битум природный
225006 Прочие нефтепродукты темные	225182 Пек нефтяной в таре
231000 Земля, песок, глина строительные	Все грузы, кроме 231053 Крошка известковая
232003 Камни природные строительные и поделочные Туф	Все грузы, кроме 232215 Мрамор молотый 232220 Мука (порошок) андезитовая 232234 Мука (порошок) аспидная 232342 Тальк молотый 232361 Туф известковый
233006 Гипс известь, мел	233010 Алебастр (гипс) в кусках и молотый 233025 Ангидрит (шлат полевой и шлат легкий) в кусках и молотый
234009 Заполнители пористые	Все грузы, кроме 234013 Вермикулит вспученный 234032 Пемза литоидная 234047 Перлит вспученный
235001 Зола, шлаки, кроме гранулированных и металлургических для переплавки	235069 Смесь золошлаковая тепловых электростанций (с защитой окружающей среды) 235073—235092 (все шлаки)
236004 Балласт для железных дорог	Все грузы
241002 Земля, песок, глина и камни природные — сырье промышленное	Все грузы, кроме 241021 Альмандин 241063 Аспид

Наименование и кодовое обозначение тарифной позиции грузов	Наименование и кодовое обозначение грузов, входящих в тарифную позицию, хранение которых допускается на открытых платформах и площадках
	241206 Борогипс гранулированный 241286 Глинопорошок 241356 Кварц и концентрат кварцевый 241375 Лазурит (ляпис-лазурь) 241394 Малахит (минерал) 241407 Мука белитовая (отходы алюминиевого производства) 241445 Паста литейная противопригарная 241459 Пегматит 241464 Песок кварцевый, кроме строительного 241483 Порошки диабазовые 241498 Порошок графитовый 241500 Порфириоиды
243008 Материалы абразивные	243050 Корунд природный 243099 Электрокорунд в кусках
245003 Клинкер цементный	245003 Клинкер цементный
246006 Силикат натрия растворимый (силикат-глыба)	246010 Силикат глыба (натрий кремнекислый, силикат натрия, стекло растворимое) — содовая, содосульфатная, сульфатная
251004 Материалы стеновые	Все грузы
252007 Материалы отделочные полимерные, кровельные, гидроизоляционные и герметизирующие	252083 Листы резино-битумные кровельные (в специальных контейнерах) 252098 Листы битумные кровельные (в специальных контейнерах) 252134 Стеклорубероид (в специальных контейнерах)
253008 Кирпич строительный	Все грузы
254002 Конструкции (сборные), детали и изделия железобетонные	Все грузы
255005 Черепица и шифер	Все грузы
256008 Дома сборно-разборные бесфундаментные	256084 Комплекты деталей для домов со стенами из арболита (с защитой от атмосферных осадков)

Наименование и кодовое обозначение тарифной позиции грузов	Наименование и кодовое обозначение грузов, входящих в тарифную позицию, хранение которых допускается на открытых платформах и площадках
261006 Материалы и изделия тепло- и звукоизоляционные, кроме асбестовых технических	261044 Асбозурит 261078 Блоки фундаментные 261148 Изделия асбопеколитовые, не поименованные в алфавите 261186 Листы асбопеколитовые (в специальных контейнерах)
262009 Изделия асбестовые технические	262102 Колодки тормозные асбестовые 262136 Листы асбостальные 262174 Накладки тормозные асбестовые 262189 Накладки тормозные асбобакелитовые
264004 Прочие материалы и изделия минерально-строительные	264112 Желоба для труб асбестоцементные 264127 Желоба бетоноцементные 264131 Желоба литоидовые 264146 Желоба цементные 264150 Изделия бетонные, не поименованные в алфавите 264216 Изделия строительные из камня искусственного, не поименованные в алфавите 264220 Изделия строительные из камня природного, не поименованные в алфавите 264254 Изделия цементно-бетонные, не поименованные в алфавите 264269 Изделия цементные, не поименованные в алфавите 264277 Изделия шлакобетонные, не поименованные в алфавите 264288 Камни сборные бордюрные 264292 Колонны из камня искусственного 264305 Колонны из камня природного 264319 Ксилолит (стройматериал) 264324 Кубики для мостовых из камня 264377 Ступени из камня искусственного 264381 Трубы и муфты асбоцементные

Наименование и кодовое обозначение тарифной позиции грузов	Наименование и кодовое обозначение грузов, входящих в тарифную позицию, хранение которых допускается на открытых платформах и площадках
	264447 Шашка из камня грубоколотого
265007 Трубы керамические	Все грузы
267002 Стекло техническое и строительное	267037 Кирпич стеклянный полый 267106 Стекло для крыш, стен, потолков всякое (в специальных контейнерах) 267125 Стекло листовое, не поименованное в алфавите (в специальных контейнерах)
267002 Стекло техническое и строительное	267144 Стекло техническое и строительное, не поименованное в алфавите (в специальных контейнерах)
271008 Шлаки гранулированные	271008 Шлаки гранулированные
28000 Цемент	Все перечисленные в данной позиции виды цемента только в мешках, сформированных в пакеты с применением термоусадочной пленки 281033 Портланд цемент декоративный 281048 Портланд цемент строительный 281067 Пуццоланцемент 281090 Цемент водонепроницаемый, расширяющийся 281103 Цемент всякий марки до М-400 в таре 281118 Цемент гипсоглиноземистый М-300, М-400 281122 Цемент глиноземистый разных марок 281137 Цемент тампонажный 281141 Цемент, не поименованный в алфавите
291001 Известняк флюсовый, доломит сырой	Все грузы, кроме 291049 Мука доломитовая, перевозимая для известкования почв
292004 Гипс, известь и мел для флюсования	292038 Мел для флюсования

Наименование и кодовое обозначение тарифной позиции грузов	Наименование и кодовое обозначение грузов, входящих в тарифную позицию, хранение которых допускается на открытых платформах и площадках
301006 Сырье огнеупорное и кислотоупорное	Все грузы
302009 Кирпич огнеупорный	Все грузы
303001 Материалы и изделия огнеупорные, кроме кирпича огнеупорного	303016 Доломит обожженный металлургический 303020 Изделия андезитовые 303139 Камень шамотный 303209 Плиты и плитки диабазовые огнеупорные 303302 Стержни селитовые 303317 Термоблок (камень цементно-диатомито шлаковый)
311008 Чугун	Все грузы
312000 Сталь в слитках	Все грузы
31300 Ферросплавы	Все грузы, кроме 313037 Марганец металлический
314006 Заготовки стальные	Все грузы
315009 Прочие черные металлы	Все грузы, кроме 315028 Порошок железный
316001 Лом черных металлов	Все грузы, кроме 316111 Присад доменный
321000 Рельсы	Все грузы
322002 Балки и швеллеры	Все грузы
323005 Трубы из черных металлов	Все грузы, кроме 323039 Трубы водогазопроводные оцинкованные
324008 Прочие виды проката черных металлов	Все грузы
331001 Металлы цветные и их сплавы	331016 Алюминий 331035 Баббиты, не поименованные в алфавите 331040 Бавик (сплав цинковый) 331251 Медь
331001 Металлы цветные и их сплавы	331292 Металлы цветные в болванках, заготовках чушках, не поименованные в алфавите 331406 Свинец 331435 Силумин (сплав алюминия с кремнием)

Наименование и кодовое обозначение тарифной позиции грузов	Наименование и кодовое обозначение грузов, входящих в тарифную позицию, хранение которых допускается на открытых платформах и площадках
	331478 Сплавы цветных металлов в болванках, заготовках, слитках, чушках, не поименованные в алфавите, массой одного изделия более 1 т 332023 Проволока из цветных металлов в бухтах
333007 Лом и отходы цветных металлов	Все грузы, кроме 333026 Глет аккумуляторного свинца
341003 Шлаки металлургические для переплавки	Все грузы
351005 Машины и оборудование, кроме машин сельскохозяйственных	Все грузы в упаковке массой одного грузового места более 500 кг, кроме 351058 Машины швейные бытовые
361007 Машины сельскохозяйственные и их части	Все грузы
362000 Тракторы и их части	Все грузы
371009 Конструкции металлические	Все грузы
381000 Автомобили и их части	Все грузы
391002 Средства транспортирования и их части, кроме автомобилей	Все грузы, кроме 39119 Лодки всякие
405008 Весы всякие, кроме аналитических, части весов	Все грузы
411009 Изделия из черных металлов производственного назначения	Все грузы
412001 Емкости и тара металлические	Все грузы
414007 Части железнодорожного подвижного состава и верхнего строения пути, кроме рельсов	Все грузы
415008 Прочие изделия металлические	415014 Вывески металлические 415029 Двери металлические 415118 Лестницы металлические 415156 Памятники металлические

Наименование и кодовое обозначение тарифной позиции грузов	Наименование и кодовое обозначение грузов, входящих в тарифную позицию, хранение которых допускается на открытых платформах и площадках
	415160 Печи металлические, кроме электрических
417005 Изделия кабельные	417013 Кабели всякие
421000 Вагоны всякие и тендеры локомотивов	Все грузы
431002 Сырье горнохимическое для производства удобрений	431055 Руда апатито-нефелиновая 431065 Руда фосфоритная (фосфориты)
461008 Смолы синтетические и пластические массы	461277 Оргстекло листовое (плексиглас) в спецконтейнерах 461667 Стеклопластик листовой в ящиках 461671 Стеклотекстолит (в спецконтейнерах)
462000 Изделия из пластических масс и синтетических смол	46227 Трубы из синтетических материалов
471001 Смолы, кроме природных, нефтяных и синтетических Деготь	47106 Смола газовая в бочках 47112 Пек каменноугольный твердый в таре
473001 Электроды графитированные	473039 Масса анодная в таре 473062 Электроды графитированные и угольные, в пакетах, электродные и ниппельные заготовки с защитой от атмосферных осадков
475005 Прочая продукция коксохимической и лесохимической промышленности	475299 Флюсы канифольные
485002 Соли бескислородных кислот	485407 Кальций хлористый (в мягких специальных контейнерах)
531003 Соль поваренная	531022 Соль кормовая (брикеты, глыбы, солеблоки) в специальных контейнерах 531060 Соль техническая (соль каменная) в специальных контейнерах
621002 Волокна лубяные	621093 Луб сухой* 621106 Луб пеньковый*

Наименование и кодовое обозначение тарифной позиции грузов	Наименование и кодовое обозначение грузов, входящих в тарифную позицию, хранение которых допускается на открытых платформах и площадках
542008 Жмыхи и шроты Мука кормовая. Отходы пищевой промышленности	542046 Дрожжи кормовые (гидролизные, сульфатные) в мягких специальных контейнерах 542065 Жом (выжимки, мезга) картофельный 542072 Жом (выжимки, мезга) свекловичный
693000 Грузы, не входящие ни в одну из указанных выше групп и позиций ЕТСНГ, а также грузы, для которых не установлено отдельных тарифов	693034 Земля огородная и садовая 693049 Контейнеры специальные грузовладельца 693053 Контейнеры универсальные МПС в ремонт и из ремонта 693104 Повозки деревянные всякие
758008 Отходы химического производства	758116 Шлам серный

* Грузы при хранении требуют соблюдения мер предосторожности и безопасности в пожарном отношении

ПРАВИЛА ИСЧИСЛЕНИЯ СРОКОВ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ. РОЗЫСК ГРУЗОВ

11.1. ПРАВИЛА ИСЧИСЛЕНИЯ СРОКОВ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ

Перевозки грузов осуществляются грузовой или большой скоростью. Критерии определения скорости перевозок грузов устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта. Железнодорожные направления, по которым осуществляются перевозки грузов большой скоростью, устанавливаются в Перечне, который публикуется в сборнике правил перевозок и тарифов на железнодорожном транспорте.

Скорость перевозки грузов (грузовую или большую) выбирает и указывает в транспортной железнодорожной накладной грузоотправитель. Если допускается перевозка данных грузов только большой скоростью, грузоотправитель должен указать данную скорость.

Сроки доставки грузов (а также порожних вагонов), принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими, исчисляются на железнодорожной станции отправления исходя из расстояния, по которому рассчитывается провозная плата, с учетом железнодорожных направлений, по которым осуществляются перевозки грузов. Неполные сутки при исчислении сроков доставки грузов считаются за полные. Расчетное время — московское.

Сроки доставки грузов (в пределах Российской Федерации) определяются исходя из норм суточного пробега вагона в километрах на весь путь следования, приведенных в табл. 11.1.

При перевозке грузовой скоростью повагонных, контейнерных и мелких отправок в зависимости от расстояния перевозки различают следующие нормы суточного пробега:

Таблица 11.1

Повагонные		Контейнерные и мелкие	
Расстояние перевозки от... до... (км)	Нормы суточного пробега (км)	Расстояние перевозки от.. до... (км)	Нормы суточного пробега (км)
До 199	110		
200...599	160	До 599	75
600...999	240	600.. 999	100
1000...1999	310	1000 .1999	140

Повагонные		Контейнерные и мелкие	
Расстояние перевозки от до (км)	Нормы суточного пробега (км)	Расстояние перевозки от до (км)	Нормы суточного пробега (км)
2000 2999	330	2000 2999	180
3000 4999	380	3000 4999	230
5000 6999	400	5000 6999	270
7000 и выше	420	7000 и выше	300

Сроки доставки порожних вагонов, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими, исчисляются по нормам суточного пробега вагона для повагонных отправок

При перевозке большой скоростью нормы суточного пробега по видам отправок выглядят следующим образом

Таблица 112

Расстояние перевозки от до (км)	Нормы суточного пробега по видам отправок (км)		
	повагонные	крупнотоннажные рефрижераторные контейнеры на сцепах	универсальные контейнеры и мелкие отправки
до 199	140	110	90
200. 599	210	160	120
600 999	310	250	180
1000 . 1999	400	320	250
2000 . 2999	430	340	270
3000 . 4999	480	380	300
5000 . 6999	500	420	340
7000 и выше	520	450	360

Нормы суточного пробега отправительских маршрутов и контейнерных поездов независимо от расстояния перевозки составляют 550 км в сутки. Животных допускается перевозить маршрутными отправлениями со скоростью до 450 км в сутки. Животные, перевозимые одиночными вагонами и группами вагонов, перевозятся по нормам суточного пробега для повагонных отправок.

Исчисление срока доставки груза начинается с 24 часов дня приема груза для перевозки, указанного на накладной в календарном штампе железнодорожной станции и квитанции о приеме груза. Дата истечения срока доставки груза указывается железнодорожной станцией отправления в выдаваемой грузоотправителю квитанции о приеме груза. Если груз, подлежащий отправлению с мест общего пользования, завезен на железнодорожную станцию отправления ранее назначенного для его приема дня, то срок доставки груза исчисляется с 24 часов дня, в который этот груз принят для перевозки.

Сроки доставки грузов, для которых предоставлены отдельные вагоны, включая отправки группами вагонов, исчисляются исходя из норм суточного пробега, установленных для повагонных отправок. При перевозке в одном вагоне более одной отправки грузов назначением более чем на одну железнодорожную станцию срок доставки исчисляют исходя из нормы суточного пробега, установленных для мелких отправок.

При перевозке грузов отправительскими маршрутами сроки доставки грузов исчисляются исходя из нормы суточного пробега, установленной для маршрутных отправок. Эти сроки исчисляются:

Для прямых маршрутов, погруженных грузоотправителем на одной железнодорожной станции отправления на одну железнодорожную станцию назначения	Исходя из нормы суточного пробега, установленной для маршрутных отправок, на все расстояние перевозки
Для отправительских маршрутов, направляемых на железнодорожные станции распыления (расформирования)	Исходя из нормы суточного пробега, установленной для маршрутных отправок
От железнодорожной станции распыления (расформирования) до железнодорожной станции назначения	Исходя из нормы суточного пробега, установленных для повагонных отправок, при этом нормативным поясом дальности считается оставшееся расстояние перевозки
При наличии в составе маршрута ядра (основной части отправительского маршрута установленного веса, которая следует без переформирования до железнодорожной станции назначения в случае изменения веса поезда в пути следования)	Исходя из нормы суточного пробега для маршрутных отправок только для вагонов, включенных в указанное ядро

Сроки доставки грузов, исчисленные исходя из норм суточного пробега, увеличиваются:

На 2 суток	На операции, связанные с отправлением и прибытием груза (1 сутки для железной дороги отправления и 1 сутки для железной дороги назначения)
На 2 суток	Для каждой промежуточной железнодорожной станции, производящей погрузку (выгрузку) рефрижераторной секции, в случаях ее погрузки (выгрузки) на нескольких железнодорожных станциях
На 1 сутки	На операции, связанные с передачей и приемом грузов, при перевозке грузов с переправой через водные пути сообщения (моря, реки, проливы, озера) на судах и паромах
На 1 сутки	При передаче на другой вид транспорта, приеме с другого вида транспорта грузов, перевозимых в прямом смешанном сообщении
На 2 суток	При перегрузке грузов в вагоны с колесными парами другой ширины колеи
На 1 сутки	При перестановке вагонов на колесные пары другой ширины колеи
На 1 сутки	На операции, связанные с переадресовкой груза

На 1 сутки	При перевозке грузов на расстояние до 1000 км
На 2 суток	При перевозке на расстояние свыше 1000 км грузов, перевозимых мелкими отправлениями и в контейнерах, для их накопления и сортировки на грузосортировочных платформах
На 1 сутки	При отправлении грузов с железнодорожных станций Московского и Санкт-Петербургского узлов или прибытии грузов на железнодорожные станции этих узлов, а также при следовании грузов транзитом через эти узлы
На 1 сутки	В случае осуществления на пограничных пунктах пропуска Российской Федерации пограничного, таможенного, санитарно-эпидемиологического, ветеринарного, фитосанитарного и других видов государственного контроля
На 1 сутки	В случае определения массы груза на вагонных весах близлежащей к станции отправления железнодорожной станции

Сроки доставки грузов увеличиваются на все время задержки в случаях:

- задержки грузов таможенными и другими органами государственного контроля в пути следования более чем на одни сутки,
- задержки грузов в пути следования для исправления погрузки, устранения перегруза грузов, допущенного по вине грузоотправителя;
- задержки вагонов, контейнеров в пути следования, связанной с исправлением их технического или коммерческого состояния, возникшей по независящим от железной дороги причинам;
- задержки вагонов, контейнеров в пути следования вследствие непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемий или иных обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок грузов.

Груз считается доставленным в срок, если на железнодорожной станции назначения он выгружен средствами железной дороги или если вагон, контейнер с грузом подан для выгрузки средствами грузополучателя до истечения установленного срока доставки.

Грузы также считаются доставленными в срок в случае прибытия на железнодорожную станцию назначения до истечения установленного срока доставки и задержки подачи вагонов, контейнеров с такими грузами вследствие того, что фронт выгрузки занят, не внесены плата за перевозку грузов и иные причитающиеся железной дороге платежи или вследствие иных зависящих от грузополучателей причин, о чем составляется акт общей формы.

Порожний вагон, принадлежащий грузоотправителю, грузополучателю или арендованный ими, считается доставленным в срок, если он прибыл на железнодорожную станцию назначения до истечения срока доставки и может быть передан в распоряжение получателя, о чем железная дорога уведомляет получателя.

Железные дороги и грузоотправители могут заключать договоры, предусматривающие иные сроки доставки грузов, о чем делается отметка в накладной в графе «Особые заявления и отметки отправителя».

11.2. РОЗЫСК ГРУЗОВ

В случае неприбытия груза по назначению в установленный срок доставки (прибыла только часть груза) или при обнаружении перевозочных документов без груза или груза без документов производится розыск грузов в установленном порядке. Грузополучатель предъявляет станции подлинную квитанцию о приеме груза или надлежаще заверенную копию квитанции о приеме груза к перевозке. Станция назначения должна убедиться в неприбытии груза на станцию назначения и для проверки подлинности предъявленной квитанции о приеме груза к перевозке запросить станцию отправления. Станция отправления, получив такой запрос, в суточный срок обязана дать ответ с подтверждением приема груза к перевозке с указанием сведений всех граф накладной согласно книге приема грузов к отправлению. После получения ответа с подтверждением подлинности предъявленных документов уполномоченный работник станции назначения должен сделать отметку в предъявленной квитанции «Груз не прибыл» и заверить данную запись календарным штампом станции назначения и своей подписью с указанием должности. Розыск груза, не прибывшего по назначению в указанный в квитанции о приеме груза срок, производится по заявлению грузополучателя станцией назначения. В подтверждение обоснованности требования о розыске груза грузополучатель представляет квитанцию о приеме груза, а при ее отсутствии — один из следующих документов: счет-фактуру поставщика (в подлиннике или в копии), документ поставщика (грузоотправителя), заменяющий счет-фактуру, если указанные документы имеют данные о роде груза, дате отгрузки, станции и железной дороге отправления, станции и железной дороге назначения, номере накладной, по которой груз сдан к перевозке, и номере вагона (при повагонной отправке) или номер контейнера — при отправке груза в контейнере.

За просрочку доставки груза, а также порожних вагонов, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими, железная дорога назначения несет ответственность в установленном порядке.

Железная дорога уведомляет грузополучателя о прибывших в его адрес грузах не позднее чем в 12 часов дня, следующего за днем прибытия грузов. Порядок и способы уведомления устанавливаются начальником железнодорожной станции назначения. Иной порядок уведомления может быть установлен по предложению грузополучателя.

Если станция не уведомляет о прибытии грузов, то грузополучатель освобождается от платы за пользование вагонами, контейнерами и от сбора за хранение грузов до получения уведомления об их прибытии. Договором между железной дорогой и грузополучателем может быть установлен порядок предоставления грузополучателю предварительной информации о подходе в его адрес грузов.

О подаче вагонов, контейнеров под выгрузку средствами грузополучателя начальник станции или уполномоченное им лицо обязаны не позднее чем за 2 часа до подачи вагонов, контейнеров уведомить грузополучателя в оговоренном порядке и установленным способом. При подаче железной дорогой вагонов без уведомления поданные вагоны засчитываются за грузополучателем, и время их нахождения на железнодорожном подъездном пути исчисляется по истечении двух часов после фактической подачи вагонов. При подаче вагонов с опозданием против срока, указанного в уведомлении, время нахождения вагонов на железнодорожном подъездном пути исчисляется с момента фактической подачи. Если опоздание превышает два часа, то железная дорога обязана вновь уведомить грузополучателя о предстоящей подаче.

При получении груза грузополучатель представляет станции назначения доверенность (оформленную в соответствии с порядком, установленным законодательством РФ) на право получения груза. Доверенность может быть выдана на разовое получение груза по конкретной накладной. В этом случае после раскредитования перевозочных документов она прикладывается к дорожной ведомости. Копия доверенности, выданной организацией на длительный срок, хранится в делах станции назначения.

Груз выдается на железнодорожной станции назначения грузополучателю после внесения им платы за перевозку груза и иных причитающихся железной дороге платежей. Сроком расчета на железнодорожной станции назначения является дата выдачи груза грузополучателю, указанная в транспортной железнодорожной накладной. Причитающиеся железным дорогам плата за перевозку грузов и иные платежи вносятся наличными деньгами, расчетными чеками банков и акцептован-

ными банком платежными поручениями, а также иными средствами, предусмотренными законодательством Российской Федерации.

В случае уклонения грузополучателя от внесения платы за перевозку груза и иных причитающихся железной дороге платежей железная дорога вправе удерживать груз с уведомлением в письменной форме об этом грузоотправителя, который обязан в течение четырех суток после получения такого уведомления распорядиться грузом. Если в течение этого срока грузополучатель не внесет предусмотренную плату за перевозку груза (иных причитающихся железной дороге платежей), а грузоотправитель не распорядится грузом, железная дорога имеет право (если иное не предусмотрено договором перевозки) реализовать удерживаемый груз. Исключения составляют случаи, предусмотренные законодательством

В случае прибытия в адрес грузополучателя груза, поставка которого не предусмотрена договором между грузоотправителем и грузополучателем, или груза, наименование которого не соответствует наименованию, указанному в транспортной железнодорожной накладной, грузополучатель обязан принять такой груз от железнодорожной станции на ответственное хранение для последующего урегулирования отношений с грузоотправителем. Грузополучатель может отказаться от принятия груза только в том случае, если качество груза вследствие порчи или повреждения изменилось настолько, насколько исключается возможность полного или частичного использования такого груза. Имущественную ответственность за порчу груза вследствие несвоевременных выгрузки и вывоза груза грузополучателем или задержки вагонов на железнодорожных подъездных путях и железнодорожной станции по причинам, зависящим от грузополучателя, несет грузополучатель

Разгрузка вагонов производится:

— железной дорогой — в местах общего пользования, имеющих необходимые устройства и механизмы, за исключением случаев, когда такие работы должен производить грузополучатель или грузоотправитель;

— грузоотправителями, грузополучателями — в местах необщего пользования, а также в местах общего пользования, если выгрузка грузов не обязательна для железной дороги.

Выгрузка грузов из контейнеров в местах общего пользования и местах необщего пользования осуществляется грузоотправителями, грузополучателями.

Железной дорогой выгрузка грузов (за исключением грузов, прибывших мелкой отправкой) производится по письменному согласию грузоотправителя, грузополучателя. За выгрузку грузов железная дорога взимает с грузоотправителей, грузополучателей сбор в размере, указанном в тарифном руководстве.

При отказе грузоотправителя (грузополучателя) от услуг железной дороги по выгрузке груза в местах общего пользования выгрузка выполняется грузоотправителем, грузополучателем.

Выгрузка из вагонов в местах общего пользования опасных и скоропортящихся грузов, сырых продуктов животного происхождения; груза, масса одного места которого свыше 0,5 т и который перевозится в крытом вагоне; негабаритных грузов; грузов, перевозимых наливом, насыпью и навалом в специализированном подвижном составе в сопровождении представителей грузоотправителей, грузополучателей осуществляется грузоотправителем и грузополучателем.

Выгрузка грузополучателем из рефрижераторных вагонов, рефрижераторных контейнеров скоропортящихся грузов, подлежащих выдаче в местах общего пользования, допускается только непосредственно из вагона, контейнера на автотранспорт

Выгрузка в местах общего пользования бездокументных скоропортящихся грузов из рефрижераторных вагонов, рефрижераторных контейнеров допускается только при передаче грузов в процессе их реализации непосредственно из вагона, контейнера на автотранспорт.

Выгруженные около пути грузы должны быть уложены и закреплены так, чтобы габарит приближения строений не нарушался. Грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) при высоте до 1200 мм должны находиться от наружной грани головки крайнего рельса не ближе 2,0 м, а при большой высоте — не ближе 2,5 м.

При выдаче груза на станции назначения железная дорога проверяет его состояние, массу и количество мест в следующих случаях:

- прибытие груза в неисправном вагоне, контейнере, а также в вагоне, контейнере с поврежденными запорно-пломбировочными устройствами или запорно-пломбировочными устройствами попутных железнодорожных станций;

- прибытие груза с признаками недостачи либо повреждения или порчи при перевозке груза в открытом железнодорожном подвижном составе;

- прибытие скоропортящегося груза с нарушением срока его доставки или с нарушением температурного режима при перевозке груза в рефрижераторном вагоне;

- прибытие груза, погруженного железной дорогой;

- груз выгружен железной дорогой в местах общего пользования.

При отсутствии у грузополучателя и на железнодорожной станции назначения вагонных весов грузы, перевозимые навалом и насыпью, прибывшие без признаков недостачи, выдаются без проверки их массы.

Масса груза считается правильной, если разница между массой груза, определенной на железнодорожной станции отправления, и массой груза, определенной на железнодорожной станции назначения, не

превышает погрешность измерений массы нетто такого груза, а также норму естественной убыли его массы, установленную уполномоченным Правительством Российской Федерации органом.

По просьбе грузополучателя железная дорога может принимать в соответствии с договором участие в проверке состояния груза, его массы, количества мест.

Наличие на вагоне, контейнере запорно-пломбировочного устройства таможенного органа не является основанием для проверки железной дорогой при выдаче груза его состояния, массы и количества мест, за исключением случаев, предусмотренных в Транспортном уставе.

Если на железнодорожной станции назначения при проверке состояния груза, его массы, количества мест обнаружены недостача, повреждение (порча) груза либо такие обстоятельства установлены составленным в пути следования коммерческим актом, железнодорожная станция назначения обязана определить размер фактической недостачи, повреждения (порчи) груза и выдать грузополучателю коммерческий акт.

При необходимости проведения экспертизы железная дорога по своей инициативе или по требованию грузополучателя приглашает экспертов либо соответствующих специалистов.

При оформлении выдачи груза грузополучателю выдается накладная под подпись в дорожной ведомости с указанием в ней номера и даты доверенности на получение груза. Подтверждением выдачи груза является подпись грузополучателя в дорожной ведомости. При осуществлении выгрузки грузов в местах общего пользования силами и средствами железной дороги подтверждением и датой фактической выдачи груза считается отметка на оборотной стороне транспортной железнодорожной накладной в графе «Вывоз груза», а при отсутствии такой графы аналогичная отметка в графе «Отметки о выдаче груза», внесенная уполномоченным работником железнодорожной станции назначения и заверенная штемпелем станции.

Для вывоза груза со станции грузополучатель предъявляет накладную с отметкой о внесении всех причитающихся платежей, а на станциях, где установлен порядок вывоза груза по пропускам, также пропуск, подписанный уполномоченным работником станции. При вывозе груза с территории станции пропуск на контрольно-пропускном пункте у грузополучателя изымается. Если груз вывозится по частям, пропуск изымается при вывозе последней части груза.

Если вывоз груза производится после истечения срока бесплатного хранения, грузополучатель предъявляет приемосдатчику квитанцию об уплате сбора за хранение груза.

13

СРОКИ ВЫГРУЗКИ ГРУЗОВ

Как уже отмечалось в разделе 4 «Сроки погрузки», сроки выгрузки грузов носят рекомендательный нормативный характер и применяются как непротиворечащие действующему законодательству для нормирования времени простоя вагонов под выгрузкой в местах общего и необщего пользования, а также для определения нормы времени на уборку вагонов.

Сроки выгрузки грузов средствами грузоотправителей на местах общего и необщего пользования немеханизированным способом приведены в приложении 1 к настоящему разделу.

Сроки выгрузки грузов средствами грузополучателей на местах общего и необщего пользования механизированным способом приводятся в приложении 2 к настоящему разделу.

Сроки, установленные для слива цистерн указаны в разделе 4 «Сроки погрузки».

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 к разделу 13

Сроки выгрузки грузов средствами грузоотправителей на местах общего и необщего пользования немеханизированным способом (в ч и мин)

Наименование грузов	При выгрузке из вагонов			
	двухосных		четырёхосных	
	кры- тых	откры- тых	крытых и изо- терми- ческих	откры- тых
Тарные и штучные грузы	0.55	0.55	2.15	2.15
Грузы, перевозимые навалом и насыпью без упаковки, кроме нижепоименованных:	1.20	1.20	3 10	2 40
а) алебастр, гипс, известь, мел, удобрения минеральные, цемент	1.50	—	4.05	—
б) банки, бутылки стеклянные, вода в бутылках, посуда глиняная и стеклянная	2.15	—	5.25	—
в) гравий, земля, песок, щебень	0.55	0.55	2.15	1.20

Наименование грузов	При выгрузке из вагонов			
	двухосных		четырёхосных	
	кры- тых	откры- тых	крытых и изо- терми- ческих	откры- тых
г) доломит, камень строительный, кокс, руды всякие, уголь каменный, флюсы	1.20	0 55	2.40	1.50
д) изделия огнеупорные фасонные	1.50	—	3.40	—
е) кирпич всякий	1.50	1 50	3.10	2.40
Металл	1 20	1 20	3.10	2.40
Автомобили, тракторы, сельскохо- зяйственные и другие машины на ходу	—	0.30	—	0.30
Лесные грузы и дрова	1.20	1.20	3.10	3.10
Живность:				
при размещении в один ярус	0.30	—	0.30	—
при размещении в два яруса	0.55	—	0 55	—
Мясо без упаковки:				
а) охлажденное	—	—	2 00	—
б) мороженое, погруженное в вагон в количестве				
— до 30 т	—	—	3.00	—
— свыше 30 т	—	—	4.00	—

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

к разделу 13

**СРОКИ ВЫГРУЗКИ ГРУЗОВ СРЕДСТВАМИ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ
НА МЕСТАХ ОБЩЕГО И НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
МЕХАНИЗИРОВАННЫМ СПОСОБОМ**

Таблица 1

**Сроки выгрузки тарно-упаковочных грузов погрузчиками
грузоподъемностью до 1,5 т с применением поддонов
(в ч на один крытый вагон)**

Наименование грузов	С форми- рованием пакетов	Пакетами
Грузы в мешках и кулях массой места:		
до 30 кг	1,43	0,71
31—50 кг	1,31	0,65
51 кг и более	1,16	0,58

Наименование грузов	С форми- рованием пакетов	Пакетами
Грузы в кипах, тюках, ящиках открытых и закрытых, бидонах, пачках массой места.		
до 30 кг	1,62	0,81
31—50 кг	1,46	0,73
51—80 кг	1,40	0,70
81—100 кг	1,36	0,68
101 кг и более	1,43	0,71
Грузы катно-бочковые массой места		
до 30 кг	1,62	0,81
31—50 кг	1,54	0,77
51—80 кг	1,18	0,59
81—120 кг	0,91	0,46
121—300 кг	1,00	0,50
Сборные и мелкопартионные грузы в раз- ной таре	1,77	0,88
Химические вредные грузы		
В мешках массой места:		
до 30 кг	1,71	0,85
31 кг и более	1,60	0,80
В ящиках массой:		
до 30 кг	2,00	1,00
31—50 кг	1,82	0,91
51—80 кг	1,68	0,84
81 кг и более	1,65	0,82
В бочках и барабанах массой места:		
до 30 кг	1,94	0,97
31—50 кг	1,71	0,86
51—80 кг	1,40	0,70
81—120 кг	1,30	0,65
121 кг и более	1,36	0,68

Примечание. В срок выгрузки включено время ($t(\text{подг.}) + t(\text{закл.})$), равное 0,15 ч.

Сроки выгрузки тяжеловесных грузов, контейнеров, металлов и металлических изделий кранами и автопогрузчиками с грузозахватным приспособлением в виде крюка (в ч на один физический вагон)

Наименование груза	Количество (масса) грузов	Бесконсольными козловыми электрокранами	Двухконсольными козловыми электрокранами		Мостовыми электрокранами		Паровыми кранами и кранами с ДВС на железнодорожном ходу	Автопогрузчиками и автокранами		
			Грузоподъемностью, т							
			до 5	до 5	от 7,5 до 10	до 5			от 6 до 10	от 6 до 25
Контейнеры всех типов, грузовые и порожние	8 шт	0,37	0,29	0,29	0,26	0,26	0,29	0,53		
	10 шт	0,45	0,36	0,36	0,32	0,32	0,36	0,67		
	12 шт	0,55	0,43	0,43	0,39	0,39	0,43	0,80		
Грузы в ящиках и неупакованные массой места до 3 т	До 40 т	1,26	1,09	1,00	0,96	0,86	1,14	0,92		
	40 т и выше	1,58	1,36	1,25	1,20	1,07	1,43	1,15		
То же массой места от 3 до 6 т	До 40 т	0,76	0,67	0,63	0,62	0,57	0,71	0,75		
	40 т и выше	0,95	0,83	0,79	0,77	0,72	0,88	0,94		
Кабель и трос на барабанах массой места до 3 т	До 40 т	1,17	1,00	0,86	0,80	0,73	1,06	0,86		
	40 т и выше	1,46	1,25	1,07	1,00	0,91	1,33	1,07		
То же массой места 3 т и более	До 40 т	0,73	0,63	0,60	0,57	0,53	0,65	0,72		
	40 т и выше	0,91	0,79	0,75	0,71	0,67	0,81	0,89		
Трубы металлические и асбоцементные, металл сортовой в связках	До 25 т	0,94	0,88	0,83	0,79	0,68	0,88	0,77		
	25 т и выше	1,31	1,23	1,17	1,10	0,95	1,24	1,07		
Рельсы, балки, швеллеры, металл листовой	До 40 т	1,33	1,14	1,07	1,00	0,92	1,20	1,01		
	40 т и выше	1,67	1,43	1,33	1,25	1,15	1,50	1,26		

Примечания:

1. При перевозке грузов на сцепках сроки, указанные в табл.2, увеличиваются пропорционально массе груза на сцепе.
2. В срок погрузки включено время ($t(\text{подг.}) + t(\text{закл.})$), равное 0,08 ч.
3. При технических нормах загрузки вагонов, превышающих 63 т, допускается применение сроков, увеличенных не более чем на 10%.

**Сроки выгрузки металла кранами, оборудованными
электромагнитной плитой
(в ч на один физический вагон)**

Наименование грузов	Масса груза в вагоне, т	
	менее 40	40 и выше
Металл в чушках	0,80	1,00
Металлолом прессованный (пакетами)	0,59	0,89
-« непрессованный	0,86	1,29

Примечания

1 Время ($t(\text{подг}) + t(\text{закл})$) принято равным нулю

2 При технических нормах загрузки вагонов, превышающих 63 т допускается применение сроков, увеличенных не более чем на 10%

Таблица 4

**Сроки выгрузки навалочных грузов порталными и другими
кранами, оборудованными грейферами (в ч на один полувагон)**

Наименование грузов	Вместимость грейфера, куб м	Сроки выгрузки, на один полувагон, ч
Кокс	2	0,70
	3	0,52
Коксовая мелочь	2	0,58
	3	0,44
Уголь каменный крупнокусковой всякий, брикеты топливные, сланцы горючие	2	0,63
	3	0,48
Уголь каменный мелкий	2	0,54
	3	0,42
Руда марганцевая	2	0,38
	3	0,32

Примечание В срок выгрузки включено время ($t(\text{подг}) + t(\text{закл})$), равное 0,1 ч

Сроки выгрузки навалочных грузов

Наименование грузов	На повышенных путях и эстакадах высотой более 1 м, приемных бункерах и траншеях (в т.ч. на всю группу полувагонов по фронту)		Стреловыми кранами и кранами-экскаваторами с грейферами вместимостью 1,5 куб м, ч	
	на одну сторону	на две стороны	на один полувагон	на одну платформу
Уголь мелкий всякий, кроме бурого	0,52	0,35	0,88	—
Угли крупнокусковые всякие (кроме бурого), кокс, брикеты топливные всякие	0,67	0,43	0,97	—
В том числе антрацит-плита	0,90	0,52	—	—
Уголь бурый всякий	—	0,86	0,97	—
Торф	0,85	0,42	1,18	—
Шлак всякий	1,05	0,63	1,26	1,11
Песок всякий	0,45	0,29	0,81	0,69
Гравий, щебень, руда всякая	0,52	0,32	1,11	1,00
Сахарная свекла и другие корнеплоды	—	0,52	—	—

Примечания

1 При использовании стреловых кранов и кранов-экскаваторов с грейферами вместимостью 2 куб м срок выгрузки уменьшается на 10%; с грейферами вместимостью 2,5 куб м - на 20%

2. В срок выгрузки включено ($t(\text{подг}) + t(\text{закл.})$), равное: 0,1 ч - при использовании стреловых кранов и кранов-экскаваторов, 0,12 ч - на повышенных путях (на две стороны), 0,15 ч - на повышенных путях (на одну сторону).

3 Для предприятий со среднесуточной выгрузкой навалочных грузов до трех вагонов включительно, при поступлении укрупненной группы вагонов или маршрута сроки выгрузки полувагонов через нижние люки увеличиваются пропорционально дополнительному (сверх трех) числу одновременно установленных на фронте вагонов

**Сроки выгрузки лесоматериалов основными типами кранов,
оборудованных грузовым крюком
(в ч на один физический вагон)**

Наименование	Бескон- сольным козло- вым электро- краном грузо- подъем- ностью до 5 т	Двухкон- сольным козло- вым электро- краном грузо- подъем- ностью до 5 т	Двухкон- сольным козло- вым электро- краном грузо- подъем- ностью от 7,5 до 10 т	Мосто- вым электро- краном грузо- подъем- ностью до 5 т	Мосто- вым электро- краном грузо- подъем- ностью от 6 до 10 т	Краном на железно- дорожном ходу, па- ровым и с ДВС гру- зоподъем- ностью от 6 до 10 т, пор- тальным грузоподъ- емнос- тью 10 т	Автопо- грузчи- ком, ав- токраном грузо- подъем- ностью от 3 до 5 т
Платформа							
С использованием верхней суженной части очертания погрузки							
Лес круглый	1,24	1,14	0,98	1,06	0,95	1,09	0,97
Пиломатериалы всякие	1,33	1,23	1,06	1,14	1,02	1,17	1,08
Без использо- вания верхней суженной части очертания погрузки							
Лес круглый всякий	1,08	0,99	0,86	0,92	0,83	0,94	0,85
Пиломатериалы всякие	1,05	0,97	0,84	0,90	0,81	0,92	0,86
Полувагон							
С использованием верхней сужен- ной части очер- тания погрузки							
Лес круглый всякий	1,33	1,23	1,06	1,14	1,01	1,17	1,13
Пиломатериалы всякие	1,63	1,50	1,26	1,39	1,24	1,44	1,28
Без использо- вания верхней су- женной части очертания погрузки							
Лес круглый вся- кий	1,16	1,07	0,92	0,99	0,88	1,01	0,98
Пиломатериалы всякие	1,27	1,17	0,98	1,08	0,97	1,12	1,00

Примечания:

1. В срок выгрузки включено время ($t(\text{подг.}) + t(\text{закл.})$), равное 0,3 ч.

2. Сроки выгрузки автопогрузчиками и автокранами грузоподъемностью от 3 до 5 т применяются при условии одновременного использования двух механизмов, а при работе одного механизма увеличиваются соответственно в 2 раза.

Таблица 7

**Сроки выгрузки насыпных зерновых грузов
(в ч на один крытый вагон)**

Наименование грузов	Вагоноразгрузчик производительностью 100 т/ч и более	Механические спаренные лопаты ВНИТО	Инерционные вагоноразгрузчики ИРМ6, ИРМ7
Зерно всякое (рожь, пшеница, ячмень, овес и др.)	0,64	0,80	0,32
Подсолнух, семена хлопковые, отруби, комбикорм	0,63	0,78	—
Кукуруза в початках	0,66	0,82	—

Примечания.

1. В срок выгрузки зерновых грузов вагоноразгрузчиками и механическими лопатами включено время ($t(\text{подг.}) + t(\text{закл.})$), равное 0,15 ч.

2. В срок выгрузки зерна инерционными вагоноразгрузчиками ИРМ включено время ($t(\text{подг.}) + t(\text{закл.})$), равное 0,1 ч.

Таблица 8

Сроки выгрузки грузов специальными механизмами (в ч на один четырехосный вагон)

Наименование грузов	Вагонопрокидывателями разных типов*	Элеваторно-ковшовыми разгрузчиками С-492**
Угли разные, металлургический известняк, щебень, песок, гравий	0,06	0,30
Руда всякая	0,07	—

* С учетом времени на надвиг и закрепление вагона.

** В срок выгрузки включено время ($t(\text{подг.}) + t(\text{закл.})$), равное 0,08 ч.

**Срок выгрузки автомобилей своим ходом
с двухъярусной специальной платформы**

Наименование груза	Срок выгрузки одного физического вагона, мин
Автомобили легковые	10

Примечания

1 В срок выгрузки включено время ($t(\text{подг}) + t(\text{закл})$), равное 1 мин

2 При поступлении укрупненных групп специальных двухъярусных платформ в пункты выгрузки автомашин дополнительно к сроку устанавливается нормативное время на разгрузку каждого последующего железнодорожного спецвагона, равное 2 мин. Указанное время прибавляется к установленному сроку возрастающим порядком, т.е. 1-я платформа должна быть выгружена за 10 мин, 2-я — за 10 + 2 мин, 3-я — за 14 мин и т.д. Время на выгрузку 10-го и последующих вагонов поданной партии принимается равным 18 мин на каждую платформу.

3 Скорости движения легковых автомобилей по площадке вагона, при въезде в направляющие и переезде из вагона в вагон устанавливаются согласно общим требованиям по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ — ГОСТ 22235-76

Таблица 10

Срок выгрузки минеральных удобрений машинами МВС

Наименование груза	Срок выгрузки одного крытого четырехосного вагона, ч
Удобрения минеральные	2,15

Примечание В срок выгрузки включено время ($t(\text{подг}) + t(\text{закл})$), равное 0,15 ч

Таблица 11

Срок выгрузки из хопперов-цементовозов

Наименование груза	Срок выгрузки (мин) одного четырехосного хоппера-цементовоза для пунктов, имеющих приемные бункера вместимостью	
	менее 70 куб м	70 и более куб м
Цемент	36	21

Примечание В сроки выгрузки включено время на подготовительные, вспомогательные и заключительные операции

Срок выгрузки из цистерн-цементовозов

Наименование груза	Срок выгрузки одной цистерны-цементовоза, ч
Цемент, зола сланцевая, удобрения минеральные	1,25

Примечание В срок выгрузки включено время на подготовительные, вспомогательные и заключительные операции

Таблица 13

Сроки выгрузки из вагона-минераловоза

Наименование груза	Одного вагона в специально оборудованные приемные одиночные бункера, мин	Одновременно разгружаемой группы вагонов на повышенных путях и траншейных складах, мин
Минеральные удобрения	6,0	9,0

Примечание В сроки выгрузки включено время на подготовительные и заключительные операции

ПРАВИЛА ОЧИСТКИ И ПРОМЫВКИ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ ПОСЛЕ ВЫГРУЗКИ ГРУЗОВ

После выгрузки грузов вагоны, контейнеры должны быть очищены внутри и снаружи, с них должны быть сняты приспособления для крепления груза, за исключением несъемных, а также должны быть приведены в исправное техническое состояние несъемные инвентарные приспособления для крепления, в том числе турникеты, грузополучателем, если выгрузка грузов производилась им, или железной дорогой, если выгрузка грузов производилась ею.

Общие Правила очистки и промывки вагонов и контейнеров после выгрузки грузов утверждены приказом МПС России от 29 марта 1999 года № 8Ц. Способы очистки вагонов, контейнеров должны обеспечивать их сохранность согласно требованиям ГОСТа 22235-76, а также не допускать загрязнения окружающей природной среды.

Очищенными признаются:

Вагоны, контейнеры	Из которых после выгрузки груза удалены все приспособления и материалы, использованные для погрузки и крепления груза, кроме несъемного оборудования, а также внутри и снаружи которых, в том числе на балках, тележках и крышках люков вагонов, отсутствуют скопления груза, и которые могут быть использованы под погрузку другого груза
Цистерны и бункерные полувагоны	При условии, если с внутренней поверхности котла и бункера вагона удалены остатки груза; при сливе груза из цистерн с верхним сливом остаток невыгруженного груза может составлять не более 1 см (по замеру под колпаком)

Очистка наружной поверхности и ходовых частей вагонов, контейнеров проводится во всех случаях независимо от принадлежности вагона, контейнера.

Знаки и трафареты на вагоне, контейнере и раме вагона должны быть ясночитаемые. Наружная и внутренняя поверхности вагона, контейнера должны быть очищены от загрязняющих вагон остатков защитной пленки, эмульсий, а также наклеек, ярлыков, бирок, за исключением случаев, когда наличие таких же ярлыков на данном порожнем вагоне либо при перевозке в данном вагоне иного груза предусматривается правилами перевозок этих грузов. Наличие снега в очищенном вагоне не является признаком его загрязнения.

При обнаружении в вагоне, контейнере после выгрузки прибавленного груза остатков ранее перевозившегося в нем груза уполномоченным работником станции и грузополучателем составляется и подписывается акт общей формы. При выгрузке грузов средствами грузополучателя в местах общего пользования оставшиеся после выгрузки и очистки вагонов, контейнеров мусор, остатки груза, крепления, уаковки и другие материалы подлежат вывозу грузополучателем со станции одновременно с грузом. После выгрузки грузополучателями довозных и загрязняющих вагоны грузов, перевозимых в том числе в уакованном виде, крытые вагоны, независимо от их принадлежности, за исключением специализированных вагонов и вагонов, сформированных в кольцевые (замкнутые) маршруты, должны быть промыты грузополучателем. При перевозке насыпных и навалочных грузов кольцевыми маршрутами, а также в собственных и арендованных вагонах допустимые остатки грузов в вагоне после выгрузки устанавливаются по письменному согласованию грузоотправителя и грузополучателя железной дороги исходя из требований обеспечения безопасности движения.

Перечень грузов, после выгрузки которых должна производиться промывка крытых вагонов, приведен в приложении к настоящему параграфу. Промывке также подлежат вагоны-зерновозы после выгрузки незерновых грузов. При отсутствии у грузополучателей возможностей для промывки вагонов их промывку проводят железные дороги в соответствии с договором. Факт промывки вагона железной дорогой подтверждается актом общей формы, составляемым железной дорогой с указанием в нем номеров промытых вагонов. Очистка, промывка и в необходимых случаях дезинфекция вагонов после перевозок животных, птицы, сырых продуктов животного происхождения и скоропортящихся грузов проводятся железными дорогами за счет грузополучателей.

Наряду с перечисленными требованиями очистка, промывка, пропарка и дезинфекция вагонов после выгрузки опасных грузов, в том числе наливных, осуществляются с соблюдением требований, предусмотренных в правилах перевозок опасных грузов по железным дорогам и правилах перевозок грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах (см. соответствующие разделы).

При нарушении вышеперечисленных требований железные дороги имеют право не принимать от грузополучателей после выгрузки или слива вагоны, контейнеры впредь до выполнения указанных требований. В таких случаях с грузополучателей взимается плата за пользование вагонами, контейнерами за все время их задержки. Кроме того, в случае нарушения грузополучателем установленных требований грузополучатель уплачивает железной дороге штраф в установленном порядке и размере (см. раздел 16 «Ответственность железных дорог, грузоотправителей, грузополучателей»).

Направление порожних вагонов на промывку производится по пересылочной транспортной железнодорожной накладной, а на дезинфекцию и дезинсекцию вагоны направляются по перевозочным документам.

ПРИЛОЖЕНИЕ

к разделу 14

Перечень

грузов, после выгрузки которых должна производиться промывка крытых вагонов (в том числе при перевозке в упакованном виде)

Алебастр (гипс) в кусках и молотый
Аргиллит
Асбест
Барит (шпат тяжелый)
Вата минеральная
Выжимки овощные
Гажа (мергель гипсовый)
Гипс
Глина всякая
Глинозем
Графит
Грязи минеральные для ванн
Доломит
Дрожжи кормовые (гидролизные сульфатные)
Жом картофельный и свекловичный
Зола всякая
Известь всякая
Изгарь всякая
Каолин
Картон асбестовый
Кирпич всякий
Коагулянты всякие
Комбикорма всякие
Концентрат апатитовый
Концентрат нефелиновый
Краски и красители сухие
Магнезит
Макулатура
Мел всякий
Мертели
Мука витаминная из древесной зелени
Мука доломитовая
Мука древесная
Мука кормовая всякая
Мука пищевая всякая

Мука хвойно-витаминная
Опилки цветных металлов
Отходы всякие
Пегматит
Порошок асфальтовый
Порошок известковый
Порошок магнезитовый металлургический
Порошок шамотный
Пыль инертная
Соль поваренная пищевая и техническая
Средства моющие порошкообразные
Стекло техническое и строительное (при наличии боя)
Стружка цветных металлов и их сплавов
Сульфаты всякие, кроме опасных
Сырье табака и махорки
Табак всякий (в листьях и корешках, нюхательный, обработанный)
Тальк молотый и в кусках (камень тальковый)
Тара стеклянная всякая (при наличии боя)
Торф и торфяная продукция
Удобрения органические и комплексные
Удобрения химические и минеральные
Фарш мясной сушеный (в мешках)
Ферросплавы
Цемент всякий
Шамот кусковой
Шрот кормовой

Примечание. Промывка вагонов должна производиться также после выгрузки других грузов, если это предусмотрено правилами перевозок отдельных видов грузов.

АКТОВО-ПРЕТЕНЗИОННАЯ РАБОТА ПРИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ

15.1. ОБЩИЕ ПРАВИЛА СОСТАВЛЕНИЯ АКТОВ

Обстоятельства, являющиеся основанием для ответственности железной дороги, грузоотправителя и грузополучателей, портов, других организации при осуществлении перевозок грузов по железным дорогам, удостоверяются

- коммерческими актами,
- актами общей формы,
- иными актами

Коммерческий акт составляется для удостоверения следующих обстоятельств

- несоответствие наименования, массы, количества мест груза данным, указанным в перевозочном документе,
- повреждение (порча) груза,
- обнаружение груза без перевозочных документов, а также перевозочных документов без груза;
- возвращение железной дороге похищенного груза,
- непередача железной дороге груза на железнодорожный подъездной путь в течение 24 часов после оформления документов о выдаче груза

В последнем случае коммерческий акт составляется только по требованию грузополучателя

Коммерческий акт составляется в следующие сроки

При выгрузке грузов в местах общего пользования, в соответствующих случаях	— в день выгрузки — в день выдачи грузов грузополучателю (получателю)
При выгрузке грузов в местах необщего пользования	— в день выгрузки грузов, при этом проверка грузов должна проводиться в процессе их выгрузки или непосредственно после выгрузки грузов
В пути следования грузов	— в день обнаружения обстоятельств, подлежащих оформлению коммерческим актом

При невозможности составить коммерческий акт в указанные сроки он должен быть составлен в течение следующих суток

Коммерческий акт составляется в трех экземплярах и заполняется без помарок, подчисток и каких-либо исправлений.

В коммерческом акте должны содержаться:

Содержание	Комментарий
Точное и подробное описание состояния грузов и тех обстоятельств, при которых обнаружена несохранность грузов	1 Не допускается вносить в коммерческий акт какие-либо предположения и выводы о причинах такой несохранности либо виновности грузоотправителя (отправителя) или железной дороги 2 На вопросы, содержащиеся в бланке коммерческого акта, даются точные ответы 3 Не допускается проставление прочерков, знаков повтора вместо повторения необходимых данных
Данные о том правильно ли погружены, размещены и закреплены грузы, багаж или грузобагаж, а также имеется ли защитная маркировка для грузов, перевозимых в открытом подвижном составе	При неправильных погрузке, размещении или креплении грузов в коммерческом акте указывается, какое из таких нарушений допущено

При составлении коммерческого акта в отношении недостачи, излишка и порчи отдельных видов грузов и способов их перевозки должны учитываться требования, предъявляемые к составлению коммерческого акта соответствующими правилами перевозок грузов

Коммерческий акт подписывают получатель, если он участвует в проверке грузов и работники железной дороги. Лица, составившие или подписавшие коммерческий акт, содержащий недостоверную информацию, несут ответственность в установленном законодательством РФ порядке.

По требованию получателя железнодорожная станция обязана в течение трех дней выдать коммерческий акт. Железная дорога обязана составить коммерческий акт, если она сама обнаружила вышеперечисленные обстоятельства или если на наличие хотя бы одного из таких обстоятельств указал получатель груза

Представители сторон, участвующие в составлении коммерческого акта, не имеют права отказаться от подписания коммерческого акта. При несогласии с содержанием коммерческого акта представители сторон вправе изложить свое мнение.

Для удостоверения иных обстоятельств оформляются акты общей формы и другие акты в порядке, установленном правилами перевозок грузов на железнодорожном транспорте

15.2. ПРАВИЛА ПРЕДЪЯВЛЕНИЯ И РАССМОТРЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ

До предъявления к железной дороге иска, возникшего в связи с осуществлением перевозки груза, законодательством предусмотрен обязательный досудебный порядок разрешения спора. Он заключается в предъявлении к железной дороге *претензии*.

Право на предъявление к железной дороге претензии (а соответственно, и иска) имеют грузополучатель или грузоотправитель в случае

Утраты груза	При условии представления грузовой квитанции о приеме груза с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии груза, либо при условии представления подтвержденного банком или иной кредитной организацией документа об оплате стоимости груза и справки железной дороги об отправке груза с отметкой железнодорожной станции назначения о неприбытии данного груза
Недостачи, повреждения (порчи) груза	При условии представления либо транспортной железнодорожной накладной или надлежаще заверенной ее копии и выданного железной дорогой коммерческого акта либо транспортной железнодорожной накладной или надлежаще заверенной ее копии и документов об обжаловании отказа железной дороги в составлении коммерческого акта
Просрочки доставки груза	При условии представления подлинной транспортной железнодорожной накладной
Задержки выдачи груза	При условии представления транспортной железнодорожной накладной и акта общей формы

Грузоотправитель или грузополучатель могут передать свои права на предъявление этой категории претензий (в т.ч. исков) иным юридическим, физическим лицам посредством надлежащего оформления договора поручения или доверенности. Такие претензии предъявляются к железной дороге назначения.

Претензии грузоотправителей, грузополучателей в отношении:

Штрафов и пеней	Предъявляются к железной дороге отправления или железной дороге назначения
Повреждений железной дорогой подвижного состава, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, другим организациям либо арендованных ими	Рассматриваются железной дорогой по месту нахождения таких грузоотправителей, грузоотправителей, грузополучателей, других организаций или арендаторов подвижного состава, контейнеров

Претензии, возникшие в связи с осуществлением перевозки грузов в прямом смешанном сообщении, предъявляются

— к железной дороге назначения, если конечным пунктом перевозки грузов является железнодорожная станция,

— к соответствующей организации транспорта другого вида, которая обслуживает конечный пункт перевозки грузов или в ведении которой находится данный пункт

В любом случае к претензии должны быть приложены подтверждающие предъявленные заявителем требования:

- подлинные документы,
- надлежаще заверенные копии.

К претензии в отношении просрочки доставки грузов прилагаются только подлинники. К претензии в отношении утраты, недостачи или повреждения (порчи) грузов, кроме документов, подтверждающих право на предъявление претензии, должен быть приложен документ, удостоверяющий количество и действительную стоимость отправленных грузов (без включения неполученных доходов и неосуществленных фактических затрат) либо стоимость недостающих грузов, деталей, запчастей.

По общему правилу претензии к железным дорогам могут быть предъявлены в течение 6 месяцев, претензии в отношении штрафов и пеней - в течение 45 дней

Указанные сроки предъявления претензий исчисляются в отношении:

Возмещения за повреждение (порчу) либо недостачу груза	Со дня выдачи груза
Возмещения за утрату груза	По истечении 30 дней со дня окончания срока его доставки
Возмещения за утрату груза в процессе его перевозки в прямом смешанном сообщении	По истечении 4 месяцев со дня приема груза для перевозки
Просрочки доставки груза	Со дня выдачи груза
Возврата платы за пользование вагонами, контейнерами, штрафа за задержку вагонов, контейнеров	Со дня получения заявителем претензии копии инкассового поручения (счета) железной дороги о начислении такой платы или штрафа
Взыскания штрафа за невыполнение принятой заявки на перевозку груза	По истечении 5 дней с момента взыскания штрафа
Взыскания штрафа за самовольное занятие железной дорогой вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, другим организациям или арендованных ими	По истечении срока доставки грузов в таких вагонах, контейнерах либо срока возврата их в пункт приписки
Иных случаев, возникших в связи с осуществлением перевозки	Со дня наступления событий, послуживших основаниями для предъявления претензий

Железная дорога обязана рассмотреть полученную претензию и о результатах ее рассмотрения уведомить в письменной форме заявителя в течение 30 дней со дня получения претензии. Железная дорога может

принять для рассмотрения претензию и по истечении вышеперечисленных сроков, если признает уважительной причину пропуска срока предъявления претензии.

Иски к железной дороге, возникшие в связи с осуществлением перевозки грузов, могут быть предъявлены в случае полного или частичного отказа железной дороги удовлетворить претензию либо в случае неполучения от железной дороги ответа в течение 30 дней со дня получения ей претензии. Иски предъявляются в соответствии с установленной подведомственностью и подсудностью в течение одного года со дня наступления событий, послуживших основаниями для предъявления претензий:

В суд (физическим лицом)	По месту нахождения управления железной дороги, к которой предъявлены претензии
Арбитражный суд (юридическим лицом)	

При рассмотрении исков документы о причинах несобхранности грузов юридических, физических лиц (коммерческий акт, акт общей формы, иные акты), составленные железной дорогой в одностороннем порядке, подлежат оценке судом наряду с другими документами, удостоверяющими обстоятельства, которые могут послужить основаниями для имущественной ответственности железной дороги, грузоотправителя (отправителя) либо грузополучателя (получателя) грузов юридических, физических лиц.

Юристам грузоотправителей, грузополучателей, других организаций, участвующих в перевозках грузов, необходимо помнить, что исковая давность для предъявления железными дорогами исков, возникших в связи с осуществлением перевозок грузов, в суд (в соответствии с установленной подведомственностью, подсудностью) составляет *один год* со дня наступления событий, послуживших основаниями для предъявления таких исков.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ

Железная дорога за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору перевозки несет имущественную ответственность перед грузоотправителем, грузополучателем и иными субъектами. Виды и размеры ответственности, установленные соответствующими статьями Транспортного устава железных дорог за нарушение условий договоров, указаны в таблице 16.1

Таблица 16.1

Ст. Устава	№ пункта статьи	Нарушения	Вид ответственности	Размер ответственности
105*	1	Невыполнение принятой заявки на перевозку грузов при неподаче вагонов, контейнеров		
		а) в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах	Штраф	0,1 мрот за каждую тонну груза
		б) в отношении грузов, перевозка которых установлена в контейнерах		
		— за каждый контейнер массой брутто до 5 т включительно,	Штраф	0,5 мрот
		— за каждый контейнер массой брутто от 5 до 10 т включительно	Штраф	1 мрот
		— за каждый контейнер массой брутто свыше 10 т	Штраф	2 мрот
		в) в отношении грузов, перевозка которых установлена только в вагонах, за исключением рефрижераторных вагонов и транспортеров	Штраф	5 мрот за каждый вагон (независимо от рода и количества осей)
	2	Неподача рефрижераторных вагонов, транспортеров в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов:		
		а) в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах	Штраф	0,2 мрот за каждую тонну
		б) в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах	Штраф	7 мрот за каждый вагон (независимо от рода и количества осей)
		<i>Примечание</i> Железная дорога несет имущественную ответственность за неподачу вагонов, контейнеров для выполнения заявки на перевозку грузов, за исключением случаев, если неподача вагонов, контейнеров допущена по вине грузоотправителя		
	3	Невыполнение принятой заявки на перевозку грузов по железнодорожным линиям, имеющим узкую колею, в отношении грузов, перевозка которых установлена только в вагонах	Штраф	50% штрафа, указанного выше
		<i>Примечание</i> Штраф за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов взимается независимо от платы за пользование вагонами, контейнерами		

Ст Устава	№ пункта статьи	Нарушение	Вид ответственности	Размер ответственности
110	1	Утрата или недостача груза при перевозке	Ущерб	Стоимость утраченного или недостающего груза
	2	Повреждение (порча) груза при перевозке — при возможности восстановления поврежденного груза — при невозможности восстановления поврежденного груза	Ущерб	Сумма, на которую понизилась стоимость груза
			Ущерб	Стоимость груза
3	Утрата груза, сданного для перевозки с объявлением его ценности	Ущерб	В размере объявленной стоимости груза или в размере доли его объявленной стоимости соответствующей утраченной недостающей или поврежденной (испорченной) части груза	
<p><i>Примечания</i></p> <p>1 Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в счете продавца или предусмотренной договором, либо при отсутствии счета продавца или цены в договоре исходя из цены, которая при сравнимых обстоятельствах обычно взимается за аналогичные товары</p> <p>2 Наряду с возмещением ущерба в размерах, установленных ст 110, железная дорога возвращает взысканную за такой груз плату за перевозку груза и иные причитающиеся железной дороге платежи пропорционально количеству утраченного, недостающего или поврежденного (испорченного) груза, если данная плата не входит в стоимость такого груза</p>				
111		Просрочка доставки груза, а также порожних вагонов, принадлежащих грузоотправителю, грузополучателю или арендованных ими	Пени	9 % платы за перевозку груза за каждые сутки просрочки (неполные сутки считаются за полные), но не более чем в размере платы за перевозку
	<p><i>Примечание</i> Данная ответственность применяется к ж/д, если она не докажет, что просрочка произошла вследствие предусмотренных законодательством (ст 35 Устава) обстоятельств, устранения угрожающей жизни и здоровью людей неисправности транспортных средств или иных, не зависящих от железной дороги, обстоятельств</p> <p><i>Примечание к ст 110—111 Устава</i> Груз считается утраченным, если данный груз не выдан грузополучателю по его требованию по истечении 30 дней со дня истечения срока доставки или по истечении 4 мес со дня приема груза для перевозки в прямом смешанном сообщении Если груз прибыл по истечении указанных в настоящей статье сроков, грузополучатель может получить его при условии возврата железной дороге суммы, полученной за утрату груза</p>			

Ст Устава	№ пункта статьи	Нарушение	Вид ответственности	Размер ответственности	
114*		Самовольное использование железной дороги вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, иным организациями или арендованных ими	Штрафы	10 кратный размер, установленный ст 115 и 117 Устава за задержку вагонов, контейнеров (см ниже)	
115*	1	Задержка по вине железной дороги подачи вагонов под погрузку и выгрузку грузов, а также за задержку уборки вагонов с мест погрузки и выгрузки на железнодорожных подъездных путях в случае, если уборка вагонов проводится локомотивом, принадлежащим организации железнодорожного транспорта, вследствие нарушения сроков предусмотренных договором эксплуатации железнодорожного подъездного пути, договором подачи и уборки вагонов, либо за задержку по вине железной дороги приема вагонов с железнодорожных подъездных путей грузоотправителям, грузополучателем	Штраф	0,2 ммрот за каждый час простоя вагона	
		<i>Примечание</i> Штраф начисляется за все время задержки с момента нарушения сроков подачи, уборки вагонов, предусмотренных указанными договорами			
		2	Задержка цистерн, цементовозов, бункерных полувагонов, минераловозов и других специализированных вагонов	Штраф	Увеличивается в 2 раза (указанный в п 1 ст 115 наст таблицы)
		3	Задержка рефрижераторных вагонов и транспортеров	Штраф	Увеличивается в 3 раза (указанный в п 1 ст 115 наст таблицы)
<i>Примечание</i> Задержка вагонов менее чем на 15 минут в расчет не принимается, задержка вагонов от 15 минут до одного часа принимается за полный час					
116*	1	Простой самоходного судна у причала сверх сроков, установленных узловым соглашением, в связи с неподачей железной дорогой вагонов в количестве, установленном узловым соглашением для перевалки грузов с данного судна непосредственно в вагоны	Штраф	0,06 ммрот за каждую тонну не перегруженного с указанного судна груза за каждые сутки в отдельности	
		2	Сверхнормативный простой несамоходного судна	Штраф	В 2 раза меньше, чем указанный в п 1 ст 116 (наст таблицы)
		3	Сверхнормативный простой рефрижераторного судна	Штраф	В 2 раза больше, чем указанный в п 1 ст 116 (наст таблицы)

Ст Устава	№ пункта статьи	Нарушение	Вид ответственности	Размер ответственности
121*		Подача с согласия грузоотправителя под погрузку порожних неочищенных вагонов, контейнеров с открытыми люками, дверьми, неснятыми приспособлениями для крепления	Возмещение затрат	Затраты на проведенные грузоотправителем работы, на которые грузоотправителю предоставляется ж/д время, определенное соглашением сторон
123*		Повреждение вагонов, контейнеров, принадлежащих грузоотправителям, грузополучателям, другим организациям	Ремонт поврежденных или утраченных вагонов, контейнеров или штраф + убытки, понесенные владельцами вагонов, контейнеров вследствие их повреждения	В размере 5-кратной стоимости повреждения вагонов, контейнеров в части, не покрытой штрафом
<p>Примечание За утраченные железной дорогой вагоны, контейнеры, принадлежащие грузоотправителям, грузополучателям, другим организациям, железная дорога по их требованию обязана предоставить соответствующие вагоны, контейнеры во временное бесплатное пользование и в случае невозвращения владельцам утраченных вагонов, контейнеров по истечении трех месяцев передать временно предоставленные вагоны, контейнеры в собственность грузоотправителей, грузополучателей, других организаций в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. Порядок замены поврежденных или утраченных железной дорогой вагонов, контейнеров, переданных железной дорогой в аренду, предусматривается договором аренды.</p>				

* — Взыскание штрафов осуществляется в безакцептном порядке (ст. 24 Транспортного устава железных дорог)

Согласно ст. 107 Транспортного устава железная дорога *освобождается* от уплаты штрафа за невыполнение принятой заявки на перевозку грузов вследствие:

1. Непреодолимой силы, военных действий.
2. Прекращения или ограничения погрузки грузов в случаях, предусмотренных ст. 35 Транспортного устава (вследствие непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемии или иных обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок грузов — на железной дороге; вследствие сложившихся на железных дорогах обстоятельств — на железнодорожных направлениях).

3. Неподачи железной дорогой вагонов, контейнеров по причине невнесения грузоотправителем платы за перевозку грузов и иных при-

читающихся железной дороге платёжей за осуществленные перевозки грузов.

В случае задержки грузоотправителем вагонов, контейнеров в связи с их погрузкой, выгрузкой, очисткой и промывкой железная дорога *освобождается* от имущественной ответственности за неподачу такому грузоотправителю того количества вагонов, контейнеров, которое задержано и не может быть подано для погрузки грузов по указанной причине.

Ст. 108 Транспортного устава определено, что железная дорога *несет имущественную ответственность за несохранность груза* после принятия его для перевозки и до выдачи его грузополучателю, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые железная дорога не могла предотвратить и устранение которых от нее не зависело, в частности, вследствие:

- а) причин, зависящих от грузоотправителя или грузополучателя;
- б) особых естественных свойств перевозимого груза;
- в) недостатков тары или упаковки, которые не могли быть замечены при наружном осмотре груза при приеме груза для перевозки, либо применения тары, упаковки, не соответствующих свойствам груза или установленным стандартам, при отсутствии следов повреждения тары, упаковки в пути;
- г) сдачи для перевозки груза, влажность которого превышает установленную норму.

В соответствии со ст. 109 Транспортного устава железная дорога *освобождается от имущественной ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу)* принятого для перевозки груза в случаях, если:

- а) груз прибыл в исправном вагоне, контейнере с исправными запорно-пломбировочными устройствами, установленными грузоотправителем, либо в исправном подвижном составе без перегрузки в пути следования с исправной защитной маркировкой или исправной увязкой, а также при наличии других признаков, свидетельствующих о сохранности груза;
- б) недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие естественных причин, связанных с перевозкой груза в открытом железнодорожном подвижном составе;
- в) перевозка груза осуществлялась в сопровождении представителя грузоотправителя или грузополучателя;
- г) недостача груза не превышает нормы естественной убыли и погрешности измерений массы нетто;
- д) утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли в результате последствий, вызванных недостоверными, неточными или неполными сведениями, указанными грузоотправителем в транспортной железнодорожной накладной.

В указанных в ст. 109 Транспортного устава случаях железная дорога несет имущественную ответственность за несохранность груза, если предъявитель претензии докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли по вине железной дороги.

Грузоотправитель также несет ответственность (перед железной дорогой) за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по договору перевозки. Виды и размеры ответственности, установленные соответствующими статьями Транспортного устава железных дорог за нарушение условий договоров, указаны в таблице 16.2.

Таблица 16.2

Ст. Устава	№ пункта статьи	Нарушение	Вид ответственности	Размер ответственности
50		Задержка вагонов в случае нарушения грузоотправителем требований, установленных в отношении грузов, направляемых на экспорт, если такое нарушение повлекло за собой задержку таможенными или иными органами, уполномоченными осуществлять государственный контроль вагонов, контейнеров с экспортными грузами на пограничных и припортовых железнодорожных станциях, и невозможности передачи таких грузов вследствие указанных причин на морской, речной транспорт или иностранным железным дорогам	Штраф	45 ммрот (за вагон), 15 ммрот (за контейнер)
		<i>Примечание.</i> В случае непринятия грузоотправителем мер в отношении задержанных по указанным причинам грузов в течение 10 суток, а в отношении скоропортящихся грузов в течение 4 суток с момента получения от железной дороги извещения о задержке вагонов, контейнеров железная дорога имеет право возратить грузы грузоотправителю за его счет или, если иное не предусмотрено договором перевозки, реализовать грузы.		
105*	1	Невыполнение принятой заявки на перевозку грузов при непредъявлении грузов, неиспользовании поданных вагонов, контейнеров или отказе от предусмотренных заявкой вагонов, контейнеров: а) в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах б) в отношении грузов, перевозка которых установлена в контейнерах. — за каждый контейнер массой брутто до 5 т включительно — за каждый контейнер массой брутто от 5 до 10 т включительно — за каждый контейнер массой брутто свыше 10 т	Штраф Штраф Штраф	0,1 ммрот за каждую тонну груза 0,5 ммрот 1 ммрот 2 ммрот

Ст. Устава	№ пункта статьи	Нарушение	Вид ответственности	Размер ответственности
		в) в отношении грузов, перевозка которых установлена только в вагонах, за исключением рефрижераторных вагонов и транспортеров	Штраф	5 ммрот за каждый вагон (независимо от рода и количества осей)
	2	За неиспользование грузоотправителем поданных рефрижераторных вагонов, транспортеров или за отказ от выделенных в установленном порядке таких вагонов, транспортеров		
	3	Непредъявление грузов в соответствии с назначением на указанную в заявке железную дорогу назначения (в местном сообщении железнодорожную станцию), в том числе в случае, если данная заявка в целом выполнена:		
		а) в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах	Сбор	0,04 ммрот за каждую тонну
		б) в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах	Сбор	2 ммрот за каждый вагон (независимо от рода и количества осей)
		в) в отношении грузов, перевозка которых установлена в контейнерах:		
		— за каждый контейнер массой брутто до 5 т включительно	Сбор	0,2 ммрот
		— за каждый контейнер массой брутто от 5 до 10 т включительно	Сбор	0,4 ммрот
		— за каждый контейнер массой брутто свыше 10 т	Сбор	1 ммрот
113*		Неправильное указание в транспортной железнодорожной накладной наименования груза, особых отметок или необходимых мер предосторожности Неправильное указание свойств груза	штраф	5-кратная плата за перевозку такого груза на все расстояние перевозки независимо от возмещения вызванных данным обстоятельством убытков железной дороги
114*		Самовольное использование вагонов, контейнеров, принадлежащих организациям железнодорожного транспорта	Штраф	10-кратный размер штрафов, установленных ст. 115 и 117 Устава за задержку вагонов, контейнеров (см. ниже)
115*	1	Задержка вагонов: а) в случаях простоя вагонов на железнодорожной станции по основаниям, указанным в ст. 50 Устава (см. выше) сверх указанных сроков:	Штраф	0,2 ммрот за каждый час простоя каждого вагона

Ст Устава	№ пункта статьи	Нарушение	Вид ответственности	Размер ответственности
		б) в пунктах перевалки	Штраф	0,2 ммрот за каждый час простоя каждого вагона
	2	Задержка цистерн, цементовозов, бункерных полувагонов, минераловозов и других специализированных вагонов	Штраф	Увеличивается в 2 раза (указанный в п 1 ст 115 наст таблицы)
	3	Задержка рефрижераторных вагонов и транспортеров	Штраф	Увеличивается в 3 раза (указанный в п 1 ст 115 наст таблицы)
		<i>Примечание</i> Задержка вагонов менее чем на 15 минут в расчет не принимается, задержка вагонов от 15 минут до одного часа принимается за полный час		
117*	1	Задержка по основаниям, указанным в ст 50 (см выше) универсального контейнера: — массой брутто менее 5 т — массой брутто от 5 до 10 т включительно — массой брутто свыше 10 т	Штраф Штраф Штраф	0,01 ммрот за каждый час простоя 0,04 ммрот за каждый час простоя 0,1 ммрот за каждый час простоя
	2	Задержка контейнеров в пунктах перевалки: — массой брутто менее 5 т — массой брутто от 5 до 10 т включительно — массой брутто свыше 10 т	Штраф Штраф Штраф	0,01 ммрот за каждый час простоя 0,04 ммрот за каждый час простоя 0,1 ммрот за каждый час простоя
	3	Задержка контейнеров, принадлежащих организациям железнодорожного транспорта, в связи с самовольным их использованием. — массой брутто менее 5 т — массой брутто от 5 до 10 т включительно — массой брутто свыше 10 т	Штраф Штраф Штраф	0,01 ммрот за каждый час простоя 0,04 ммрот за каждый час простоя 0,1 ммрот за каждый час простоя
119	1	Задержка подачи порожних специализированных вагонов грузоотправителю в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов по причинам, зависящим от грузоотправителя	Плата, согласно тарифу за пользование данными вагонами	За все время задержки вагонов
	2	Отказ использовать указанные в п 1 вагоны при уведомлении железнодорожной станции	Плата, указанная в п.1	Исчисляется до момента получения железнодорожной станцией уведомления

Ст. Устава	№ пункта статьи	Нарушение	Вид ответственности	Размер ответственности
	3	Отказ от погрузки грузов в прибывшие в соответствии с его заявкой на ж/д станцию порожние специализированные вагоны и при невозможности использовать их в течение отчетных суток на данной ж/д станции другими грузоотправителями	Плата	Согласно тарифу за не превышающий 300 км пробег вагонов, вызванный их доставкой на ж/д станцию отправления грузов
120*	1	Превышение грузоподъемности (перегруз) вагона, контейнера	Штраф	5-кратная плата за перевозку данного груза
	2	Аварийные ситуации, возникшие вследствие перегруза контейнера	Ущерб	
122*		Повреждение или утрата предоставленных ж/д вагонов, контейнеров	Ремонт поврежденных или утраченных вагонов, контейнеров либо штраф + убытки, понесенные ж/д вследствие повреждения или утраты вагонов, контейнеров	5-кратная стоимость поврежденных или утраченных вагонов, контейнеров по их ценам на момент повреждения или утраты в части, не покрытой штрафом

* Взыскание штрафов осуществляется в безакцептном порядке (ст. 24 Транспортного устава железных дорог).

Согласно ст. 106 Транспортного устава железных дорог Российской Федерации грузоотправитель освобождается от уплаты штрафа за невыполнение принятой железной дорогой заявки на перевозку грузов вследствие:

1. Непреодолимой силы, военных действий.
2. Прекращения или ограничения погрузки грузов в случаях, предусмотренных ст. 35 Транспортного устава (вследствие непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемии или иных обстоятельств, препятствующих осуществлению перевозок грузов — на железной до-

роге; вследствие сложившихся на железных дорогах обстоятельств — на железнодорожных направлениях)

3. Обстоятельств, при которых запрещено проводить операции по погрузке, выгрузке грузов, а также аварии у грузоотправителя, в результате которой прекращено осуществление основной производственной деятельности грузоотправителя

4. Неиспользования вагонов, контейнеров, поданных грузоотправителю сверх принятой заявки на перевозку грузов без предварительного согласия грузоотправителя

5. Выполнения заявки на перевозку грузов в тоннах в отношении грузов, перевозка которых установлена в вагонах и тоннах

В случае если грузоотправитель в результате уплотненной загрузки вагонов, контейнеров использует меньшее количество вагонов, контейнеров, чем предусмотрено заявкой, штраф за неиспользование соответствующего количества вагонов, контейнеров не взыскивается. Если грузоотправитель предупредит железнодорожную станцию о неиспользовании вагонов, контейнеров не менее чем за 2 дня до дня погрузки, размер штрафа снижается на 1/3.

Грузоотправитель *освобождается от платы* за пользование вагонами, контейнерами вследствие

1. Непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемии, которые вызвали перерыв движения на железнодорожном подъездном пути, и иных обстоятельств, при которых запрещено проводить операции по погрузке, выгрузке грузов, а также аварий, которые произошли у грузоотправителя, грузополучателя, в порту и в результате которых прекращено осуществление их основной производственной деятельности

2. Подачи железной дорогой вагонов, контейнеров в количестве, превышающем количество, установленное договором эксплуатации железнодорожного подъездного пути, договором подачи и уборки вагонов.

Грузополучатель становится субъектом ответственности в определенных случаях. Так, он несет имущественную ответственность после прибытия груза на железнодорожную станцию назначения и уведомления железнодорожной станцией грузополучателя о прибытии груза в его адрес.

В случае если груз прибыл на железнодорожную станцию назначения и грузополучатель отсутствует, а также отсутствует возможность уведомления его о прибытии груза, предусмотренную Транспортным уставом имущественную ответственность перед железной дорогой за окончательные расчеты за данную перевозку несет грузоотправитель после получения им соответствующего уведомления в письменной форме от железной дороги

При повреждении или утрате предоставленных железной дорогой вагонов, контейнеров грузополучатель обязан их отремонтировать либо уплатить железной дороге штраф в размере 5-кратной стоимости поврежденных или утраченных вагонов, контейнеров по их ценам на момент повреждения или утраты. При этом он возмещает железной дороге убытки, понесенные железной дорогой вследствие повреждения или утраты вагонов, контейнеров, в части, не покрытой штрафом.

Ответственность грузополучатель несет и по ст. 114 Транспортного устава, согласно которой в случае самовольного использования грузополучателем вагонов, контейнеров, принадлежащих организациям железнодорожного транспорта, он уплачивает в 10-кратном размере штрафы, установленные статьями 115 и 117 Транспортного устава за задержку вагонов, контейнеров (см. таблицу 16.2)

На грузополучателя возлагаются обязанности по приведению вагонов и контейнеров в надлежащее состояние после их выгрузки грузополучателем. Он несет ответственность в случаях, когда:

а) после выгрузки грузов вагоны, контейнеры не очищены внутри и снаружи, с них не сняты приспособления для крепления, за исключением несъемных, а также не приведены в исправное техническое состояние несъемные инвентарные приспособления для крепления, в том числе турникеты,

б) после выгрузки зловонных и загрязняющих вагоны грузов вагоны не промыты

Ответственность устанавливается в виде штрафа в размере 45 ММРОТ за вагон и 15 ММРОТ за контейнер. Договором могут быть предусмотрены иные размеры штрафа или вид ответственности

Если грузополучатель отказался от принятия груза или не представил решение о судьбе груза в течение 4 суток с момента уведомления грузополучателя о прибытии груза на железнодорожную станцию, железная дорога имеет право реализовать груз в установленном Транспортным уставом порядке

Грузополучатель освобождается от платы за пользование вагонами, контейнерами вследствие:

а) непреодолимой силы, военных действий, блокады, эпидемии, которые вызвали перерыв движения на железнодорожном подъездном пути, и иных обстоятельств, при которых запрещено проводить операции по погрузке, выгрузке грузов, а также аварий, которые произошли у грузоотправителя, грузополучателя, в порту и в результате которых прекращено осуществление их основной производственной деятельности;

б) подачи железной дорогой вагонов, контейнеров в количестве, превышающем количество, установленное договором эксплуатации железнодорожного подъездного пути, договором подачи и уборки вагонов.

Ст 133 Транспортного устава определено, что любые предварительные соглашения железной дороги с грузоотправителями (отправителями), грузополучателями (получателями), имеющие целью ограничить либо устранить имущественную ответственность, возложенную на железную дорогу, грузоотправителей (отправителей), грузополучателей (получателей), *считаются недействительными* и любые отметки об этом в перевозочных документах, не предусмотренные Транспортным уставом или иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, не имеют силы

ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ОСОБЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ

Международная перевозка грузов железнодорожным транспортом помимо транспортного законодательства России руководствуется также международными договорами (конвенциями, соглашениями), основные из которых приведены в таблице. Необходимо помнить, что в соответствии со статьей 16 Конституции РФ в случае если международным договором Российской Федерации установлены иные правила, чем предусмотренные законом, то применяются правила международного договора.

№ п/п	Международный акт
1	Соглашение между Министерством путей сообщения Российской Федерации, Министерством транспорта, почт и телекоммуникаций Словацкой Республики и Министерством транспорта Украины о международном железнодорожном грузовом сообщении между Российской Федерацией, Словацкой Республикой и Украиной и транзитных сообщениях по железным дорогам этих государств (Международный договор от 09.06.99)
2	Конвенция о гражданской ответственности за ущерб, причиненный при перевозке опасных грузов автомобильным, железнодорожным и внутренним водным транспортом (КГПОГ) (Конвенция от 10.10.98)
3	Соглашение о проведении согласованной политики в области определения транспортных тарифов. Соглашение государств — участников СНГ от 17.01.97 (Международный договор от 17.01.97)
4	Решение о Концепции установления согласованной тарифной политики на железнодорожном транспорте государств — участников Содружества Независимых Государств (Решение Совета глав государств — участников СНГ от 18.10.96)
5	Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (Международный договор от 01.01.86). Приводится в Приложении к настоящему разделу
	а) единый транзитный тариф к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (ЕТТ);
	б) служебная инструкция к Соглашению о международном железнодорожном грузовом сообщении (СИ к СМГС)
	в) правила пользования вагонами в международном пассажирском и железнодорожном грузовом сообщении (ППВ)
	г) правила о расчетах к Соглашениям о международном пассажирском и железнодорожном грузовом сообщениях (СМПС и СМГС)
	д) пограничные железнодорожные соглашения, заключенные между железными дорогами граничащих стран

6	Конвенция Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках грузов (от 24.05 80)
7	Бернская конвенция о железнодорожных перевозках грузов (от 7 февраля 1970 года с поправками, внесенными Протоколом I от 9 ноября 1973 года)

ПРИЛОЖЕНИЕ
к разделу 17

СОГЛАШЕНИЕ
о международном железнодорожном
грузовом сообщении (СМГС)

В целях организации перевозок грузов в прямом международном железнодорожном сообщении министерства, ведающие железными дорогами:

Народной Социалистической Республики Албании,
Республики Болгарии,
Венгерской Республики,
Социалистической Республики Вьетнам,
Германской Демократической Республики,
Китайской Народной Республики,
Корейской Народно-Демократической Республики,
Монгольской Народной Республики,
Республики Польша,
Румынии,
Союза Советских Социалистических Республик,
Чешской и Словацкой федеративной республики¹

в лице своих уполномоченных заключили между собой Соглашение о нижеследующем:

РАЗДЕЛ I
ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1
Предмет Соглашения

Настоящим Соглашением устанавливается прямое международное железнодорожное сообщение для перевозок грузов между железными дорогами: Народной Социалистической Республики Албании, Республики Болгарии, Венгерской Республики, Социалистической Республики Вьетнам, Германской Демократической Республики, Китайской Народной Республики, Корейской Народно-Демократической Республики, Монгольской Народной Республики, Республики Польша, Румынии, Союза

¹ В настоящее время участниками СМГС являются Болгария, Вьетнам, Китай, КНДР, Монголия, Польша и все бывшие республики СССР (кроме стран Балтии).

Советских Социалистических Республик и Чешской и Словацкой Федеративной Республики.

Интересы этих железных дорог представляют министерства, ведающие ими, заключившие настоящее Соглашение.

Статья 2 **Применение Соглашения**

1. Перевозки грузов между странами, указанными в ст. 1, производятся на условиях, установленных настоящим Соглашением.

Настоящее Соглашение применяется ко всем перевозкам грузов в прямом международном железнодорожном грузовом сообщении между станциями, указанными в п. 2 ст. 3, по накладным СМГС и только по сети железных дорог – участниц настоящего Соглашения.

Это Соглашение имеет обязательную силу для железных дорог, отправителей и получателей грузов

2. Перевозки грузов из стран, железные дороги которых участвуют в настоящем Соглашении, транзитом через страны, железные дороги которых также являются участницами этого Соглашения, в страны, железные дороги которых не участвуют в настоящем Соглашении, и в обратном направлении осуществляются порядком и на условиях, предусмотренных транзитным тарифом, применяемым заинтересованными железными дорогами для данного международного сообщения, если не применяется другое соглашение о прямом международном железнодорожном грузовом сообщении.

3. Настоящее Соглашение не применяется к перевозкам грузов:

1) если станции отправления и назначения находятся в одной и той же стране и перевозки производятся по территории другой страны только транзитом в поездах железной дороги страны отправления;

2) между станциями двух стран транзитом по территории третьей страны в поездах железных дорог страны отправления или назначения;

3) между станциями, расположенными в двух соседних странах, в том числе когда эти перевозки на всем пути следования груза производятся в поездах железной дороги одной страны в соответствии с внутренними правилами, действующими на этой дороге.

Перевозки, упомянутые в пп. 1, 2 и 3 данного параграфа, могут осуществляться на основании особых договоров, заключаемых между заинтересованными железными дорогами.

Статья 3 **Обязанность железных дорог производить перевозки**

1. Каждая участвующая в настоящем Соглашении железная дорога (все железные дороги одной страны) обязана перевозить все грузы, кроме поименованных в ст. 4, на условиях этого Соглашения, если:

1) перевозка предусмотрена в плане перевозок грузов железной дороги отправления, если действующие на дороге отправления внутренние правила не предусматривают другого порядка;

2) перевозка может производиться перевозочными средствами, которыми располагает железная дорога;

3) отправитель выполняет условия настоящего Соглашения;

4) выполнению перевозки не препятствуют обстоятельства, которые железная дорога не может предотвратить и устранение которых от нее не зависит.

2. Перевозки грузов производятся между станциями, которые открыты для грузовых операций во внутренних сообщениях стран, железные дороги которых участвуют в настоящем Соглашении:

1) без перегрузки на пограничных станциях железных дорог, имеющих одинаковую ширину колеи;

2) с перегрузкой грузов или с переустановкой вагонов на колесные пары другой ширины колеи на пограничных станциях примыкания железных дорог разной ширины колеи или с применением раздвижных колесных пар. Порядок перевозки грузов с перегрузкой или с перестановкой вагонов на колесные пары другой ширины колеи или с применением раздвижных колесных пар определяется железной дорогой на основании соглашений между железными дорогами граничащих стран, имеющих разную ширину колеи.

Перевозка грузов назначением на железную дорогу Корейской Народно-Демократической Республики производится только до станций, наименование которых сообщается этой дорогой всем железным дорогам — участницам настоящего Соглашения и публикуется в соответствии с внутренними правилами, действующими на этих железных дорогах.

Перевозки повагонных отправок и отправок в крупнотоннажных контейнерах на железные дороги Китайской Народной Республики и Корейской Народно-Демократической Республики и в обратном направлении требуют предварительного согласования с железными дорогами этих стран, а также с транзитными железными дорогами, участвующими в перевозке.

3. По указанию соответствующих правительственных органов железная дорога:

1) временно прекращает движение полностью или частично;

2) временно прекращает прием некоторых грузов или допускает прием их только на определенных условиях;

3) временно принимает к перевозке преимущественно определенные грузы.

Кроме того, железная дорога имеет право принять указанные меры, если они будут необходимы, в связи с обстоятельствами, которые железная дорога не может предотвратить и устранение которых от нее не зависит (например, стихийные явления).

Железная дорога, на которой введены такие меры, обязана немедленно по телеграфу уведомить об этом заинтересованные железные дороги, участвующие в настоящем Соглашении. Эти железные дороги должны быть немедленно уведомлены также и об отмене указанных мер.

Эти меры публикуются, если это требуется, в соответствии с внутренними правилами, действующими на железных дорогах.

Статья 4

Предметы, не допускаемые к перевозке

1. К перевозке в прямом международном железнодорожном грузовом сообщении не допускаются:

- 1) предметы, перевозка которых запрещена хотя бы в одной из стран, железные дороги которой должны были бы участвовать в перевозке,
- 2) предметы, составляющие монополию почтового ведомства (приложение 1) хотя бы одной из стран, железные дороги которой должны были бы участвовать в перевозке,
- 3) разрывные снаряды, огнестрельные и боевые припасы, кроме охотничьих и спортивных,
- 4) взрывчатые вещества, сжатые, сжиженные или растворенные под давлением газы, самовозгорающиеся вещества, а также радиоактивные вещества, если они не упомянуты в табл 1, 3, 4 приложения 1* к приложению 2,
- 5) мелкие отправки массой менее 10 кг в одном месте Это ограничение не относится к грузам, у которых объем одного места превышает 0,1 куб м,
- 6) грузы массой более 1,5 т в одном месте в крытых вагонах с неоткрывающейся крышей в перегрузочном сообщении,
- 7) мелкие отправки в перегрузочном сообщении на открытом подвижном составе массой менее 100 кг в одном месте, это положение не относится, однако, к грузам, для которых в приложении 2* предусматривается максимальная масса одного места менее 100 кг

2. Если во время выполнения договора перевозки будет обнаружено, что приняты предметы, не допускаемые к перевозке, хотя бы и под правильным наименованием, то они задерживаются и с ними поступают по внутренним законам и правилам страны, в которой груз был задержан

Статья 5

Предметы, допускаемые к перевозке с соблюдением особых условий

1. Железнодорожный подвижной состав (включая железнодорожные краны) допускается к перевозке на своих осях, если железная дорога отправления установит годность его к передвижению, что она должна засвидетельствовать своей записью в накладной в графе «Наименование груза», одновременно указав допустимую максимальную скорость движения и, в случае необходимости, другие условия перевозки

Если подвижной состав на своих осях должен перевозиться по железным дорогам разной ширины колеи, то он может быть принят к перевозке только после предварительного согласования с железными дорогами, имеющими другую ширину колеи В этом случае для перестановки подвижного состава отправитель обязан снабдить его запасными колесными парами другой ширины колеи. Если железная дорога другой ширины колеи является транзитной, при согласовании перевозки может быть оговорено, что транзитная железная дорога предоставит свои колесные пары для перевозки по своим линиям

При перевозке локомотивов, тендеров, моторных вагонов и железнодорожных кранов на своих осях отправитель обязан обеспечить их сопровождение в соответствии с положениями приложения 3*

2 Живность перевозится только при проводниках, за исключением мелких животных и птиц, перевозимых мелкими отправками в прочно запертых клетках, ящиках, корзинах и т.п. в бесперегрузочном сообщении

* Приложение не приводится

Отправитель обязан обеспечить сопровождение живности в соответствии с положениями приложения 3*.

Отправитель обязан соблюдать ветеринарно-санитарные правила стран отправления и назначения груза, а также транзитных стран

3 Скоропортящиеся грузы допускаются к перевозке на основании положения приложения 4* Перевозки скоропортящихся грузов в Социалистическую Республику Вьетнам или транзитом через ее железные дороги должны производиться по предварительному согласованию с железными дорогами Социалистической Республики Вьетнам

4 Нижеследующие грузы допускаются к перевозке только после предварительного согласования между железными дорогами, участвующими в перевозке

1) грузы массой в одном месте свыше 60 т, а в перегрузочном сообщении для Румынии — массой свыше 30 т и для Социалистической Республики Вьетнам — свыше 20 т,

2) грузы длиной более 18 м, а при перевозке в Социалистическую Республику Вьетнам — длиной более 12 м

За исключением грузов, отправляемых в Социалистическую Республику Вьетнам, допускаются к перевозке без предварительного согласования

грузы длиной более 18 м и до 25 м, если они погружены на один вагон и следуют в бесперегрузочном сообщении В случае применения вагонов прикрытия груз не должен опираться на них;

железнодорожные рельсы и круглая арматурная сталь для железобетона длиной до 30 м, а для европейских железных дорог шириной колеи 1435 мм — длиной до 36 м,

3) грузы, превышающие габарит погрузки, указанный в приложении 5*, хотя бы на одной из железных дорог, участвующих в перевозке (негабаритные грузы)

В перегрузочном сообщении при расчете негабаритности принимается, что высота пола вагона от головки рельса составляет 1300 мм, а для железных дорог Социалистической Республики Вьетнам — 1100 мм При этом следует исходить из того, что вагон стоит на прямом горизонтальном участке пути и продольная ось вагона совпадает с осью пути,

4) грузы, перевозка которых в перегрузочном сообщении осуществляется на транспортерах,

5) химические грузы, перевозимые в перегрузочном сообщении в специальных цистернах;

6) все наливные грузы в цистернах при перевозке в Социалистическую Республику Вьетнам

Для согласования условий перевозки таких грузов отправитель обязан не позднее чем за один месяц для бесперегрузочного сообщения и за два месяца для перегрузочного сообщения до предъявления груза к перевозке представить станции отправления сведения о роде тары или упаковки и массе отдельных мест, а по грузам, перечисленным в пп 1, 2 и 3 настоящего параграфа, кроме того сведения о размерах грузов и в необходимых случаях также схему их погрузки. Для негабаритных грузов представление отправителем схем погрузки груза обязательно во всех случаях.

При перевозке негабаритных грузов по транзитным железным дорогам круглым путем отправитель должен в накладной в графе «Особые заявления отправителя» указать этот круглой путь

* Приложение не приводится

5. На негабаритных несимметричных грузах, на грузах массой брутто в одном месте более 3 т, на оборудовании и машинах, а также на грузах такого рода в ящичной упаковке, высота которых превышает 1 м, отправитель обязан на каждом грузовом месте в поперечном и продольном направлениях с обеих сторон указать несмываемой краской расположение центра тяжести знаком маркировки «Центр тяжести» согласно приложению 6* и массу брутто каждого грузового места.

На негабаритном грузе отправитель должен на обеих сторонах в продольном направлении сделать надпись или прикрепить щиток (обрамленный красной рамкой) с текстом: «Внимание! Негабаритный груз на (сокращенные наименования железных дорог)».

Эта надпись должна быть сделана на языке страны отправления груза с переводом на один из официальных языков ОСЖД (китайский, немецкий, русский), а именно:

при перевозке в Республику Болгарию, Венгерскую Республику, Германскую Демократическую Республику, Республику Польша, Румынию, Союз Советских Социалистических Республик и Чешскую и Словацкую Федеративную Республику на немецкий или русский язык;

при перевозке в Социалистическую Республику Вьетнам, Китайскую Народную Республику и Корейскую Народно-Демократическую Республику — на китайский или русский язык;

при перевозке в или транзитом через Монгольскую Народную Республику — на русский язык.

6. При предъявлении к перевозке автомобилей, тракторов и других самоходных машин отправитель обязан опломбировать кабину и капот, а в случае свободного доступа — и аккумулятор, запасное колесо и ящики с запасными и легко снимающимися частями, а также с инструментами.

Пломбирование должно производиться в соответствии с 8 ст. 9.

Ящики с запасными частями и легко снимающимися частями, а также с инструментами должны быть окантованы металлической лентой и размещены в запломбированных кабинах вышеуказанных средств передвижения, а в случае невозможности разместить в кабине — прикреплены к полу вагона. В каждый ящик должен быть вложен перечень содержимого.

Для каждой автомашины, трактора или других самоходных машин отправитель должен составить опись по форме приложения 7* в двух экземплярах на языке страны отправления с переводом на один из официальных языков ОСЖД (китайский, немецкий, русский), а именно:

при перевозке в Республику Болгарию, Венгерскую Республику, Германскую Демократическую Республику, Республику Польша, Румынию, Союз Советских Социалистических Республик и Чешскую и Словацкую Федеративную Республику — на немецкий или русский язык;

при перевозке в Социалистическую Республику Вьетнам, Китайскую Народную Республику и Корейскую Народно-Демократическую Республику — на китайский или русский язык;

при перевозке в или транзитом через Монгольскую Народную Республику — на русский язык.

В описи должны быть указаны количество наложенных пломб, количество ящиков с запасными и легко снимающимися частями,

* Приложение не приводится.

инструментами и наименования всех деталей, снятых с машин, а также места нахождения ящиков.

Один экземпляр описи должен быть прикреплен изнутри на боковое стекло кабины, а второй — приложен к накладной.

7. Опасные грузы допускаются к перевозке только при соблюдении условий, изложенных в приложении 2*.

8. Перевозка покойников осуществляется при соблюдении следующих условий:

1) каждый покойник принимается к перевозке только в прочном, герметически закрытом металлическом или обитом жестью деревянном гробу. Гроб должен быть помещен в деревянный ящик и закреплен;

2) отправитель обязан приложить к накладной медицинское удостоверение от санитарных органов об отсутствии с их стороны возражений против перевозки;

3) покойники принимаются к перевозке только повагонными отправками и большой скоростью,

4) относящиеся к покойнику предметы общей массой до 500 кг могут быть погружены в вагон, в который помещен гроб с покойником. Эти предметы перевозятся бесплатно, и ответственность за них железные дороги не несут;

5) покойники перевозятся только при проводниках отправителя в соответствии с положениями приложения 3*. По просьбе отправителя и при условии согласия всех железных дорог, участвующих в перевозке, покойники могут перевозиться без проводников.

9. Если во время выполнения договора перевозки будет обнаружено, что грузы, указанные в 1-8 данной статьи и допускаемые к перевозке с соблюдением особых условий, приняты к перевозке без соблюдения этих условий, то эти грузы задерживаются и с ними поступают согласно положениям ст. 21. Если состояние тары или упаковки опасных грузов не позволяет их дальнейшую перевозку, то такие грузы задерживаются и с ними поступают по внутренним законам и правилам страны, в которой груз был задержан.

Статья 6

Специальные положения для определенных перевозок

1. При перевозках опасных грузов действуют положения приложения 2 (Правила перевозок опасных грузов).

2. При перевозках грузов в сопровождении проводников действуют положения приложения 3* (Правила перевозок грузов в сопровождении проводников отправителя или получателя).

3. При перевозках скоропортящихся грузов действуют положения приложения 4* (Правила перевозок скоропортящихся грузов).

4. При перевозках грузов в контейнерах действуют положения приложения 8* (Правила перевозок контейнеров).

5. При перевозках грузов на поддонах действуют положения приложения 9* (Правила перевозок грузов на поддонах).

6. При перевозках груженых и порожних вагонов, не принадлежащих железной дороге или сданных ею в аренду, действуют положения приложения 10* (Правила перевозок вагонов, не принадлежащих железной дороге).

* Приложение не приводится.

7. При перевозках грузов в транспортных пакетах действуют положения приложения 11* (Правила перевозок грузов в транспортных пакетах).

8. Две или несколько железных дорог, участвующих в настоящем Соглашении, могут согласовать перевозки грузов с применением документов электронной обработки данных о грузе, заменяющих накладную согласно ст.7; для таких перевозок могут быть согласованы специальные положения.

РАЗДЕЛ II ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА ПЕРЕВОЗКИ

Статья 7 Накладная

1. Накладная состоит из листов:

- 1 — оригинал накладной;
- 2 — дорожная ведомость;
- 3 — дубликат накладной;
- 4 — лист выдачи груза;
- 5 — лист уведомления о прибытии груза по форме приложений 12.1* или 12.2*,

а также необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости

по форме приложений 12.3* или 12.4*, а именно:

двух экземпляров для дороги отправления;

одного экземпляра для каждой участвующей в перевозке транзитной железной дороги.

Одновременно с предъявлением груза к перевозке отправитель для каждой отправки должен представить станции отправления правильно заполненную и подписанную накладную. Накладная должна быть заполнена в строгом соответствии с Пояснениями по заполнению накладной СМГС (приложение 12.5*).

Во внутренних правилах, действующих на дороге отправления, может предусматриваться составление необходимого количества дополнительных экземпляров дорожной ведомости станцией отправления, а также иное количество дополнительных экземпляров дорожной ведомости для дороги отправления.

Листы 1, 2, 4 и 5 накладной сопровождают груз до станции назначения. Лист 3 накладной (дубликат накладной) возвращается отправителю после заключения договора перевозки. Этот лист не имеет силы оригинала накладной (листа 1 накладной).

2. Бланки накладной печатаются на языке страны отправления, а также на одном или двух из официальных языков ОСЖД (китайском, немецком, русском).

Заполнение накладной производится на языке страны отправления с переводом на один из официальных языков ОСЖД (китайский, немецкий, русский), а именно:

при перевозке в Республику Болгарию, Венгерскую Республику, Германскую Демократическую Республику, Республику Польша, Румынию, из Советских Социалистических Республик и Чешскую и Словацкую Федеративную Республику — на немецкий или русский язык;

* Приложение не приводится.

при перевозке в Социалистическую Республику Вьетнам, Китайскую Народную Республику и Корейскую Народно-Демократическую Республику — на китайский или русский язык;

при перевозке в или транзитом через Монгольскую Народную республику — на русский язык.

Железные дороги, участвующие в перевозке, могут договориться между собой о другом порядке перевода сведений, внесенных в накладную.

При заполнении накладной на немецком языке применяется латинский шрифт.

3. Бланки накладной печатаются:

1) для перевозки грузов малой скоростью — шрифтом черного цвета на белой бумаге;

2) для перевозки грузов большой скоростью — шрифтом черного цвета на белой бумаге с нанесением красных полос шириной 1 см на лицевой и оборотной сторонах у верхнего и нижнего краев.

В соответствии с внутренними правилами, действующими на дороге отправления, дубликат накладной (лист 3 накладной) может печататься и на бумаге другого цвета.

Выбор отправителем бланка накладной белого цвета или бланка накладной с красными полосами указывает, малой или большой скоростью должен быть перевезен груз на всем пути следования.

4. По согласованию с заинтересованными железными дорогами может быть допущен прием груза к перевозке с пассажирскими поездами повагонной отправкой, а в бесперегрузочном сообщении — отправкой крупнотоннажного контейнера по одной или нескольким железным дорогам — участницам настоящего Соглашения. О такой перевозке отправитель должен сообщить железной дороге отправления не позднее чем за 8 дней до предъявления груза к перевозке.

После получения согласия на перевозку груза с пассажирскими поездами отправитель обязан в накладной в графе «Особые заявления отправителя» вписать: «По железным дорогам (сокращенные наименования железных дорог) груз перевозится с пассажирскими поездами». Такие перевозки оформляются накладными большой скорости.

5. Данные, вносимые в накладную, должны быть написаны разборчиво чернилами, шариковой ручкой (если это не противоречит внутренним правилам, действующим на дороге отправления), на пишущей машинке, выполнены типографским способом или нанесены штемпелем. Красным цветом данные вносятся только в тех случаях, когда это специально предписано настоящим Соглашением.

Все сведения в накладную должны быть внесены отправителем или железной дорогой в соответствующие графы.

Сокращения при заполнении накладной не допускаются, за исключением сокращений, приведенных в приложении 12.5*, случаев, предусмотренных в п. 7 данной статьи и в п. 2 ст. 15. Налагаемые на накладную штампы должны иметь ясные и четкие оттиски. Сведения, внесенные отправителем, не должны иметь исправлений (зачеркиваний, заклеиваний текста и т.п.), а также подчисток или помарок.

В исключительных случаях отправитель может сделать исправление в накладной не более чем в одной графе или в двух, если они взаимно связаны. При этом сделанное исправление должно быть им оговорено в графе «Особые заявления отправителя» и заверено подписью или штемпелем.

* Приложение не приводится.

Изменения и дополнения сведениям, внесенным в накладную железной дорогой, делаются за подписью соответствующего работника железной дороги и заверяются станционным штемпелем

6 В накладной отправитель должен указать выходные пограничные станции страны отправления и транзитных стран, через которые должен проследовать груз. Если существует возможность перевозки грузов от выходной пограничной станции через несколько входных пограничных станций соседней страны, то в накладной должна быть указана также входная пограничная станция, через которую будет осуществляться перевозка.

Отправитель по возможности указывает те пограничные станции, расстояние перевозки через которые от станции отправления до станции назначения является кратчайшим. Для транзитных дорог отправителем должны быть указаны только те пограничные станции, которые приведены в применяемом для данной международной перевозки транзитном тарифе.

При перевозках в Корею Народно-Демократическую Республику отправитель должен в накладной в графе «Дорога и станция назначения» и при перевозках из Кореи Народно-Демократической Республики в графе «Станция отправления» кроме наименования станции указать условный номер этой станции и дороги.

7 Получателем или отправителем может быть только одно физическое или юридическое лицо. Не допускается внесение в накладную в графу «Получатель, почтовый адрес» данных, в которых нет наименования получателя и его почтового адреса, если согласно положениям транзитного тарифа, применяемого заинтересованными железными дорогами для данного международного сообщения, не установлено другое урегулирование.

При перевозках в Социалистическую Республику Вьетнам, Китайскую Народную Республику и Корею Народно-Демократическую Республику и в обратном направлении в накладной в графе «Отправитель, почтовый адрес» или в графе «Получатель, почтовый адрес» допускается указывать установленное в этих странах условное обозначение отправителя или получателя и его почтового адреса (например, 6ДМ-12).

8 Грузы должны быть поименованы в накладной следующим порядком:

1) грузы, перевозимые в соответствии с 7 ст 5, должны быть обозначены согласно предписаниям приложения 2* и предписаниям пп 2-4 настоящего параграфа,

2) грузы, перевозимые транзитом по железным дорогам, участвующим в настоящем Соглашении, именуется по номенклатуре применяемого для данной международной перевозки транзитного тарифа.

Кроме этого наименования отправитель может в скобках указать наименование груза по номенклатуре внутренних тарифов, действующих на железных дорогах отправления или назначения, или два наименования по номенклатурам внутренних тарифов, действующих на железных дорогах отправления и назначения,

3) грузы, перевозимые между двумя соседними странами, если между железными дорогами этих стран установлен прямой тариф, должны именоваться в соответствии с номенклатурой этого прямого тарифа;

4) во всех остальных случаях наименование груза обозначается по номенклатурам внутренних тарифов, действующих на дорогах отправления

* Приложение не приводится

или на дорогах отправления и назначения, кроме того, в накладной следует указывать состояние и характеристику груза для его тарификации

Грузы, не упомянутые в пп 1-4 настоящего параграфа, обозначаются теми наименованиями, под которыми они обращаются в торговле.

9. При предъявлении к перевозке дров и лесоматериалов отправитель может указать в накладной в графе «Наименование груза» количество штабелей и их высоту в сантиметрах или объем в кубометрах и т.п.

10. В случаях если под погрузку повагонной отправки используется вагон, на который нанесен трафарет «АВС», в накладной в графе «Подъемная сила (т)» записывается буква «С» и указанная под ней максимальная масса.

11. Масса груза, а также способность ее определения указываются в накладной в соответствующих графах по внутренним правилам, действующим на дороге отправления.

12. При недостатке в накладной места для записи в графах 9-13 данных о грузе, а в графах 18 и 19 для записи данных о контейнерах и перевозочных приспособлениях к листам 1-5 накладной и к каждому дополнительному экземпляру дорожной ведомости прикрепляется дополнительный лист размером в накладную. В дополнительные листы вносятся соответствующие сведения отдельно по каждой графе, для которой это необходимо. В графах 9-11 или 18 и 19 накладной делается отметка «Данные смотри в дополнительном листе». В графах 12 и 13 накладной указываются общее количество мест и общая масса груза.

При недостатке в накладной места для записи в графах 27-30 данных о вагонах последующие сведения вносятся в дополнительный лист. К листам 1-5 накладной и к каждому дополнительному экземпляру дорожной ведомости прикрепляется по одному экземпляру такого дополнительного листа. На последней строке в графах 27-30 делается отметка «Продолжение смотри в дополнительном листе».

Отправитель может прикрепить к накладной дополнительные листы также к графам «Особые заявления отправителя» и «Документы, приложенные отправителем».

Отправитель должен подписать все дополнительные листы и в накладной в графе «Документы, приложенные отправителем» указать количество прикрепленных дополнительных листов.

Если в соответствии с внутренними правилами, действующими на дороге отправления, дополнительные экземпляры дорожной ведомости заполняются станцией отправления, то отправитель обязан передать станции отправления по ее требованию необходимое количество дополнительных листов для прикрепления их к дополнительным экземплярам дорожной ведомости.

Заполнение прикрепляемых дополнительных листов производится на языках, предусмотренных в 2 настоящей статьи.

13. В накладной в графе «Отметки, не обязательные для железной дороги» отправитель груза может сделать относящиеся к данной отправке отметки, которые предназначаются только для сведения получателя груза и не возлагают никаких обязательств и никакой ответственности на железные дороги, как, например:

«В счет договора от . . .»;

«По наряду № (по трансу № или по заказу №) . . .»;

«Для дальнейшего направления ...».

1 Грузы, принятые к перевозке от одного отправителя по одной накладной на одной станции отправления одному получателю на одну станцию назначения, считаются отправкой. Имеются следующие роды отправок: повагонная отправка, мелкая отправка и отправка крупнотоннажного контейнера.

Повагонной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз для перевозки которого по его объему или роду груза требуется отдельный вагон. Груз, предъявляемый по одной накладной для перевозки в крупнотоннажном контейнере, не считается повагонной отправкой, а является отправкой крупнотоннажного контейнера.

Мелкой отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, общая масса брутто которого не должна превышать 5000 кг и под перевозку которого по его объему или роду груза не требуется отдельного вагона. Груз общей массой брутто до 5000 кг, предъявляемый по одной накладной для перевозки в крупнотоннажном контейнере, не считается мелкой отправкой, а является отправкой крупнотоннажного контейнера. По согласованию между железными дорогами, участвующими в перевозке, груз общей массой брутто более 5000 кг допускается к перевозке на условиях мелкой отправки, если под ее перевозку по объему не требуется отдельного вагона.

Отправкой крупнотоннажного контейнера считается предъявляемый по одной накладной груз для перевозки в крупнотоннажном контейнере или крупнотоннажный контейнер в порожнем состоянии.

Отправитель в накладной в графе «Род отправки» обязан указать к повагонной, мелкой отправке или к отправке крупнотоннажного контейнера предъявляется груз.

Не допускаются предъявление и прием к перевозке в одном вагоне нескольких повагонных отправок вместе, повагонной отправки вместе с мелкой или мелкими отправками, повагонной отправки вместе с отправкой крупнотоннажного контейнера, отправки крупнотоннажного контейнера вместе с мелкой или мелкими отправками.

2 По одной накладной принимаются к перевозке в качестве повагонной отправки

грузы, масса или объем которых не превышают максимальной грузоподъемности или вместимости вагона,

грузы, для перевозки которых требуется соединить два или более вагонов.

По письменному заявлению отправителя допускается перевозка вагонов маршрутами по одной накладной с однородным грузом (рудой, углем и т.п.), следующими на одну станцию назначения в адрес одного получателя, если все железные дороги, участвующие в перевозке, дали на это согласие. В этом случае отправитель обязан внести необходимые данные в «Ведомость вагонов, перевозимых маршрутами по одной накладной» по форме приложения 13.1* и предъявить необходимое количество экземпляров этой ведомости согласно приложению 13.2* вместе с накладной. Ведомость должна заполняться в строгом соответствии с «Пояснениями по заполнению

* Приложение не приводится

ведомости вагонов, перевозимых маршрутами по одной накладной» (приложение 13 2*) Один экземпляр ведомости возвращается отправителю вместе с дубликатом накладной (листом 3 накладной) В накладной в графах «Вагон», «Подъемная сила (т)», «Оси» и «Масса тары» отправитель указывает «Смотри прилагаемую ведомость»

Если станция отправления является станцией узкоколейных железных дорог (колеи менее 1435 мм), открытой для грузовых операций во внутренних сообщениях, груз может быть принят к перевозке также в нескольких вагонах по одной накладной, если такой порядок оформления допускается внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления

3 Нагрузка на ось вагона при перевозке грузов по железным дорогам колеи 1435 мм устанавливается 18 т Превышение нагрузки на ось вагона свыше 18 т допускается только после предварительного согласования между заинтересованными железными дорогами

Временные ограничения нагрузки на ось вагона менее 18 т могут быть введены отдельными железными дорогами в исключительных случаях, обоснованных техническими условиями, и только на пограничных переходах

4 Не допускается совместная перевозка в одном вагоне по одной накладной или по нескольким накладным нижеследующих грузов

1) скоропортящихся грузов со скоропортящимися грузами при различном способе их обслуживания,

2) скоропортящихся грузов с другими, нескоропортящимися, грузами, если скоропортящиеся грузы в соответствии с 3 приложения 4* требуют соблюдения температурного режима или другого специального обслуживания,

3) грузов, упомянутых в 7 ст 5, вместе с другими грузами, если совместная погрузка их в один вагон не допускается согласно приложению 2*,

4) грузов, погрузка которых производится отправителем, с грузами, погрузка которых производится железной дорогой,

5) грузов, которые в соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления, не допущены к совместной перевозке в одном вагоне,

6) грузов, перевозимых навалом, с другими грузами

5 Договор перевозки считается заключенным с момента приема станцией отправления груза накладной к перевозке Прием к перевозке удостоверяется наложением на накладную календарного штампа станции отправления Кроме того, станция отправления должна проставить календарный штамп на дополнительных листах, прикрепленных к накладной, в соответствии с 12 ст 7

Календарный штамп должен быть наложен немедленно после сдачи отправителем всех грузов, перечисленных в накладной, и после оплаты им принятых на себя платежей в соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления

6 По наложению штампа накладная служит доказательством заключения договора перевозки

7 В остальном прием и отправление грузов повагонными, мелкими отправлениями и отправлениями крупнотоннажных контейнеров производятся в соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления

* Приложение не приводится

Тара, упаковка, маркировка, погрузка, определение массы и количества мест груза. Пломбирование вагонов

1. Грузы, нуждающиеся в таре или упаковке для предохранения их от утраты, повреждения, порчи и снижения качества по другим причинам при перевозке, для предохранения от повреждения перевозочных средств или других грузов, а также от нанесения вреда людям, должны предъявляться к перевозке в таре или упаковке, обеспечивающей полностью эти требования.

В случае предъявления к перевозке таких грузов без тары или упаковки, в неисправной таре или упаковке, а также в таре или упаковке, не соответствующих свойствам грузов или не обеспечивающих перегрузку их из вагона в вагон, железная дорога должна отказать в приеме таких грузов, если путем наружного осмотра можно установить, что тара или упаковка не соответствуют требованиям, не обеспечиваюг безопасную перевозку грузов или неисправны. Железная дорога обязана производить наружный осмотр тары или упаковки грузов только в тех случаях, когда погрузка производится железной дорогой или отправителем под контролем работника железной дороги

Если железная дорога отказывается от приема груза, то по требованию отправителя она должна составить об этом акт и один экземпляр акта вручить отправителю

2 Опасные грузы должны быть упакованы в соответствии с условиями приложения 2*.

3 Отправитель должен нанести на грузовые места нестирающиеся четкие надписи или прикрепить наклейки или бирки с указанием в них следующих данных согласно накладной:

- 1) знаки (марки) грузовых мест и их номера;
- 2) станция и дорога отправления;
- 3) станция и дорога назначения;
- 4) отправитель и получатель;
- 5) количество грузовых мест при мелких отправках

В мелких отправках должно маркироваться каждое грузовое место; кроме этого отправитель должен вложить в каждое грузовое место карточку с указанными выше данными маркировки.

В повагонных отправках, за исключением грузов, погруженных навалом, маркируется не менее 10 грузовых мест на вагон, которые размещаются у дверей вагона.

Если перевозка определенных грузов требует особых предосторожностей ввиду свойств этих грузов, отправитель должен также поместить на отдельных грузовых местах надписи или наклейки согласно приложению 6* об осторожном обращении с грузом, например, «Осторожно», «Верх».

Наклейки, предусмотренные в приложении 6, должны быть помещены отправителем также и на вагонах, за исключением случаев, когда такое наклеивание производится железной дорогой отправления согласно внутренним правилам, действующим на этой дороге.

Маркировка наносится на языке страны отправления с переводом на один из официальных языков ОСЖД (китайский, немецкий, русский), а именно:

* Приложение не приводится.

при перевозке в Республику Болгарию, Венгерскую Республику, Германскую Демократическую Республику, Республику Польша, Румынию, Союз Советских Социалистических Республик и Чешскую и Словацкую Федеративную Республику — на немецкий или русский язык;

при перевозке в Социалистическую Республику Вьетнам, Китайскую Народную Республику и Корейскую Народно-Демократическую Республику — на китайский или русский язык;

при перевозке в или транзитом через Монгольскую Народную Республику — на русский язык

В том случае, когда при перевозках в Социалистическую Республику Вьетнам, Китайскую Народную Республику и Корейскую Народно-Демократическую Республику и в обратном направлении в накладной в графе «Отправитель, почтовый адрес» или в графе «Получатель, почтовый адрес» будет указано установленное в этих странах условное обозначение отправителя или получателя и его почтового адреса, отправитель должен указать это условное обозначение и в маркировке на грузовых местах.

Кроме того, при перевозках в Корейскую Народно-Демократическую Республику отправитель должен указать в маркировке против наименования дороги и станции назначения, а при перевозках из Корейской Народно-Демократической Республики против наименования дороги и станции отправления условный номер этой дороги и станции.

Отправитель должен недействительные наклейки удалить и недействительные надписи сделать нечитаемыми.

Отправитель несет ответственность за правильность надписей, наклеек или бирок, нанесенных на грузовые места или прикрепленных к ним, а также за правильность наклеек, помещенных им на вагоны. Он несет ответственность за все последствия от неправильного, неполного или неточного указания сведений, помещенных им в надписях, наклейках или бирках.

4. Погрузка грузов на станции отправления производится:

1) при перевозках в крытых и изотермических вагонах и вагонах-цистернах — в соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления;

2) при перевозке на открытом подвижном составе в бесперегрузочном сообщении с участием железных дорог разной ширины колеи — в соответствии с Правилами погрузки и крепления грузов на открытом подвижном составе (приложение 14*);

3) при перевозке на открытом подвижном составе с участием железных дорог одной ширины колеи, а также в перегрузочном сообщении с участием железных дорог разной ширины колеи — в соответствии с Правилами погрузки и крепления грузов на открытом подвижном составе (приложение 14*) или другими правилами, согласованными между железными дорогами, участвующими в перевозке.

Если груз перевозится в открытом подвижном составе в перегрузочном сообщении до или после перегрузки на пограничной станции по железным дорогам только одной страны, то погрузка груза может быть произведена в соответствии с внутренними правилами, действующими на железных дорогах этой страны.

Внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления, определяется, кем должна производиться погрузка — железной

* Приложение не приводится.

дорогой или отправителем. Если погрузка должна производиться отправителем, то он обязан установить пригодность вагона для перевозки данного груза.

Отправитель обязан указать в накладной в графе «Погружено», кем производится погрузка.

5. Железная дорога может потребовать от отправителя, чтобы штучные грузы, прием, погрузка и перегрузка которых невозможны без значительной потери времени, были объединены в более крупные погрузочные единицы путем их связки или упаковки.

6. Вагоны могут быть загружены только до максимальной грузоподъемности с учетом допускаемой нагрузки на ось вагона в соответствии с 3 ст. 8.

Максимальной грузоподъемностью считается:

1) если на вагоне имеется только одна надпись о грузоподъемности — эта грузоподъемность, повышенная на 1 т для двухосных вагонов и на 2 т для вагонов с четырьмя и более осями; на железных дорогах Социалистической Республики Вьетнам, Китайской Народной Республики и Корейской Народно-Демократической Республики — грузоподъемность, повышенная на 5 %;

2) если на вагоне имеются две надписи — грузоподъемность, соответствующая большей цифре (меньшая обозначает минимальную грузоподъемность),

3) если на вагоне имеется трафарет «АВС» — максимальная величина грузоподъемности, указанная под буквой «С».

Загрузка вагона сверх максимальной грузоподъемности считается перегрузом.

7. Определение массы и количества мест груза производится в соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления.

Однако:

1) грузы, перевозимые на открытом подвижном составе без укрытия брезентами или под незапломбированными брезентами, принимаются к перевозке с обязательным указанием отправителями в накладной:

числа мест и массы груза, если общее количество мест не превышает 100;

только массы груза, если общее количество мест более 100. В этом случае в накладной в графе «Число мест» отправитель должен указать: «Навалом».

2) мелкие неупакованные изделия принимаются к перевозке только по их массе без подсчета количества мест. В накладной в графе «Число мест» отправитель должен указать: «Навалом».

3) тарные грузы, масса которых определяется при упаковке и указывается на каждом грузовом месте, а также грузовые места одинаковой стандартной массы при приеме к перевозке не взвешиваются. В этих случаях отправитель обязан указать в накладной число мест и общую массу груза, а в графе «Способ определения массы» указать, каким порядком определена общая масса груза: по стандартной массе («По стандарту») или по массе, указанной на грузовых местах («По трафарету»).

4) если в накладной масса груза проставлена как в графе «Масса (в кг) определена отправителем», так и в графе «Масса (в кг) определена железной

дорогой», то ответственной массой считается масса, определенная железной дорогой, за исключением случаев, указанных в пп. 1 и 2 § 4 ст. 23.

8. В крытых и изотермических вагонах подлежат пломбированию двери и все остальные отверстия, за исключением вентиляционных, закрытых изнутри решетками или другим способом. У вагонов-цистерн подлежат пломбированию все наливные и сливные приборы.

Если на вагоне имеются пломбы от предыдущих перевозок, они должны быть сняты отправителем или железной дорогой в зависимости от того, кто должен вновь пломбировать вагон.

Пломбирование вагонов производится пломбами, снятие которых невозможно без их повреждения; пломбы должны быть наложены таким образом, чтобы исключалась возможность доступа к грузу без повреждения пломб.

Если вагон пломбируется отправителем, то пломбы должны иметь следующие четкие знаки:

- 1) наименование станции (в случае надобности — сокращенное);
- 2) дату наложения пломбы или контрольные знаки;
- 3) сокращенное наименование отправителя.

Кроме того, отправительские пломбы могут иметь сокращенное наименование железной дороги отправления.

При пломбировании вагонов железной дорогой пломбы должны иметь те же знаки; однако вместо сокращенного наименования отправителя они должны содержать сокращенное наименование железной дороги отправления, а также номера тисков, если пломбы не имеют контрольных знаков.

Внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления, определяется, кем должно производиться пломбирование вагонов — железной дорогой или отправителем.

9. При перевозке грузов мелкими отправлениями в Социалистическую Республику Вьетнам отправитель может пломбировать грузовые места. В этом случае он должен сделать об этом отметку в накладной в графе «Род упаковки».

Статья 10

Объявление ценности груза

1. Отправитель должен объявить в накладной в графе «Объявленная ценность груза» ценность следующих грузов при предъявлении их к перевозке:

- 1) золота, серебра и платины, а также изделий из них;
- 2) ценных мехов, например, бобер, голубой песец, горностаи, куница, норка, выдра, каракуль, тюлень, котик, чернобурый лисец, соболь, а также изделий из этих мехов;
- 3) заснятых фильмов;
- 4) картин;
- 5) статуй;
- 6) художественных изделий;
- 7) антикварных вещей;
- 8) домашних вещей. Разрешается принимать к перевозке домашние вещи без объявления ценности только при условии, если отправитель в

накладной в графе «Особые заявления отправителя» делает отметку «Без объявления ценности» и заверит ее своей подписью

При предъявлении к перевозке домашних вещей с объявленной в накладной ценностью отправитель должен составить их опись в трех экземплярах с указанием наименования, количества и стоимости домашних вещей, помещенных в каждое грузовое место (ящик и т.п.) Кроме того, в описи указывается общее количество мест и общая стоимость домашних вещей, которая должна соответствовать ценности, объявленной в накладной. Первый экземпляр описи остается на станции отправления, второй — у отправителя, третий экземпляр должен быть вложен в домашние вещи и следовать вместе с ними до станции назначения.

2 Объявление ценности других грузов, предъявляемых к перевозке, допускается по желанию отправителя

3 Сумма объявленной ценности груза должна быть указана отправителем в накладной в графе «Объявленная ценность груза» в валюте страны отправления или в тарифной валюте, она не должна превышать стоимости этого груза, указанной в счете иностранного поставщика, или государственной цены

Железная дорога отправления во время приема груза к перевозке имеет право проверить, соответствует ли размер объявленной ценности груза его стоимости. Если между железной дорогой и отправителем возникает спор относительно размера объявленной ценности, то этот спор разрешается начальником станции отправления. В случае несогласия отправителя с решением начальника станции отправитель может пригласить за свой счет эксперта из органов государственной торговли или промышленности. Решение эксперта обязательно для обеих сторон.

4 За объявление ценности груза взимается дополнительный сбор железными дорогами отправления и назначения за перевозку по своим дорогам в соответствии с внутренними правилами и тарифами, действующими на этих железных дорогах, а за перевозку по транзитным железным дорогам — в соответствии с применяемым для данной международной перевозки транзитным тарифом.

Для взыскания этого сбора сумма объявленной ценности, выраженная в тарифной валюте, пересчитывается для дороги отправления в валюту страны отправления, а для дороги назначения — в валюту страны назначения по курсу, действующему в этих странах в день пересчета.

Статья 11

Сопроводительные документы по выполнению таможенных и других правил

1 Отправитель обязан приложить к накладной сопроводительные документы, необходимые для выполнения таможенных и других правил на всем пути следования груза, а также в случае необходимости сертификат и спецификацию. Эти документы должны относиться только к тем грузам, которые значатся в данной накладной.

Все сопроводительные документы, прикладываемые отправителем к накладной, должны быть им поименованы в графе «Документы, приложенные отправителем» и прикреплены к накладной так прочно, чтобы они не могли разъединиться в пути следования.

Если отправитель не приложит к накладной документа, дающего право на вывоз груза за границу, то он обязан в накладной в графе «Особые заявления отправителя» указать название документа, его номер и дату выдачи, а также таможенную, в которую он направил этот документ

Если отправитель не приложил к накладной сертификата или спецификации, он должен сделать в накладной в графе «Документы, приложенные отправителем» отметку о том, что приложения таких документов не требуется.

Если отправитель не выполнит предписаний настоящего параграфа, то станция отправления должна отказать в приеме груза к перевозке.

2. Железная дорога не обязана проверять правильность и достаточность документов, приложенных отправителем к накладной

Отправитель несет ответственность перед железной дорогой за последствия, возникшие в результате отсутствия, недостаточности или неправильности сопроводительных документов

Если перевозка или выдача груза задерживается вследствие того, что отправитель не представил необходимых сопроводительных документов или документы, представленные им и указанные в накладной в графе «Документы, приложенные отправителем», являются недостаточными или неправильными, то за время задержки взыскиваются штрафы, сборы, как-то: за хранение груза, простой вагонов. Если указанная задержка происходит на дороге отправления или дороге назначения, то этот штраф исчисляется в соответствии с внутренними правилами, действующими на этих железных дорогах. Если такая задержка происходит на транзитных железных дорогах, то эти платежи исчисляются в соответствии с применяемым заинтересованными железными дорогами для данной международной перевозки транзитным тарифом; если же в транзитном тарифе для этих случаев не установлена плата за хранение груза и за простой вагонов, то штраф исчисляется в соответствии с внутренними правилами, действующими на этих транзитных железных дорогах.

Штрафы, сборы, как-то: за хранение груза, простой вагонов — должны быть внесены в накладную. Они взыскиваются с отправителя или получателя в зависимости от того, кто из них оплачивает провозные платежи за перевозки по данной транзитной железной дороге

3. При желании отправителя, чтобы ему со станции назначения на станцию отправления были возвращены получателем не являющиеся собственностью дорог перевозочные приспособления (брезенты, хлебные шиты, дверные решетки для перевозки скота, канаты, металлические печи, железные закладки для коновязи, дверные решетки для перевозки фруктов и др.) или порожняя тара (мешки тканевые, металлические бочки и бидоны и др.), отправитель должен указать в накладной в графе «Отметки, не обязательные для железной дороги», что перевозочные приспособления или тара подлежат возврату. В этом случае таможенное учреждение составляет справку на обратный их провоз. Справка прикладывается к накладной для выдачи получателю и дает ему право в течение трех месяцев со дня прибытия груза на станцию назначения вернуть перевозочные приспособления или порожнюю тару обратно.

Возврат перевозочных приспособлений или порожней тары должен производиться через те же пограничные станции, через которые они следовали с грузом

Ответственность за сведения, внесенные в накладную. Штрафы

1. Отправитель несет ответственность за правильность сведений и заявлений, помещенных им в накладной. Он несет ответственность за все последствия от неправильного, неточного или неполного указания этих сведений и заявлений, а также от того, что они внесены в несоответствующую графу накладной.

2. Железная дорога имеет право проверить правильность сведений и заявлений, указанных отправителем в накладной

Если при приеме груза на станции отправления в накладной будут обнаружены неправильности, то отправитель обязан составить новую накладную, если согласно 5 ст.7 исправление накладной не допускается.

Проверка содержания груза в пути следования может быть произведена только при условии, если она вызывается таможенными и другими правилами, а также целями обеспечения безопасности движения поездов и сохранности груза в пути следования

Если в результате проверки груза, произведенной в пути следования или на станции назначения, выяснилось, что сведения, помещенные в накладной отправителем, не соответствуют действительности, то станция, производившая проверку, должна об этом составить коммерческий акт в соответствии со ст. 18 и сделать отметку об акте в накладной в графе «Коммерческий акт».

В этом случае сумма расходов, связанных с проверкой, вписывается в накладную и взыскивается с отправителя, если проверка производилась дорогой отправления, или с получателя, если проверка производилась дорогой назначения. Если проверка производилась на транзитной железной дороге, эти расходы взыскиваются с отправителя или получателя в зависимости от того, кто из них должен оплачивать провозные платежи за перевозку по данной транзитной железной дороге.

При обнаружении в накладной неправильного наименования груза провозная плата за весь путь следования исчисляется по тарифному классу, предусмотренному для действительно перевозимого груза, и взимается в соответствии со ст.15.

3. Штраф взыскивается при неправильном, неполном и неточном указании в накладной сведений и заявлений, в результате чего:

1) были приняты к перевозке грузы, не допускаемые к перевозке на основании пп.1-6 1 ст.4;

2) грузы, допускаемые к перевозке на основании 7 ст.5 только с соблюдением особых условий, были приняты к перевозке без соблюдения условий, предусмотренных для данного груза;

3) при погрузке груза отправителем был допущен перегруз вагона сверх максимальной грузоподъемности (6 ст.9).

Штрафы по пп.1 и 2 данного параграфа взыскиваются в соответствии со ст. 5 в пятикратном размере провозной платы за перевозку по железной дороге, на которой было обнаружено нарушение.

Штраф по п.3 данного параграфа взыскивается в соответствии со ст.15 в пятикратном размере провозной платы за перевозку излишка массы груза по железной дороге, на которой был обнаружен этот излишек. Этот штраф

не подлежит взысканию, если в соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге отправления, отправитель сделал в накладной в графе «Особые заявления отправителя» запись о необходимости взвешивания железной дорогой загруженного вагона.

4. В случае перегруза вагона сверх его максимальной грузоподъемности:

1) излишек массы груза, обнаруженный на дороге отправления, выгружается и предоставляется в распоряжение отправителя;

2) излишек массы груза, обнаруженный на транзитной железной дороге или на дороге назначения, выгружается железной дорогой и направляется на станцию назначения, по возможности одновременно с основной отправкой, по досылочной дорожной ведомости, составленной в необходимом количестве экземпляров;

3) провозная плата и сборы за выгрузку, погрузку и перевозку излишка массы груза взыскиваются как за самостоятельную отправку и вписываются в основную накладную.

Эти правила применяются также в тех случаях, когда из-за неправильной массы груза, указанной отправителем в накладной, окажется превышение допустимой нагрузки на ось вагона (3 ст.8).

Статья 13

Тарифы. Исчисление провозных платежей и штрафов

1. Провозные платежи (плата за перевозку груза, проезд проводника, дополнительные сборы и другие расходы по перевозке) исчисляются по следующим тарифам, действующим в день заключения договора перевозки:

1) в сообщении между станциями железных дорог соседних стран за перевозку по железным дорогам страны отправления и страны назначения — по внутренним тарифам, действующим на железных дорогах этих стран, или по прямому тарифу, если этими железными дорогами установлен прямой тариф;

2) в сообщении через транзитные дороги за перевозку по железным дорогам страны отправления и страны назначения — по внутренним тарифам, действующим на железных дорогах этих стран, а за перевозку по транзитным железным дорогам — по применяемому заинтересованными железными дорогами для данной международной перевозки транзитному тарифу.

2. Плата за перевозку груза исчисляется по кратчайшему расстоянию в направлении через те пограничные станции, которые указаны в накладной отправителем.

Если груз перевозился через другие пограничные станции по более короткому пути, чем указал отправитель в накладной, то плата исчисляется за кратчайшее расстояние в направлении через эти пограничные станции.

3. Провозные платежи и штрафы за перевозку по дорогам страны отправления и страны назначения исчисляются в местной валюте, а платежи и штрафы за перевозку по транзитным железным дорогам — в валюте транзитного тарифа, применяемого заинтересованными железными дорогами для данной международной перевозки.

Порядок объявления курса тарифной валюты для сведения отправителей и получателей определяется внутренними законами и правилами стран, железные дороги которых участвуют в настоящем Соглашении.

4. Железнодорожной дороге должны быть возмещены произведенные ею расходы по перевозкам, не предусмотренные применяемыми тарифами, как, например, расходы по исправлению погрузки, расходы по перегрузке, связанной с исправлениями погрузки, расходы по исправлению тары и упаковки, необходимой для сохранности груза, расходы по укрытию груза брезентами и за пользование самими брезентами в том случае, когда такое укрытие не лежит на обязанности железной дороги. Эти расходы должны быть установлены отдельно для каждой отправки и подтверждены соответствующими документами.

Указанные расходы вписываются железной дорогой в накладную и взыскиваются с отправителя, если расходы возникли на железной дороге отправления, или с получателя, если они возникли на железной дороге назначения. Если эти расходы возникли на транзитной железной дороге, они взыскиваются с отправителя или получателя в зависимости от того, кто из них оплачивает провозные платежи за перевозку по данной транзитной дороге.

5. Если в пути следования окажется необходимым перегрузить груз из одного в один или более вагонов той же ширины колеи, то провозная плата исчисляется как за одну отправку по тому вагону, в который был погружен груз на станции отправления и который был указан первоначально в накладной. Если такая перегрузка в пути следования вызвана причинами, не зависящими от отправителя, то плата за перегрузку груза не взыскивается.

6. За перегрузку грузов в вагон другой ширины колеи или перестановку колесных пар вагонов на пограничных станциях дополнительные сборы (включая расходы, связанные с предоставлением железной дорогой приспособлений и материалов для крепления перегружаемого груза: стойки, проволока, гвозди, прокладки и т.п.) насчитываются:

1) если перегрузку грузов или перестановку вагонов на колесные пары другой ширины колеи производит железная дорога назначения — в соответствии с внутренним тарифом, действующим на этой дороге;

2) в остальных случаях — в соответствии с применяемым для данной международной перевозки транзитным тарифом.

Статья 14 **Срок доставки груза**

1. Срок доставки определяется на весь путь следования груза исходя из следующих норм:

1) для грузов большой скорости:

1.1. срок на отправление 1 сутки

1.2. срок на перевозку груза мелкой отправкой на каждые начатые 200 тарифных километров в пределах каждой железной дороги, участвующей в перевозке, 1 сутки

1.3. срок на перевозку груза повагонной отправкой или отправкой упнотоннажного контейнера на каждые начатые 320 тарифных километров в пределах каждой железной дороги, участвующей в перевозке, 1 сутки

1.4. срок на перевозку груза повагонной отправкой или отправкой крупнотоннажного контейнера, перевозимого с пассажирскими поездами (4 ст. 7), на каждые начатые 420 тарифных километров в пределах каждой железной дороги, участвующей в перевозке, 1 сутки

2) для грузов малой скорости:

2.1. срок на отправление 1 сутки

2.2. срок на перевозку груза мелкой отправкой на каждые начатые 150 тарифных километров в пределах каждой железной дороги, участвующей в перевозке, 1 сутки

2.3. срок на перевозку груза повагонной отправкой или отправкой крупнотоннажного контейнера на каждые начатые 200 тарифных километров в пределах каждой железной дороги, участвующей в перевозке, 1 сутки.

Течение срока доставки груза начинается с 0.00 ч дня, следующего за днем, в который приняты к перевозке груз и накладная. Если груз принят с предварительным до отправления хранением, то срок доставки начинается с 0.00 ч дня, следующего за днем, в который этот груз назначен к погрузке. О дне погрузки груза в накладной должна быть сделана отметка.

2. Срок на перевозку исчисляется по действительно пройденному грузом расстоянию между станцией отправления и станцией назначения.

3. Срок доставки удлиняется на двое суток:

1) при перегрузке груза в вагоны другой ширины колеи;

2) при перестановке вагонов на колесные пары другой ширины колеи;

3) при паромной переправе вагонов.

4. При перевозке негабаритных грузов срок доставки, указанный в 1, и при его удлинении согласно 3 настоящей статьи увеличивается на 100%.

5. На железных дорогах Венгерской Республики при перевозке экспортных и импортных грузов временно применяются дополнительные сроки доставки, установленные внутренними правилами, действующими на этих железных дорогах.

6. Срок доставки удлиняется на время:

1) задержки для выполнения таможенных и других правил;

2) перерыва в сообщении, происшедшего не по вине железной дороги и временно препятствующего началу или продолжению перевозки;

3) задержки, происшедшей в результате изменения договора перевозки;

4) задержки для проверки, соответствует ли груз данным в накладной или соблюдены ли меры предосторожности по грузам, перевозимым на особых условиях, если при проверке будет обнаружено несоответствие;

5) задержки на станциях, вызванной поением и выводкой из вагона живности или ветеринарным осмотром ее;

6) затраченное на выгрузку излишка массы, исправление груза или его тары или упаковки, а также на перегрузку или исправление погрузки, произведенные по вине отправителя;

7) других задержек, происшедших по вине отправителя или получателя.

О причинах задержки груза, которые дают право железной дороге на удлинение срока доставки, и продолжительности этой задержки железной дорогой должна быть сделана отметка в накладной в графе «Удлинение срока доставки».

7. Срок доставки считается выполненным, если груз прибыл на станцию назначения до истечения срока доставки и может быть передан в распоряжение получателя, о чем железная дорога уведомляет получателя. Порядок уведомления получателя определяется внутренними правилами, действующими на железной дороге назначения.

Если в соответствии с внутренними правилами, действующими на железной дороге назначения, груз доставляется получателю по указанному

в накладной адресу, то срок доставки считается выполненным, когда груз доставлен получателю до истечения срока доставки.

В тех случаях, когда груз перегружен на пограничной станции и часть его следует по досылочной дорожной ведомости, срок доставки исчисляется по той части груза, которая прибыла по основной накладной.

1. ПОНЯТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА	3
2. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ ПРОЦЕСС	5
2.1. Организация перевозок грузов	6
2.2. Лицензирование на железнодорожном транспорте	9
2.3. Характеристика грузовых вагонов	16
3. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ПРИЕМА ГРУЗОВ К ПЕРЕВОЗКЕ. ТРАНСПОРТНАЯ МАРКИРОВКА	26
3.1. Правила приема грузов к перевозке	26
3.2. Транспортная маркировка	30
3.2.1. Общие требования к транспортной маркировке	30
3.2.2. Особенности железнодорожной маркировки	43
3.3. Упаковка и тара	47
4. СРОКИ ПОГРУЗКИ	57
5. ПРАВИЛА ОПЛОМБИРОВАНИЯ ВАГОНОВ И КОНТЕЙНЕРОВ	68
5.1. Общие требования к опломбированию	68
5.2. Порядок опломбирования вагонов, контейнеров ЗПУ «Спрут-Универсал»	70
5.3. Порядок опломбирования вагонов, контейнеров ЗПУ «ЛавР»	76
5.4. Порядок опломбирования вагонов, контейнеров ЗПУ «ЛавР-Гарант М»	80
5.5. Порядок опломбирования контейнеров ЗПУ «Клещ-60СЦ»	86
5.6. Порядок опломбирования специализированных цистерн ЗПУ «Скат»	88
5.7. Правила наложения закрутки	91
6. ПЕРЕВОЗОЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ	97
6.1. Общие правила заполнения перевозочных документов на железнодорожном транспорте	97
6.2. Особенности заполнения перевозочных документов по отдельным видам перевозок	119
6.2.1. Оформление перевозок грузов отправительскими маршрутами	119
6.2.2. Оформление перевозок грузов группами вагонов по одной накладной	120
6.2.3. Оформление перевозок грузов в универсальных контейнерах	129
6.2.4. Оформление перевозок грузов с объявленной ценностью	144
6.2.5. Оформление перевозок смерзающихся грузов	146
6.2.6. Оформление перевозок опасных грузов	146

7. ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ СТАВОК ПЛАТЫ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ВАГОНАМИ И КОНТЕЙНЕРАМИ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА	148
8. ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ	165
8.1. Правила перевозок грузов отправительскими маршрутами	165
8.2. Правила перевозок грузов группами вагонов по одной накладной	166
8.3. Правила перевозок грузов мелкими отправлениями	169
8.4. Правила перевозок грузов в универсальных контейнерах	172
8.5. Правила перевозок грузов в специализированных контейнерах	183
8.6. Правила перевозок грузов с объявленной ценностью	188
8.7. Правила перевозок грузов в сопровождении	189
8.8. Правила перевозок смерзающихся грузов	195
8.9. Правила перевозок скоропортящихся грузов	204
8.10. Правила перевозок грузов в открытом подвижном составе	241
8.11. Правила перевозок грузов насыпью и навалом	272
8.12. Правила перевозок животных	293
8.13. Правила перевозок подкарантинных грузов	298
8.14. Правила перевозок грузов, подконтрольных Госветнадзору	301
8.15. Правила перевозок грузов в транспортных пакетах	305
8.16. Правила перевозок автотракторной техники	308
8.17. Правила перевозок опасных грузов	315
8.18. Правила перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах	406
8.19. Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении	439
9. ПРАВИЛА ПЕРЕАДРЕСОВКИ ГРУЗОВ	442
10. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ ГРУЗОВ В МЕСТАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ	447
11. ПРАВИЛА ИСЧИСЛЕНИЯ СРОКОВ ДОСТАВКИ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ. РОЗЫСК ГРУЗОВ	461
11.1. Правила исчисления сроков доставки грузов	461
11.2. Розыск грузов	465
12. ПРАВИЛА ВЫДАЧИ ГРУЗОВ	466
СРОКИ ВЫГРУЗКИ ГРУЗОВ	470
ПРАВИЛА ОЧИСТКИ И ПРОМЫВКИ ВАГОНОВ (КОНТЕЙНЕРОВ ПОСЛЕ ВЫГРУЗКИ ГРУЗОВ	480
АКТОВО-ПРЕТЕНЗИОННАЯ РАБОТА И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ ГРУЗОВ	484
15.1. Общие правила составления актов	484

15.2. Правила предъявления и рассмотрения претензий	486
16. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ, ГРУЗООТПРАВИТЕЛЕЙ, ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕЙ	489
17. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ ОСОБЕННОСТИ МЕЖДУНАРОДНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНЫМИ ДОРОГАМИ	500

Савин В.И.

**ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ**

Справочное пособие

Подписано в печать 24.09.02.

Формат 60×90/16. Объем 33 печ. л.

Тираж 5000 экз. Заказ № 2877

Издательство «Дело и Сервис».

Почтовый адрес: 107014, Москва, а/я 112.

Адрес: 121096, Москва, ул. В. Кожиной, 14.

Тел. 148-95-62, 964-97-57

E-mail: zakaz@dis.ru

<http://www.dis.ru>

Отпечатано в ОАО «Типография «Новости»,
107005 Москва, ул. Фридриха Энгельса, 46