

Министерство образования Российской Федерации
Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования
СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЗАОЧНЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ

Кафедра автомобильного транспорта

ОСНОВЫ ЛОГИСТИКИ

Рабочая программа
Задание на контрольную работу

Факультет экономики и управления на автомобильном транспорте

Направление и специальность подготовки дипломированного специалиста
653400 – организация перевозок и управление на транспорте
240100.01 – организация перевозок и управление на транспорте
(Автомобильный транспорт)
Специализация
240101.01-организация перевозок
Направление подготовки бакалавра
551400 – наземные транспортные системы

Санкт-Петербург
2004

Утверждено редакционно-издательским советом университета

УДК (075.8)330

Основы логистики: Рабочая программа, задание на контрольную работу.
- СПб: СЗТУ, 2004.- 19 с.

Рабочая программа разработана в соответствии с государственными образовательными стандартами высшего профессионального образования по направлению подготовки дипломированных специалистов 653400 (специальность 240100.01, специализация 240101.01 – «Организация перевозок») и направлению подготовки бакалавра 551400 – «Наземные транспортные системы».

Методический сборник содержит рабочую программу, тематический план лекций, перечень основной и дополнительной литературы, вопросы для самопроверки, задание на контрольную работу и методические указания к ее выполнению.

В рабочей программе изложены: современная логистическая система рыночного товародвижения; взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг; понятийный аппарат логистики; объекты логистического управления; логистические системы и их элементы; методология логистики; основные логистические концепции и системы; внутрипроизводственные логистические системы; управление закупками; поддержка логистического менеджмента; транспорт в логистических системах; логистика складирования; интегрированная логистика в практике товародвижения от транспортного обслуживания к логистическому управлению.

Рассмотрено и утверждено на заседании кафедры автомобильного транспорта СЗТУ 10 февраля 2004 г., протокол № 13, утверждено методической комиссией факультета экономики и управления на автомобильном транспорте 16 февраля 2004 г., протокол № 6.

Рецензенты: кафедра автомобильного транспорта (заведующий кафедрой А.Б. Егоров, канд. тех. наук, доц.); Е.Н. Климов, д-р техн. наук, проф., заведующий кафедрой. ПГ и ИГ СПбГУВК

Составители: В.И. Костенко, канд. тех. наук, доц.,
В.А. Янчеленко, канд. тех. наук, доц.

© Северо-Западный государственный заочный технический университет, 2004

Предисловие

Целью дисциплины “Основы логистики” является изучение студентами в системном виде проблем управления распределением товаров в их связи с задачами транспорта, прежде всего автомобильного. Этими задачами являются: снижение транспортных затрат при доставке грузов точно в срок; максимальное удовлетворение всех требований получателя; нанесение минимального ущерба окружающей среде.

В результате изучения дисциплины будущий специалист по организации перевозок и управлению на автомобильном транспорте должен знать сущность новой логистической технологии и разбираться в проблемах управления распределением товаров.

Изучение этой дисциплины предусматривает обеспечение необходимой общетранспортной подготовки специалистов по организации перевозок и управлению на автомобильном транспорте.

Логистика, в общем случае, наука о планировании, управлении, контроле и регулировании движения материальных и информационных потоков в пространстве и во времени от их первичного источника до конечного потребителя.

Логистика, хотя и имеет глубокие исторические корни, тем не менее, сравнительно молодая наука. Особенно бурное развитие она получила в период второй мировой войны, когда была применена для решения стратегических задач и четкого взаимодействия оборонной промышленности, типовых и снабженческих баз и транспорта с целью своевременного обеспечения армии вооружением, ГСМ и продовольствием. Постепенно понятия и методы логистики стали переносить из военной области в гражданскую, вначале как нового научного направления о рациональном управлении движением материальных потоков в сфере обращения, а затем и в производстве.

Подразделения логистики созданы на предприятиях промышленности, аграрно-промышленного комплекса, транспорта, в аппарате НАТО, они включаются в состав организационных комитетов по проведению крупных международных соревнований и т.д.

К концу 20 века логистическая наука выступает как дисциплина, включающая в себя закупочную или снабженческую логистику, логистику производственных процессов, сбытовую или распределительную логистику, транспортную логистику, информационную или компьютерную логистику и ряд других.

У нас в стране Всесоюзная Ассоциация Логистики образована в 1991г. Фонд Логистических Разработок (1993г.) занимается подготовкой и переподготовкой кадров.

1. Содержание дисциплины

1.1. Содержание дисциплины по ГОС

Современная логистическая система рыночного товародвижения; взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг; понятийный аппарат логистики; объекты логистического управления; логистические системы и их элементы; методология логистики; основные логистические концепции и системы; внутрипроизводственные логистические системы; управление закупками; поддержка логистического менеджмента; транспорт в логистических системах; логистика складирования; интегрированная логистика в практике товародвижения от транспортного обслуживания к логистическому управлению.

1.2. Рабочая программа (объем дисциплины 130 ч.)

Введение

[1], с.5...11, 22...31; [2], с.4...16, 115...119; [3], с.3...6, 32...36; [4], с.110...145.

Понятийный аппарат логистики. История понятия. Функции логистики. Классификация логистики. Логистика снабжения, производства, сбыта. Логистическая система.

Современная система рыночного товародвижения: закупки, склады, запасы, транспорт, информация, кадры, сбыт. Цели и ключевые задачи логистики. Шесть правил логистики. Границы системы: макрологистика, микрологистика. Логистические каналы и цепи. Логистические операции. Потоки и их типы. Примеры логистических транспортных систем.

1.2.1. Современная логистическая система рыночного товародвижения

1.2.1.1. Теория транспортной логистики

[1], с.9...11; [2], с.70...104, 115...118; [3], с.60...68; [4], с.110...145;
[17], с.81...91.

Взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг. Значение и цели транспортной логистики в предпринимательстве. Автомобильный транспорт в системе логистики. Перевозки “от двери до двери”. Рост среднего расстояния перевозок.

Основные задачи транспортной логистики - глобальные, общие, частные. Основные критерии транспортной логистической системы: уровень надежности поставок; транспортные расходы; время транспортирования; расходы на упаковку; расходы на страхование.

Перспективы развития транспортной логистики. Автоматизация информационных потоков, сопровождающих групповые потоки.

Бездокументарная технология перевозок. Полная автоматизация приема, выдачи, учета, розыска грузов, слежения при перевозке. Создание межнациональных информационных коммуникационных систем.

1.2.2. Взаимосвязь логистической инфраструктуры товарного рынка и рынка транспортных услуг

1.2.2.1. Транспортное обслуживание в условиях рыночных отношений

[1], с.11...15; [2], с.61...63; [7], с.278...293; [17], с.7...14.

Оценка различных видов транспорта по основным критериям. Автотранспортные предприятия в условиях приватизации и рыночных отношений. Полная хозяйственная самостоятельность и конкуренция. Направления повышения эффективности работы. Транспортная политика стран ЕЭС.

1.2.3. Понятийный аппарат логистики

1.2.3.1. Основные функции логистики

[1], с.72...116; [3], с.24...29.

Базисные, ключевые и поддерживающие логистические функции и операции. Назначение и классификация.

Логистическая миссия и логистическая среда фирмы. Факторы внешней и внутренней среды фирмы. Классификация и значение факторов.

Логистический менеджмент. Значение и место на фирме. Классификация логистического менеджмента в зависимости от вида целей. Утилиты общей полезности продукта. Продвижение товара.

Взаимодействие логистического менеджмента с маркетингом. Маркетинговый микс (правило четырех *P*).

1.2.4. Объекты логистического управления

[1], с.39...72; [3], с.4...24.

Материальные потоки и их параметры. Поток. Классификация по отношению к системе, по непрерывности, по регулярности, по стабильности, по степени изменчивости и т.д. Характеристики потока.

Финансовые потоки. Сущность потока, вид потока. Внутренний и внешний поток, входящий и выходящий потоки, горизонтальный и вертикальный потоки. Формирование и структура потока.

Информационные потоки. Вид, структура и тип потока. Классификация информационных потоков. Формирование и движение потока.

Логистическая информационная система. Структура, взаимодействие ЛИС, целей фирмы и конкурентных преимуществ.

Потоки услуг. Особенности потока, классификация. Анализ SC и SR действий.

1.2.5. Логистические системы и их элементы.

[1], с.116...15; [3], с.32...39.

Классификация и состав логистических систем. Микрологистическая и макрологистическая системы. Государственная поддержка функционирования логистических систем. Риск, надежность и страхование в логистических системах.

1.2.6. Методология логистики

[1], с.145...155; [3], с.45...52.

Общая характеристика методов решения логистических задач. Методология и научная база логистики. Классификация моделей логистических систем. Основные парадигмы логистики.

1.2.7. Основные логистические концепции и системы

[1], с.166...199; [2], с.140...179; [3], с.52...59; [5], с.1...62; [9], 1...74;
[14], с.3...78.

Внутрипроизводственная логистика. Варианты управления материальными потоками в рамках внутрипроизводственных логистических систем. Основные положения, цели и задачи концепций «точно в срок», КАНБАН, «тощего производства», «планирование потребностей/ресурсов», DDT, ROP, QR, AR, RP, MRP I/MRP II, DRP I/DRP II. Отличие концепций первого и второго поколения. Эффективность применения логистического подхода к управлению материальными потоками на предприятии.

Сбытовая логистика. Закупочная логистика. Характеристика звеньев логистической цепи «закупки - производство - сбыт».

1.2.8. Управление закупками

[1], с.70...87; [5], с.53...61; [9], с.1...74; [14], 1...82.

Необходимость содержания запасов. Бесперебойность материально - технического снабжения и недопущение сбоев производства. Удовлетворение спроса на товары и снижение упущенной прибыли от потерь потенциальных покупателей. Структура запасов: предназначение, неравномерность, несоответствие потребности, источники, переходящие в запасы, страховой запас, подготовительный запас.

Новая концепция управления запасами в современных условиях. Затраты на формирование и хранение запасов. Системы управления запасами: ВQ - система; уровень обслуживания системы; система планирования потребности в материалах. Саморегулирование поставок. Децентрализация взаимоотношений поставщика и потребителя. Высокое качество и надежность поставок “как раз во время”.

1.2.9. Транспорт в логистических системах

[1], с.15...21, 96...126; [2], с.37...59, 70...75; [3], с.63...68, 106...111; [6], с.212...244; [7], с.278...293; [17], с.225...240.

Услуги транспорта и транспортное обслуживание, современные тенденции развития. Спрос на услуги. Транспортные тарифы и правила их применения. Уровень обслуживания. Способы создания специализированных и круизных транспортных фирм.

Комплексное обслуживание. Особенности услуг транспорта. Оценка качества обслуживания.

Выбор канала распределения. Коэффициент звенности товародвижения. Проблемы сбыта товаров. Выбор способа перевозки. Поиск перевозчика. Методы и параметры выбора перевозчика. Поступление и обработка заказов на перевозку. Проектирование доставки товаров. Структура системы проектирования.

1.2.10. Логистика складирования

[2], с.152...162; [3], с.77...90; [5], с.30...35; [9], с.43...53; [15], 5...125; [16], 6...240, 316...354.

Функции и классификация складов: по назначению, видам грузов, уровню механизации, конструкции. Центральные и децентрализованные склады. Виды складов. Характерные особенности функций посреднических складов.

Формирование комплектных единиц, подсчет этих единиц. Поставка разнообразных единиц хранения. Средняя оборачиваемость и средний срок

хранения. Оборудование складов. Функции системы складирования: поступление; складирование; выдача; комиссионирование товаров.

Основные технологии: самовывоз продукции; централизованная доставка. Преимущества и недостатки этих технологий. Терминальные и распределительные технологии. Конвейерно-транспортная система (КТС) как составная часть терминальной технологии. Содержание КТС и перспективы развития. Основные задачи, элементы, техническое оснащение, технологические операции терминальной и распределительной технологии.

1.2.11. Интегрированная логистика в практике товародвижения от транспортного обслуживания к логистическому управлению

[1], с.48...69; [2], с.75...102, 119...122 [3], с.70...77; [16], с.6...240; [17], с.210...225, 245...271;

Интегрированное управление, основные принципы. Обработка, хранение и доставка товаров. Структурные системы каналов распределения. Современные тенденции распределения товаров. Классификация грузов. Классификация тары. Укрупнение грузовых единиц.

Современные проблемы транспортно-экспедиционного обеспечения. Юнимодальная система. Интермодальные (смешанные) перевозки с использованием нескольких видов транспорта. Выбор вида транспорта, транспортных средств, маршрутов, пунктов перевалки, вариантов доставки. Системы управления распределением товаров.

1.2.12.1. Терминальная система

[1], с.62...63; [11], с.11...66; [12], с.1...87; [17], 254...258.

Терминальные сети. Функции терминалов и тенденции их развития. Техническое оснащение в терминальной системе. Стандартизация контейнеров. Развитие терминальной системы России. Местоположение, состав и оснащение терминалов. Проектирование терминалов. Порядок предоставления услуг на терминалах.

1.2.12.2. Система единых грузовых распределительных центров (ГРЦ)

[2], с.47...51; [3], с.73...77; [8], с.41...43; [10], 60...62.

Рост грузоперевозок автотранспортом по коридору №6 (Берлин - Варшава - Москва - Н. Новгород). Концепция, функция, оснащение, особенности технологии работы ГРЦ. Преимущества ГРЦ. Размещение на логистическом полигоне.

1.2.12.3. Информационные системы и современные информационные технологии в логистике

[1], с.115...117; [2], с.122...135; [3], с.91...106, 116...117; [4], 85...97; [13], с.174...178.

Логистические информационные системы. Закрытые и открытые системы. Виды информационных систем. Принципы построения. Интеграция систем. Последовательность проектирования. Техническое обеспечение логистики. Технология автоматизированной индикации штриховых кодов. Бездокументарная технология перевозок. Дистанционная электронная передача данных на основе стандартных методов. Диалоговый режим работы.

1.2.12.4. Сервис в логистике

[3], с.106...111.

Понятие и классификация логистического сервиса. Формирование системы логистического сервиса. Уровень логистического обслуживания.

1.2.12.5. Экономическая эффективность применения логистики

[2], с.146...148, 180...193.

Примеры и факты экономической эффективности внедрения логистики (фирмы Ауди, Ситроен, Тойота и др.) Концептуальные основы. Синергетика и синергизм. Методика расчета экономической эффективности. Целевая функция и ее составляющие.

1.3. Тематический план лекций для студентов очно-заочной формы обучения (20 ч.)

1. Логистика. Понятие, предмет, цель, задачи и содержание.....	2	ч
2. Транспортное обслуживание в условиях рыночных отношений	2	ч -//-
3. Технология движения материальных ресурсов.	4	ч -//-
4. Интегральная логистика	4	ч -//-
5. Управление запасами и доставка товаров	2	ч -//-
6. Логистические транспортные системы и информационные технологии	4	ч -//-
7. Экономическая эффективность применения логистики	2	ч -//-

1.4. Перечень тем практических занятий (12 часов)

1. Определение оптимального размера поставки и связанных с этим затрат в условиях отсутствия дефицита.....4 часа
2. Определение оптимального размера поставки в условиях дефицита.....4 -//-
3. Определение точки возобновления заказа.....4 -//-
4. Изучение системы фиксированного размера заказа.....4 -//-

2. Библиографический список

Основной:

1. Транспортная логистика: Учеб. для вузов/Л.Б. Миротин, Ы.Э. Ташбаев, В.А.Гудков и др.; Под редакцией Л.Б.Миротина. - М.: Экзамен, 2003.
2. Гаджинский А.М. Логистика: Учеб. для студ. Высш. И средн. Спец. Учеб. заведений- Изд. 4-е, перераб. И доп. - М.: Маркетинг, 2001

Дополнительный:

3. Базель Б.П., Миротин Л.Б. Транспортная логистика: Имитация на персональных компьютерах работы автотранспортно-складских систем. – М.: МАДИ, 1993.
4. Дыбская В.В. Управление складом в логистической системе. – М.: КИА центр, 2000.
5. Единая транспортная система/ Под ред. Галабурды В.Г. – М.: Транспорт 1996.2001.
6. Курганов В.М. Логистические транспортные потоки: Учебно-практическое пособие. – М.: ИТК «Дашков и К», 2003.
7. Логистика автомобильного транспорта: концепции, методы, модели/ В.С. Лукинский, В.И. Бережной, Е.В. Бережная, И.А. Цвиринько. – М.: Финансы и статистика, 2000.
8. Логистика: управление в грузовых транспортно-логистических системах: Учеб. для вузов/Под ред. Л.Б. Миротина.- М.: Юность, 2002.
9. Миротин Л.Б. и др. Транспортная логистика. – М.: Омск, 1994.
10. Неруш Ю.М. Логистика: Учеб. для вузов. – М.: ЮНИТИ, 2003.
11. Плужников К.И. Транспортное экспедирование: Учеб. для вузов. – М.: РосКонсультант, 1999.
12. Сергеев В.И. Логистика в бизнесе: Учеб. – М.: Инфра – М, 2001.
13. Таможенный склад. Склад временного хранения: Правовые нормы функционирования складов: Справочная информация о действующей складской таможенной сети. – М.: Центр экон. и менеджмента, 1999.

3. Задания на контрольную работу

3.1. Общие указания

В процессе изучения дисциплины “Основы логистики” каждый студент должен выполнить контрольную работу.

При выполнении контрольной работы используется литература, рекомендованная по курсу, методические пояснения к работам, а также конспект лекций. Список использованной литературы необходимо привести в конце контрольной работы. Студент с помощью учебников должен изучить основные положения перевозочного процесса, а затем приступить к выполнению контрольной работы в последовательности, установленной заданием и настоящим методическим сборником.

Контрольная работа выполняется на стандартных листах писчей бумаги формата А4. Объем контрольной работы 15-20 машинописных страниц на формате А4. В конце контрольной работы приводится список литературы, на которую, по мере необходимости, делаются ссылки в тексте.

Рекомендуется оформлять контрольную работу на компьютере: шрифт – Times New Roman Суг, размер основного шрифта – кг. 14, размеры поля со всех сторон – 20 мм. Абзац начинается отступом, равным 5 пробелам (15-17 мм), межстрочный интервал – 1,2-1,5. Пример оформления титульного листа приведен в приложении 1.

Все листы кроме титульного должны быть пронумерованы. Номер должен ставиться в низу страницы, в центре. Листы обязательно должны быть сброшюрованы шнурком, скобками или с помощью специальной папки. Категорически запрещается соединять листы канцелярскими скрепками или временными зажимами.

Все задания контрольной работы должны иметь сквозную нумерацию и обозначаются арабскими цифрами с точкой.

Изложение контрольных работ должно быть кратким, логичным, четким, призванным дать обоснование принятым решениям. Не следует переписывать отдельные листы из учебников и методических указаний.

Сокращение слов в тексте допускается согласно ГОСТ 7.12-70.

Значения символов и числовых коэффициентов, входящих в формулы, должны быть приведены непосредственно под формулой. Первая строка расшифровки должна начинаться со слова «где» без двоеточия.

Все иллюстрации подписываются и нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией по всей контрольной работе.

Расшифровка иллюстраций (название) пишется под рисунком после указания Рис.... .

Если имеются две или более таблиц, то они нумеруются арабскими цифрами сквозной нумерацией.

Надпись «*Таблица 1*» и т.д. помещают над правым верхним углом таблицы. Название таблицы пишут под словом «*Таблица*».

Если таблица только одна, то номер ей не присваивают и слово таблица не пишут.

При ссылке в тексте содержания контрольной работы на таблицу, ее пишут «...табл....».

В конце каждой контрольной работы студент ставит дату выполнения и свою подпись.

Контрольные работы, выполненные не по вариантам, к защите не принимаются и не зачитываются.

Примеры тестовых заданий для осуществления текущего и итогового контроля знаний студентов по дисциплине «Основы логистики» приведены в приложении 2.

3.2. Задание на контрольную работу

Задача №1.

Тема «Контейнерный терминал»

Вопросы:

1. Сущность терминальной технологии доставки грузов (понятие терминала, терминальные сети, тенденции в развитии терминалов).

2. Предназначение контейнерного терминала (на чем базируется терминальная технология, стоимость терминалов по сравнению с традиционными причалами, стандартизация в контейнерных перевозках).

3. Состав и оснащение современных терминалов (причалы, складские зоны, перегрузочные системы и т.д.)

4. Порядок предоставления услуг на терминале.

5. Тарифы на контейнерные перевозки и стоимость услуг терминала.

6. Зарубежный опыт работы контейнерных терминалов.

7. Спроектируйте контейнерный терминал (определите площадь терминала, выберите перегрузочные средства, приведите схему терминала в масштабе с нанесением линий причалов, ж/д и автомобильных дорог, кранов, складских

зон и т.д., дайте описание терминала). Исходные данные для проектирования даны в табл.1.

Таблица 1

Предпоследняя цифра шифра студента	Задание на проект терминала
1, 2	Современный крупный контейнерный терминал, использующий современные технологии перегрузки, ориентированный на контейнерные перевозки с кораблей на все виды транспорта
3, 4	Крупный морской контейнерный терминал, перерабатывающий контейнеры всех типов на все виды транспорта
5, 6	Контейнерный терминал средней мощности, перегружающий с судов на ж/д транспорт. Терминал имеет ограниченную территорию и складировать контейнеры до 4-х ярусов
7, 8	Причал с небольшим грузооборотом на ж/д и автомобильные дороги. Территория причала ограничена, и ее нужно использовать рационально
9, 0	Причал с небольшим грузооборотом. Требуется хороший доступ к контейнерам и большая гибкость перегрузки на различные виды транспорта. Территориальных ограничений причал не имеет

Задача № 2.

Тема «Единый грузовой распределительный центр»

Вопросы:

1. Предназначение распределительного центра (концепция распределительного центра, преимущества и выгоды, спрос потребителей на услуги центра, интеграция и центр).
2. Задачи центра и обслуживаемая им территория (схема центра, территориальное размещение и т.д.).
3. Виды складов и их оснащение (классификация складов по автоматизации, транспортной принадлежности, ассортименту, отбору груза, складское хозяйство, стеллажи, машины)

4. Сущность идентификации по штриховому коду (виды кодов, считывающее оборудование).
5. Организация работы распределительного центра (оптовой базы).
6. Зарубежный опыт работы распределительных центров (оптовых баз).
7. Задача. Рассмотреть и описать средства автоматизации распределительных центров (складов). При этом более подробно рассмотреть автоматизацию Вашего варианта склада из след. табл.2.

Таблица 2

Последняя цифра шифра студента	Вариант склада
1, 2, 3	Склад на ж/д узле. Выполняется загрузка - разгрузка вагонов. Большой грузооборот.
4, 5, 6	Склад динамического хранения с большой номенклатурой деталей.
7, 8	Склад статического хранения.
9, 0	Склад с пакетированием грузов перед отправкой различными видами транспорта.

4. Вопросы для самопроверки

1. Дайте определение материального потока. Назовите единицы измерения и виды материальных потоков.
2. Дайте определение логистической операции. Перечислите известные вам логистические операции.
3. Дайте определение информационного потока. Назовите единицы измерения и виды информационных потоков.
4. Назовите известные вам определения понятия логистики.
5. Перечислите «семь правил» логистики. Перечислите основных участников логистического процесса.
6. Дайте определение понятию «логистическая функция». Назовите основные логистические функции транспортно-экспедиционных организаций, предприятий оптовой торговли, предприятий-изготовителей товаров, коммерческо-посреднических организаций.
7. Дайте определение «логистическая система».
8. Что такое «макрологистическая система» и «микрологистическая система», приведите примеры.
9. Дайте определение и основные принципы системного подхода в логистике.
10. Охарактеризуйте объект исследований в области логистики. Приведите классификацию моделей логистических систем.
11. Что такое производственная логистика? Какие задачи решаются производственной логистикой?
12. Объясните принципиальные схемы тянущей и толкающей систем управления материальными потоками в рамках внутрипроизводственных логистических систем.
13. Приведите примеры внутрипроизводственных логистических систем.
14. Перечислите задачи, решаемые транспортной логистикой.
15. Охарактеризуйте основные преимущества и недостатки автомобильного, железнодорожного, водного и воздушного транспорта.
16. Какие факторы могут повлиять на выбор вида транспорта? Назовите наиболее значимые из них.
17. Виды транспортных тарифов на автомобильном, железнодорожном и водном транспорте.
18. Как ставится и решается задача выбора оптимального варианта размещения распределительного центра.

19. Перечислите задачи решаемые распределительной логистикой. Перечислите варианты каналов распределения товаров.
20. Приведите классификацию складов. Назовите основные логистические (технологические) операции с материальным потоком, выполняемые на складах.
21. Что такое «грузовая единица»? Что такое базовый модуль, его размеры? Перечислите методы пакетирования грузовых единиц.
22. Назовите преимущества пакетирования грузов с помощью термоусадочной пленки.
23. Назовите какие контейнеры используются при перевозках грузов.
24. Дайте определение грузового терминала. Виды терминалов. Планировка и виды контейнерных терминалов.
25. Сформулируйте определение понятия «информационная система».
26. Назовите и охарактеризуйте виды логистических информационных систем.
27. Расскажите про код «EAN – 13», порядок его формирования, порядок его применения.
28. Какие штриховые коды используются в логистике? Какие возможности дает использование технологии автоматизированной идентификации штриховых кодов?
29. Перечислите принципы современной концепции управления запасами.
30. Назовите основные системы управления запасами.
31. Перечислите основные составляющие, определяющие экономическую эффективность логистики.

Образец оформления титульного листа

Министерство образования Российской Федерации
Государственное образовательное учреждение высшего профессионального образования
**СЕВЕРО-ЗАПАДНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
ЗАОЧНЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ**
Факультет экономики и управления на автомобильном транспорте
Кафедра автомобильного транспорта

Контрольная работа
по дисциплине «*Основы логистики*»

(студент: фамилия, имя,

отчество)

(специальность, курс)

(шифр, форма обучения)

(адрес проживания)

Г. _____

200__ г.

Приложение 2

Примеры тестовых заданий для осуществления текущего и итогового контроля знаний студентов по дисциплине «Основы логистики»

№	Вопросы	Ответы
1	Для превращения материального ресурса в материальный поток не требуется ответ на вопрос	<ol style="list-style-type: none"> 1. Что? (вид товара) 2. Кто? (поставщик) 3. Почему? (Цена) 4. Когда?(время поставки) 5. Куда? (Место назначения)
2	К тарифам морского транспорта относят	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сдельные 2. Тарифные 3. Покилометровые 4. Договорные 5. Местные
3	По назначению склады классифицируются	<ol style="list-style-type: none"> 1. Специальные 2. Готовых изделий 3. Статические 4. Автоматические 5. Индивидуального пользования
4	В формуле суммарных затрат на перевозку 1 тонны груза в контейнерах $C_k = K_{пр} + K_{тр} * l_{пг} + K_k$ буква $K_{тр}$ обозначает	<ol style="list-style-type: none"> 1. Стоимость погрузо-разгрузочных работ 2. Затраты на эксплуатацию контейнеров, приходящихся на 1 тонну груза. 3. Расстояние перевозки груза 4. Стоимость перевозки 1 т груза
5	В коде EAN – 13 «460 1501 08240 2» цифры 460 обозначают	<ol style="list-style-type: none"> 1. Контрольное число 2. Код изготовителя 3. Код товара 4. Страну изготовления

Содержание	
Предисловие.....	3
1. Содержание дисциплины.....	4
1.1. Содержание дисциплины по ГОС.....	4
1.2. Рабочая программа.....	4
1.3. Тематический план лекций для студентов очно-заочной формы обучения.....	9
1.4. Перечень тем практических занятий.....	10
2. Библиографический список.....	11
3. Задания на контрольную работу.....	12
4. Вопросы для самопроверки.....	14
Содержание.....	19

Редактор А.В. Алехина

Сводный темплан 2004г.

Лицензия № 020308 от 14.02.97

Санитарно-эпидемиологическое заключение № 78.01.07.953.П.005641.11.03 от 21.11.2003 г.

Подписано в печать .04.2004

Формат 60x84 1/16

Б. кн . – журн.

П. л. __

Б. л. __

РТП РИО СЗТУ

Тираж 200

Заказ

Северо-Западный государственный заочный технический университет

РИО СЗТУ, член Издательско-полиграфической ассоциации

вузов Санкт-Петербурга

191186, Санкт-Петербург, ул. Миллионная, 5